

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año X, Número 3.292

Subscripción

En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahon jueves 4 de Febrero 1915

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123

Antiguo Gabinete de Electricidad Médica

Masaje manual y vibratorio

RAYOS X

Corrientes eléctricas de alta frecuencia

Idem idem ritmico ondulatorias

J. Peré Raluy

Aplicaciones a domicilio

Médico Homeópata

Consultas de 11 a 1

Calle Gracia, núm. 17.—Teléfono, 92

LA CRISIS DEL CALZADO

Los industriales se quejan

(De «El Liberal», de Barcelona.)

Los industriales zapateros están en alarma.

Y no les falta motivo para ello. Las pieles curtidas escasean y, además, su precio ha encarecido de un modo harto sensible.

Nos encontramos, pues, con el pretexto de la ya acreditada crisis por la guerra, ante una próxima y desagradable realidad: el encarecimiento del calzado.

Es un nuevo quebranto que viene a sumarse a los muchos que sufre el interés general público.

Evidentemente, la guerra puede ser causa de trastornos económicos en todos los órdenes; no reconocerlo así fuera insensato.

Pero también puede dar ocasión a que con habilidades capciosas se pretenda improvisar, en beneficio exclusivo e inmoral de unos cuantos, imaginarias consecuencias, sin que el respetable y sagrado interés de todos sirva de freno a desmedidas avaricias.

Y la posibilidad de este efecto, tal vez peor y desde luego más reprobable que la causa invocada, es la que debemos prevenir, evitando a toda costa el que se produzca.

A este fin, cada cual, valiéndose de los medios a su alcance, puede hacer eficaz una acción indagatoria, constante, que descubra el abuso cuando exista, poniéndole de manifiesto, para su condenación, ante los encargados de aplicar la ley, si estos, por desorientación o abandono, no lo descubrieron antes.

Con el propósito firmísimo de prestar nuestro concurso en esa labor que a todos incumbe, sin animosidades contra nadie ni móviles bastardos, hemos creído oportuno conocer la opinión de los diversos e importantes interesados en el asunto, para recogerla en estas páginas, atentos sólo a nuestra misión informativa.

Don Francisco Arjalaguet, presidente de la Sociedad Fomento de la Zapatería e industrial del gremio en Barcelona, cree razonablemente injustificado el encarecimiento de los curtidors.

—Mi opinión—nos dijo—es que el alza se debe, como está ocurriendo en otros artículos, a un agio imprudente y no a circunstancias obligadas por fuerza mayor, inevitables. Y lo

que digo del precio, puede aplicarse también a la escasez de género notada.

La importación de cueros en pieles procedentes de la Argentina y de las Indias, según mis referencias, no ha disminuido ni se ha elevado su precio. Y, no obstante, ni se encuentra hoy el material con la facilidad de siempre, ni cuando se encuentra, se adquiere al precio normal.

Hay, pues, que buscar las causas de estas lamentables alteraciones, dentro de nuestra propia casa, en las fábricas de curtidors, mediadores de nuestra industria entre el exportador y el consumidor.

Tal vez se pretenda buscar un pretexto en la huelga de curtidors de Iguazú; pero este factor no hay que tenerlo en cuenta, pues aparte su relativa importancia dentro de la producción en general, la normalidad se reduciría a las transacciones que efectúan con los fabricantes de aquella plaza.

La verdadera explicación de la escasez de material y de su elevado precio, la encontraremos en la actividad febril que se observa en las fábricas de correajes de todas clases, monturas, carteras de campaña, calzados y atarajes en general.

El consumo de cueros que para dar abasto a su producción actual hacen estos fabricantes es tan enorme, que, para adquirirlos, prescinden del precio, habiéndose dado el caso de que en algunas casas de curtidors se han efectuado importantes ventas por el procedimiento—sin temor a exageraciones puede decirse—de subasta que adquirieron caracteres de empeñado pugilato.

Así se comprende, por ejemplo, que la llamada suela blanca, que antes se adquiría, escogida, a cinco y media y seis pesetas kilo, no se encuentra ahora, sin escoger, a menos de ocho pesetas.

Por su parte, y como es lógico, los fabricantes de curtidors no se descuidan y procuran buscar el medio de satisfacer la extraordinaria demanda de su clientela. Algunos de dichos fabricantes han establecido en sus talleres un sistema nuevo de curtido rápido que reduce el plazo hasta aquí necesario para el preparado de las pieles.

Cierto que este nuevo sistema tal vez resulte en perjuicio de la duración de género manufacturado; pero estamos en una época en que la calidad tiene valor secundario; cantidad,

mucha cantidad, sea como quiera y al precio que fuere.

En estas circunstancias, nosotros, los industriales zapateros, somos los que nos encontramos en peores condiciones para trabajar. Nuestra venta a por menor, directa, no permite adquirir la primera materia a precios exorbitantes. En cuanto aumentemos el precio del par de calzado, nuestros clientes se llamarán a engaño, y como tratamos directamente con el público, nos crearemos su antipatía porque creará pretendemos explotar en provecho nuestro.

En evitación de esa desagradable contingencia hemos celebrado algunas reuniones, con objeto de adoptar oportunos acuerdos encaminados a la defensa de nuestra industria.

Entre los pocos a nuestro alcance, adoptamos el de telegrafiar al Gobierno pidiendo e prohibiese la exportación. Nos contestó el señor Dato que recomendaría con interés nuestro deseo al ministro de Fomento.

Pero tenemos sospechas, sin que podamos concretarlas contra nadie, de que a pesar de la escasa trascendencia que en las altas esferas gubernamentales sue tener el telegrama de un gremio, al tener noticia de nuestro despacho, alguien se trasladó a Madrid para laborar en contra de nuestros deseos.

En nuestro concepto, ha llegado la hora de que todos los gremios de zapateros de España realicemos una enérgica y razonada protesta colectiva, llamando la atención del Gobierno respecto al injustificado encarecimiento de los curtidors.

En este sentido estamos efectuando gestiones. No obstante, la realización de nuestro propósito ofrecerá algunas dificultades porque en el resto de España, incluso Madrid, el gremio de zapateros carece de una organización tan compacta como la establecida por el gremio de Barcelona.

Y como término a mis impresiones diré a ustedes que, si por unas u otras causas se frustran nuestros deseos, el aumento de precio en el calzado es inmediato.

LEOPOLDO VARÓ.

LOS RUMANOS

Armas para Rumania

Roma 28.—El Gobierno italiano ha autorizado a las fábricas italianas de armas para vender armamento al Gobierno de Rumania.

Este les ha hecho grandes pedidos.

La invasión de Serbia

Bucarest 28.—Siguen siendo comentadísima las noticias que llegan acerca de la próxima tercera invasión de Serbia.

El Archiduque Eugenio tiene a sus órdenes diez Cuerpos de ejército, formados exclusivamente por alemanes y húngaros.

Esas tropas son en parte de primera línea y en parte de reservas. Disponen de grandes trenes de artillería.

Los serbios han construido varias líneas de defensa y movilizó hasta el último hombre.

Reciben actualmente municiones y cañones de tiro rápido.

Putnik, su generalísimo, recorre las fronteras dando órdenes.

Reina gran ansiedad en Rumania, pues aunque se sabe que la resistencia serbia será formidable, se teme una victoria austro-alemana en dicho país.

Esa victoria privaría a Rumania de

mucho comunicación con el Adriático y con Salónica.

Por eso, en los círculos militares rumanos se pide que Rumania intervenga lo antes posible atacando por la Transilvania.

Para ello, aconsejase en los mismos una inteligencia con Bulgaria.

Si Bulgaria, a cambio de la Silistria, asegura su neutralidad, todo el ejército rumano podría entrar en campaña, ayudando así indirectamente a los serbios a rechazar la tercera invasión de sus enemigos.

Hay actualmente negociaciones establecidas entre los Gobiernos de Bucarest y Sofía.

Y se dice que van por muy buen camino.

Inteligencia previa

Londres 28.—El corresponsal del «Times», en Bucarest, telegrafía lo siguiente:

«La situación política no ha cambiado. La atención pública se halla concentrada actualmente en la expectativa de la próxima invasión de Serbia por las tropas austro-alemanas.

Es cierto que Serbia les opondrá una resistencia heroica; pero en la hipótesis de que los serbios no pudieran resistir el empuje de fuerzas numéricamente superiores, las consecuencias que pudieran resultar para Rumania despertarían cierta ansiedad.

La opinión rumana se muestra ahora favorable a hacer concesiones territoriales razonables a Bulgaria.

Parece que no hay grandes diferencias entre lo que Rumania se halla dispuesta a ofrecer y lo que se halla Bulgaria dispuesta a aceptar.

El público rumano considera una inteligencia próxima con Bulgaria como el preliminar necesario de la acción militar rumana.»

Zeppelinas gigantescos

Zurich 26.—Según noticias de Friedrichshafen, han salido de dicho aerodromo dos nuevos zeppelinas, verdaderamente gigantescos.

Tienen 66 pies de largo más que los ordinarios.

Disponen de motores poderosos.

Pueden lanzar 60 bombas enormes.

En una plataforma llevan un aeroplano y un hidro-aeroplano con ametralladoras.

Pueden hacer un recorrido de 260 leguas y permanecer en el aire, navegando contra el viento, treinta y seis horas, y cuarenta y ocho con viento favorable.

Dícese en Zurich que esos zeppelinas han ido a Bélgica y que serán utilizados en un golpe de efecto.

Los mallorquines fusilados en Lieja

En «El País» encontramos las siguientes líneas que con gusto trasladamos a nuestras columnas:

«Ayer hablamos con el digno representante de Baleares señor Rosselló, que tanto se ha esforzado por obtener la posible reparación del agravio infligido a nuestra patria por la inhumana, injusta muerte de cinco mallorquines, de cinco mallorquines en la ciudad de Lieja.

Le preguntamos, alarmados por el silencio que se guardaba, acerca de las negociaciones entabladas y obtuvimos de él noticias satisfactorias, en lo que pueden ser las referentes a aquella atroz carnicería.

El imperio alemán reconoce y lamenta la injusticia cometida y ha prometido indemnizar a las familias de los cinco sacrificados en la plaza de Lieja.

Se discute ya únicamente la cuantía de la indemnización y la tasación del comercio de los mallorquines señores Oliver en la ciudad de Lieja.

Celebramos este buen éxito de las negociaciones. Es lo único que siempre pedimos.»

La batalla naval del mar del Norte

NUEVOS DETALLES

Londres, 28.—El lugar en que los barcos alemanes fueron encontrados dista dos horas y media de la costa inglesa. Las tripulaciones de los barcos ingleses se mostraban contentas al ver que los oficiales tomaban sus medidas y daban las órdenes conducentes a emprender el combate. Uno de los comandantes, comentando este espíritu de las dotaciones de los barcos, ha dicho:

—Podía creerse que íbamos a un «match» de «foot-ball».

Las dos flotas habían hecho cuarenta millas a toda velocidad antes de que los cañones hubieran causado importantes daños. El «Lion» estaba a la cabeza; después le seguían los demás navios, por este orden: «Tiger», «Princess-Royal», «Indomitable» y «New Zealand».

El «Lian» se acercó en seguida al «Blucher» y pasando por delante de él, le disparó una andanada haciéndole zozobrar pero sin que el barco dejase de mantenerse a flote. El «Tiger» y el «Princess-Royal» pasando igualmente por delante del «Blucher», le dispararon sendas andanadas. Era evidente que el barco alemán, que había sido abandonado por sus compañeros, que eran de mayor velocidad, estaba amenazado por ser destruido por completo.

La persecución continuó durante dos horas.

Los cruceros ligeros enemigos intentaron proteger a los cruceros y acorazados que huían. El «Lion», que se había acercado al segundo crucero alemán, advirtió que el combate podía prolongarse y extenderse hasta el campo de minas. El «Tiger», el «Princess-Royal» y el «Indomitable» se encontraban en este momento al alcance del fuego de los navios enemigos, que se hallaban también en la misma situación con respecto de los ingleses. Estos últimos causaron, sin embargo, averías en el «Derfingers» y en el «Seydlitz», porque el fuego de estos dos barcos alemanes era más débil.

Media hora antes de haber ganado el campo de minas de la costa, el «Derfingers» estaba incendiado por la proa. Su obra muerta sufría grandes daños; sus cañones enmudecieron; debió de sufrir muchas bajas.

El tercer barco de la flota alemana, que se supone sea el «Seydlitz», aunque también puede ser el «Moltke», sufrió también desperfectos, porque estaba bajo el fuego de los cañones del «Lion», el «Tiger» y el «Indomitable». Su situación era lamentable, sus cañones estaban inservibles, la tripulación parecía que no se hallaba con el mejor espíritu, el puente de proa estaba ardiendo. Al mismo tiempo, el «Lion» se volvía contra los cruceros ligeros alemanes, a los cuales empujó en la lucha, causando importantes daños, aunque consiguieron ponerse en salvo, pero con algunos de sus cañones desmontados. Algunos de estos cruceros permanecerán fuera de combate durante mucho tiempo. Se dice que al final del combate el «Arctura» acometió con sus torpedos al «Blucher», viéndose coronado su intento por el éxito. El «Blucher» se hundió por momentos. Poco después la bandera flotaba sobre las olas. Los cruceros y los contratorpederos ingleses, habiendo abandonado la caza de los otros cruceros ligeros alemanes, dedicaron todos sus esfuerzos a salvar centenares de hombres pertenecientes a la dotación del «Blucher» que nadaban luchando con las olas. Y hubieran salvado a muchos más si un zeppelin y otros varios aviones en crecido número, no hubieran aparecido en dirección de Heligoland y no los hubieran atacado lanzando bombas.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Una ligerísima y pasajera avería en las máquinas de los navios ingleses pudo hacer suponer a los observadores de los aparatos aéreos que sufrían serios desperfectos; pero es lo cierto que no experimentaron daño de la menor importancia.

Dietarios :: Blocos de todos los tamaños :: Calendarios mensuales y semanales :: Calendarios de las Baleares ::

Se venden en la TIPOGRAFÍA MAHONESA, calle Nueva.

PANTIERNO
LO HABRÁ TODOS LOS DOMINGOS
En la Panadería LA CERES
 de Antonio Ferrer Mercadal
 Cardona y Orfila, 16 y 18

Pintado y decoración
 DE EDIFICIOS

Quintas, fachadas, chalets, escuelas, iglesias, institutos, fábricas, bibliotecas, casinos, comedores, salas, dormitorios, etcétera, etc.

A medida que la estética y el buen gusto se han ido generalizando ha aumentado el deseo de convertir los aposentos en lugares lo más alegres y agradables que ha sido posible, y esto de ningún modo puede obtenerse empleando los papeles pintados.

En cambio puede satisfacerse a los más exigentes con la pintura moderna, a gusto del que hace el encargo.

Para informes, dirigirse a

LA REGULADORA
 Cifuentes, 134, Tienda.

Uno de los salvadores ha declarado que un oficial superior alemán había sido sacado del agua cuando se hallaba cerca de a bordo.

Otros detalles

Según los relatos publicados por varios periódicos, la flota inglesa había salido de su base naval el sábado por el tarde y se había reunido en alta mar a los cruceros ligeros y contratorpederos. Durante toda la noche se susurraba que el enemigo había salido y que el almirante Beatty había jurado capturarle.

Las dotaciones saltaban de deseos de vengar el «raid» de Scarborough.

Los aviones ingleses habían sido los primeros en ver la flota enemiga. Serían las ocho y de la mañana. El primer disparo del «Lion» quedó corto; pero el segundo llegó al «Blucher» cuando el almirante Beatty llegó a bordo del «Princess-Royal».

Después que la persecución había terminado, los marinos le recibieron con el grito de ¡Bravo, David! ¡Bravo, David! —David es el nombre de Beatty.

Mientras se hundía por la proa el «Blucher» tiró una salva con los cañones de la torre de popa.

La aparición de un zeppelin no está confirmada por otros relatos que mencionan solamente la aparición de otros aparatos.

Un despacho dice que el «Lino» fue el último que entró en el sitio de anclaje. Los demás cruceros acorazados y algunos cruceros ligeros y contratorpederos habían llegado antes.

Las dotaciones se amontonaron en el puente y aplaudieron al «Lion», cuando apareció ayer a las once de la mañana.

El fin del «Blucher»

Londres, 28.—Un fogonero alemán, recogido por un contratorpedero inglés, ha declarado que el objetivo de la flota alemana era un puerto de la costa oriental inglesa.

Uno de los marineros perteneciente a la tripulación de un contratorpedero, ha dicho que el espectáculo que ofrecía el «Blucher» en el momento de hundirse era emocionante. Diecientos hombres luchaban en las aguas en medio de restos humanos: brazos, cabezas y piernas; también se veían jirones de trajes y uniformes. Innumerables pescados muertos cubrían la superficie de las aguas.

Todos los que han tomado parte en este combate declaran que fué terrible, y que algunos contratorpederos alemanes se fueron a pique.

Green que el «Derfflinger» es uno de los cruceros acorazados que han sufrido series e importantes averías.

Le salvan y les escupe

Londres, 28.—Los periódicos comentan con indignación el suceso siguiente: Uno de los oficiales del «Blucher» fué

salvado a costa de grandes esfuerzos, cuando se estaba ahogando, por la tripulación de un crucero inglés.

Así que se vió a bordo, en vez de dar las gracias, escupió en el rostro a dos oficiales ingleses y les insultó, llamándoles cobardes y viles.

Fuó encerrado en un camarote.

Ayuntamiento de Mahón

Motores

Don Lorenzo Ametller, con domicilio en la calle de Cifuentes n.º 10 pide autorización a este Ayuntamiento para trasladar el motor eléctrico que tiene instalado en la casa mencionada a la situada en la calle de Alajer n.º 9 de esta ciudad.

Lo que se publica para conocimiento de las personas a quienes pueda perjudicar la mencionada instalación, a fin de que, dentro del plazo de diez días, a contar desde el de la publicación de este anuncio en los periódicos de la localidad, puedan presentar las reclamaciones que estimen oportunas.

Mahón 3 de Febrero de 1915.—El Alcalde, Juan de V. da'.

Don Pedro María Cardona

y Priete Teniente de Navío 2.º Comandante de Marina de Menorca Juez Instructor del expediente que se instruye por hallazgo de un ramal de cadena realizado por los tripulantes del faucho «Antoñita».

Hago saber: Que estando el referido buque dedicándose a la extracción de objetos que estorbaban para hacer ciertos boques con la redes sardineiras en aguas de este puerto, con autorización de esta Comandancia por medio de buzos; y estándolo efectuando el día 30 de Noviembre en el punto denominado «Pana de cala Figuera» se encontraron en e fondo un ramal de cadena de veinte y cinco metros de largo, y sesenta milímetros de diámetro, con un grillete en uno de sus extremos.

Las personas que se crean dueños de la citada cadena se presentarán en este Juzgado, dentro del término de treinta días, contados desde la publicación en el «Boletín Oficial» de la Provincia con los documentos necesarios que acrediten su derecho, pues es otro caso y si no se presentase re-

clamación alguna a finalizar dicho plazo será entregada a sus halladores.

Dado en Mahón a 30 de Enero de 1915.—Ped. o María Cardona.

Banco de Menorca

Pagamos todos los cupones vencimiento 1.º Enero de 1915 así nacionales como extranjeros. También pagamos el cupón de la Deuda Amortizable 5 por ciento vencimiento 15 Febrero próximo.

Crédito Mercantil de Menorca

Paga los cupones de las Deudas Interior y Amortizable «veinte días antes» de sus respectivos vencimientos.

Paga actualmente el dividendo activo del Banco de España correspondiente al segundo semestre del ejercicio 1914 y el cupón de las Cédulas Uruguay 6 por 100 vencimiento 31 Diciembre 1914.

Lorenzo Pons Marqués

Médico especialista en las enfermedades de los ojos

Premiado por la Real Academia de Medicina de Madrid. Socio correspondiente de la misma. Director del Dispensario Oftalmológico Municipal.

Consulta: De 1.ª a 3 y de 7 a 8.

Anuncivay, 18.

AVISO AL COMERCIO

Sin cobrar gastos nos encargamos de cobrar cobranza de créditos abandonados por imposibles, siendo sobre Málaga.

Necesitamos en esta Provincia Representantes activos para vender tejidos ingleses.

Aceptamos Representaciones, garantizando nosotros los pedidos.

Importantes referencias y garantías, siempre dispuestos.

Diríjanse, Tejidos, Santa Lucía 18 Málaga.

PUBLICACIONES

En la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva, se ha recibido el cuaderno número 14 de la magnífica publicación «La Guerra Ilustrada» y la entrega número 10 de «La Guerra Europea», original esta última del notable escritor don Vicente Blasco Ibáñez.

Se ha recibido también el «Album de Música de los Cines», número 7, y la revista ilustrada «El Teatro».

LA ELECTRICA MAHONESA

Francisco F. Andreu y Cia. en Cta. Mahón.

De conformidad con lo acordado por la Junta General de accionistas celebrada el día 30 del mes de Enero, queda abierto el pago del dividendo correspondiente al año 1914, que es del 7 por 100 para las acciones de Fundador y 5 por 100 para la Serie A, el cual se hará efectivo mediante la presentación del cupón n.º 11. Las horas destinadas para efectuar el pago son de 10 a 12 de la mañana, en las laborables y en las Oficinas de la Sociedad situadas en la fábrica de electricidad, Andén de Peniente.—Mahón 1.º Febrero 1915. Francisco F. Andreu y Cia. en Cta.

Teatro Principal

Bailes de Carnaval

Se participa a los señores abonados a palcos para los próximos bailes de carnaval se sirvan recoger sus respectivas localidades en la taquilla del Teatro hasta el próximo viernes día 5. Los que no hayan sido recogidos pasado dicho día se venderán al primero que lo solicite.

Horas de taquilla:

Los días de función por la mañana de 9 a 11 y por la tarde de 3 hasta terminada la función.

Los demás días de 9 a 11 noche.

La Empresa.

SUBASTA

El día 7 del actual a las once de su mañana se venderá en pública subasta a voluntad de su dueño la casa de la Plaza de la Arravatera de esta ciudad, señalada con los números 6 y 6 A, siempre que la postura que se ofrezca sea del agrado del propietario de dicha finca o de la persona que lo represente.

Dicho acto se celebrará en el local de la Agencia General de Negocios (Doctor O. fita n.º 1.)

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Hoy, jueves, día de moda, se representará la hermosa opereta «La divorciada».

El sábado, primer baile de máscaras de los cinco anunciados.

Para proyectar el primer sábado de cuaresma la empresa ha contratado la preciosa película «Sacrificio», film de confección española que acaba de editarse y que llamó poderosamente la atención al impresionario; actuó de protagonista el famoso actor don Enrique Borrás.

NUEVO CINE.—Escogido programa para hoy. Estreno de la grandiosa y sensacional película en cuatro partes «El Histrión».

ATENEO DE VILLA-CARLOS.—Sabemos que el reputado tenor cómico don Julio Roca y la simpática artista señorita Inocencia Triay han sido contratados por la expresada sociedad para actuar durante la temporada de cuaresma.

Deseamos a los artistas muchas prosperidades en su nueva contrata.

DEL MAR

Anoche marchó a Palma el vapor «Isla de Menorca».

— Procedente del mismo puerto ha llegado esta madrugada el vapor «Mahón», que saldrá esta tarde para Barcelona.

—Mañana debe llegar el «Monte-Toro», procedente de Barcelona y Alcudia.

—A las once de esta mañana habrá salido de Ciudadela para Alcudia el vapor correo.

—A bordo del «Isla de Menorca» embarcó anoche el director de «La Marítima» don Juan F. Taltavull.

CRÓNICA LOCAL

«El Bien Público» ha sufrido un fuerte ataque de bilis al leer en nuestras columnas el relato de las atrocidades cometidas por los que sin escrúpulo ni respeto a nada violaron la neutralidad de la desgraciada Bélgica.

Para aliviar su cólera anuncia la publicación de una serie de artículos que, según dice, tiene coleccionados.

Por nuestra parte puede hacer lo que le de la gana, pues a nosotros nos tiene sin cuidado lo que haga o deje de hacer el colega y perseguiremos la tarea que nos hemos impuesto de relatar las hazañas de los nuevos bárbaros del Norte.

Un epigrafe nos parece que falta entre los que cita el diario maurista, epigrafe que bien podría estar concebido en los términos siguientes:

«Del cobarde asesinato de varios mallorquines en Lieja».

Porque en su odio a Francia e Inglaterra se olvida el otro diario del patriotismo y del amor a nuestros hermanos.

No nos extraña que «El Bien Público» sienta por Alemania simpatías, que están muy justificadas por la igualdad de sentimientos.

Ayer fué inscripta en el registro civil la niña Margarita Manent Mari, hija del director de este diario.

La redacción del mismo y el personal de la Tipografía Mahonesa se complacen en transmitir cariñosas enhorabuena a los padres y demás familia de la recién nacida a quien desean toda suerte de felicidades.

Otro éxito obtenido en la cura radical de la hernia por el doctor Muñoz Cortázar y ayudado por el doctor Ganzo ha sido la operación realizada el día uno al joven Antonio Pons y Pons, empleado en el Registro de la Propiedad, encon-

trándose el enfermo en estado completamente satisfactorio.

La operación fué presenciada por el doctor Batlle y el doctor Gómez, los que felicitaron al joven doctor.

Nuestro distinguido amigo el primer Teniente de Infantería que desempeñaba el cargo de segundo ayudante de plaza en el Gobierno Militar de Mahón, don Francisco Dubón Estelés, ha sido ascendido a capitán.

Nos es grato felicitar al distinguido caballero.

Bajo la presidencia del Alcalde señor Vidal se reunió ayer el Ayuntamiento en sesión ordinaria de segunda convocaría, a la que asistieron los concejales siguientes:

Conservadores: señores Ponsell Vinent, Botella, Pons Zabala, y Serra.

Republicanos: señores Ponsell Sintes, Pons Castell, Pons Borrás, Coll, Coda, Escudero y Bosch.

En nombre de la corporación el señor Alcalde saludó a los concejales entrantes señores Pons Zabala, Escudero y Serra. El primero de los nombrados condesó al saludo.

De la ciudad:

Esta mañana se ha empezado la operación de plantar los árboles del lado sur de la calle de San José.

Hace muchos días que no se enciende el potente foco de gas de la esquina de la iglesia del Carmen. No hay, es cierto, ningún derecho a reclamar por tratarse de un utilísimo servicio que desinteresadamente presta al público la Sociedad General de Alumbrado.

Pero si podemos decir que es tan intensa y clara la luz que arroja aquella lámpara que hoy, que no alumbraba y por lo mismo está casi a oscuras aquel céntrico pasaje, puede apreciarse la utilidad de la mejora gratuita que con frecuencia ofrece al pueblo la Sociedad General de Alumbrado.

Sa ve un cambio brusco, posible en esta época, puede decirse que se ha iniciado con retraso el periodo de calma y bonanza que usualmente se sue e disfrutar en Enero.

E prolongado temporal exacerbó las dolencias y causó muchas enfermedades. Son por la causa en gran número las personas retraídas en sus domicilios y esto épica que apesar del buen tiempo la ciudad no ha recobrado aun su animación habitual.

Ha dejado de existir la señora doña Emilia Car Oñia. Su muerte ha sido muy sensida por cuantos la trataban.

Descanse en paz y vaya nuestro pésame a la familia.

Ayer falleció el honrado trabajador don José Oives Sintes, estimado coreligionario, ciudadano digno, hombre de bien en todo el alcance de la frase. La muerte de un obrero probo y laborioso como el expresado, produce honda venimiento entre sus convecinos.

En esta ocasión lo ha demostrado así la manifestación de duelo a que ha dado lugar esta mañana el traslado del cadáver desde la casa mortuoria a cementerio.

A dar el pésame a la familia del finado saludamos en especial a su próximo pariente nuestro buen amigo don Rafael Oives, digno concejal de este Ayuntamiento.

Nos complacemos en dar la bienvenida a los señores magistrados y fiscal, llegados esta mañana de Palma y que constituyen la sección de justicia que ha de entender en las causas que han de verse y fallarse.

Los señores magistrados don Domingo Dirar, presidente, don Emilio Vélez y don Maximino Bravo, así como el representante del ministerio fiscal, don Luis Pierna Vieja, se alojan en el acreditado Hotel de nuestro amigo particular don Ramón Bustamante.

Seales grata su estancia en Menorca.

Cotización de la plata

facilitada por la casa Marret Bonnin, Figuerola y C. de Barcelona

PRECIOS DE VENTA

	Kilg.	Ptas.
Platino.	100	00'00
Oro fino	100	00'00
Plata fina	100	00'00
id. 950 m. m.	100	05'15
id. 940 id.	100	04'20
id. 935 id.	100	03'70
id. 900 id.	100	01'85
id. 800 id.	100	00'60
id. 750 soldadura.	100	00'75

Venta y compra de oro y plata en reos tazos y rielos.
Venta y compra de bolas y galerías precio según ley y número.
Venta de óxidos, Borax líquido, Nitratos y cloruros.
Barcelona, 29 de Enero de 1915
Depósito en Mahón: Plaza Arravaleta, n.º 7.

Facilitada por la casa *Caplain Saint-André et Fils de Paris*
PRECIOS DE VENTA

Gran surtido de cadenas plata para limosneros

	El Kilg.	Ptas.
Borax líquido la botella de litro	2	50
Oxido la botella de 114 litro	2	00
Plata fina	100	00'00
id. 950 m. m.	100	05'15
id. 940 id.	100	04'20
id. 935 id.	100	03'70
id. 900 id.	100	01'85
id. 800 id.	100	00'60
id. 750 id.	100	00'75
Soldadura con hechuras	66	90
Plancha latón especial para soldadura.	3	50
Sierras finis la gruesa a	2	75
Grisoles ingleses clase superior el número a	0	35
Boias de plata macizas varios números de la casa Catalina Moli. Vda. de Sintes y Cia. Venta exclusiva. Hechuras el mil.	8	00
Boias de varios tamaños y números, precio según número y ley.		

Se reciben encargos de toda clase de Galerías y Estampados en sus diferentes dibujos.
Mahón 29 de Enero de 1915.
Referencias M. Beltrán y C., Comercios 12.

PERDIDA.—Hace unos días se perdió un pendiente de oro que forma una estrella de perlas, con un diamante.
Se dará una buena gratificación a la persona que la haya encontrado y se sirva entregarla en esta imprenta, o en casa su dueño.
Plaza Carmen número 8, Ticoulat, Dentista.

SOMBREROS ELEGANTES.—Por finalizar la estación se liquidan a precios económicos; gran variedad de sombreros de señora.
Pi y Margall, 2.

VEDADO
Queda prohibido cazar y transitar por las fincas denominadas «Hort des Lleó» y «Las Fontanellas».

TIENDA DE ROPAS PARA VENDER. Por tener que marcharse a Marruecos sus dueños.
Está situada en la plaza del Claustro, número 4.
Darán razón calle Cos de Gracia, número 162.

SE ALQUILA.—El piso alto de la calle San Sebastián número 1, letra A. al lado de la Administración Militar.
Darán razón en la Explanada número 6.

VENTA DE LÁMPARAS de filamento metálico de las marcas más acreditadas, a precios económicos.
Taller de herrería y cerjería de Juan Matheu.
Calle del Castillo 18 y 20, en Villacarlos.

PERDIDAS.—Por las calles de esta ciudad se ha perdido un pendiente de oro montado en diamantes.
Se gratificará a la persona que lo entregue en esta imprenta.

PARA ALQUILAR.—Lo están los altos y bajos de la casa Plaza de la Pescadería n.º 34, por separado o en junto, por cuatro duros y medio mensuales.
También lo está la casa de reciente construcción, de la calle de la Concepción n.º 7 A por once pesetas mensuales.
Informarán en la calle de Pi y Margall n.º 110.



LA SEÑORA

Doña Emilia Clar Orfila

Falleció a las 11 de la noche de ayer
después de haber recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Sus desconsolados: hermanos, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos y demás parientes, ruegan a sus amigos y conocidos la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al entierro que tendrá lugar a las cinco de esta tarde.
Casa mortuoria, Doctor Orfila, 55.
Mahón 4 de Febrero de 1915.

No se invita particularmente.

Servicio Telegráfico

DE LA VOZ DE MENORCA
(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

DE LA GUERRA

Barcelona 3, 21'10.

Rumores de ocupación
París.—Un periódico asegura que los italianos se aprestan a realizar la ocupación de Albania hasta la línea divisoria del territorio ocupado por los griegos.

Noticias de Viena
Roma.—Se reciben de Viena noticias muy pesimistas.
Hay allí más de 20,000 refugiados de la Galitzia y de la Bukovina.
Todos los días llegan a la capital de Austria de 50 a 60 trenes llenos de heridos o refugiados.
Resulta muy difícil uniformar y movilizar las últimas reservas llamadas por el Gobierno para tomar las armas.
Las asociaciones de la caridad agotan los recursos y no pueden prestar auxilio a heridos y enfermos.

Austria y Alemania
Copenhague.—Toda la Prensa danesa comenta la noticia del viaje a Berlín del nuevo canciller austriaco barón de Burian.
Parece que pidió al Kaiser un millón de soldados para que, unidos al ejército austriaco, terminaran la guerra con Serbia.
Parece que el Kaiser contestó que lo haría de buena gana; pero más adelante, porque hasta la primavera no estaría terminada la nueva concentración de soldados.

De Serbia
Roma.—La nueva ofensiva que preparan los austriacos en Serbia, se verá entorpecida por los desbordamientos de los rios, especialmente del Danubio y del Drina.
Ha causado excelente impresión en Serbia, la presencia en los banderines de reclutamiento, de muchos súbditos griegos que han pedido ir en seguida a la línea de fuego.
Se dice que si los ejércitos alemanes y austriacos vencieran a los serbios en la orilla izquierda del Danubio y penetraran de nuevo en territorio serbio, Grecia ayudaría a Serbia con ejército y dinero en virtud de la alianza concertada entre los Estados balcánicos al terminar la guerra con Turquía.
En virtud de esa alianza que Serbia ha pedido que se haga valer, Rumanía facilitará el arribo a Serbia por la vía fluvial de cuantos artículos y pertrechos de guerra necesite.
Esta actitud de los Estados balcánicos preocupa hondamente al Gobierno austriaco.

Los alemanes en Norte América
Washington.—Las campañas que vienen haciendo los alemanes residentes en el territorio de los Estados Unidos, ayudados exageradamente por los yanquis germanófilos, han determinado al Gobierno a adoptar algunas medidas para cortar el abuso.
Estas campañas no se dirigen sólo a sacar de los Estados Unidos cuantos géneros necesitaba Alemania, comprometiendo gravemente la neutralidad yanqui.
Tendían también a hacer entrar a los Estados Unidos en el conflicto europeo.
El Gobierno de Casablanca ha decidido impedir a todo trance esas campañas, amenazando con expulsar del territorio a todo alemán que no guarde el debido respeto a la hospitalidad que se les dispensa.
También advierte a los súbditos yanquis que los reducirá a prisión si exteriorizan sus ideas germanófilas.

La Prensa francesa
París.—La Prensa francesa arremete furiosamente contra los últimos actos cometidos por los submarinos alemanes.
Dicen los periódicos que sus actos constituyen verdaderos actos de piratería.
Añaden que son contrarios a las leyes de la guerra y sólo comparables con aquellos otros cometidos en Bélgica, Inglaterra y Francia, atacando ciudades abiertas, asesinando mujeres y niños y bombardeando pueblos indefensos.

A todo trance declara el Gobierno que quiere mantener su neutralidad.
A este propósito ha dirigido una nota al Gobierno inglés concebida en términos sumamente afectuosos y que harán desaparecer las diferencias que separaban a los Gobiernos de Inglaterra y de los Estados Unidos.
Barcelona 3, 23,50

Noticias
Un avión alemán voló sobre Belfort. Fué cañoneado y además perseguido por los aeroplanos franceses. Después huyó.
Londres.—La huelga de mineros está en vías de probable arreglo merced a la transigencia de los patronos por creer estos justas las peticiones de los obreros.
Ha llegado a Londres un destacamento de voluntarios indios que han pagado el armamento, los uniformes y el viaje.
Sidney.—Se alistaron un millar de hombres por semana.
En breve embarcará el segundo destacamento de canadienses perfectamente adiestrado. La instrucción del tercer cuerpo expedicionario está muy adelantada.
El gobierno ruso está decidido a considerar como actos de piratería el bombardeo de plazas abiertas e indefensas.
Rotterdam.—Ha llegado un vapor norteamericano con noventa mil bultos que contienen víveres y setecientos setenta con ropas, donativo que se ofrece a los belgas.
Pronto saldrá de Filadelfia otro vapor cargado con setenta mil barriles de harina, regalo de los molineros yanquis.
Las sociedades germanófilas de los Estados Unidos cuentan con cinco millones de adeptos y tratan de contrarrestar la influencia de los aliados. El ambiente es en Norte América favorable a estos.

Ha salido de Dalhi un príncipe indio que va al frente de una sección sanitaria compuesta de seis ambulancias automóviles con el personal y material necesarios. El espresado y otros principales han costado todos los gastos.
Los periódicos alemanes han publicado una nota oficiosa en la que se dice: «Inglaterra se propone transportar a Francia numerosos contingentes, pero los alemanes lo impedirán y por lo mismo se avisa a los buques neutrales para que se abstengan de navegar por el canal de la Mancha si no quieren correr el peligro de naufragar.»
Lisboa.—Ha marchado a Angola un nuevo cuerpo expedicionario. Los oficiales y soldados fueron obsequiados.

Los turcos descalabrados
Los periódicos rusos publican emocionantes relatos del último y tremendo descalabro experimentado por los turcos en la región del Cáucaso.
En este combate la acción principal moscovita desarrollóse en las alturas que dominan un estrecho paso que da acceso a un valle, al que pretendían llegar los otomanos.
Atrinchadas las tropas del zar dejaron que se aproximaran los de la media luna. Cuando los turcos se encontraban en la angostura rompieron el fuego las baterías rusas y desbandaron las masas turcas en las que hicieron espantosa carnicería.
Destrozadas las tropas otomanas, intentaron retroceder y salir del desfiladero, mas el intento fué vano, porque la infantería moscovita salió al paso de los fugitivos y les cortó la retirada. La fusilería desde las crestas sembraba la muerte en las filas turcas y en breve tiempo se amontonaron los cuerpos de los heridos y de los muertos.
El desastre fué horrendo, una verdadera caza en una ratonera, que demostró la impericia táctica del mando turco o alemán al llevar a las tropas a tal encerrona y al no cumplir los elementales preceptos a que debe sujetarse la marcha a través de desfiladeros, siempre peligrosos.
En cuanto a la dirección rusa los hechos mismos la califican de acertada por cuanto supo aprovecharse de la falta de moralidad del enemigo.
El valle donde los turcos no pudieron llegar ha sido bautizado con el nombre de valle de la muerte.

Los hospitales están atestados de heridos.
Rusos, austriacos y alemanes
Las noticias de la batalla en la Galitzia dicen que los austriacos han sufrido numerosísimas bajas y en su retirada, que degeneró en huida, abandonaron abundante y variado material y toda la impedimenta.
Las alturas de Dukla fueron tomadas por los rusos mediante un vigoroso ataque a la bayoneta.
En la región del Vistula todos los encuentros han sido favorables a los rusos a pesar de que las fuerzas enemigas son numéricamente superiores.

Ofertas no aceptadas
Roma.—Se ha manifestado oficialmente que mientras dure la guerra europea no aceptará Italia ninguna oferta de cesión de terreno en el Trentino.
Barcelona 4, 6'15.

De Oriente a Occidente
Londres.—Ha llegado el almirante vencedor en el combate de Falkland.
La prensa francesa comenta los felices resultados de las entrevistas que el ministro de Hacienda francés celebra en París con los delegados de Inglaterra y Rusia.
Se han organizado nuevos empréstitos y queda asegurada la situación.
El Gobierno del Canadá ha reclamado ante el de los Estados Unidos porque un alemán hizo volar un puente y al ser sorprendido se internó en territorio yanqui.
París.—En el parte dado anoche a las once se dice que en Nieuport han sido rechazados tres ataques y lo mismo en Perthes.
En el Argonne el enemigo ha perdido terreno en la parte de Boneville.

Reunión y mitin
En un departamento del Congreso se reunieron ayer los diputados republicanos.
Acordóse organizar para el sábado un mitin y una manifestación de simpatía a Bélgica, fomentar la suscripción pro belgas, dejar tarjetas en la legación de Bélgica, dirigir una protesta al Ayuntamiento de Bruselas por la desaparición del monumento a Ferret, interesar que se reconstruya, dirigir un mensaje a los aliados, otro al generalísimo Joffre y recoger firmas para el album que se dedicará a este último.

El «España»
Ferrol.—A pesar del temporal reinante, el acorazado «España» ha marchado con rumbo a Algeciras, donde se unirá a la escuadra.
A los muelles acudió enorme gentío a presentar la salida del acorazado español.
Tipografía «Agrupación» calle Nueva, Mahón

Crónica Nacional

Reunión y mitin

En un departamento del Congreso se reunieron ayer los diputados republicanos.
Acordóse organizar para el sábado un mitin y una manifestación de simpatía a Bélgica, fomentar la suscripción pro belgas, dejar tarjetas en la legación de Bélgica, dirigir una protesta al Ayuntamiento de Bruselas por la desaparición del monumento a Ferret, interesar que se reconstruya, dirigir un mensaje a los aliados, otro al generalísimo Joffre y recoger firmas para el album que se dedicará a este último.

El «España»
Ferrol.—A pesar del temporal reinante, el acorazado «España» ha marchado con rumbo a Algeciras, donde se unirá a la escuadra.
A los muelles acudió enorme gentío a presentar la salida del acorazado español.
Tipografía «Agrupación» calle Nueva, Mahón

Comerciantes e Industriales

La nueva lámpara "NITRA"

ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico

Todos los arcos voltaicos deben sustituirse por la nueva lámpara NITRA

Consumo medio watio por bujía: la más adoptada por el comercio e industrias, lo cual comprueba fijándose en los establecimientos. Una lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 100 bujías o una de filamento carbón de 25 bujías.

TIPOS 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad y

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)

MADRID - BARCELONA - BILBAO - GIJÓN - VALENCIA - SEVILLA - ZARAGOZA

HAGA UNA PRUEBA CON EL

Sunlight Jabón

Ningún argumento á favor del Jabón Sunlight es más convincente que la prueba del Jabón. El Jabón Sunlight está hecho para ayudar y, en efecto, ayuda. Facilita el trabajo pesado y, disminuyendo el constante frotar y golpear, hace la labor sencilla y perfecta.



El Jabón Sunlight es un excelente obrero, le ahorra dinero, trabajo y ropa. ENSÁVELO.

AGUA DE SOLARES

DE EXCELENTE RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO Y NERVIOSAS

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones a que han concurrido.

GRAN PREMIO en la Exposición Hispano Francesa en Zaragoza.

Pídense en las comidas

La mejor Agua de mesa

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

De venta en farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales.

Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz, Rosellón, 222, bajos, Barcelona.

Depósito en Mahón:

Eduardo Cabrió

Cardona y Orfila, 11.

Tipografía Mahonesa CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta, en negro y en colores

Imocresiones en tinta comunicativa

ESPECIALIDAD EN TRABAJO COMERCIAL

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas.

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas. Tintas, etc.

Precios económicos

Rapidez en servir los encargos

HERNIAS Y RELAJACIONES

La operación no es cura radical

Al peligro de morir de la operación hay que agregar el de la recidiva de la hernia si el operado escapa con vida y no usa, después de operado, un adecuado aparato protésico, no un breguero o un vendaje cualquiera.

Acierta infaliblemente: no sufre engaño ni decepción; no padece, no muere de estrangulación de la hernia ni de la operación y se quita el sambenito de la dolencia quien únicamente acepta lo sancionado por la EXPERIENCIA, reconocido por la CIENCIA y refrendado en el alto PODER JUDICIAL, cual las perfectísimas creaciones R. món.

Retención y curación radical en todas edades sin

operar, con comodidad, recato y en breve tiempo

Véase el folletito instructivo que el especialista don Pedro Ramón remite gratis a quien lo solicita. Despacho: CARMEN, 38, piso 1.º, Barcelona.

NOTA: Los aparatos herniarios, vendajes abdominales, pesarios especiales y demás creaciones del especialista don Pedro Ramón son las únicas que han merecido unánimes y laudatorios elogios de todas las Reales Academias de Medicina y Cirugía, incluso la de Palma de Mallorca, y también las únicas presentadas al examen de todos los señores Médicos de la isla de Menorca por el Delegado que, cada año, a fines de Julio, visita las poblaciones de la misma. De cuantos no les es posible acudir a esta Casa y piden el «Folletito instructivo» que se ofrece, se toma nota para en su día avisarles por carta la fecha fija en que podrán consultar en Mahón y Ciudadela con dicho delegado.