

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año III.—Número 659

SSUBSCRIPCIÓN En la isla al mes ptas. ... 1.00
Resto de España » ... 1.25
Extranjero » ... 2.00

Mahón, miércoles 23 Diciembre de 1908

Redacción Nueva, 27 — Teléfono, 3.
Administración Castillo, 25 — Teléfono, 123

EL AÑO EN LA MANO

ALMANAQUE ENCICLOPEDIA DE LA VIDA PRÁCTICA PARA 1909

1.50 pesetas ejemplar

Véndese en esta ciudad, Castillo, 25.

Memorandum

Para mañana

Consultorio jurídico gratuito del partido republicano.—Directores don Pedro Ballester, abogado y don Gabriel Orfila, procurador. Consulta todos los días de 7 a 8 de la noche. Domicilio: Círculo Republicano, Nueva 27.

Consultorio de la Gota de Leche.—Director Dr. D. E. Alabern. Consulta los domingos desde las 10 de la mañana. Plaza del Príncipe n.º 3.

Dispensario de la Liga Antituberculosa.—Rayos X.—Directores los médicos don Antonio Cardona Cardona, don Lorenzo Pons Marqués y D. Bernardo M. Bustamante. Consulta los miércoles y viernes de tres a cuatro de la tarde. Domicilio, Hospital Civil.

Dispensario Oftalmológico Municipal.—Director don Lorenzo Pons Marqués, Médico.—Horas de visita, los lunes, miércoles y viernes de 10 a 11 mañana, Hospital Civil.

Oficinas.—En la Delegación, Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda de 9 mañana a 1 tarde.

Giro mutuo.—De nueve y media a doce y media de la tarde, los días laborables, despácho calle Puente Castillo número 10.

Aduana Nacional.—Oficinas abiertas los días laborables de 9 a 1. En los muelles de sol a sol.

Telégrafos.—De sol a sol el Semáforo de Bajoli.—De 8 mañana a 9 noche las estaciones de Mahón y Ciudadela. De 8 a 12 mañana y de 3 a 7 tarde la de Mercadal.

Teléfonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red urbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3, y con las sucursales de Villacarlos, San Luís, San Clemente y Lluemesanas.

Biblioteca Pública.—Abierta todos los días laborables de nueve mañana a dos tarde.

Museo de Historia Natural y Arte.—Estas instalaciones del Ateneo Científico Literario y Artístico, pueden ser visitadas por el público, los domingos de diez a doce mañana, y los jueves por la tarde de tres a cinco.

Coche correo.—Sale de Mahón diariamente para Ciudadela y pueblos del interior a las 11 de la mañana; llega de dichos puntos a la una y ocho minutos tarde.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, y objetos asegurados, paquetes postales de 9 a 1 tarde.

Vapor correo.—No hoy salida ni entrada.

Automóviles.—Sale de Ciudadela para esta a las 3 de la tarde.

Santos del día.—Santos Gregorio y Delphin.

Sol.—Sale a las 7 h. 8 m. mañana; pónese a las 4 h. 30 m. tarde.

Luna.—Sale a las 8 h. 39 m. noche; pónese a las 5 h. 52 m. mañana.

ALAYOR

Telégrafos.—Días laborables de 8 a 12 mañana y de 3 a 7 tarde. Los domingos y días festivos de 8 a 12 solamente.

Correos.—Recepción y entrega de valores declarados, certificados, objetos asegurados. Todos los días exceptuando los domingos de 8 a 11 mañana.

Entrega de paquetes postales todos los días de 8 a 12 y de 15 a 16 exceptuando los domingos y días festivos que solo será 8 a 12.

Cartas en lista.—De 11 a 13 todos los días.

MADRID

LA CIENCIA ANARQUISTA

Recorte de un periódico:

«Un marido norteamericano, que es a la vez hombre de ciencia, el capitán Warren, asegura haber encontrado el modo de aprovechar el agua como combustible, separando el oxígeno y el hidrógeno de que se compone, y utilizando como fuerza la potencia explosiva que desarrollan los tales elementos al volverlos a combinar.»

En virtud del procedimiento del capitán Warren, el hidrógeno del agua vendrá a hacer el papel de combustible. Para separar dichos elementos es preciso un medio que neutralice su afinidad y llegue a destruirla temporalmente. Conócense varios procedimientos para conseguirlo, pero todos ellos son complicados y costosos; el capitán Warren afirma haber descubierto uno sencillo, económico y que puede aplicarse a un motor.

Desde luego, el inventor no quiere por ahora hacer público el secreto de este nuevo medio de separación del hidrógeno, medio basado precisamente en esa fuerza misteriosa que llamamos afinidad química.

Lo único que se sabe es que, si es cierto su descubrimiento, el problema del combustible queda resuelto.

La fuerza calorífica del hidrógeno en combinación con el oxígeno, es de 120.000 calorías por kilogramo, mientras que la del mejor carbón no pasa de 30.000 calorías en igualdad de peso. Las calorías están en razón directa de la fuerza; de modo que cuando se busca combustible para un motor, lo que interesa es que el número de dichas unidades de calor sea lo mayor posible. Ahora bien: un invento que, por el mismo precio, puede proporcionar un combustible con una fuerza calorífica cuatro veces mayor que la del carbón, no puede menos de estar llamado a acabar con la industria hullera.

Añádase a esto que el hidrógeno no produce ceniza, ni da humo, ni envenena con sus vapores, que como quiera que se extrae del agua se tiene siempre a mano y no requiere carboneras y el llevarlo de éstas a los hogares, cuesta casi tan caro como el carbón mismo. Empleando como combustible hidrógeno sacado del agua que mecánicamente se va extrayendo del mar, todos estos trabajos quedan suprimidos. El barco no tiene entonces más que un depósito de combustible, pero un depósito inmenso, inagotable: el Océano.»

A primera vista lo que acabamos de leer parece que plantea un magno problema. Esa utilización del agua como combustible, en condiciones sencillísimas y poco costosas, viene a aumentar las dificultades del vivir del obrero. Este tendrá menos trabajo en las industrias—que al fin mori-

rán—destinadas a la producción de materias combustibles. En cambio, la baja de precio que habrá en muchos productos como efecto del menor coste debido a la baja del combustible, no la goza el pobre porque lo impedirá el intermediario.

Estamos, pues, ante la cuestión planteada cuando la invención de la primera máquina y que se reproduce a cada nuevo invento: la facilidad, la economía en dinero y en brazos para producir, reduce el trabajo del proletario, y no le da, en compensación, ninguna facilidad de vida.

Es verdad. Por ahora es verdad. El agricultor, el fabricante, que aprovechando un invento nuevo economizan un veinte por ciento de brazos, representativos de un veinte por ciento de ahorro de dinero, no dan, porque no quieren o porque el intermediario lo evita, ese veinte por ciento de rebaja en el producto, de suerte que el obrero compensara los jornales que pierde con lo menos que le costaría vivir.—Así son posibles y pueden darse juntas en nuestro siglo las más grandes acumulaciones de oro en unos cuantos y las mayores miserias en las masas.

La culpa, una gran culpa, la tiene el inventor.

Quiénes piensan así es que no ven la obra tremendamente revolucionaria que realiza la ciencia. La revolución social a que tantos aspiran sin lograrlo, quien la hace poco a poco es la ciencia...; ese invento, esa máquina, que odia el trabajador, porque ahí cree ver, sin ninguna razón, sus enemigos. La anarquía, que en el lenguaje obrero quiere decir, no lo que estrictamente significa la palabra, sino libertad, dichas futuras, la ciencia la prepara, la ciencia la traerá. Ella camina a redimir al hombre de todo trabajo penoso o innoble, durante los cuales alguien tendría que sacrificarse, alguien tendría que renunciar a ser feliz, aunque una gran parte de la humanidad viviera ya muy bien.

El que suprime lo más rudo de las faenas agrícolas, de momento perjudica al obrero, pero a la larga le redimirá; el que al hacer innecesaria la hulla acabe con los horrores de la mina, el que a fuerza de máquinas haga innecesarios todos los brazos, que será como libertar a todos los esclavos, será el gran anarquista, será el creador de la felicidad del hombre.

Porque el obrero puede sufrir los jornales escasos, y las paros, y la poca alimentación y la mala vivienda; lo que no puede ser, que resista jamás es la carencia, en absoluto, de jornal y trabajo; lo imposible es que pase sin comer, sea en la «forma» de hoy, sea en la científica que den los tiempos, y que pueda vivir en la desnudez y a la intemperie.

Llegará, pues, un día, cada vez más cercano, en que, simplificado todo, la vida general pueda ser fácil, confortable, segura y de resolución

sencilla, con tal que lo consentan las minorías que hoy gobiernan al mundo. Entonces, y debido a los sabios, no a los predicadores, la gran revolución será.

Será pacífica, será sangrienta, el cómo no lo sé, pero será para todos, iguales en la dicha, que habrá de durar tanto cuanto el hombre quiera; porque el mundo, del cual no dudo que alguna vez habrá sido feliz, volverá a serlo, no lo dudo, como tampoco dudo que sea capaz de volver a constituirse desgraciado.

Mientras tanto yo, pobre ignorante, creo y espero en la ciencia, único medio de redención con que contamos. Muy poco admirador de nadie, admiro al más pequeño inventor. Y cuando veo resueltos problemas como este de que el agua dé fuego, amor y respeto a esta pobre humanidad que sin la ciencia no nos daría motivo sino para compadecerla y despreciarla.

CLAUDIO FROLLO.

NAVEGACIÓN AÉREA

Hablando con Kindelán

Un redactor de «La Epoca» ha hablado con Kindelán acerca de los progresos de la aviación y del sport de la aviación.

De esta conversación da cuenta aquel periódico, y de tan interesante «entrevista» tomamos lo siguiente:

Antecedentes

En Francia y en Alemania están dando resultados satisfactorios los globos dirigibles «Republique» y «Zeppelin».

Aunque patentados los modelos de sus hélices, de sus motores y de sus demás mecanismos, no constituyen un perfecto secreto, puesto que de ellos se han ocupado las revistas técnicas, y aun los periódicos de sport.

La casa Clement Bayard acepta ya encargos para construir dirigibles.

Ultimamente, uno de los dueños de la misma invitó a varios amigos a una partida de caza, y al sitio de la cacería fueron los convidados en un dirigible, regresando a París en la misma forma.

Dentro de poco estarán los dirigibles al alcance de los «sportsmen» ricos, y formarán parte también del material de todos los cuerpos de aerosteros militares.

Pero la ciencia de la navegación aérea se fija ahora más principalmente en los aeroplanos, en la aviación, después de los brillantes ensayos de Wilburg Wright, de Delagrangé, de Farman. ¿No debe ser esto motivo bastante para que un periodista, esclavo de la actualidad, dedique su prosa al asunto?

La etapa del «sport»

La navegación aérea, en su forma práctica, acaba de salir de la primera etapa, la del laboratorio y los ensayos, para entrar en la segunda: la del sport. Ejemplos: el dirigible citado más arriba, de Clement-Bayard, y Wilburg Wright, el inventor norteamericano, vendiendo en 500.000 francos la patente de su aeroplano a una casa constructora.

En España, «sportsmen» tan conocidos como el marqués de Viana, el de Salvatierra y el señor Gurtubay, han encargado máquinas voladoras.

Quien dice sport, dice diversión, pero un tanto atrevida y peligrosa.

Cuando el invento se vulgariza, y la industria, con sus perfeccionamientos, va quitándole cuanto pueda tener de arriesgado, y aun de imprevisible, el sport desaparece.

Desde este punto de vista la aviación está llamada á ser un exquisito sport. Las pocas personas que han volado en compañía de Wright cantaron después en la prensa francesa las excelencias de este medio de locomoción.

La sensación deliciosa que produce el deslizarse por las capas atmosféricas, la seguridad con que el aparato se traslada de un punto á otro, sin vaivenes, sin oscilaciones, constituyen las características de este viaje por los aires. Con esto hay muy bastante para entusiasmarse.

Añádese el aceleramiento de las funciones circulatorias, que producen en el individuo una sensación de alegría y de bienestar muy marcada, y el dominio de la altura, que para el hombre es siempre motivo de satisfacción.

El factor económico de este sport no es para asustar.

Los «sportsmen» son en su mayoría ricos, y lo que quieren es divertirse, sin reparar en el precio.

Los primeros aeroplanos ahora encargados costarán unos 25.000 francos cada uno.

Cuando aumente la producción se abaratará el coste, y un aparato aviador no podrá costar más de 5.000 pesetas.

Menos que el importe de un automóvil, y en Madrid hay matriculados más de mil.

Los materiales de que se compone un aeroplano son baratos.

Un bastidor de hierro tubular, cubierto de tela impermeable, y unas alas de la misma tela, montadas en madera de Haya. Lo único caro es el motor: la casa Antoinette vende los suyos, de 40 H. P., á 13.000 francos.

Dirigibles y aeroplanos

Una de las dificultades que se oponen al sport de la aviación, es el encontrar sitio adecuado para depositar el aeroplano cuando no esté en los aires.

Para el automóvil tenemos el «garage», y para el carruaje la cochera; pero ¿dónde encerrar un armatoste como el aeroplano?

El biplano «Farman» modelo con el que su inventor realiza ahora sus experiencias, mide 27 metros de longitud y 12 en su eje transversal, ó sea de ala á ala.

Habrán, pues, que construir en las afueras de las poblaciones unos cobertizos para los aeroplanos.

Habrán de estar también en las inmediaciones de una altura, para que, lanzados desde ella, los aparatos puedan emprender el vuelo.

Para el aviador de Wright esto no basta. Necesita un plano inclinado en sentido ascensional, y sosteniendo unos rieles sobre los que corre un carrillo que el aeroplano lleva en su parte inferior.

Se pone en movimiento el motor, el aeroplano corre sobre los rieles, y al llegar al punto más elevado le la rampa es lanzado al espacio, funcionando entonces las aletas y las hélices.

Debido á este sistema de lanzamiento, el aeroplano de Wright necesita volver al punto de partida; porque si el descenso lo verifica en cualquier otro, ha de ser desmontado, ya que no puede remontarse de nuevo sin el aparato de lanzamiento.

La tendencia es á construir aparatos más pequeños: los triplanos no tienen más que unos siete metros de eje transversal, y en las revistas técnicas se habla de aeroplanos cuyo eje transversal no tendrá más de dos metros.

El primer ensayo del coronel Renard, en Francia, lo hizo con un aparato de esas dimensiones, y aunque no dió resultado, se confía en dominar las dificultades.

Una de las ventajas de esta reducción de tamaño estará en el lanzamiento, pues la velocidad inicial para el vuelo será menor.

Como vuelan los aeroplanos

¿Cómo vuelan los aeroplanos? La cosa es sencillísima, siquiera el convertir en práctica una teoría haya costado muchos estudios y muchos ensayos, y algunos porrazos y algunas víctimas.

Los aeroplanos vuelan del mismo modo que las cometas de los niños: ascienden transversalmente, ganando poco á poco las capas de aire superiores. De aquí que los ensayos aviatorios requieran grandes espacios abiertos, sin obstáculos para que los aparatos puedan emprender el vuelo y evolucionar en un radio de acción amplísimo, ganando la altura. Nada de caseríos, de carreteras, de árboles, de obstáculos, una gran llanura es el campo de acción apropiado para el aeroplano.

Los aeronautas franceses han utilizado durante algún tiempo el campo militar de Issy-les Mouligneaux: han tenido que abandonarlo, impedían los ejercicios militares.

Estas dificultades desaparecerán cuando se halle un medio de que los aeroplanos se eleven, reduciendo todo lo posible el espacio para «tomar vuelo».

Ya se trabaja en esto, y los resultados no han sido del todo desfavorables.

El helicóptero tiene las alas en tal disposición, que asciende verticalmente gracias á un movimiento en espiral, fundado en el mismo principio de unos juguetes que tienen los niños, que ascienden á ocho ó nueve metros de altura por el movimiento de torsión de una espiral ó resorte.

Mientras el aeroplano se desliza, el helicóptero sube esta es la diferencia.

Atendiendo á ella, algunos creen que el ideal de la aviación sería un aparato, mezcla del aeroplano y del helicóptero; pero como esta conjunción feliz aun no se ha encontrado, nos contentaremos por ahora con lo que cada uno de estos aparatos pueda hacer separadamente.

Una vez perfeccionado el helicóptero, podrá servir, por la rapidez de la elevación, para la práctica de reconocimientos militares.

El aeroplano, para la traslación de un punto á otro del espacio.

Mientras se logra por completo resolver el problema que representa el poder elevarse desde cualquier punto, cualidad propia del dirigible y del globo, «más ligero que el aire» contentémonos con perfeccionar la locomotora aérea, «más pesada que el aire», que eso son los aeroplanos.

Y dejemos para otro día insistir sobre estos puntos, muy interesantes, de la conquista del aire.—M.

Secretarías de Juzgados municipales

La «Gaceta» publica un real decreto del ministerio de Gracia y Justicia en que se reglamenta el procedimiento que debe seguirse para proveer por oposición las vacantes de secretarios de Juzgados y tribunales municipales que ocurran en las poblaciones de más de 30.000 almas, conforme á la ley de justicia municipal de 5 de Agosto de 1907.

El reglamento señala para los opositores á dichas plazas las siguientes condiciones:

—Ser español, de estado seglar, mayor de veinticinco años y menor de cincuenta, y ser licenciado en Derecho ó haber cursado los estudios y cumplido con los demás requisitos que prevengan las leyes y reglamentos para ser notario, ó haber sido aprobado en el examen de aptitud para obtener el cargo de secretario de Juzgado municipal.

También serán admitidos á oposición los solicitantes en quienes no concurra

ninguna de las cualidades académicas consignadas, siempre que se hallen sirviendo el cargo de secretario de juzgado municipal con buena nota.

Las oposiciones se efectuarán ante un tribunal formado por un magistrado, que será presidente del mismo; un secretario de Sala, un abogado, un escribano y un secretario de Juzgado municipal, nombrados todos ellos por el Presidente de la audiencia territorial, libremente los dos primeros, y el secretario de juzgado municipal y el tercero y cuarto á propuesta en terna de sus respectivos Colegios.

El secretario del Juzgado municipal lo será del Tribunal de oposiciones.

El programa de oposiciones versará sobre las siguientes materias:

Derecho civil, político, administrativo, mercantil y penal de España.

Derecho internacional en sus relaciones con el Registro civil de España.

Legislación del impuesto de derechos reales y utilidades, Timbre del Estado y aranceles judiciales.

Teoría y práctica de procedimientos judiciales en materia civil y criminal y en lo referente al Registro civil.

Los ejercicios de oposición serán dos: uno teórico y otro práctico.

Las convocatorias á oposición deben efectuarse por el presidente de la Audiencia territorial respectiva en el primer día hábil del mes de Enero de cada año.

Crónica local

Casino de Obreros de Unión Republicana

La función que semanalmente celebra en el Principal por cuenta de dicha sociedad tendrá lugar el jueves 24, víspera de Navidad, cantándose la preciosa ópera en cuatro actos de Verdi

UN BALLO IN MASCHERA

El sorteo de las localidades no abonadas tendrá lugar el jueves á las dos de la tarde.

**

A los efectos reglamentarios se reunirá el domingo próximo la Junta general para elegir la Directiva de esta sociedad. La votación empezará á las once de la mañana y durará una hora.

Mahón 21 Diciembre de 1908.—P. A. de la Junta.—El Secretario, Antonio Tudurí Carerras:

«Tiembles Oteló».—El Bien Público de anoche dedica columna y media de su primera plana á preconizar las excelencias del proyectado bloque de las izquierdas. Es bueno que el periódico de los señores don Juan Victory, don Juan Orfila y don Paco y don Pepe Mercadal vaya preparando con tiempo á los loros del partido clerical para que acepten, sin aspavientos ni conatos de rebeldía, las auras de libertad anunciadas por el señor Moret en su brillante discurso de Zaragoza. Eso nos conviene á todos: sigan ellos caciqueando; pero gocemos, por lo menos, de la secularización de los cementerios, del matrimonio civil, de la enseñanza laica y de tantas otras libertades proclamadas por los hombres de la revolución

de 1868, que tan oportunamente ha venido á recordar el señor Moret.

¿Con que don Melquiades Alvarez, alma del bloque, es un gran tribuno? ¿Quién lo dijera leyendo *El Bien Público* de hace quince días! ¿Lo que puede el turrón!

*

Hemos leído en *El Bien Público* del lunes dos remitidos suscritos por personas que se titulan agentes de la Tabacalera á las órdenes del señor Mancebo, en los cuales, usando términos descorteses, pretenden que les digamos en qué concepto tiene el pueblo mahonés á los tales agentes de la Tabacalera que sirven á las órdenes del señor Mancebo.

Por nuestra parte no tenemos inconveniente en repetir una vez más, que se puede servir bien á la Tabacalera, sin atropellar á personas pacíficas, á las cuales, después del atropello, hay que darles satisfacción, por lo mismo que fué inoportuno é inmotivado.

Esas cosas causan malísima impresión en esta culta ciudad y, por lo tanto, no han de extrañar los agentes á las órdenes del señor Mancebo que han cometido dichos atropellos, que el público les tenga en opinión nada envidiable.

Y nada más tenemos que decir por hoy. Si los firmantes de los remitidos han atropellado á ciudadanos pacíficos, á ellos les conocerá el pueblo mahonés como atropelladores. Si, por el contrario, se han mantenido correctos en el cumplimiento de su deber, serán exceptuados de la censura pública. Revisen, pues, la historia de lo aquí acurrido y por nosotros denunciado, y sabrán el concepto que cada uno se merec., según hayan sido sus obras.

*

Vapor correo.—De Barcelona es esperado en las primeras horas de la tarde de hoy el vapor correo «Isla de Menorca».

Otro desengaño.—Como en los años anteriores, con los telegramas de los números premiados en el sorteo de ayer, ha venido un nuevo desengaño.

A cambio de las cien mil y pico de pesetas que de aquí se fueron, vendrán sólo unos ocho ó nueve reintegros y cuatro ó cinco premios de cinco mil pesetas.

Hoy todo el mundo abomina de dicho sorteo y lo califica de inmoral y sin embargo el próximo año volveremos á lan andadas.

Entre los números que han obtenido premio de cinco mil pesetas y que nuestro corresponsal nos ha telegrafado, figura el número 23.621 que posee la sociedad Anglo-Española el cual se halla repartido entre sus operarios.

En el concurso que ayer mañana se celebró en las Casas Consistoriales para el pintado de las verjas de hierro y balcones de las mismas, y armazón de la campana del reloj, se adjudicó á don Antonio Sintés Sintés por la cantidad de 95 pesetas.

Estos días se han presentado á la venta en nuestra plaza mercado, buen número de pavos, expendiéndose á un precio bastante subido.

Los pavos se han pagado á setenta

céntimos la tercera y á setenta y cinco las pavas.

En la noche de hoy se dará en el Principal una función de gala por cuenta del casino «La Unión», poniéndose en escena la preciosa ópera de Verdi *Rigoletto* cantada por el tenor señor Halard.

En los intermedios la brillante banda del Regimiento Infantería de Mahón número 63 ejecutará algunas piezas del programa wagneriano tan celebrado en las dos audiciones que del mismo ha dado dicha banda en el paseo de Isabel II.

Reina gran animación para la función que en la nochebuena se cantará en el Principal por cuenta del casino de Obreros de Unión Republicana.

La circunstancia de ser en dicha noche y que la hermosa ópera *Un Ballo in Maschera* la cante el tenor señor Vilalta ha hecho que sea grande el número de localidades pedidas.

El sorteo de las localidades no abonadas tendrá lugar mañana á las dos de la tarde y terminado el sorteo se empezará el despacho de las mismas.

Revista de Menorca.—Hemos recibido el número correspondiente al finido mes de Noviembre, el cual contiene el siguiente interesante sumario:

Continuación de la sesión inaugural del curso académico del Ateneo: Apuntes de la Historiografía menorquina (conclusión), por don Francisco Hernández Sanz.—Discurso resumen por el Presidente del Ateneo, don Antonio Victory.—Observaciones meteorológicas de Octubre, por don Mauricio Hernández Ponsetí.—Noticias: vida ateneísta en los meses de Octubre y Noviembre; Extensión Universitaria; Cámara Oficial de Comercio; Varias.—Sección esperantista.

Hemos tenido ocasión de ver un arado de vertedera giratoria, sistema *Jaen*, adquirido por nuestro distinguido amigo don Jorge T. Ladico, el cual se ha expuesto en el domicilio de la Cámara Agrícola.

A juicio de los inteligentes, puede ser dicho arado de perfecta aplicación en gran parte de los terrenos de Menorca.

En la mañana de ayer tuvieron lugar en las Casas Consistoriales las subastas de pan, carne y leña á los establecimientos municipales de beneficencia para el próximo año de 1909.

La leña fue adjudicada á don José Teixidor Olivea, por el tipo de 2'50 quintal métrico.

En la de pan se presentaron don Juan Morro Pons, por la cantidad de 0'03 kilogramos pan menos que el precio de plaza, y 0'03 kilogramos panecillos y don Francisco Ponsetí y Bisbals que presentó dos proposiciones: una por la cantidad de 0'03 kilogramo pan y 0'05 kilogramos panecillos, y otra por el tipo de 0'02 y medio kilogramo pan y 0'03 panecillos.

En la de carne se presentaron don Bartolomé Sintés Mir, por 0'39 kilogramo menos que el precio de plaza; don Jaime Palliser Vidal, por 0'36 kilogramo; don Jaime Oliver Pons, por 0'30 kilogramo y don Jaime Palliser Villalonga por 0'33 kilogramo,

El Ayuntamiento en su última sesión acordó, siguiendo la costumbre, autori-

zar la colocación de kioscos y puestos de dulces, pavos y juguetes durante las próximas fiestas de Navidad en las plazas del Carmen y Pescadería, bajo la inspección del Concejal encargado del servicio de plazas y mercados.

Pasajeros salidos ayer tarde para Barcelona á bordo del vapor correo *Monte-Toro*:

Don Ernesto Hernández; Salvador Burdoy; Salvador Ortiz; José Sernís; Ernesto Castell; Ramón Oliver; Francisco Laborda; Elvira Casablanca y cuatro hijos; Lorenzo Martín; Ramón Gironés; un corrigendo; un cabo y dos guardias civiles; Francisca y María Llobet; Gabriel Taltavull; cinco individuos de tropa; Pedro Areñas; Delfín Cuyas; José Monserrat; Antonio Femenias; Juan Mesquida; José Valls; Anita Gironés; Antonia Salvafeu; Luis Columbrán; Manuel Saric; Joaquín La Hoz.—Total, 28.

Carga embarcada en dicho buque: 54 cajas y 12 paquetes calzado; 1 bulto herramientas; 13 cajas queso; 2 bultos marisco; 1 caja anís estomacal; 5 bultos tejidos; 4 cajas quincalla; 1 saco almendrán; 8 bultos suela; 2 bultos maquina; 5 bultos huevos; 39 jaulas aves; 5 paquetes monederos; 12 bultos marisco; y 4 bultos fruta.

CASINO «DEL CONSEY»
Función extraordinaria para hoy miércoles día 23

Con motivo de ser hoy la fiesta honorífica de S. M. la reina Victoria, se pondrá en escena por primera vez en esta ciudad, la renombrada zarzuela en tres actos y siete cuadros

EL LEGO DE SAN PABLO
A las 8 y media.

Tropas de la Comandancia de Ingenieros DE MENORCA.

Debiendo establecerse desde 1.º de Enero de 1909, la cantina en el cuartel de las citadas tropas en Villa-Carlos, se hace público, á fin de que aquellas personas á quienes pueda interesar, presenten sus proposiciones, en papel común, firmadas y cerradas y expresando en el sobre el contenido y nombre de la persona que lo presenta, antes de las 12 horas del día 31 del actual, en la Oficina Mayoría, calle Anuncivay número 24, con arreglo á lo que previene el Capítulo 56 del Título 2.º del Reglamento Vigente para el Detall y Régimen interior de los Cuerpos del Ejército, siendo los gastos de anuncio de cuenta del que resulte cantinero de las referidas tropas.

Mahón 20 Diciembre de 1908.—El Teniente Coronel Mayor, Antonio Gomez de Tejada.

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

El lunes próximo día 28 del corriente mes á las diez de la mañana, tendrá lugar en los bajos que ocupa la segunda escuela de niñas situada en la Plaza del Claustro de esta ciudad, la subasta para el arriendo durante cuatro años ó sea desde el 1.º de Enero de 1909 hasta 31 de Diciembre de 1912, de las casetas números 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 y 15 situadas en dicha plaza, por medio de pregoneros y en un solo remate, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la secretaría de esta Corporación y bajo el tipo de subasta publicado en el Boletín Oficial de esta provincia de fecha 17 del actual y en los periódicos de esta localidad *El Bien Público* y *LA VOZ DE MENORCA* de los días 10 y 11 del mismo mes.

Mahón 22 de Diciembre de 1908.—El Alcalde-Presidente, P. A., Pedro Pons Sitges.

TERTULIA REPUBLICANA DE SANLUÍS

Función para el día 25, día de Navidad, por la noche, se pondrá en escena por una compañía de aficionados, el drama en tres actos «La paz del hogar» y la pieza en un acto «Noticia fresca» y baile de Sociedad.

Día 26 por la noche, baile.—La Comisión.

OBSERVATORIO METEOROLOGICO DE MAHÓN ALTITUD 43 METROS

Observaciones hechas en la tarde de ayer y en la mañana de hoy.

	3 tarde	9 mañana
Barómetro á 0º en mms.	761.3	762.1
Humedad relativa	60	63
Dirección del viento	N.	O.

Temperatura máxima de ayer	13.3
Id. mínima de hoy	7.8
Lluvia en 24 horas	0.0 m.
Velocidad del viento en idem.	104 k.
Agua evaporada en idem.	5.3 mm.

MAURICIO HERNÁNDEZ.
Mahón 23 Diciembre de 1908.

SEMÁFORO DE BAJOLI

23.8 mañana
Barómetro, 757.4; viento Nordeste; muy flojo; mar rizada; despejado.

Noticias de todas partes

Campana clerical

Pamplona.—Sigue haciéndose una campaña clerical furibunda contra todo lo que huele á liberalismo.

Desde el púlpito se ha fulminado anatemas contra las mujeres cuya familia lee la Prensa liberal.

Entre ellos mismos se hacen una guerra á muerte.

Un párroco ha denunciado á un clérigo que no le era simpático, acusándole de no tener licencias para la confesión.

Las personas sensatas piden al obispo que ponga coto á esos desmanes y desafueros de los clericales.

Protesta

Coruña.—El comercio protesta unánimemente contra el proyecto de comunicaciones marítimas.

El impuesto sobre el tonelaje hará imposible la vida para los puertos del Noroeste y causará enorme daño al comercio de la Coruña, pues los barcos extranjeros no tocarán aquí la mayor parte del año, y los buques nacionales no podrán soportar el gravamen y tendrán que suspender el tráfico.

SERVICIO TELEGRÁFICO DE LA VOZ DE MENORCA

Premios pequeños.—Detalles
Barcelona 22, 17.40.

De la lista de billetes que se me envió y que se poseen en Menorca han salido premiados los números 23.621, 38.612, 609 y 312.

El primer premio fué despachado por el lotero don Eusebio Armonta y el segundo por don Juan Navarro Castro.

Dichos números se hallan repartidos.

Ejecución de dos reos

Barcelona 23, 4.00.
Comunican de Sevilla que ayer mañana fueron ejecutados en el patio de la cárcel los reos *Conejero* y el *Cojo*, asesinos de una pareja de la guardia civil.

Los reos permanecieron sumamente tranquilos hasta los últimos instantes.

La ejecución sólo fué presenciada por los hermanos de la Paz y Caridad y emplea los de la cárcel.

En favor del bloque
Barcelona 23, 4.15.

De Huelva comunican que en el Centro Minero celebróse anoche un grandioso mitin en favor del bloque de las izquierdas, el cual estuvo presidido por el notable autor dramático don Joaquín Dicenta.

En el mismo tomaron parte otros oradores que fueron aplaudidísimos.

Los republicanos de dicha ciudad han acordado adherirse al bloque.

La sesión del Congreso y Senado.—Lotería.

Barcelona 23, 4.30.

Las sesiones celebradas ayer en el Senado y Congreso resultaron insignificantes, aprobándose algunos dictámenes.

Cincuenta billetes del centenar que ha obtenido el premio gordo fueron expedidos á Guanajato. (México).

Más detalles de la lotería.
Barcelona 23, 4.35.

Las premios mayores están repartidísimos, algunos de ellos entre parte muy necesitada.

Cinco décimos del premio gordo los poseen unos comerciantes vizcaínos que se hallan establecidos en México.

Desmintiendo la crisis
Barcelona 23, 5.00.

El señor Maura ha desmentido los rumores circulados de que el Gobierno está en crisis.

El jefe del Gobierno ha añadido que dichos rumores eran del todo infundados.

Telegrama de «La Marítima»
Barcelona 22, 17.00.

«Isla de Menorca» sale cuatro y meda tarde.—Amengual.

Barcelona 23, 7.30.

Fondeado sin novedad «Monte-Toro» las seis.—Cabot.

TEATRO PRINCIPAL

Compañía de ópera italiana

4.ª de abono.—2.ª serie.
Viernes 25 Diciembre 1908.

Se pondrá en escena la ópera en cuatro actos del Mtro. Bizet

CARMEN

5.ª de abono.—2.ª serie
Sábado 26

Se pondrá en escena la ópera en cuatro actos del Mtro. Puccini

LA BOHÈME

6.ª de abono.—2.ª serie
Domingo 27

Se pondrá en escena la grandiosa ópera en cuatro actos del Mtro. Verdi

AIDA

cantada por el tenor señor Vilalta.
A las ocho y media en punto.

PRECIOS LOS PUBLICADOS

NOTA.—Próximamente la inspirada ópera en cuatro actos de Puccini

LA TOSCA

CASINO DEL CONSEY

Gran función extraordinaria para hoy miércoles 23 del corriente.

Estreno en Mahón de la zarzuela de gran éxito, en tres actos y siete cuadros

El Lego de San Pablo

La función empezará á las ocho y media.

Tipografía Mahón.—Cast. No. 25 MAHÓN.

¡REGALOS! Navidad y Año Nuevo

Postales propias para felicitaciones a precios baratísimos
¡6 postales 3 ptas. - 12 postales 5 ptas.!

Postales alla novedad, bordadas en sedas, a precios limitados.
A todo el que se retrate en esta casa, se le regalan 3 postales surtidas, ó bien, una postal bordada en sedas, según la importancia del pedido que haga.

También se hacen toda clase de trabajos, a precios limitadísimos y sin competencia.

Establecimiento fundado en 1869

FEMENÍAS (Fotógrafo) Miranda, 4

Se retrata todos los días laborables de 9 mañana á 1 tarde y de 2 á 4 de la misma. Los domingos y festivos solamente de 9 mañana á 2 tarde.

Avisando con anticipación, se pasa á domicilio para fotografiar á las personas que no quieran ó no puedan ir al taller; y los domingos y fiestas por la tarde, se retrata el primero y último de cada mes en San Luis y los otros entre éstos últimos en Villa-Carlos.

Véase el muestrario situado en la Plaza del Carmen, esquina á la calle del Norte

La Victoria de los Medicamentos

EMERIN

del Griego "Eura en un solo día"

Tomando á tiempo EMERIN corta el progreso de la

SÍFISIS - VENEREO - ANEMIA

EN EL PRIMER DIA

Los incurables recuperan la salud, los Medicamentos Emerin se han impuesto. A los incrédulos, el pago después de la radical curación.

Los Confitos Emerin dan á las vías génito-uritarias el estado normal, evitando el uso de los peligrosísimas candelillas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, Prostatitis, Uretritis, Cistitis, Catarros de la vejiga, Cálculos, Incontinencia de orina, Fijos blancos de las mujeres, Hienorragia (gota militar), etc. Una caja de Confitos Emerin con la debida instrucción, 4'50 pesetas.

El Roob depurativo Emerin, inmejorable reconstituyente antisifilítico refrescante de la sangre, cura completamente y radicalmente la sífisis y todas sus consecuencias. Impotencia, dolores de los huesos, Adenitis glandulares, manchass de la piel, pérdidas seminales, polluciones, espermatorrea, heretismo, albuminuria, escrófula, linfatismo, raquitismo, linfadenoma, esterilidad, neurastenia, etc., etc. Un frasco de Roob depurativo Emerin con la debida instrucción, 3'50 pesetas.

El Regenerador de la Sangre Emerin es el medicamento superior á todos los conocidos hasta hoy.

Celebridades médicas extranjeras lo recetan siempre para dar bienestar, buen color, fuerzas y vida, siendo el Emerin el único reconstituyente de la sangre; de los huesos y del sistema nervioso.

El Emerin es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar, radicalmente la clorosis, dia. etis, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrofulismo, dispepsia, atonia, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, disculad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, ninchazón, enema, etc.

Un frasco de Emerin con la debida instrucción, 7 pesetas.

Para pedidos, correspondencia y consultas gratuitas también por cartas, dirigirse al Inventor Medicamentos Emerin, Rambla de las Flores, 26, 1.º, Barcelona y se obtendrá contestación gratis y con reserva.

De venta en Mahón:

Droguería de los Sres. Valls y Pons.—Calle Nueva.

Los medicamentos Emerin para la mayor seguridad del público, están legalmente garantizados y registrados.

A los ciclistas en general

Gran ocasión de 12 bicicletas

Al precio de VEINTE DUROS, con cubiertas nuevas, treno, contrapedal y con accesorios.

Dirigirse Maison Dóree de 9 á 12 mañana. Al ciclista A. R. B. (italiano).

El Turroneiro de Gijona

Ha llegado el acreditado Turroneiro JOSÉ LOPEZ BERNABEU, que todos los años visita esta población por Pascua de Navidad, expendiendo sus turrónes de Gijona, Alicante, yema, nieve, fruta, imperial, negro guirlache, etcétera, etcétera: como también las tan riquísimas PELADILLAS DE ALCOY, garrapiñadas, piñones: Pasteles de gloria, etc.

Conocidos como son ya los tan riquísimos dulces, su dueño JOSÉ LOPEZ BERNABEU, espera que su anual clientela y el público en general no dejarán de frecuentar su establecimiento.

Calle Nueva, núm. 9.—MAHÓN.

SINTESES

Esta noche Exposición de ALFOMBRAS

Se LIQUIDAN á precios de fábrica.

En muebles no tengo competencia, muy BUENOS y muy BARATOS.

Si quieres mucho vivir buena alfombra y bien vestir

Plaza Príncipe, 6.—Mahón.

Atención

CONSUMIDORES: Si queréis ver coronados vuestros deseos en la fabricación de embutidos, exigir el pimiento molido garantido, marca «LA CAMPANA» de don Francisco Alemán de Espinardo; venta en los principales establecimientos de comestibles y ultramarinos.

Representante en esta MIQUEL THOMAS.—Cardona y Orfila, n.º 30.

EL BAZAR

Nueva, 37

Acabo de recibir el tan acreditado

TURRON DE CIUDADELA

de D. José Mayans

propio para regalos y para las personas de fino paladar. Desde el 20 al 26 lo venderé sin latas á Ptas. 1'50 la libra de 400 gramos.

También he recibido un inmensu surtido de CAPAS y RUROS propios para la estación, No descuidarse que el frío se acerca y más vale comprar una buena capa que cojer un mal resfriado.

AGENCIA La Argentina

DE PEDRO PUIGDENGOLAS

Rambla Sta. Mónica, 33, y plaza de la Paz, frente á la estatua de Colón.—BARCELONA

SUCURSAL: Via Masaguer, 89, Sabadell.

Pasajes para Montevideo, Buenos Aires y Brasil

Verificando el viaje en magníficos trasatlánticos, provistos de todos los adelantos modernos, y solo en 16 días de travesía.

Salidas de Barcelona todas las semanas

Para más informes dirigirse á nuestro representante en Ciudadela (Menorca) don Juan López, calle de Alfonso III, 48.

No tomar pasaje sin antes informarse de esta Agencia.

Salidas de vapores de Barcelona

Diciembre 21, vapor «Rampa» de la Compañía Francesa.

Diciembre 31, vapor «Re de Italia» de la Lloid Sabaud.

Enero 1.º, «Virginia» de la Lloid Sabaud.

Enero 3, «P. Satrustegui» de la Trasatlántica.

Enero 8, «Regina Elena» de la Compañía General Italiana.

Enero 12, «C. diz» de Pinillos.

Enero 15, «Saboya» de La Veloce.

Enero 17, «Francia» de la Francesa.

Enero 21, «Príncipe Vdine» de la Lloid Sabaud.

Enero 21, «Paraná» de la Francesa.

Enero 22, «Humb.» de la Generale.

Enero 29, «Argentina» de la Veloce.

Línea Habana México

Diciembre 26, «Buenos Aires» de la Trasatlántica.

Diciembre 30, «Puerto Rico» de la Fólch.

Enero 10, «Montserrat» de la Trasatlántica.

Enero 14, «Martín Gener» de Pinillos.

Enero 26, «Manuel Calvo» de la Trasatlántica.

Línea Colón Costa Rica Venezuela

Enero 3, «Citti Milano» de la Veloce.

Enero 10, «Montserrat» de la Trasatlántica.

Línea Habana México dos salidas mensuales, días 11 y 26.

Línea Centro América dos salidas mensuales, días 3 y 11.