

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año X.-Número 3381

Subscripción

En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahón jueves 27 de Mayo de 1915

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123

PIANOS

DE CUERDAS CRUZADAS

Sublime marca

R. MARISTANY

A plazos 5 DUROS mensuales

10 años garantía con certificado. (Precio de coste) fijo e invariable.

Casa fundada en 1870

Nota importante: Venias en las mismas condiciones de a plazos para toda España. Se remite gratis a quien solicite el catálogo de modelos y nota de precios.

PIANOS DE ALQUILER

Reparaciones y cambios

18, Plaza Cataluña, 18

BARCELONA

Referencia s. M. Beltrán Llabrés, San Fernando, 34-Mahón

Illos franceses declaran que en rapidez y en precisión de tiro los nuevos cañones realizan todo lo que de ellos se esperaba, sino que están convencidos de que el arma es la más mortífera del mundo.

En cuanto a la infantería, está armada del fusil de 1893, de seis tiras, cuya buena calidad puede parangonarse con la de cualquier otro de los ejércitos europeos.

La flor de la infantería italiana a constuyen los 130 batallones de alpinos y de bersaglieri, tropas escogidas entre las mejores, aptas para las más grandes fatigas de la guerra y de un modo especial para la lucha en la guerra. La casi totalidad de los batallones referidos se halla concentrada en los Alpes, inmediatamente al lado de Austria. Esas tropas, como las restantes del ejército italiano, afeccionadas por los resultados ya obtenidos en los campos de batalla de Europa, esperan el momento de demostrar los frutos de su preparación y de su fuerza.

E. DIAZ RETG.

(D «E D» vicio.)

EN LOS DARDANELOS

Cuatro buques turcos a pique

París, 23.—Comunicado oficial: «En los Dardanelos, dos divisiones turcas, mandadas por Limanpachá en persona, dieron un ataque furioso contra las tropas británicas cerca de Kalatepe, siendo rechazadas completamente y sufriendo el enemigo pérdidas muy grandes.

Al mismo tiempo, nuestros aliados obtuvieron en el mar otro éxito: uno de sus sumergibles hundió a dos torpederos y dos transportes, uno de estos últimos cargado de tropas.

En la región meridional de la península, nuestras tropas están en ciertos puntos distantes de las trincheras turcas sólo a algunos metros.

A pesar de la organización ofensiva del enemigo, que es muy sólida, nuestros soldados han realizado importantes progresos.

Una batalla de tres días

Londres, 23.—El corresponsal especial del «Times», que ha presenciado una batalla de tres días de duración en la península de Gallipoli, publica de ella un relato interesante:

«Se trataba de apoderarse de la altura de Achi Baba, que proyecta dos espelones, uno a San del gofo de Saros y el otro hacia el estrecho.

El camino de Krihía divide la posición en dos partes: la de la izquierda está ocupada por los ingleses; la de la derecha, que se apoya en los Dardanelos, por los franceses. Los cañones de las escuadras dirigen sus tiros a las posiciones turcas, y ni un metro de tierra queda indemne.

Pero el enemigo está tan bien atrincherado, que puede resistir a la tromba verdaderamente infernal que se cierne sobre él.

Al cabo de un cuarto de hora de este fuego continuado y rápido de los barcos y de las baterías de tierra, ha tenido lugar un avance general en nuestra ala izquierda.

Las 87 y 88 brigadas inglesas avanzaron a través de la niebla hasta la cumbre de la Donga, y en el centro hacia el camino de Krihía. Pero apenas habían salido de sus trincheras, la infantería turca, que hasta aquel momento no había dado señales de

existencia, abrió contra ellos un fuego terrible.

Durante este tiempo, los franceses, en el ala derecha, habían quedado en reposo durante toda la mañana, pero al medio día su artillería comenzó un furioso bombardeo. A las tres de la tarde tuvo lugar un avance general a lo largo de las pendientes que se dirigen al camino de Maldos, mientras que en su izquierda la infantería colonial avanzaba. Este movimiento tuvo por resultado ganar una considerable extensión de terreno.

A las cinco menos cuarto de la tarde los turcos enviaron considerable número de proyectiles de cañón contra los franceses, sembrando materialmente de shrapnells sus trincheras avanzadas y barriendo el terreno de defensas y de comunicaciones para impedir que llegaran refuerzos. Las baterías francesas contestaron con un furioso cañoneo contra las trincheras y el reducto turcos, que eran el principal obstáculo que se oponía al avance. Sea como fuere, es decir, con toda uer e de valerosos cursos, la infantería francesa se puso de nuevo en tren de avanzar, pero fué acogida con una granizada de granadas que la línea osció; después se romió y, por último, hubo de retirarse hasta la falda de la colina. El fuego de los turcos era verdaderamente imposible de resistir, y era también imposible desmontar sus baterías, ocultas a algunos metros en uno y otro lado de Achi Baba. La situación era verdaderamente seria; todos creían que el terreno ganado iba a ser perdido irremisiblemente. Pero el general D'Amade envió en socorro de estas tropas fuerzas de reserva, que se batieron tan calorosamente que realizaron un brillante contraataque, recuperando las trincheras abandonadas.

Cuando vino la noche, los franceses se mantuvieron en sus posiciones obstinadamente bajo el fuego de los cañones enemigos.

A las cinco de la tarde, todos los cañones concentraban sus fuegos contra la parte derecha de las alturas de Achi Baba y la aldea de Krihía.

A las seis y diez minutos de la tarde, en el extremo izquierdo de la orilla de mar, se veían largas líneas de soldados en traje kaki, que parecían emerger de improviso de la gran Donga para realizar un avance a merced de un movimiento envolvente por detrás de Krihía.

Estos fueron acogidos por una lluvia de shrapnells que procedía de los cañones turcos, parecida a la que los franceses habían soportado en la derecha.

Pero estas líneas kaki no ondularon ni perdieron su posición un solo momento.

Una después de otra, estas líneas avanzaron con enormes pérdidas; pero felizmente, el tiro enemigo era muy largo, y los heridos no estaban sino ligeramente.

Este avance sobre la izquierda ganó mucho terreno y no se detuvo hasta que vino la noche.

AL REDEDOR DE LA GUERRA

La aeronáutica militar italiana

Discípulo, como todos, de Francia en esta materia, Italia ha seguido al principio las mismas orientaciones que aquella en cuanto a aeroplanos y dirigibles.

Muy desarrollada industrialmente, Italia ha podido implantar dentro de su territorio la construcción de aeroplanos y de dirigibles y la de motores para ellos.

La flota de dirigibles italianos está constituida por las siguientes unidades: «P. 1»: semirrigido, 4 200 metros cúbicos; motor, 100 caballos; velocidad por hora, 52 kilómetros; construido en 1907. «P. 2» y «P. 3»: construidos, respectivamente, en 1910 y 1911; semirrigidos también, de 4.400 metros cúbicos, 120 caballos y 52 kilómetros por hora.

«M. 1» construido en 1912, semirrigido, 12.000 metros cúbicos, dos motores de 250 caballos y 70 kilómetros por hora.

«P. 4» y «P. 5»: semirrigidos, construidos en 1912, 4 730 metros cúbicos, dos motores de 80 caballos, 60 kilómetros por hora.

«M. 13»: semirrigido; 12.000 metros cúbicos, construido en 1912, dos motores de 250 caballos, barquilla para 20 personas, 70 kilómetros por hora.

«M. 2» y «M. 3»: semirrigidos, construidos en 1912 y 1913, respectivamente; 12 100 metros cúbicos, cuatro motores Wolsley de 125 caballos.

«Citta di Milano»: semirrigido, construido en 1913, 12 000 metros cúbicos, dos motores de 85-100 caballos, 72 kilómetros por hora.

Parseval «P. L. 17»: construido en 1912 en Alemania, provisto de dos motores de seis cilindros, de 320 a 325 caballos.

Existen además dirigibles de particulares, que serán seguramente requisados por el servicio de Guerra.

Estos son: «Ausonia bis», «Usnelli», «Italia I», «Leonardo da Vinci» e «Italia II».

En aviación Italia está a excelente altura. Aeroplanos genuinamente italianos son los siguientes:

Monoplanos: Antoni, Asteria, Caproni, Chiribini y Friuli.

Biplanos: Asteria y Spa Faccioli.

Pero además Italia tiene copias de los mejores aparatos franceses, alemanes y austriacos.

Imposible es calcular en qué proporción habrá aumentado Italia su flota de aeroplanos desde agosto de 1914 a la fecha actual. Los elementos de producción con que cuenta son suficientes para haber triplicado su flota de entonces. Es, pues, seguro que Italia pueda poner en servicio 250 aparatos.

El número de sus pilotos no es conocido tampoco, porque la guerra ha suspendido el funcionamiento de la Federación Aeronáutica internacional, que es la que lleva y comunica las estadísticas; pero no es aventurado asegurar que Italia posea a la hora presente 400 pilotos patentados entre civiles y militares.

Posee asimismo Italia hidroaeroplanos de su fabricación, el monoplano Caldera y el biplano Guidoni.

La tragedia del «Lusitania»

Comentarios de un alemán

A propósito de la tragedia del «Lusitania», ha publicado en un periódico los siguientes comentarios M. Bernstein, uno de los jefes del partido socialista alemán:

«El ataque que echó a pique el paquebot «Lusitania», que forma como coronamiento de una serie de actos del mismo género, y las discusiones a que el acontecimiento ha dado lugar en los periódicos alemanes, han provocado, no sólo en Inglaterra y sus colonias, sino también en diversas partes de los Estados Unidos de América, manifestaciones en contra de Alemania, que son muy lamentables desde el punto de vista político.»

Hablando de la acción del torpedero alemán en el caso del «Lusitania» dice M. Bernstein:

«Estas son represalias que rebasan los

La fuerza de Italia

La sesión memorable del 20 de Mayo en el Parlamento italiano ha venido a confirmar todo lo que ya se sabía: Italia, considerando que Austria ha roto el pacto de la Triple Alianza desde el momento que itaba el «statu quo» en los Balcanes con la declaración de guerra a Serbia, ha denunciado el tratado e inmediatamente después ha pactado convenios con las potencias de la Triple Intelligencia, la cual desde el mismo momento queda convertida en un Cuádruple Acuerdo.

La denuncia del tratado no ha venido antes por varias razones de carácter diplomático y militar, pero sobre todo militar, pues mientras Alemania y Austria se preparaban para la guerra, Italia estaba totalmente descuidada. En estos meses en que las grandes potencias se han estado destrozando, Italia se ha venido preparando activamente para el momento en que debiera salir de la neutralidad. Para ello tenía que contar exclusivamente con sus propios recursos. La obra preparatoria realizada ha sido formidable y las dificultades que ha debido vencer sólo se sabrán cuando su máquina de guerra se haya puesto en marcha. El Gobierno no ha reparado en el menor sacrificio para que los acontecimientos no le cogieran de sorpresa y el país y el parlamento han estado constantemente a su lado para sostenerle.

El ejército no ha sido aún movilizad, pero es inmensamente más fuerte que durante el período de la paz. Los soldados de la primera y de la segunda categoría que cumplieron el plazo de su servicio el último año fueron retenidos sobre las armas, han sido llamadas algunas de las reservas y en el instante de reunirse el Parlamento un millón de hombres de los más jóvenes y fuertes de Italia estaban en filas. El número ha venido aumentando en estos últimos días y cuando las órdenes de movilización aparezcan la primera línea de batalla se compondrá de 1.500.000 soldados. Como ya se adivina, la mayoría de estas tropas se halla a corta distancia de la frontera austro-húngara, donde, aun sin la movilización, Italia está pronta a todo evento. Esta fuerza se halla desde luego sobre el pie de guerra.

En el momento de la movilización el ejército de campaña quedará aumentado por los regimientos que hoy prestan servicio de guardia en las fortalezas, ocupando sus puestos soldados de clases más antiguas. Se les llamarán las veinte clases o cupos entre los diez y nueve y los treinta y nueve años, entonces el ejército italiano se compondría de 2.000.000 de hombres, a los cuales se uniría fácilmente otro millón. La dificultad en cuanto a los efectivos puede decirse que no existe. Otra cosa ocurre en cuanto al equipo de una fuerza tan numerosa; pero durante estos meses la Administración militar italiana ha trabajado para solucionar este problema arduo en todos los ejércitos. Hoy es seguro que los tres millones de hombres tendrán su equipo, su armamento y sus municiones completas. Para ello hace pocos días se publicó un decreto facultando al Gobierno para intervenir todos aquellos establecimientos privados donde puedan fabricarse municiones de guerra.

Se ha dicho que la debilidad del ejército italiano residía en su escasa y deficiente artillería. Esto, que pudo ser cierto hace algún tiempo, no lo es hoy. La artillería italiana es probablemente tan numerosa como lo era la austriaca al comenzar la guerra; pero, dadas las pérdidas considerables que ésta ha sufrido en su lucha con los serbios y los rusos, se halla hoy en un estado de inferioridad manifiesta respecto de la que ya podemos considerar como su enemiga Italia comenzó después que todas las grandes potencias a reorganizar su artillería y eso hizo que el tipo de cañones adoptado fuera superior a los de las demás. Hoy pocos saben que la primera artillería de campaña del mundo es la italiana, superior incluso a la magnífica de 75 de los franceses, que parecía ya el «desideratum».

La artillería ligera italiana es de un nuevo tipo que inventaron recientemente los franceses, los cuales parecen dotados de un genio especial para desarrollar la artillería de campaña. El ejército italiano posee hoy, por lo menos, 100 baterías de seis cañones tipo Deport, considerado por muchos expertos como un perfeccionamiento del famoso 75. El permiso dado por el Gobierno francés al Gobierno italiano para explotar el patente Deport fué muy combatido en la Cámara francesa. No sólo los arti-

DELMAR

Procedente de Palma esta mañana ha llegado el vapor «Isla de Menorca», que saldrá esta tarde para Barcelona.

—El «Monte-Toro» que anoche salió con rumbo a Palma embarcó 39 reses bovinas, 80 lanaras, 1 muar, 5 potros y 2 burros.

—De Ciudadela habrá salido esta mañana a las once el vapor correo con rumbo al puerto de Alcudia.

—Mañana debe llegar el «Mahón» que sirve la línea Barcelona Alcudia-Mahón.

—Continúa en reparación el vapor «Menorquín». Se han cubierto con planchas de hierro las ventanillas de la borda y se ha aplicado directamente el motor de vapor a la maquinilla o torno de proa que se utiliza para zarpas. Además se sometió el buque a un recorrido general.

—«La Tribuna» dice que el ministro de Marina ha contratado con la casa italiana Fiat Saint Giorgio la construcción de tres submarinos.

El general Miranda podía adquirir un submarino de petróleo que esta casa constructora estaba terminando para Alemania; pero no llegó a decidirse por el gran tamaño del mismo y por otras razones de carácter técnico.

También ha hecho tratos el ministro con la casa Holland de los Estados Unidos; pero estos submarinos los construirá la casa Workers en uno de nuestros arsenales.

—Con motivo de las averías en la quilla del torpedero inglés número 91 que entró en Gibraltar, sigue siendo tema de las conversaciones la existencia de submarinos en el Mediterráneo.

Dícese que a mediados de la última semana los comandantes de dos destructores ingleses dieron parte de que habían encontrado por dos veces a submarinos, que se perdieron sumergiéndose en alta mar en el Mediterráneo, pero las autoridades guardan gran reserva respecto a todo lo que se relaciona con cosas de la guerra y es inútil interrogarlas.

Cumpliendo órdenes del Almirantazgo se han practicado determinados servicios que dieron por resultado la detención de buques que, navegando con pabellón neutral, trasportaban gasolina.

Se tiene la seguridad aquí de que faltos de medios de aprovisionamiento desaparecerán del Mediterráneo los submarinos que navegan en dicho mar.

La «Gaceta» publica el nombramiento de catedrático de Historia Natural del instituto de Mahón, de don Emiliano Casañas Fernández.

Publica también un Real decreto aprobando las oposiciones para proveer la cátedra de Fisiología e Higiene vacante en este Instituto y disponiendo que se expidan los nombramientos.

En Madrid la policía ha detenido en las Ventas al sacerdote Julio Sanchosán, natural de Palencia, por amenazar de muerte al obispo de Madrid a consecuencia de haberle éste retirado las órdenes por su conducta.

MERCEDES

El último y mejor de los modelos de máquina de escribir de cuantos se conocen.

¿Es usted inteligente en materia de vino? Pruebe pues el vino clarete de mesa Aella, se vende Hannover, 2, a 0'65 el litro.

La limpieza de las calles y plazas desde que corre a cargo de la empresa que hoy asume este servicio se ha efectuado y mantenido perfectamente conforme hemos proclamado y aplaudido.

Hace unos días que observamos cierta decadencia en este particular. Alguna que otra vez aparecen sucias las calles, cosa que antes no sucedía. Queremos dar la voz de alerta porque ahora que se inician los calores sería imperdonable la «flojedad» en una empresa que tan celosa se viene mostrando.

En la prensa se ha insertado estos días la noticia de que en Bujar las autoridades a emanar han ordenado que todos los domingos sean ocupadas a Iglesias católicas para que las tropas germanas cubran los cultos protestantes.

Continuamos recibiendo múltiples quejas relativas al servicio de riegos. Estas reclamaciones y nuestras propias observaciones nos convencen de que tal servicio o no se practica cuando es debido o se realiza mal.

Las calles deben regarse en toda su anchura y no sólo en una faja de la mitad del ancho como a la del Cos de Gracia y otras. Hacer esto es irrisorio. Deben además regarse cuantas veces esté prevenido y sea necesario. Hay vía como la de la Concepción cubierta de «seul» por haber sido reparada y que al no regarse está constantemente bajo nubes de polvo que el aire levanta.

En suma, que el nuevo arrendatario de los servicios de riego no empieza bien y que no dudamos que el señor Alcalde mediante una rigurosa inspección hará que se cumple o estipulado y para que no se repitan aquellos calamitosos tiempos en que todos los servicios públicos de limpieza iban tan rematadamente mal.

Esto del riego pica en historia.

¡Alella! el mejor vino de mesa, a 0'65 el litro. Se vende Hannover, 2.

Salvad vuestros árboles frutales con la cola Tanglefoot que venden los Establecimientos El Bazar.

Nueva 17, Hannover 11.

MERCEDES

El último y mejor de los modelos de máquina de escribir de cuantos se conocen.

MATADERO

- Reses sacrificadas el día 21 de Mayo
- 1 vaca, 220 kilos, Se Ergusam.
 - 1 ternero, 148, Se Ergusam.
 - 1 ternero, 194'500, La Florida, (Villa Carlos).
 - 1 ternero, 268'500, Biniat Ver.
 - 5 carneros, 90'500, Algendar de Gomila.
 - 2 carneros, 30'400, La Argentina.
 - 2 carneros, 30'500, Torelle don Pedro Mir.
 - 2 carneros, 24, Estancia Binidali.
 - 2 carneros, 22, Cugullonet.
 - 4 carneros, 45, Elcayduzet, (Alayor).
 - 1 cerdo, 39.
- Día 22
- 1 buey, 323'500 kilos, Turrubell Nou, (Alayor).
 - 1 buey, 347, Propio.

Para vender o alquilar

Una casita situada en la punta de la Cala de Alcúfar, la que lleva por nombre La Salud, con dos camas matrimonio, utensilios de cocina para doce personas, servicio de mesa, cochería y establo.

Preptos de alquiler para el verano

	Ptas
Por un día	2'00
Por un día y noche	3'50
Por una semana	15'00
Por un mes	40'00

Para informes, calle de San Luis, número 107, en San Luis.

Crédito Mercantil de Menorca

Cebro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados pagando los del Estado a veinte días antes de su vencimiento.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera.

Banco de Menorca

Pagamos los cupones vencimiento 1.º Abril 1915.

También pagamos el cupón de la Denda Amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 Mayo 1915.

Lorenzo Pons Marqués

Médico especialista en las enfermedades de los ojos.

Premiado por la Real Academia de Medicina de Madrid. Socio correspondiente de la misma. Director del Dispensario Oftalmológico Municipal.

Consulta: De 1 a 3 y de 7 a 8 Anunciav, 18.

Pensión Mahonesa

P. PONS

Excocinero del casino UNIÓN

Ofrece al público su pensión donde encontrarán un trato esmerado. Pensión desde 4 50 pesetas por día.

Habitaciones con luz eléctrica. Hay ascensor y water-closet.

Calle Santa Ana 21, 2.º.—BARCELONA

PUBLICACIONES

Se ha recibido el cuaderno número 25 de la magnífica publicación «La Guerra Ilustrada» y el número 27 de «La Guerra Europea», publicada esta última por el insigne novelista español don Vicente Blasco Ibáñez.

Pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva, al precio de 40 céntimos la primera y 50 céntimos la segunda.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL. — Hoy jueves, día de moda, se celebra sesión cinematográfica en la que se proyectará el precioso film «La corona de la emperatriz de las Indias», en cuatro partes.

El sábado debutarán dos atracciones.

TEATRO DE VERANO. — De nuevo se empezarán a desarrollar cintas de la acreditada marca Gaumont. Esta noche se estrenará la de gran longitud en tres partes y dramática «El desquite de a dicha». Además se proyectará la preciosa película «Oro que mata», también en tres partes.

CINE CONSEY. — Anoche la compañía Navarro con sus variados trabajos cosechó abundantes aplausos y lo mismo nuestra paisana «La simpática Prar Anso» que cantó con gusto varios cuplés. Mañana se recibirán escogidas películas para estrenarlas el sábado.

Antiguo Gabinete de Electricidad Médica

Masaje manual y vibratorio

RAYOS X

Corrientes eléctricas de alta frecuencia

Idem idem rítmico ondulatorias

J. Peré Raluy

Aplicaciones a domicilio

Médico Homeópata

Consultas de 11 a 1

Calle Gracia, núm. 17.—Teléfono, 92

PAN TI ERNO

LO HABRÁ TODOS LOS DOMINGOS

En la Panadería LA CERES

de Antonio Ferrer Mercadal

Cardona y Orfila, 16 y 18

Cortinas - Persianas

de fantasía, cadenilla y tejidas, dando las medidas se encargan en la calle Deyá, núm. 5, Esterería, Mahón.

DINERO!

Hay varias cantidades para colocar en primera hipoteca. Se desean varias cantidades para colocar en primera hipoteca.

Se gestionan compras y ventas de casas y terrenos.

Informes:

Plaza Miranda, 4.—Mahón

procedimientos aceptados en la guerra. Una vez que se ha entrado en ese camino, no veremos el límite, y a cada paso realizaremos hechos que nos hagan perder algo de nuestra cultura triunfante.

Todas las reglamentaciones de las relaciones entre los hombres como entre los pueblos que hablamos español a respetar como ejemplos de cultura, se han perdido.

Esta guerra no se decidirá solamente en el campo de batalla. Hay otros campos que no son el de batalla, en los cuales las naciones pueden ganar y perder.

LA MARÍTIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

El día primero de Junio próximo, la Junta de Gobierno, en sesión pública extraordinaria, en la Dirección, calle de la Infanta, n.º 24, a los efectos de que trata el anuncio que queda de manifiesto al público en las oficinas de la Dirección.

Mahón 21 Mayo 1915. — Por «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores. — El Director Naviero, Juan F. Tallavall.

Ateneo Científico, Literario y Artístico

Sección de excursiones y deportes

Queda abierta la lista en esta Secretaría para una excursión en embarcaciones automóviles a la Isla del Aire, Cala de Alcúfar y otros sitios pintorescos de la costa Sur, la cual se realizará, si el tiempo lo permite, el domingo 13 de Junio, saliendo del puerto a las ocho, con destino en la isla del Aire y regresando al anocheecer.

Los detalles de la expedición se acordarán oportunamente.

El secretario, Pedro Verdugo.

Comandancia de Marina

Continuación a la suscripción abierta en la Comandancia de Marina a favor de las familias de las víctimas del naufragio del Pailebot «Comercio».

	Ptas.
Suma anterior	368'10
Don Juan Femenías Fábregas, capitán	5'00
» J. H., primer maquinista	5'00
» J. P., segundo maquinista	5'00
» Miguel Román, contra-maestre	1'00
» Sebastián Marqués	1'00
» Antonio Barceló	1'00
» Francisco Martí	1'00
» Gabriel Camps	1'00
» Juan Lluich	1'00
» Lucas Vicens	1'00
» Miguel Rigo	1'00
» Juan Salom	1'00
» Lorenzo Carreras	1'00
» Mateo Gomila	1'00
» Sebastián Lluich	1'00
» Bartolomé Palliser	1'00

Grupo de pescadores de Mahón
Patrón Lorenzo Labrés Barber y sus tripulantes 3'00
Salvador Estrada patrón de la falua del Hospital Militar 1'00

Total 400'10

(Se continuará)

Buen negocio

Industria Ictérica

en la que puede ganarse bien la vida una familia.

Se vendería en buenas condiciones, por no poder atender a ella sus actuales propietarios.

Informes en esta imprenta.

1 buey, 367. Des Burrus Vey, (Ala-
yor)

1 vaca, 266, Propia
1 ternero, 209, Son Rubí (Mercadal).
1 ternero, 218 Propio.
9 carneros, 166, Algendar de Gomila.
3 carneros, 45, Propios.
3 carneros, 47, La Argentina.
4 carneros, 66, Murellet.
6 carneros, 67, José Pons (Ferrerías)
4 carneros, 42 50c, Cugullonet.
1 carnero, 18, Curnia de Dalt
2 cerdos 91

Día 23

1 ternero, 232 kilos, Santa Cecilia,
(Alayor).
8 carneros, 140, Binichica Ver.
2 carneros, 32, Propios.
2 carneros, 26 50c, Estancia Biní-
lleutí.
2 carneros, 34, Luis Carretero.
3 carneros, 47 50c, Propios.

Día 24

1 vaca, 211 kilos, Miguel Melá, (Ala-
yor).
3 carneros, 43, San Juan, (Villa-Car-
los).
4 carneros, 49 50c, Propios.
2 carneros, 27, Propios.

Día 25

1 ternero, 173 kilos, Cugullonet.
1 ternero, 219, Binisfuet N. u.
1 ternero, 158, Cutaíne de Lorenzo,
(Alayor).
1 ternero, 254, Estancia Milá de Dalt.
1 carnero, 24 50c, Estancia Milá de
Dalt.

1 carnero, 12 50c, Propio.
3 carneros, 40, Santa Catalina, (San
Clemente).
1 carnero, 28 50c, Se Torre, (San
Luis).
1 carnero, 20 50c, Brolomé Cánova-
vas.
7 carneros, 84, Propios.

Cotización de la plata

facilitada por la casa Marret Bonnin,
Figuerola y C. de Barcelona
PRECIOS DE VENTA

Table with 2 columns: Item (Platino, Oro fino, Plata fina, etc.) and Price (El Kilóg. Ptas.).

Venta y compra de oro y plata en re-
tazos y rielos.
Venta y compra de bolas y galerías
precio según ley y número.
Venta de óxidos, Borax líquido, Nitra-
tos y cloruros.
Barcelona 25 de Mayo de 1915
Depósito en Mahón: Plaza Arravale-
ta, n.º 7.

Facilitada por la casa Caplain Saini-
André et Fils de Paris

PRECIOS DE VENTA

Table with 2 columns: Item (Gran surtido de cadenas plata para li-
mosneros, Borax líquido, etc.) and Price (El Kilóg. Ptas.).

J. Gomez Fantova
MÉDICO HOMEÓPATA
Teléfono 27.—Calle de San Fernando, número 3
Consultas de 11 á 1
RAYOS X
Primer gabinete particular instalado en la isla con nuevo
aparato de gran rendimiento.
Corrientes galvánica y oscilatoria rítmicas.
Duchas de aire caliente y frío.
Galvano, caustia, Endoscopia y Masaje vibratorio.
ELECTRICIDAD ESTÁTICA
Baño, ducha etc., y corrientes de Morton.

Dr. G. Forteza
Médico - Cirujano
Especialista en enfermedades de la infancia Ex-interno del
Hospital de niños del Padre Joffre y Ex-médico del Consultorio
Patológico Municipal de niños de pecho, de Valencia.
Explanada, 67—Teléfono, 104

Servicio Telegráfico DE LA GUERRA
DE LA VOZ DE MENORCA
(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

Italia y Austria en guerra

En abierta hostilidad

Desde Trieste han sido transporta-
dos a la frontera austro italiana al-
gunos morteros de grueso calibre
sistema Skode, y automóviles blindados.
En las estaciones de Cormons y
Cervignana los austriacos han des-
truido las vías y el material de ferro-
carriles. Se llevaron los rielos.
Desde de Londres que al norte de
Ravena se ha librado un combate na-
val y aéreo en el que intervinieron
aeroplanos y dirigibles. Los italianos
ahuyentaron a los austriacos.
La escuadra austriaca ha bom-
bardeado Ancona. Hubo varios muer-
tos.
Los destroyers italianos han sa-
lido al encuentro de los austriacos en
dirección a Beleta.

Parte oficial.—Salida comentada

Roma.—En un parte oficial se di-
ce que cerca de Gargano se ha visto
a un buque austro-húngaro inclinado
sobre un costado y al que escoltaban
cuatro torpederos.
Se comenta que el representante
a emba Búow haya salido de Roma
sin haber mediado una declaración
de guerra.
El embajador turco en Italia ha
pedido también sus pasaportes.

La vida en Italia

En Italia han cesado las manifes-
taciones públicas calerías. Se ha
restablecido la normalidad. Funcio-
na la previa censura y por cierto que
muy rigurosamente.
La mayoría de los periódicos han
reducido el número de páginas por-
que muchos redactores han tenido
que incorporarse a las filas para pre-
star el servicio militar. Otros se han
firmado como voluntarios.
Los austriacos chasqueados
Se confirma que algunos buques
austriacos arbolaron el pabellón ita-
liano y que uno izó la bandera ingle-

sa, estratagemas que de nada sirvie-
ron.
E intento de bombardear p'azas
abiertas e indefensas fracasó y fué
motivo de un nuevo chasco para los
austro-húngaros.
Sabedores los italianos de los pro-
cedimientos incorrectos que en esta
guerra siguen los imperios centra-
les, hablan previsto estos casos.
Prevenidos desde luego algunos
buques ligeros y submarinos despie-
garon tan admirab e vigilancia que
hizo frustrar los propósitos del ene-
migo.
Dice se que al mismo fin que las
unidades ligeras italianas coadyuvan
los franceses e ingleses.

Éxitos de los italianos

En Udine, junto a la frontera, un
destamamiento liberó a ciento once ita-
lianos en Cormons.
Roma (oficial) —El generalísimo
Cadorna ha tomado la ofensiva y se
ha apoderado de varios puntos al
norte de Ferrara, de monte Falcone
y también de la vertiente norte de
Lessini.
En Val de Inferno los austriacos
se habían airincherado, pero los ita-
lianos les desahujaron y se hicieron
dueños del desfiladero que los impe-
riales ocupaban.
Los aviadores han bombardeado
la estación y a fábrica de electrici-
dad de Montefalcone.

Sonnino a los embajadores

Roma.—El ministro de Estado
Sonnino, ha telegrafiado a los emba-
jadores para explicarles las razones
de la intervención de Italia en la
guerra.
Hace historia de las negociacio-
nes seguidas con Austria con motivo
de la violación por esta potencia del
artículo 7 de la Tríplíce. Recuerda
la invasión de Serbia sin haber con-
sultado previamente a Italia y los
manejos de Turquía contra esta últi-
ma nación.
A pesar de todo esto el Gobierno
italiano antes de adoptar una deci-
sión suprema quiso consultar al par-
lamento y éste sancionó la guerra
conforme con el voto unánime del
país.

Barcelona 27. 6. 15.

En Alemania y Austria.
Los periódicos alemanes siguen
en su tarea de combatir y refutar los
argumentos en que se funda la de-
claración de guerra entre Italia y
Austria.

La opinión en Austria ha reaccio-
nado y ahora se manifiesta franca-
mente hostil a Italia. En todas partes,
ovidando los descalabros sufridos, se
sientan voluntarios para combatir a
la nación ex-aliada, a la que acutan
de deslealtad.
El empréstito de guerra se ha cu-
bierto varias veces.

Un parte oficial dado en Viena
dice que en el Tirolo los austriacos
contuvieron la ofensiva italiana y
que se espera una batalla formal. El
archiduque Federico ha publicado
una proclama en la que califica de
pérfida la actitud de Italia.

Bloqueo marítimo

El gobierno italiano ha declarado
el bloqueo del mar austriaco del
Adriático.
A los barcos de las naciones am-
igas y neutras se les concede un pa-
so para que pueda retirarse.

Censura

La prensa noruega censura el pro-
ceder de Italia.

Ofrecimiento.—Gravedad

El representante de la República Ar-
gentina ha ofrecido al ejército francés en
nombre de la colonia de Buenos Aires,
autos blindados y material de guerra de
los últimos modelos.
Atenas.—El estado del rey es causa
de serias preocupaciones.

Un edicto.—Parte austriaca

Los alemanes dicen que en Manches-
ter y Liverpool las carnicerías sólo se
abrirán tres días por semana.
Viena (oficial) —Se libran combates
tenaces contra los rusos Avanzamos por
el Sureste de Przemysl. La lucha conti-
núa encarnizada.

Parte ruso

Petrogrado (oficial) —Se desarrollan
violentos combates en Dubissa. En la
márgen izquierda del alto Vistula ha
fracasado el enemigo al que contraataca-
mos con éxito en Jaroslaw.
En la región de Przemysl se han re-
novado los sangrientos combates.

El parte de las tres

París.—Los fracasos de los alemanes
en Angres, al norte de Loreto y en Esa-
las han exacerbado de tal manera que
han reanudado el ataque furiosamente.
Los nuestros con gran serenidad y
valor han resistido con energía los tí-
picos esfuerzos del enemigo para romper
nuestras líneas y recuperar las posiciones
que perdió.
A pesar del violento cañoneo avanza-
mos a Font Ruval y conquistamos el
pueblo. También nos apoderamos de las
colinas de Loreto.
En Soissons y Reims se sostienen
duelos de artillería. En el resto del fre-
nté no hay novedad.
Los aviones han lanzado 205 bombas
con eficacia sobre Hervilly. Incendia-
mos un cobertizo, un depósito de esencia
en San Quintia y la estación de mercan-
cias en Douai.

Hundimientos.—En los estrechos

Londres.—Un submarino alemán ha
echado a pique un vapor yanqui. La tri-
pulación se salvó.
Dicen de Berlín que en la península
de Gallipoli sigue encarnizada la lucha,
que los turcos reciben constantemente
refuerzos y que doscientos mil otomanos
están dispuestos a lanzarse sobre los
aliados
Desde Constantinopla participan que
a la entrada del Bósforo un submarino
hundió a un acorazado ruso. Falta con-
firmar esta noticia.

Tratado de paz

Se ha firmado un tratado de paz y
alianza entre las repúblicas Argentina,
del Brasil y de Chile
La noticia ha producido júbilo en las
citadas naciones.

Crónica Nacional

Don Alfonso, Dato y los periodistas

El señor Dato al despachar largo tiem-
po con el rey le informó de lo tratado en
el consejo de ayer sobre subsistencias y
de las medidas acordadas especialmente
para hacer frente a la carestía de las pata-
tas y el conflicto creado por la escasez de
carbón en Inglaterra, escasez que puede
repercutir en España.
Al conferenciar con los periodistas
el jefe del gobierno agradeció las
felicitaciones que se le dirigieron por
haber aconsejado el irruento de los
reos de Benagabón y les manifestó
que se ha decretado una combinación
de gobernadores.

Discurso impreso.—Mensaje

Se ha hecho una tirada de dor-
cienas mil hojas con el discurso que
en Palma pronunció el Conde de Ro-
manones.

En nombre del Ateneo de Madrid
hoy el señor Labra visitará al rey y
le entregará un mensaje en el que se
pide a don Alfonso que tome la ini-
ciativa para gestionar la paz entre las
naciones beligerantes.

Altos mandos

Se ha nombrado capitán general de
Madrid al señor Orozco y de Valencia el
general Echagüe.

SE VENDE UN MOTOR
MARINO, 6
caballos fuerza, con magneto alta ten-
sión, por seiscientos pesetas. Informes:
Explanada, 6.

Champagne de naranje
Bebida exquisita
De venta: Hannover, 24
Representación: Prieto y Cales, 47A

PARA ALQUILAR durante los me-
ses del verano, lo están las casas situadas
en Torret, lindantes con la carretera de
Alcañaf y señaladas con los números
19 y 32.
La primera se alquilará por 10 pese-
tas mensuales y la segunda por 13 pese-
tas.
Para informes, Jaime Pons, Torret,
(San Luis).

Máquina para fotografiar
Se necesita una de 13 por 18 que se
halle en buen estado.
Informes en esta imprenta.

Se vende o alquila casa de
campo situada término San Luis. Infor-
mes Plaza Arravaleta 8-10

PARA VENDER.—Lo está la cas-
ca de San Pedro n.º 24, Villa-Carlos.
Para informes, San Lorenzo, 64, Ma-
hón.

NODRIZA.—Se ofrece una para criar
en su casa, calle de San Alejo n.º 10, Vi-
lla-Carlos.

MODAS Se han recibido
gran cantidad de
sombrosos de señora y niñas, de alta
novedad, que se venderán a precios muy
módicos, para evitarse los gastos de
devolución.
Pi y Margall número 2.

Casa para alquilar los meses
de verano situada en el caserío de To-
rret al lado de la Puerta del sol.
Para informes dirigirse en San Luis,
calle Alemán número 3.

Paja blanca y Algarrobas
Cristóbal Tomas.—Muelle

Casa para vender Lo está una
situada en el caserío de Torret.
Para informes dirigirse en San Luis,
calle Alemán número 3.

Tierras de labranza calle Nueva, Mahón

Comerciantes e Industriales

La nueva lámpara "NITRA"

ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico

Todos los arcos voltaicos deben sustituirse por la nueva lámpara NITRA.

Consumo medio watio por bujía: la más adoptada por el comercio e industrias, lo cual comprueba fijándose en los establecimientos. Una lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 100 bujías o una de filamento carbón de 25 bujías.

TIPOS 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)

MADRID - BARCELONA - BILBAO - GIJÓN - VALENCIA - SEVILLA - ZARAGOZA

HAGA UNA PRUEBA CON EL Sunlight Jabón

Ningún argumento á favor del Jabón Sunlight es más convincente que la prueba del Jabón. El Jabón Sunlight está hecho para ayudar y, en efecto, ayuda. Facilita el trabajo pesado y, disminuyendo el constante frotar y golpear, hace la labor sencilla y perfecta.



El Jabón Sunlight es un excelente obrero, le ahorra dinero, trabajo y roba. ENSÁYELO.

AGUA DE SOLARES

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones a que han concurrido.

GRAN PREMIO en la Exposición Hispano Francesa en Zaragoza.

Pídase en las comidas

Lo mejor Agua de mesa

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

De venta en farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales.

Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz, Rosellón, 222, Bajos, Barcelona.

Depósito en Mahón:

Eduardo Cabré

Cardena y Orfila, 11.

Tipografía Mahonesa CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta, en negro y en colores

Impresiones en tinta comunicativa

ESPECIALIDAD EN TRABAJO COMERCIAL

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas.

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas. Tintas, etc.

Precios económicos

Rapidez en servir los encargos

HERNIAS Y RELAJACIONES

La operación no es cura radical

Al peligro de morir de la operación hay que agregar el de la recidiva de a hernia si el operado escapa con vida y no usa, después de operado, un adecuado aparato protésico, no un braguero o un vendaje cualquiera.

Advertencia infalible: no sufre engaño ni decepción; no padece, no muere de extrangulación de la hernia ni de la operación y se quita el sambenito de la dolencia quien únicamente acepta lo sancionado por la EXPERIENCIA, reconocido por la CIENCIA y refrendado en el alto PODER JUDICIAL, cual las perennitabilísimas creaciones Ramón.

Retención y curación radical en todas edades sin

operar, con comedidad, recato y en breve tiempo

Véase el folletito instructivo que el especialista don Pedro Ramón remite gratis a quien lo solicita. Despacho: CARMEN, 38, piso 1.º, Barcelona.

NOTA: Los aparatos herniarios, vendajes abdominales, pesarios especiales y demás creaciones del especialista don Pedro Ramón son las únicas que han merecido unánimes y laudatorios elogios de todas las Reales Academias de Medicina y Cirugía, incluso la de Palma de Mallorca, y también las únicas presentadas al examen de todos los señores Médicos de la isla de Menorca por el Delegado que, cada año, a fines de Julio, visita las poblaciones de la misma. De cuantos no les es posible acudir a esta Casa y piden el «Folletito instructivo» que se ofrece, se toma nota para en su día avisarles por carta la fecha fija en que podrán consultar en Mahón y Ciudadela con dicho delegado.