

La Voz de Menorca

Número suelto 5 ets.

Año II.—Número 193

SUSCRIPCIÓN (En la Isla, al mes ptas 1'00
Resto de España 1'25
Extranjero 2'00)

MAHON, VIERNES 31 MAYO 1907

REDACCION Y ADMINISTRACION
INFANTA, 17—TELÉFONO 86

España en Marruecos

Política española

¿Que se propone España en Marruecos? ¿Que hicimos? ¿Tenemos una política, una orientación definida y constante? ¿Debemos tenerla? ¿Debemos ir á remolque de Francia, ó nos servirá de algo la amistad inglesa?

Entre Francia, Inglaterra y Alemania se han repartido casi toda el Africa. No quedan ya independientes allí más que Abisinia y Marruecos. En el Mediterráneo, aprovechándose de nuestra inercia, Inglaterra se apoderó de Egipto, y Francia de Argelia y Túnez.

En 1860 desgarró España la leyenda de la impenetrabilidad del Mogreb. ¿De qué nos sirvió? De nada, porque nuestras guerras civiles nos obligaron á desviarnos de toda orientación hacia el otro lado del Estrecho. Cánovas inventó la teoría del «statu quo» marroquí, y nuestros gobiernos, como el perro del hortelano, ni hicieron ni consintieron que se hiciese; pero ya hoy esto no puede seguir así. Francia apremia, y hay que pensar en lo que omitimos y en lo que debemos hacer.

Santa Cruz de Mar Pequeña

El tratado de Wad-Ras nos concedía la posesión de un puerto en el Atlántico, «Santa Cruz» de Mar Pequeña, que conquistaron y tuvieron allí los portugueses y nosotros heredamos luego, al par de Ceuta, una vez muerto don Sebastián, en la rota de Alcazarquivir. Se refiere al tratado al hablar de Santa Cruz, á una fortaleza triangular que existe hoy en el extremo occidental del Atlas, cara al Sur, llamada por los moros «Agadir» (ó sea fuerte, en cristiano), cuya alcazaba de Agadir á 300 metros sobre el Atlántico, era el refugio y defensa de los pescadores portugueses, que al pie, en el poblado de Fonti, tendían sus redes. Al abandonarla los portugueses, los moros siguieron llamándola con el nombre árabe «agadir», omitiendo la cruz. Desde el cabo Espartel al Cabo Ghir no hay punto más á propósito para un puerto de gran calado, al amparo del Atlas, si se quiere sacar los productos de los fértiles oasis del Sus y del Dráa y el comercio que, desde Tumbuctú, atraviesa el Sahara.

Ni Larache, ni Rabat, ni Mazagán resguardan los barcos en cuanto sopla duro el Poniente. Tras el islote de Mogador solo pueden cobijarse los de poco tonelaje. ¿Por que España, que tenía derecho á la posesión de Agadir por un tratado vigente, no ha ocupado esa fortaleza que no perteneció y nos fué reconocida? Atribúyese esto á manejo de los canarios, servidos por León y Castillo, á quienes para sus pesquerías convenía que Santa Cruz estuviese más al Sud, frente á las islas. El «Seielers Hand-Atlas» pinta en su mapa de Africa á Santa Cruz de Berbería precisamente en Agadir, y nuestros gobiernos enviaron una expedición á que lo buscasen por donde sabían que no debían hallarlo. En cambio si

nosotros, que teníamos derecho; no hemos ocupado á Agadir, Francia sin más razón que la fuerza, se ha apoderado de Ujda, su primer etapa en el camino de Taza y Fez.

Nuestro presidio

Quisimos plantar la bandera en la isla de Peregil, en el estrecho, y se nos echó de allí á instancias de los ingleses. Ceuta no tiene agua, potable, y, al parecer, ni siquiera hemos tomado toda la extensión de Sierra-Bullones que nos concedió el tratado de 1860, y no se ha hecho el puerto que desde punta Almina á punta Castillejos compitiese con el de Gibraltar, atrayendo el mercado del Norte de Marruecos.

Entre el cabo Quilates y el Morro Nuevo ábrese la gran bahía de Alhucemas. Tres rocas desprendidas forman un arrecife, y una de ellas, hueca como una muela cariada, con un fuelle interior, por donde resopla el agua y el viento regolfa, sirve de base al presidio, que trepa. En el fondo de la bahía desembocan los ríos Ris y Nekur, que riegan extensa vega, llegándose por sus cauces fácilmente á los afluentes del Sebú, cerca de Fez. Si hubiéramos tomado tierra en el Morro, con la misma desenvoltura que Francia, tendríamos en Alhucemas uno de los mejores puertos del Norte de Marruecos y el más cercano á la capital del mal llamado Imperio, con caminos fáciles para internarnos. Pero nada hemos hecho, á pesar de que las kabilas de Bocuya y Tengama, independientes del sultán, hostilizan y apresan todo bote que toca tierra.

La península de Tres Forcas es un tridente rifeño, que hiende el Mediterráneo, en cuya base, cara al E., se recuesta Melilla. Entre la horca del medio y la del E., hay una pequeña rada, bien abrigada, que puede esconder cañoneros y torpederos y que hoy acoge á los cúrabos rifeños que tirotean y roban á los faluchos pesqueros de Almería, sirviendo á la vez de guarida al contrabando de armas á la piratería. En la raíz de Tres Forcas, cara occidental, hay dos bahías espaciosas, excelente punto de desembarco: la de Amar y la de Kafer, y en ésta aboca el río Kert, que abre paso á Taza y Fez. Detrás de Amar está el Gurugú, y en la orilla izquierda del Kert álzase el monte Tafersit, de 1.437 metros. El Kert llega hasta cerca de Taza y del Sebú, el cual comunicará algún día por su vía fluvial, navegable en parte, con el Atlántico. La península de Tres Forcas debía haber sido nuestro Gibraltar rifeño, y si oportunamente no se toma, Melilla será arrasada por los cañones que allí pueden emplazarse contra nuestra plaza.

El puerto de Melilla

Piénsase ahora en el puerto de Melilla. En la kabila de Guelaia, entre Kibdana y Melilla, se extiende una amplia albufera, llamada por los rifeños Bu-Erg, ó Porto-Novu por los españoles. Allí por los años de 1479, un español, Juan de Guzmán, tomó posesión de aquello, abrió allí un puerto y levantó un fuerte, sobre cu-

yos dimientos y muros alzaron luego los rifeños la alcazaba de Seluan, que hoy sirve de habitual guardia al Rogui. Esta laguna y esa alcazaba, que han sido nuestras y debían volverse á ocupar, son más importantes que Melilla. La laguna ó *mar-chica* divisase á poca distancia de nuestros muros, como un amplio puerto natural de unos 25 kilómetros de largo por seis de ancho. El borde SO. describe un arco de círculo, y el istmo ó barra que separa la laguna del mar, la cierra en parte, ó en totalidad, según los temporales, por el lado NE., como la cuerda de un arco. Esta lengua de arena, que acaso se interaumpo, vuelca a veces el oleaje en el vaso de la laguna, y ordinariamente acorta la distancia de Kibdana á Melilla algunos kilómetros, evitando el pasar bajo los muros de Seluan. Asegúrase por franceses y meros que el fondo de la laguna cala de 12 á 20 metros, y que en aquel puerto natural, mejor que el de Bizerta, cabrían holgadamente la escuadra francesa y aun la inglesa. Ya intentó comprarla Francia, ó los franceses, al Rogui, y allí empezaron una factoría ante las barbas de nuestros artilleros. ¿Dejará España que se pierda ese puerto hecho por la naturaleza para Melilla? ¿Por qué al avanzar Francia á Ujda no nos corrimos nosotros á Seluan, copando la *mar chica*? ¿Es acaso aquello del sultán? ¿Con qué título, si jamás ha ejercido soberanía en el Riff? ¿Pueden vivir allí sus askaris más que al amparo de nuestros cañones?

Chafarinas

Las Chafarinas, frente al Cabo del Agua y desembocadura del Muluya, son el único abrigo semiseguro de los temporales del Norte. El Muluya es navegable por vapores planos, en más de 200 kilómetros de su cauce, y por él pueden extraerse los productos de todas las kabilas del E. de Marruecos, del Gran Atlas y del Atlas Medio y aun de los oasis de Taflete y el Guir. Con eseaso coste podíamos hacer un puerto con los tres peñascos de Chafarinas, que acapara el comercio que vendría del corazón de Marruecos.

Parece que ahora va á intensarse algo, ya cuando tenemos los franceses en Ujda, en frente, á dos pasos del Muluya, en el camino de Taza.

Lo primero que debíamos haber hecho es limpiar nuestros puertos marroquíes de presidarios. ¿Qué hubiéramos perdido con soltar los de cadena perpetua en el Riff? Aunque renegasen no se perdía gran cosa y siempre nos podían servir de intérpretes.

La geografía marroquí

Ocho ó diez años estuvo una comisión de nuestro Estado Mayor en Marruecos. Galbis hizo, según dicen, el mejor mapa del Imperio. Todavía Permanece inédito en el ministerio de la Guerra. ¿Por qué no lo publica el gobierno? ¿Lo reserva para mejor ocasión, para cuando todo el bloque de Marruecos sea de Francia? ¿Cómo va á enterarse el pueblo español de la geografía de Marruecos? ¿Irá á

servirse de la elementalísima de Bermúdez Reina, de 1894?

Con el mapa francés de Flotte en la mano, que es el mejor que se conoce, se prueba que dos terceras partes del imperio son desconocidas, y lo descrito, deficiente. Ni los trabajos de Oekar, Harrix, Jaksson, Alí-Bey el Abasida (Badia), Gatell, Canizares, de Foucauld y Segonzac, ni los itinerarios y planos de los militares franceses Sarraz, La Martiniere, Castries, etc., ni los del médico Weisgerber y el geólogo Gentil, permiten un estudio total, completo é íntegro de Marruecos.

La geografía de Marruecos se ha hecho de paso, de prisa, con miedo y aun á costa de la vida de varios sabios. ¿Por qué nuestros gobiernos, desde los tiempos de Godoy, no han mandado un solo explorador á Marruecos? Porque Murga no tué comisionado por el Estado, ni fue á explorar; fué á divertirse, á guasearse de moros y cristianos.

Penetración científica

Debíamos, si es que teníamos alguna pretensión acerca de Marruecos, haber creado Escuelas de Medicina en Ceuta y Melilla, únicos puntos donde se podían disecar cadáveres y estudiar, por consiguiente á Anatomía; debíamos crear hospital les á más de nuestras plazas, en Tetuán, Tánger, Fez, Marrakesh, Rabat, Mogador y Casa Blanca, y sostener, por lo menos, veinte médicos con sus correspondientes botiquines bien provistos; debimos fundar Escuelas de Cálculo mercantil, Agricultura práctica y Ciencias naturales de aplicación, en algunas ciudades de la costa; debimos fomentar los trabajos emprendidos por la Sociedad Española de Historia Natural, para el estudio de la fauna y flora mauritanas; debió nuestro gobierno enviar, como Inglaterra, Alemania y Francia, exploradores, sabios, geógrafos á que estudiasen todo lo desconocido de Marruecos, que es casi todo el Mogreb, y debió hacerse y publicar.¹ se y venderse un buen mapa íntegro de Marruecos, no de un pedazo Norte, un tanto fantástico é imaginado sin verbo, sino todo lo que haya en el ministerio de la Guerra, en el Instituto Geográfico, y aun en el extranjero, y aun para que el problema marroquí se hiciese popular, debió el gobierno premiar el mejor autor español de un tratado completo ó elemental de Geografía marroquí.

Nuestros gobiernos han descuidado la ciencia; no han favorecido el comercio; no han recompuesto los cables; no han intentado el telégrafo sin hilos, que debíamos tener en la costa, en el Estrecho, en la isla de Alborán; no se ha oído, como debía, á los Centros hispano-marroquíes; no se pone allí sucursales del Banco, á pesar de que hay más de doscientos millones en moneda española circulando por el Imperio; no se ha atraído las simpatías de los judíos de origen español; se ha regateado miserablemente las naturalizaciones de los marroquíes, y ni siquiera se ha utilizado las condiciones guerreras de los berberiscos, creando un cuerpo de tiradores del Riff, análogo al de la compañía que existió en Ceuta, que nos hubiera servi-

do grandemente, por conocer lengua y tierra, y ser cuna de la misma madera.

Delimitación de fronteras

Tarde va ya siendo para poner remedio. El Convenio de Algeciras ha sido un lazo que se nos ha tendido y en que hemos caído incautamente. El mal se agrava a cada momento. El Imperio se cuarteja, socavado por su propia corrupción y por la anarquía que Francia provoca y aprovecha. ¿Qué se propone Francia? Penetrar pacífica o no pacíficamente, apoderándose, como ellos dicen, de *toda el bloque* de Marruecos. Si España lo consintiera, quedaría emparedada, sin ventilación internacional, reclusa en un rincón de Europa, y los cerebros españoles se achicarían, al reducirse el campo mental de sus actividades.

Difícil es que Marruecos subsista independiente. Despedazado e intervenido; desconocida la autoridad del sultán por las cuatro quintas partes de su supuesto imperio; suspendida sobre su cabeza la espada francesa; sin unidad de gobierno, de raza, ni de lengua; sin ejército, sin artillería, sin municiones, sin organización, sin cultura, el Mogreb caería como una breva madura en poder de Francia, a no surgir concurso de herederos.

¿Es que vamos a contemplar estólidamente esa penetración o asimilación francesa? No debemos compartir con Francia la obra civilizadora?

Las aspiraciones de España pueden armonizarse cuerdamente con Francia conviniendo de antemano, una y otra, los límites a que debe extender su esfera de acción.

Esa frontera ideal de Francia no debe pasar jamás del río Muluya, siguiendo su cauce hasta Ari-Abari, en la extremidad oriental del Gran Atlas. De aquí, el límite se correría hacia Oeste por cima de la crestas del Gran Atlas hasta Agadir, en el Atlántico. Francia ensancharía enormemente su Argelia, dilatándola desde Igli, por la solana del Atlas, abarcando los Beni-Snassen, el Fignig con sus espléndidos oasis, Taflet, el Sus, el Anti-Atlas, el Dráa, el Djebel-Bani, hasta la boca de los Robalos, por el Sud.

El resto del Imperio, desde el Muluya al Atlántico y desde el Gran Atlas a Ceuta, caería sólo bajo el influjo, protección o amparo de España; porque España no puede dejarse encajonar por Francia, y necesita siempre estar separada de ella por dos murallas eminentes, naturales: los Pirineos, por el Norte, y el Gran Atlas, por el Sud.

Si Francia, abusando de su actual fuerza, nos pusiese condiciones leoninas, y nuestros débiles gobiernos las aceptasen, se ganaría el odio de los españoles, y en política no hay enemigo pequeño.

JOSÉ MARÍA ESCUDÉ.

De Barcelona

LA EXPOSICION DE BELLAS ARTES (DE NUESTRA COLABORACION)

Los que admiran sin adulaciones rastreras la personalidad artística de Ramón Casas y Santiago Rusiñol, esperaban que estos distinguidos artistas presentarían a la Exposición algo que, por su importancia, transcendencia y finalidad, consagrara, por así decirlo, la reputación que en el mundo del Arte ellos gozan. No ha sido así. Basta fijarse con alguna atención en los lienzos que Casas y Rusiñol exponen en la sala que les ha sido dedicada, para sacar el convencimiento de que nada hay allí verdaderamente grande, excepción almente hermoso: lo que nos hace pensar que los dos pintores más reputados hoy de Cataluña, han mirado este certamen si no con desvío a menos con alguna indiferencia.

No de otro modo se explica que haya presentado Casas un retrato ecuestre, de grandes dimensiones, que, según por ahí se dice, ha rehusado el egregio personaje a quien iba destinado, y que personas serias y entendidas en pintura afirman ser una lamentable equivocación.

Rusiñol expone nuevos jardines y sugestivos paisajes de la «dorada» Mallorca; pero sin la grandiosidad, sin la exuberante belleza que vertiera en otras admiradas obras suyas.

Y ante esta conclusión desconsoladora cabría sospechar que estos excelentes artistas toman ya el arte como *sport* y lo que fué en ellos pura idealidad se va convirtiendo en vil mercantilismo. Contrasta doblemente este estancamiento, ó, mejor, regresión, con los trabajos de los impresionistas, tan censurados y befaos por los espíritus baldíos, y, que, sin embargo, siguen su camino cada día más firmes, más convencidos de que la sinceridad y la armonía del color y de la forma, es lo único que puede avalorar las obras.

Nosotros recordamos con fruición aquellos retratos que años atrás hiciera Ramón Casas, con una espontaneidad y justeza de trazos admirables de veras, y al recordar su obra de ayer con lo que hoy vemos en la Exposición, sentimos sinceramente que casi nada denote la potencia creadora que el admirado artista reveló en su primera época. Y esto que decimos de Casas, podríamos decirlo también de Santiago Rusiñol, cuyos «Jardines de España» y algunos paisajes de Mallorca, quedarán como joyas del arte contemporáneo.

Mas, a pesar de todo, nosotros creemos que estos dos distinguidos artistas volverán pronto por sus prestigios, puestos hoy en entredicho, y ofrecerán antes de poco a los que admiran su indiscutible talento y ven en el arte una finalidad, no un medio, nuevas pruebas de lo mucho que valen y pueden.

Por lo menos, este es ferviente deseo de

GOYO.

Ayuntamiento

Sesión ordinaria del día 27 Mayo de 1907

Se celebró en segunda convocatoria. Presidió el Alcalde D. José M.^a Mercadal Pons. Asistieron los concejales señores Pons Sitges, Vidal, García, Pons Hernández, Sintés Pascuchí, Carreras Orfila, Clar, Tomás y Derresdías.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior con una aclaración.

Conceder licencia a D. José Briones Mesa, para colocar un zócalo de piedra artificial en la casa n.º 98 de la calle de Prieto y Caules.

Conceder licencia a D. Antonio García Vanrell para ensanchar dos ventanas de la planta baja de la casa n.º 17 de la calle de San Roque.

Aprobar el horario del alumbrado público para Junio.

Incluir en el presupuesto carcelario para 1908 una partida cargo a este Ayuntamiento concediendo una pensión al capellán que fué de la Carcel de este partido D. José Landino é invitar a los demás Ayuntamientos de la isla para que hagan lo mismo.

Quedar enterado de que D.^a Catalina Olives, viuda de Simarro, ha obtenido por el arriendo de la casa n.º 9 a de la Plaza del Carmen por el tipo de 540 pesetas 25 céntimos anuales.

Quedar enterado de la invitación del Sr. Cura-Económico de Santa María para la procesión de Corpus Christi.

Conceder licencia a D. Federico Hilario Torregrosa para instalar un motor eléctrico en la casa n.º 2 de la calle de la Reina.

Señalar el sitio que han de ocupar los dos puestos de venta de carnes frescas en el mercado del Carmen.

Nombrar por mayoría de votos auxiliar de la segunda escuela de niñas con el haber anual de quinientas pesetas a la Srta. D.^a María Gemila Guastevi. El Sr. Mercadal votó a favor de D.^a María de las Mercedes Allés y Pons.

Quedar enterado del primer ejemplar de la fotografía efectuada por la instalación de radiología de la Liga Antituberculosa de Menorca.

Considerar con arreglo al art. 36 de la Ley municipal, tan solo existentes los barrios de Llumasanas y San Clemente.

CUENTAS

Pagar de Imprevistos tres cuentas de gastos de inserción de anuncios en el «Boletín Oficial» de la Provincia, importante pesetas 10'60.

A INFORME

De la Comisión de Hacienda: 1.º Reclamaciones presentadas a los padrones de este año de prestación personal, perros, bicicletas, motocicletas y automóviles, como de bebida, casinos, cafés, etcétera.

2.º Moción del Sr. Carreras Orfila para jubilar a D.^a Catalina Pretos Pablo auxiliar de la segunda escuela de niñas.

De la Comisión de Policía Urbana, instancia de D.^a Francisca Pons Pons pidiendo autorización para modificar la ventana y entrechar la puerta de la casa n.º 31 de la calle de Cardona y Orfila.

De la Comisión de Gobernación moción del Sr. Pons Sitges para formar una lista de Guardas de salud.

Y se levantó la sesión.

Crónica local

MEMORANDUM

Para mañana

Santos del día.—Santos Inigo y Prudencio.

Sol.—Sale a las 4 h. 23 m. mañana, pónese a las 7 h. 10 m. tarde.

Luna.—Sale a las 8 h. 39 m. noche, pónese a las 9 h. 49 m. mañana.

Coche-correo.—Llega de Ciudadela y pueblos del interior a las 11 y 20 minutos mañana; sale para dichos puntos a las 2 de la tarde.

Vapores-correos.—No hay salida ni entrada.

Oficinas.—En la Delegación, Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda, de 9 mañana a 1 tarde.

Giro mutuo.—De nueve y media a doce y media de la tarde; despacho calle Puente Castillo núm. 10.

Telégrafos.—De Sol a Sol el Semáforo de Bajoli.—De 8 mañana a 9 noche las Administraciones de Mahón y Ciudadela. De 8 a 12 mañana y de 3 a 7 tarde las de Alayor y Mercadal.

Teléfonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red Interurbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, y objetos asegurados de 9 a 12 mañana y de 4 a 8 tarde. Paquetes postales de 9 a 12 mañana.

A las once de la mañana de ayer tuvo lugar el entierro puramente civil del anciano D. Miguel Adrover Oliver, fallecido durante la tarde anterior a la avanzada edad de 67 años.

El número de amigos que acompañaron los restos del difunto a su postrer morada fué considerable.

Reciba con tan aciago motivo su desconsolada familia, y en especial su hijo nuestro amigo D. Miguel Adrover, la más honda y sincera demostración del sentimiento profundo

que nos ha causado su irreparable desgracia.

Nuestros queridos amigos don Luis Tutzó y señora lloran en estos momentos la pérdida de su hija Gloria, que a los seis años de edad falleció en la mañana del miércoles, víctima de penosa dolencia.

El entierro que tuvo lugar ayer tarde a las tres y media, viose en extremo concurrido.

Descanse en paz la angelical criatura y reciban sus padres y demás familia la expresión de nuestro sentido pésame por la irreparable desgracia que lloran.

Los republicanos de Palma y la Solidaridad.—Copiamos de «La Última Hora» de Palma del miércoles último:

«Desde hacía algún tiempo se hablaba de la actitud que el partido republicano de Mallorca tomaría respecto de la Solidaridad catalana.

En fecha no lejana, el día 18 del actual, la Junta municipal del partido trató sobre el particular, y al efecto acordó convocar en asamblea a los republicanos mallorquines para cambiar impresiones sobre la política republicana que conviene apoyar en la actualidad.

Dicha asamblea tendrá lugar el domingo 2 de Junio próximo a las ocho de la noche y en ella se discutirá la siguiente proposición:

«El partido republicano de Mallorca, aprueba la orientación que don Nicolás Salmerón ha dado a la política republicana que ha de celebrarse en Madrid.»

En la convocatoria que hace el presidente del partido se encarece la asistencia de todos los comités de los pueblos y centros republicanos de las localidades, como también la de todos los republicanos que deseen tomar parte en la reunión.»

División naval de Instrucción.—Sobre las cinco y media de la tarde del miércoles fondearon en nuestro puerto amarrando sus cabos en la orilla sur de la isla del Arsenal los destroyers «Osado» y «Proserpina», los cuales procedían de Palma.

El «Osado» tiene el casco de acero y fué lanzado al agua en el año 1896; va pintado de negro; tiene de eslora 65'68 metros, de manga 6'95 m. y de puntal 4'29; y un desplazamiento de 457 toneladas.

Desarrolla un andar de 27'05 millas por hora y vá al mando del teniente de navío de primera clase don José Quintas.

De iguales condiciones es el destructor «Proserpina» que fué botado al agua en 1897, tiene un andar de 28'72 millas, desplaza 465 toneladas y vá al mando de D. José M.^a Cleriguín.

A las ocho de ayer fondeó en la orilla norte del Arsenal el crucero «Rio de la Plata».

Este buque fué lanzado al agua en 1898, tiene el casco de acero y va pintado de negro.

Tiene de eslora 76'30 metros, manga 10'80 m., puntal 7'10 m. y un calado máximo de 4'70 metros.

Desplaza 3949'770 toneladas y desarrolla un andar de 19'472 millas por hora.

Va tripulado por 210 hombres al mando del capitán de fragata don Diego Carlier.

Hoy son esperados los cruceros «Princesa de Asturias» y «Extremadura» que juntos con los anteriores

salieron de Palma en la mañana del miércoles.

Los buques citados forman la división naval española de instrucción, siendo el objeto de su venida a nuestro puerto, el aprovisionarse de carbón del depósito existente en el arsenal.

A bordo del «Princesa de Asturias» viaja el Estado Mayor de la Escuadra, siendo el jefe de ella el capitán de navío de primera clase Excelentísimo Sr. don José María Morgado, siendo la primera vez que este buque visita nuestro puerto.

El «Princesa de Asturias» va al mando del capitán de navío don Adriano Sanchez, tiene de eslora 106 metros manga 18'55 metros y de puntal 11'92 metros, desplaza 7.547 toneladas desarrollando una velocidad de 17'5 millas por hora.

El crucero «Extremadura» fue lanzado al agua en 1900; tiene de eslora 88 metros, manga 10'4 metros y de puntal 6'05 m.; desplazamiento 2.134 toneladas y un andar de 19 millas.

Va al mando del capitán don Joaquín Gomez.

Llamamos la atención de los señores afiliados a la Cámara de Comercio, sobre el anuncio de la misma que publicamos en otro lugar de este número.

Episodios Nacionales.—En el año 1873, hace ya 34 años publicó el ilustre novelista hoy diputado republicano por Madrid don Benito Pérez Galdós el primer tomo de esta grandiosa obra que lleva el título de «Episodios Nacionales.» Este primer tomo vio la luz bajo el título de «Trafalgar.»

Paulatinamente han ido apareciendo todos los tomos divididos en cuatro series, mereciendo todos ellos gran aceptación por los aficionados a la buena literatura.

El 27 del actual fué puesto a la venta en toda España el último tomo de esta colección que lleva por título «La de los tristes destinos».

Vapor-correo.—El vapor-correo «Isla de Menorca», llegado de Palma al amanecer, saldrá para Barcelona esta tarde a las cuatro.

Foot-ball.—Sigue en crescendo el entusiasmo foot ballista.

En la mañana de ayer jugaron en la plaza de la Esplanada unos equipos de esta ciudad.

Por la tarde en el mismo punto dos equipos infantiles, uno de nuestra ciudad y otro de Villa-Carlos jugaron un partido, resultando vencedor por un goal el de Villa-Carlos, si bien la validez de dicho tanto fué objeto de muchas discusiones.

En el antiguo local del Circo-Ciñón, (S'era des deume) hay otros equipos que se están ensayando y en la tarde de ayer el organizado entre la juventud del casino de Obreros de Unión Republicana, empezó a ejercitarse en dicho deporte en un cercado contiguo a nuestra ciudad.

El precio del trigo

El precio general del trigo en los mercados reguladores de Castilla durante la semana anterior ha sido el siguiente:

Salamanca, 23'12 pesetas los 100 kilos; Zamora, 23'65; Palencia, 23'92; Valladolid, 24'16; Burgos, 23'71.

Precio medio general: 23'70.

Precio medio de la semana anterior: 23'54.

Diferencia en alza: 0'16.

El Capitán general.—Hoy no ha llegado como se esperaba el Capitán general de estas islas señor Ortega para pasar la revista de inspección.

El viaje ha sido aplazado para el próximo viernes, según la «Última Hora» de Palma.

El vapor correo del miércoles fué portador de diez y siete mulos con destino a la batería de artillería de montaña de guarnición en esta plaza.

Mejora importante.—Por la Dirección General de Comunicaciones ha sido autorizada la Estafeta de Correos de Alayor para expedir y recibir paquetes postales, para la península, Islas Canarias y Tanger, estando exceptuada del servicio internacional.

Celebramos esta importante mejora de suma utilidad para aquella población.

Políticas.—El partido demócrata que acaudilla el señor Canalejas ha resuelto crear en Baleares un círculo.

A este efecto el señor Canalejas ha conferido amplios poderes a Don Juan Valenzuela de Palma de Mallorca.

Matadero

Reses sacrificadas en el día 30 Mayo
1 ternero, 89 kilos Rafael Boch Mercadal.

1 id. 174 id. Estancia D. Nicolás Tuduri.

1 id. 82 id. Juan Mercadal Alayor.

1 id. 127 id. Torrelló D. Pedro Mir.

6 carneros, 80 id. Torre Veya Alayor.

2 id. 23 id. Puymal Vey.

1 id. 16 id. Torrelló Don Pedro Mir.

1 id. 14 kilos Felis Roselló Alayor.

CAMARA DE

COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION

Se convoca la Asamblea General para mañana, sábado, a las nueve de la noche, en el salón de actos del Ateneo, con el objeto de darle cuenta de los trabajos realizados por la Comisión que fué a Madrid para tomar parte en la Asamblea de Cámaras de Comercio, Agrícolas y demás entidades análogas.

Mahón 31 de Mayo de 1907.—P. A. de la J. D.—El Secretario General.—Francisco Terrés.—V.º E.º.—El Presidente, Bartolomé Escudero.

METALES

Se compran en la calle de Cifuentes n.º 9.

PARA VENDER

Lo está la casa calle del Sol número 60, dando al dorso a la calle de Santa Escolástica, don le forma además otras dos, señalada una con el n.º 1 y la otra sin número. Además hay una cochería.

Informarán en la misma calle del Sol n.º 60.

TEATRO PRINCIPAL

Cinematógrafo y variedades

Hoy viernes a las 9 1/4

- 1.º Botadura de un vapor japonés.
- 2.º Carreras de caballos en Londres.
- 3.º Peripécias de un ciclista miope.
- 4.º Baile por las «Helietts».
- 5.º Viaje en automóvil a las Alpes.
- 6.º Zapato muy estrecho.
- 7.º El leñero y el niño abandonado.
- 8.º ¡Exito! «Las Helietts» ¡Exito!

Para mañana sábado.

- 1.º Viaje de novios estorbado.
- 2.º Lealtad de un perro.
- 3.º La fatalidad.
- 4.º Bonitos bailes por las «Helietts».
- 5.º Botadura de un vapor japonés.
- 6.º Cinturon eléctrico.

7.º Otele y desdemonia ó el negro celoso.

8.º Gran éxito con los bonitos bailes «Las Helietts».

Para el domingo tres grandes y variadas secciones a las 7, 9 1/4 y 10 1/4.

NOTA.—Para la próxima semana grandes y variadas películas y gran debut de una nueva atracción.

Crónica mundial

El espionaje alemán

De Marners, en el departamento del Sarthe, ha recibido el *Temps* de París, un telegrama con la grave noticia de que acusado de espionaje ha sido arrestado y conducido a la cárcel de aquella ciudad, un soldado del ejército francés.

Interrogado por el juez militar que instruye la sumaria, nególo todo al principio el arrestado, pero gracias a un ingenioso rodeo del interrogador vino a confesar el reo que había estado en efecto durante algún tiempo en correspondencia con las autoridades militares alemanas respecto a algunos documentos relacionados con la defensa nacional en Francia.

El Congreso de la Paz

Ocupándose M. Ernesto Judet en el *Eclair* de París, de la próxima Conferencia Internacional de la Paz en La Haya, declara que el único defensor leal y sincero de la reducción de los armamentos es el Czar Nicolás, y señala, respecto de la defensa que de dicha reducción hace el jefe del Gobierno británico, que si la Gran Bretaña sigue ahora las huellas del emperador ruso, no lo hace con un fin humanitario, sino con el de adaptar los intereses de su supremacía naval a una fórmula suficientemente popular en el mundo entero y garantizar por este medio su invulnerabilidad insular.

SERVICIO TELEGRÁFICO DE «LA VOZ DE MENORCA»

Constitución del Congreso.—Lectura de un proyecto.

Madrid 30, 1'00.

El Gobierno ha declarado que el Congreso quedará constituido mañana ó a más tardar el sábado.

El primer proyecto que se presentará a las Cortes será el de reforma en la Administración local.

Dimisión de Cervera.—Disgusto entre marinos.

Madrid 30, 2'40.

Ha sido objeto de vivos comentarios el que el vicealmirante D. Pascual Cervera haya dimitido la capitanía general del Ferrol.

Dicho general ha fundado su dimisión en motivos de salud, pero se sabe que la verdadera causa es que el general Cervera solicitó del ministro un largo permiso, a lo que éste contestó que le parecía demasiado larga la licencia, y que en tal caso creía más acertado relevarlo.

Ante tales manifestaciones, la dimisión del general Cervera no se hizo esperar.

Este asunto y el nuevo proyecto sobre amortización de personal presentado por el ministro de Marina señor Ferrandiz han hecho que de nuevo los marinos recrudezcan contra él antiguos resentimientos.

Hoy otros jefes que ocupan altos cargos piensan presentar su dimisión

Incidente militar.—Un general arrestado.

Madrid 30, 2'55

Ayer ocurrió un incidente entre el ministro de Marina señor Ferrandiz y el Inspector general de Infantería de Marina don Víctor Díaz del Río.

La cuestión parece que provino de que en virtud de una propuesta el citado inspector general había presentado al ministro una relación de personal para ocupar los cargos vacantes y que este cambió totalmente esta relación no ocupando a los designados en ella.

Esta decisión del Sr. Ferrandiz molestó vivamente al señor Díaz del Río y según parece presentó ante el ministro ocurriendo un vivo incidente que terminó con el arresto del general de Infantería de Marina.

El mensaje de la corona en el Senado.—La enmienda de los demócratas.

Madrid 30, 3'25

En la sesión celebrada ayer tarde en el Senado, al discutirse el mensaje de la Corona el senador demócrata señor Calbetón presentó una enmienda a dicho mensaje.

En ella el señor Calbetón censura duramente el proceder del gobierno en las últimas elecciones diciendo que con tal conducta han procurado recrudecer el desamor que sienten contra las instituciones varias provincias del Norte y toda Cataluña, lo que hace que corra con ello grave peligro la corona.

Después de viva discusión fué desechada dicha enmienda.

Banquete solidario.—Su intervención en la discusión del mensaje.

Madrid 31 1'00.

Ayer tuvo lugar un banquete en honor de los Diputados y Senadores Solidarios, el cual estuvo presidido por D. Nicolás Salmerón.

En él se dió lectura del índice del discurso que el Senador señor Abadal piensa pronunciar en nombre de la Solidaridad al discutirse en el Senado el mensaje de la Corona.

Por la víctimas del atentado de la calle Mayor.

Madrid 31, 2'15.

En el Consejo de ministros ayer celebrado se acordó conceder pensiones a las viudas y huérfanos de los militares muertos en el atentado cometido en la calle Mayor, hoy hace un año, contra los reyes al regresar a Palacio luego de efectuada su boda.

BANCO DEL COMERCIO

Sociedad anónima por acciones
MAHON

Cotización oficial de la Bolsa de Barcelona, del 29 Mayo de 1907, según telegrama particular recibido por este Banco:

Interior 4 por 100	82'90
Deuda Amortizable 4 por 100	100'30
Acciones f. c. Norte España	63'40
Acciones f. c. Madrid a Zaragoza y Alicante	94'05
Acciones f. c. Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo	27'00
Acciones Banco Hispano Colonial	71'87
Deuda Municipal de Barcelona 4 1/2 por 100	101'05
Obligaciones Tarragona a Barcelona y Francia 2 1/4 por 100	57'87
Obligaciones Madrid a Zaragoza y a Alicante 4 1/2 por 100	102'00
Francos	11'15
Libras	27'93
Mahón 31 Mayo de 1907.	

Imp. de P. Fábregues, a cargo de M. Ribé.

15 MAYO Baleario Soler 31 OCTBRE

Caldas de Malavella.-Gerona

Cocina esmerada y apropiada para los estómagos más delicados

El agua **VICHY GAMBRINUS** de excelentes resultados en el tratamiento de toda enfermedad de carácter reumático, parálisis, catarros, enfermedades del hígado y del estómago, etc., etc.

Encargos y expendición del agua

D. Manuel Beltrán.-Mahón

Gran exposición de muebles de Lujo

CASA SINTES

LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.^a, S. en C.^a CADIZ

El 31 del corriente saldrá de Palma para Canarias, Puerto Rico, Ponce, Habana, Matanzas y Santiago el magnífico y veloz vapor

VALBUENA

Para informes y despachos de pasaje en esta dirigirse al corresponsal de la Compañía Miguel Estela, Nueva, 10.

Sociedad anónima de Navegación Trasatlántica

Antes A. Folch y C.^a S. en C.

El día 13 de Junio próximo saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y veloz vapor

ARGENTINO

Para informes y despacho de pasaje en esta dirigirse al corresponsal de la Compañía Miguel Estela, Nueva, 10.

Venta á plazos de Valores Públicos

AMORTIZABLES CON PREMIOS

Mata y C.^a «El Crédito Internacional» Legalmente constituida ante Notario é inscrita en el Registro Mercantil.

Agente en Menorca.—F. Fiol—San Pablo, 37.—MAHON.

ALDRUFEU Y VIDAL

Horticultores Barcelona

Los señores que deseen adquirir plantas, árboles y semillas de dicha casa, pueden dirigirse á su representante en Menorca, Miguel Estela, Nueva núm. 10, Mahón, el cual pondrá á disposición de los compradores los nuevos catálogos recientemente publicados.

Almacén de muebles de Sintés

BARATURA

Buffet comedor tallado y con marmol, seis sillas asiento labrado; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros comedor

TODO POR 25 DUROS

Visidad este establecimiento que hay novedad

Para Montevideo y Buenos Aires

en viaje rápido

Saldrá del puerto de Barcelona el día 10 de Junio próximo el vapor italiano de primera clase

"CITTÁ DI NEW-YORK"

PRECIOS DE PASAJE

En 1. ^a clase	Ptas. 520.
En 3. ^a id.	» 165.
En 3. ^a distinguida	» 285.

Para más informes dirigirse á D. Federico J. Cardona, calle de Gracia, 45, 6 Muelle.—MAHON.

La Velera Mahonesa

Participa á los Sres. cargadores que el Pailebot **San Rafael** su patrón Pedro Bellot se halla en Barcelona á la carga para esta.

Para informes y demás dirigirse en Barcelona Sres. Moll y Corominas Ancha 51 y en esta Miguel Estela.—NUEVA 10.

LA MARITIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

De conformidad con el artículo 68 de los Estatutos de esta Sociedad, nuestra Junta de Gobierno acordó que el viaje gratuito para los accionistas á que el mismo hace referencia, tenga lugar en la expedición directa á Barcelona del 7 de Junio próximo, pudiendo regresar los excursionistas en la misma línea los días 9 y 16 del mismo, y en la de escalas el 11.

Los señores accionistas que hagan uso de dicho viaje deben presentarse en esta Dirección para tomar pasaje y pagar el derecho de transporte correspondiente, y en Barcelona en el despacho de don Francisco Novelle, Paseo de Isabel II, n.º 6, bajos, para que se les señale número de camarote.

Mahón 23 Mayo 1907.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

ESCRIBIENTE MECANOGRÁFO

Se hacen toda clase de trabajos de escritura, copias en blanco y en impresos, el tipo de escritura es el mas elegante de las máquinas construidas hasta el día.

Precios económicos. Se admiten encargos en la Encuadernación de Rafael Vidal calle Nueva.

CEMENTO DEL PAIS

De superior calidad, se vende el de primera clase á pesetas treinta la tonelada y el de segunda á 25 ptas. id.

En estos precios van comprendidos los gastos de acarreo.

Para encargos pueden dirigirse en la misma fábrica situada en el camino de Ezequías, en la calle de la Alameda 3 y en la del Bastión n.º 10.

PARA VENDER

Lo está la casa situada en la calle de Isabel II n.º 27.

En esta imprenta informarán.

DON BARTOLOME VIVES SERREY, nat. Administrador del impuesto de Consumos de esta ciudad y su término municipal.

Hago saber: Que habiendo terminado el plazo que se concedía á los habitantes del extraradio de este término municipal, para hacer efectivas sus cuota-correspondientes al repartimiento individual y conciertos voluntarios y obligatorios, se les participa que queda prorrogada hasta el día 20 del próximo Junio que pasado dicho plazo se procederá por medio de la vía ejecutiva y de apremios, contra aquellos que no hubiesen satisfecho sus respectivos descubiertos con esta administración.

Mahón 25 Mayo 1907.—El Administrador.—Bartolomé Vives.

OFICIAL BARBERO

Se necesita uno en la barbería de Juan Cecilio.
Calle Prieto y Caules n.º 80.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Desde el día 1.º de Junio próximo de 10 á 12 de la mañana queda abierto el pago en la Depositaria del Ayuntamiento del cupón de la Deuda municipal de 50.000 pesetas emisión de 1906, y de las obligaciones de la misma números 281 á 290 serie A y 10, 37, 45 y 46 serie B, que resultaron amortizadas en el sorteo celebrado el día 22 del actual.

Mahón 28 Mayo 1907.—El Alcalde, José M.^a Mercadal.

«LA MARITIMA»

Compañía Mahonesa de vapores

El día primero de Junio próximo, á las once de la mañana, se reunirá la Junta de Gobierno en sesión pública extraordinaria, en la Dirección, Infanta, 24, á los efectos de que trata el anuncio que queda de manifiesto al público en el escritorio de la citada Dirección.

Mahón 23 Mayo 1907.—El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

Trabajo al alcance de todos

Se necesitan caballeros y señoras para confiarles trabajo. Pueden ganar 125 á 150 pesetas mensuales trabajando en su casa por nuestra cuenta ó propia. Artículo de gran consumo, fácil, renumerativo y nunca visto. Escribiendo se tiene que franquear respuesta. Dirigirse: «Sociedad Hispano-americana», Ronda de San Antonio 70, principal, primera, Barcelona.

PARA VENDER

Lo está la casa calle de S. Lorenzo n.º 39.

Para informes en la misma.

BANCO DE MAHON

No habiendo podido celebrarse la Junta general de accionistas convocada para el día 23 de este mes, por no haberse reunido suficiente representación de accionistas, se convoca á nueva Junta para el día 13 del próximo Junio, á las cuatro de la tarde, en el domicilio social al objeto que se halla de manifiesto en estas oficinas. A tenor de lo prevenido en el art. 15 de los Estatutos, los acuerdos que en dicha Junta se tomen serán válidos sea cual fuere el número de acciones representadas.

Para tener derecho de asistencia es necesario depositar veinte acciones á lo menos en las cajas del Banco. El derecho de asistencia puede delegarse en otro accionista.

Mahón 27 Mayo de 1907.—P. A. de la J. de G.—José M.^a Mercadal, Srío.

SUBASTA

El día 5 del próximo mes de Junio se procederá á la venta en pública subasta, de una red sardinera, en el punto del Andén de levante conocido por *la punta*.—Mahón 27 Mayo 1907.—La comisión.