

En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON JUEVES 28 MARZO 1929

Redacción y Administración
CALLE NUEVA.

TEMAS ISLEÑOS

Un incidente en el camino

Ya manifestábamos en uno de nuestros últimos artículos la satisfacción que nos produce ver como son acogidos estos modestos trabajos nuestros que han movido otras plumas a hacer consideraciones y comentarios, casi todos favorables y de acuerdo con nuestras ideas; pero hoy hemos de dedicar la atención a un artículo publicado en Ciudadela y autorizado con las iniciales P. S. en que se critica un escrito nuestro, el que pusimos el título «El camino del triunfo» y que se refería al desenvolvimiento de nuestras Industrias, fijando la atención en la avicultura y principalmente en la Industria del calzado.

Nos place también el artículo del señor P. S., pues, aun criticándonos, demuestra que ha prestado atención a lo que escribimos, hasta el punto de creerlo digno de consideración, de una réplica y unos comentarios. Y nos place más porque su réplica no se sale de los términos de la más exquisita corrección, tan necesaria en estas polémicas en que se trata de los Intereses de Menorca.

Agradecemos al señor P. S. que proclame la «finalidad asaz bien intencionada y con miras a un Interés general» de nuestros artículos; pero nos ha de permitir que pongamos en duda su afirmación de que resultan contraproducentes y constituyen una anti-propaganda. No; esto último no lo cree el señor P. S., pues si lo creyera demostraría tener un concepto bien mezquino del arraigo y fuerza de nuestra Industria, y del talento y de los conocimientos de nuestros industriales y obreros, a la vez que del sentido práctico de quienes adquieren nuestra mano de obra.

Ninguno de nuestros compellidores puede servirse del artículo «El camino del triunfo» para proclamar la insuficiencia de nuestras Industrias y por lo tanto de la deficiente calidad de la mano de obra, sino todo lo contrario, pues en él se pone de manifiesto nuestro afán, nuestros deseos de perfeccionamiento.

Y permítanos también el señor P. S. otra duda: la de que ya quede poco por hacer para el perfeccionamiento de nuestra principal Industria, sino que, por el contrario, creemos que ahora solamente se ha logrado iniciar una buena orientación que puede ser de magníficos resultados si se persevera en ella, si se trabaja, si se estudia, si se perfecciona. Y esta creencia ya la manifestábamos en el artículo que ha merecido la réplica del señor P. S., pues decíamos que hacia ello se dirigen algunos industriales, muy pocos, desgraciadamente.

Lea el señor P. S. el artículo de don Enri que Limosner que publicábamos ayer en estas mismas columnas y se convencerá de que llevamos razón.

Si todo estuviera ya hecho, si hubiésemos alcanzado el grado de perfeccionamiento que alaba nuestro contrincante, es seguro que se multiplicarían los pedidos, que serían solicitados nuestros técnicos para impartir la enseñanza en otras regiones, y aun en el extranjero, y que no se sufrirían las crisis periódicas a que está sujeta la Industria nuestra, porque como ya decíamos en nuestro anterior artículo, somos pocos en relación con las necesidades de los mercados y a poca demanda que hubiera bien pronto sobraría trabajo para todos.

Sentiríamos herir susceptibilidades porque nuestra intención no es modesta, sino todo lo contrario. Reconocemos los esfuerzos los débiles que realizan unos pocos escogidos industriales merecedores de toda nuestra consideración y de las alabanzas y aun del egrégio declamatorio de Menorca toda; apreciamos en lo que valen los adelantos obtenidos, y de seamos que su actividad y talento sirvan de ejemplo y estímulo a los demás para obtener el triunfo tan deseado para bien de todos, y no creemos que nuestras palabras y nuestras consideraciones y aun nuestras críticas, si así se les quiere calificar, causen en ellos la menor depresión, sino todo lo contrario; si algún efecto han de hacer en ellos ha de ser el del estímulo, que los hombres fuertes, capaces y convencidos no se dejan impresionar tan fácilmente.

Pero no conviene engañarnos a nosotros mismos haciéndonos creer falsamente que hemos llegado ya a la meta cuando estamos al comienzo del camino. Somos muy dados los menorquinos a exagerar la excelencia de las cosas de casa; y esto que demuestra nuestro amor a la tierra que nos vio nacer, y que nos sustenta es muy hermoso; pero si nos abandonamos a esta misma creencia resultará poco práctico.

Nuestro artículo «El camino del triunfo» no estaba destinado a encabezar ninguna ca-

lógico de muestras, ni era una circular de propaganda para los clientes; sino que pretendía ser una impresión del estado de nuestras Industrias y un estímulo para los que se hallan al frente de ellas.

Exactamente pensamos completar aquel trabajo con una información acerca del estado y desarrollo de algunas talleres menorquines de calzado y, al efecto, hace ya muchos días que uno de nuestros compañeros está realizando visitas y reuniendo datos para ello, habiendo comenzado por Ciudadela, para visitar luego Alayor y terminar en esta ciudad.

Esto demostrará cuanta consideración, cuanto cariño y preferencia nos merece la Industria del calzado de toda la Isla, porque le concedemos toda la importancia que tiene y porque tenemos confianza en su porvenir; al revés de quienes, demasiado impresionables, y no nos referimos precisamente al señor P. S., tan pronto le dan por muerta como la consideran con un aje exajerado.

Nos parece laudable el sentimiento que ha impulsado al señor P. S. a cojer la pluma para replicar a nuestro artículo; pero no hemos de obrar solamente por impulsos sino por convencimiento; ni hemos de dar voces de triunfo cuando apenas se ha iniciado la batalla. Más conveniente que el afán de ponderación creemos el de superación, y si nuestros industriales, si no todos un buen número de ellos, sienten este afán mejor que aquél, estamos seguros que no habremos de arrepentirnos de ello.

JACINTO

MIRANDO AL PORVENIR

Los caminos de la normalidad

(«La Libertad» 19 marzo)

Cuatro años después

El canónigo de Burgo de Osma D. I. García Gallego, escritor docto y amabilísimo, tan habilitado a los Santos Padres como a los modernos sociólogos, es un ferviente admirador de la Dictadura, cuya obra ensalza a cada trecho.

Su libro, calificado de admirable por el órgano oficial de la U. P., no es, pues, el libro de un enemigo, sino de un adicto sincero, aun cuando ni incondicional ni adulador. Hombre de ideologías, pero también de realidades, enjuta con serenidad y firmeza, a la vieja usanza española, como un castellano leal. Su progenie está en el «Rimado de Palacio», en Alfonso de Palencia, en Pedro Mártir de Anglería. La condición de sacerdote, ardiente defensor de la supremacía religiosa, da más autoridad a sus desvelos de mocráticos. Tesigo de mayor excepción, ti-

po íntegro y fiel de hombre de derechas, su testimonio, para las derechas, es absolutamente irrecusable.

Cuatro años ha, el señor García Gallego formulaba un proyecto de vuelta a la normalidad por caminos constitucionales. Hoy, ante la realidad política, resume ideas y hechos en esta forma:

«Nosotros, sin flibazar, dijimos entonces que la Constitución del 76 había que reformarla; que era un empeño absurdo el querer subsanar defectos muy hondos del régimen —si es que realmente los había— con prescripción de higiene en las personas y en el pueblo. Y ahora se reconoce por todos que así es.

Dijimos que la Constitución nueva, si era el Gobierno dictatorial el que había de promulgarla, debía someterse al «referéndum». Y hoy se reconoce que así debe ser.

Dijimos que la representación no debía ser individual ni corporativa solamente. Que, sin sufragio universal, no se resolviera el problema. Y así se estima. Dijimos que tenía que haber, en lo futuro, responsabilidad judicial y responsabilidad política para los Gobiernos, cualquiera que fuese la reforma. Y hoy se reconoce así.

Dijimos que había que orientarse hacia la democracia moderna para contrarrestar o de tener los avances del estalinismo y para con tener las inversiones y evitar las arbitrariedades de las Asambleas representativas. Y hoy todo el mundo está conforme.

Dijimos que la Dictadura debía cesar en seguida. Y hoy se reconoce por casi todos que así es.

Dijimos que los partidos no podían suplirse, porque para hacerlo sería menester cortar todas las cabezas y todos los corazones al mismo patrón. Y hoy se reconoce por todos que así es.

Dijimos que las Cortes harían de tener mayor estabilidad e independencia del Gobierno y del rey que antes. Y hoy se reconoce que así es.

Dijimos que para la elaboración de la nueva ley constitucional sólo había dos caminos: o «referéndum» popular o Cortes Constituyentes. Y hoy se reconoce que así es.

La legalidad sólo puede darla la nación. El camino para esa legalidad no es más que el «referéndum».

Por la copia.

CRISTOBAL DE CASTRO.

COMENTARIO

Tenemos verdadera complacencia en reproducir las ideas del canónigo de Burgo de Osma, y la tenemos aun mayor al manifestar que estamos completamente de acuerdo con dichas manifestaciones, que aisladamente, y con menor acierto en la expresión, una y otra vez hemos predicado como nuestro credo.

Los tiempos cambian, y al par las opiniones de muchos. Nuestra opinión, sin embargo, no ha sentido todavía la necesidad de una mudanza.

Antes del régimen político actual, nosotros combatíamos los partidos políticos turnan-

¡¡¡ENFERMOS DEL ESTOMAGO!!!

El Tónico Digestivo Bertrán hará fáciles vuestras digestiones, os devolverá el apetito perdido, calma el dolor de estómago y hace desaparecer el mal sabor de boca, debido a digestiones pesadas.

DEPOSITARIO:

LUIS ADRIAN (CIUDADELA).

VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

tes, precisamente por los defectos que tan acremente han censurado y combatido, los que desde entonces han tenido y probado la ocasión de enmendar pasados errores.

Del mismo modo comprendiendo que el sistema actual no alcanza a curar los males que antes y después hemos padecido, confiamos nuestros ansiosos un cambio de diagnóstico que permita alcanzar la saludable normalidad política que necesita el pueblo español.

Y a nuestras derechas, recalcitrantes, ce tradas a toda renovación, enemigas de su propia salud enviamos las conclusiones del advertido canónigo, porque esta semana es oportunidad indicada para hacer examen de conciencia, depuración espiritual y declaración de fe.

en 1892 se dotó a Mahón de alumbrado eléctrico, a pesar de toda clase de obstáculos, trabas, vejaciones y pleitos. Para ello se necesitaba un motor nuevo y relativamente joven. Aquel está gastado por los años y los achaques; mas no ha de faltar en Mahón. Iniciativa en un asunto como el que nos ocupa que ha de rendir con seguridad honra y provecho al que lo emprenda.

Apuntadas quedan las ideas. A ver quién las recoge.
Mahón 22 Marzo 1929.

F. F. ANDRELL.

CUESTIONES OBRERAS

El trabajo en la industria panadera

La Federación Obrera de Menorca nos interesa la publicación del siguiente escrito que ha elevado a la Delegación del Consejo de Trabajo:

«Señor Alcalde-Presidente de la Delegación local del Consejo de Trabajo.

El Comité de la Federación Obrera de Menorca ha tenido conocimiento de que los operarios de la Industria panadera de esta ciudad no disfrutan de la jornada legal de trabajo, puesto que trabajan diez, doce y hasta catorce horas diarias, sin cobrar absolutamente nada en concepto de horas extraordinarias y con salarios muy bajos; que tampoco disfrutan del descanso semanal a que tienen derecho, ya que trabajan los siete días de la semana; en la Industria panadera se ha caso omiso de la prohibición establecida para el trabajo nocturno, no gozando los operarios del descanso continuo de seis horas durante la noche a que también tienen derecho, como igualmente no se cumplen las disposiciones legales que fijan las condiciones del trabajo de los niños. Huelga decir que los patronos panaderos no tienen inscritos sus operarios en el régimen legal obligatorio de retiros obreros.

Y esto ocurre, precisamente, cuando el Gobierno español acaba de ratificar el convenio internacional referente a la jornada de ocho horas; cuando en esta ciudad se habla y se escribe continuamente sobre cultura y enseñanza y sobre limpieza e higiene. ¿Es que con las condiciones que trabajan actualmente los obreros panaderos, jóvenes en su mayoría, y algunos niños aún, se pueden atender en lo más mínimo problemas tan importantes y de tanto interés para el espíritu y para el cuerpo?

Hay, pues, que humanizar las condiciones de trabajo en la Industria panadera. Los obreros panaderos deben ser elevados a la categoría de hombres y dejar de ser materia de explotación tal, que pone en grave peligro su salud. Los obreros panaderos tienen también derecho a disfrutar de la vida; deben disponer de las horas libres necesarias para poder dedicarse a las expansiones familiares y recrearse honestamente, para procurar instruirse y espaciarse, para poder gozar del descanso reparador de las energías físicas gastadas en una labor de sí ya muy agotadora.

Y para que cese tal anomalía que entraña un desprecio absoluto a los derechos legales de los trabajadores y hasta un atropello a la dignidad de los mismos y a los sentimientos de humanidad, acude este Comité de la Federación Obrera de Menorca a la Delegación local del Consejo de Trabajo de su digna presidencia, y tiene el honor de solicitar:

1.º Que esa Delegación local del Consejo de Trabajo haga cumplir con todo rigor lo siguiente:

a) El artículo 1.º del Reglamento para la aplicación del R. D. de 5 abril de 1919 suspendiendo el trabajo nocturno en la panadería, que obliga a un descanso continuo de seis horas durante la noche y a suspender las operaciones de fabricación o elaboración mientras dure dicho descanso, que deberá

SALON VICTORIA

SABADO, DOMINGO Y LUNES DE GLORIA, a las 5 y 1/2 y 9 y 1/2

6 UNICAS EXHIBICIONES de la gloria cinematográfica, producción « Metro-Goldwin », toda completa (12 PARTES), calificada por los críticos de LA PELICULA ETERNA, interpretada por los eximios: RAMON NOVARRO, FRANCIS BUSHMAN, BETTY BRONSON, CARMEL MIER y MAE McAVOY, basada en la obra inmensamente bella del general LEVIS WALLACE.

TRES AÑOS DE LABOR

INMENSAS RECONSTRUCCIONES

87 MILLONES DE PESETAS PARA PRESENTAR AL ESPECTADOR EL MAS GRANDE ESPECTACULO DEL MUNDO

APROBADA POR LA CENSURA ECLESIASTICA

MUSICA EXPROFESO Con ORQUESTA

BEN-HUR



PRECIOS

Sábado tarde:	GRAN MODA:
Butacas . . .	1'50
Palcos . . .	5'65
Preferencia . . .	1'05
General . . .	0'75
Medias . . .	0'50

Demás sesiones:

Butacas . . .	1'05
Palcos . . .	3'15
Preferencia . . .	0'80
General . . .	0'65
Medias . . .	0'40

PRECIOS MINIMOS A QUE SE PUEDE DAR TAN SOLEMNE ESPECTACULO

PROXIMA SEMANA:

Perdidos en el Artico y CUATRO HIJOS..... Un film TITAN FOX.

estar comprendido entre las ocho de la noche a las cinco de la mañana.

b) El Reglamento de 17 diciembre de 1926 para la aplicación de la Ley del Descanso dominical, en lo que se refiere al descanso semanal de veinticuatro horas seguidas para los obreros de las industrias que están ex...

La Ley de 15 marzo de 1900 acerca del trabajo de los niños, y la jornada máxima legal de trabajo de ocho horas diarias o cuarenta y ocho semanales.

Que además de ejercerse la inspección para el exacto cumplimiento de las Leyes del Trabajo, se inspeccione también cuanto se refiere a la higiene del trabajo y se relacione con las condiciones de higiene y salubridad de los locales de las tabernas, conforme con lo que dispone el artículo 12 del Reglamento sobre el trabajo nocturno en la panadería.

Mahón 26 de marzo de 1929.—Por el Comité de la F. O. M., el Presidente, Francisco Mercader.

Noticias marítimas

Vapores correos

A las siete de esta mañana fundó el vapor «Monte-Toro», procedente de Barcelona, al mando del capitán don José Espejo León. Ha traído mucho pasaje, la balla y carga. Empezará viaje esta tarde a las seis para Barcelona.

Mañana debe llegar el vapor correo procedente de Valencia, Ibiza y Palma. Saldrá a las ocho y media para este último puerto.

Conforme está mandado dejarán hoy de pitar los vapores correos y lo mismo harán mañana, salvo algún caso excepcional.

Velero

Ayer a la una de la tarde zarpó para Barcelona el motor-velero «Pons Martí», con un pico de carga, envases vacíos y un automóvil usado.

Peligro. La diarrea

Siempre que los niños sufran de diarrea u otro trastorno digestivo, dadles el CALDO DE CEREALES «NATURA» o «VIGOR» del Dr. Falp, alimento regenerador del organismo, que regulariza las funciones digestivas. Venta en comestibles y farmacias.

Viernes y sábado santos

Continuamos recientemente la información que creemos no debe faltar estos días un periódico que aun cuando político es también de noticias y avisos en todos los conceptos.

Mañana viernes, llamado santo en religión, se celebrarán en las iglesias las ceremonias litúrgicas propias del día, oficios por la mañana y los actos llamados «las siete palabras» y «la soledad» por la tarde. Por la noche recorrerá el curso prefijado la procesión fúnebre llamada del Santo Entierro.

Todo ello será motivo para que durante el día y parte de la víspera se vean estas calles muy transitadas.

El sábado de gloria cesarán las manifestaciones de duelo y en radical contraste con ellas se iniciarán las del regocijo por la Pascua con su acompañamiento estomacal de cordero asado y empanadas.

De la parte militar relacionada con las conmemoraciones de estos días damos noticia en la información correspondiente.

TRIANON

DOMINGO DE PASCUA DIA 31 MARZO Sesiones a las 6 y 9 y 11. Con SEXTETO

La Marca de suprema calidad, la primera entre las primeras, presente la producción de gran lujo y ostentación, presentada maravillosamente con una técnica formidable, titulada



EL GRAN SILENCIO

Drama sentimental de argumento, originalísimo.

La falsa coquetería vencida por el verdadero amor.

Fínísima trama, delicadamente romántica.

Creación de la escultural estrella HENNY PORTEN. Director: CARL FROELICH.

Es una película UFA, la marca que nunca defrauda al público. Vea V. esta cinta y se convencerá

Precios: Palcos platea, pias. 1.50; Palcos principales, 1.25. Entrada y asiento, 0.40. Entrada general 0.50. Media entrada, 0.20.

Después de la sesión de la noche Baile Extraordinario

Campo de la Unión Sportiva

GRAN PARTIDO DE FOOTBALL Sábado 30, tarde a las 4

Infantería 63 U. Sportiva

Se disputará una copa ofrecida por varios entusiastas de la Unión Sportiva.

Precios: Entrada general 1.00. Socio 0.50. Tropa 0.50. Señores y niños 0.15. Infantería gratis

Nota comercial

Importación.—El vapor correo ha traído hoy de Barcelona 25 toneladas de carga variada, entre ella 75 sacos con azufre en polvo, 21 con patatas, 25 con maíz, 15 con caña mones, 40 fardos cartón, 10 cajas con jabón, 50 balas paja, 8 barriles con cerveza, vino espumoso, sardinas en conserva y otras mercancías.

ABRICA DE GAS

C O K

Servicio a domicilio

NUESTROS MERCADOS

La gran escasez de las patatas es la nota del día.

En el mercado escasea muchísimo este tubérculo, que, como el pan, es de primerísima necesidad.

Según parece hay una orden que no permite vender las patatas a mayor precio de a 0.60 pesetas el kilo.

Esta imposición, como sucede siempre en estos casos, se cumple a medias.

Las patatas en el mercado se venden a 0.60 pesetas, pero las patatas no llegan al mercado.

En vista de la escasez, muchos compradores, acuden directamente al productor, y les pagan a un precio que es muy difícil averiguar y más difícil todavía comprobar.

De esto resulta el desabastecimiento de nuestra plaza.

En Mercadal, por ejemplo, se pagan a 0.90 pesetas el kilo.

Las patatas de importación se venden a 0.50 el kilo; pero su calidad es sensiblemente inferior.

En el mercado de pescados han concurrido unos 500 kilos de mercancía, cantidad mayor a la de los días anteriores, y dado el aspecto bonancible del tiempo, mañana probablemente se ofrecerá mayor cantidad.

Fabrica de cajas cartón

para toda clase de calzado

Paquetes postales con arpillera

Cajas plegables para tacones goma

Vda. de Bernardo Sintet

PRIETO Y CAULES, 58 y 60.

Concurso de billar

De interés para los aficionados al juego de billar

Se abre la inscripción para un campeonato de billar, con objeto de que se apunten todos los que quieran tomar parte.

Se celebrará en el Café Suizo, adjudicándose dos artísticos premios.

Compañía Protectora de la Sociedad General de Alumbrado

Ponemos en conocimiento del público que desde el día 1 de abril próximo serán notablemente rebajados todos los precios de los hornillos y cocinas para gas y cok, así como los demás aparatos de calefacción y luz. Plaza de España, 50.

Se necesita criada

de 50 a 40 años a todo estar. Plaza del Príncipe, núm. 15.

SIDECART Marca Harley Davidson de 7 caballos se venderá o cambiarían con motocicletas. Informes: San Fernando, 25.

Para alquilar. Casa con huerto en la carretera de San Luis. Informes: Isabel II, número 70. (De 12 a 1 tarde). Mahón.

Veán en cuarta plana las cotizaciones de Bolsa y otros originales de interés

GRANDES REGALOS

a los compradores del

LUMINOL

El mejor líquido para limpiar metales.

Gratis y franco

a fin de introducirlo mandamos a todo el mundo un

Aparato de tres Lámparas (Modelo 1929)

de la mejor clase con recepción de a gran distancia garantizada, inclusive las mejores lámparas-tubos y bobinas al tomar al mismo tiempo nuestro modernísimo altavoz para conciertos a precios económicos.

Exija nuestros diseños.

Válido solamente por corto tiempo!

Verlag «Aufbau» Berlín núm. 4

Crónica local y general

De viaje

A bordo del vapor correo han llegado esta mañana procedentes de Barcelona 599 pasajeros, entre ellos nuestros amigos don Miguel Calafat Juny, don José Marí Ventayol, don Eduardo Barceló Fernández y el industrial don Gabriel Mascaró.

Para pasar unos días en esta isla han llegado también nuestros amigos don José M.º Pons Menéndez y su distinguida señora, procedentes de París.

El Director General de Carabineros

Procedente de Madrid Barcelona, ha llegado esta mañana en el vapor correo el teniente general Director del Cuerpo de Carabineros excelentísimo señor don Antonio Vallejo Vila, a quien acompañan dos ayudantes de campo.

Han pasado a bordo, para saludarle, el General Gobernador militar de esta isla, excelentísimo señor don Dalmiro Rodríguez Pedré y su séquito.

El señor Vallejo piensa emprender viaje mañana en el vapor correo de Palma.

Transmitimos cordés saludo a dichos viajeros.

Fallecimientos

El día 5 del presente mes falleció en la Habana la señora esposa de nuestro amigo y paisano don Juan Truyol, que equivo esta blecida industria de calzados y que cuenta en esta ciudad con muchas amistades.

Reciban el señor Truyol y demás familia de la extinta nuestro sentido pésame.

Ayer tarde, a la una, falleció en Ciudadela el honrado tabajero don Francisco Fedelich, persona muy considerada por sus convicciones, bien y extensamente relacionada, pues con su excelente carácter supo granjearse efectos y simpatías.

Participando del sentimiento que en Ciudadela ha producido el fallecimiento del señor Fedelich transmitimos a su apreciable familia la expresión sincera de nuestro pesar.

LA MAHONESA NO DA CUPONES PERO VENDE MAS BARATO

El comercio del maíz

En la Gaceta de día 24 del actual, ha aparecido un R. D. cuyos artículos 1.º y 2.º dicen así:

Artículo 1.º Se autoriza a partir de esta fecha la libre importación del maíz.

Art. 2.º Del derecho arancelario de 10 pesetas el quintal métrico establecido por R. D. de 9 julio 1926 se hará una bonificación a los importadores para la expresada unidad de 450 pesetas.

Por nuestra cuenta debemos recordar que la bonificación a que hace referencia el artículo 2.º del mencionado R. D. estaba ya en vigor en las importaciones del régimen anterior a la publicación de la mencionada disposición.

Hoy ha llegado «Ben-Hur»

El correo de hoy ha sido portador de una joya de inmenso valor: BEN-HUR, la película la magna de la casa Metro-Goldwin.

Para mayor comodidad del público, la taquilla del SALON VICTORIA estará abierta desde las once de la mañana del sábado y se suplican sean retirados todos los encargos de once a una, evitando así aglomeraciones.

Fijense en los mosaicos

que se irán exponiendo en la tienda de loza, de la calle de Mahón, número 48

Llegada de reclutas

En el vapor «Monte Toro» han llegado esta mañana 355 reclutas de Cataluña, con destino a los distintos cuerpos de esta guarnición.

En el muelle había el jefe y Oficiales a sus órdenes que fueron nombrados para recibir a los reclutas y cuidar de la distribución de los mismos.

Mientras atracaba el barco la banda militar tocó alegres piezas.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

TEATRO PRINCIPAL

DOMINGO 31 MARZO DE 1929. 6 tarde y 9.30 noche con quinteto

Espectacular y suntuosa presentación de

EL HOMBRE QUE RÍE

Por los eximios artistas CONRAD VEIDT y MARY PHILBIN

Tarde.—Plateas y principales 1.50. Segundos 1.00. Butacas 0.60. Entrada 0.55. Medias 0.20. Noche.—Plateas y principales 1.00. Segundos 0.50. Butaca 0.40. Entrada 0.50.

EL HOMBRE QUE RÍE

es la película sensacional presentada con lujo y riqueza que requiere su argumento.

Pronto: LA NOVELA DE UN JOVEN POBRE EL DESTINO Y LA CARNE. LBY DE MUJER. ALAS.

CASINO DEL CONSEY

Sábado de Gloria. SESION DE MODA a las 9 y 12. Preferencia 0.50. General 0.55.

[La película de la temporada] [La película más sensacional del año]

ORO SUCIO

Segunda producción BIP, la marca de «Moulin Rouge». Dirección: RICHART EIGHBERCH. Creación de: ANA MAY WONG, MARY KID y HENRI GEORGE. Presentación deslumbrante. Episodio de amor y sacrificio que llega directamente a todos los corazones.

Domingo: Tarde a las 6. Fra. 50. Gral. 55. Noche a las 9 y 12. PREFERENCIA 55. Gral. 50

Después de la sesión de la noche baile gratis para los concurrentes al cine

En breve:

ROSE MARIE, marca Metro por JOAN CRAWFORD, y RENACER por WILLY FRITSCH

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 28 a las 5.

Vuelo trasatlántico

Informaciones y comentarios

Sorpresa en Bahía

Río Janeiro.—Respecto al vuelo del avión español «Jesús del Gran Poder» se sabe que desde que pasaron por Cabo Blanco hasta el momento de tomar tierra en las costas americanas ningún barco en ruta les señaló. Como no se esperaba al avión español el aterrizaje de éste fué una completa sorpresa. Después de aparecer en el horizonte el «Jesús del Gran Poder» describió un círculo sobre la ciudad y aterrizó en el aeródromo. Un gentío inmenso al darse cuenta de la llegada de los aviadores españoles se dirigió hacia el punto de aterrizaje. Los capitanes Jiménez e Iglesias al descender del aparato manifestaron su deseo de llegar en vuelo directo a Río Janeiro, a donde esperaban haber llegado esta tarde.

Son aclamados

Bahía.—A las diez y media de la mañana el avión español «Jesús del Gran Poder» aterrizó normalmente en esta ciudad. El personal afecto al aeródromo en cuanto se dió cuenta del aterrizaje acudió rápidamente por si fueran necesarios sus servicios.

Se extendió por la población la noticia de la llegada del «Jesús del Gran Poder», acudiendo gran cantidad de público a contemplar el aparato, prorrumplendo en vítores a España y a los aviadores.

El «Jesús del Gran Poder» se mantuvo volando sobre Bahía bastante rato, pues se avisó por primera vez sobre las cercanías de la ciudad hacia las diez de la mañana.

Los aviadores describieron dos grandes vueltas sobre Bahía, dirigiéndose luego de cidamente hacia el campo de Camassary, sobre el que dieron dos vueltas de campana y tomaron tierra de una forma impecable.

En el aeródromo se congregó inmediatamente una enorme multitud, presidida por las autoridades de Bahía y representantes del Gobierno federal.

El público que se dirigía al campo de aterrizaje se cruzó en el camino con el automóvil en el que los aviadores españoles se dirigían al palacio del gobernador con el objeto de descansar, pues se hallaban extremadamente fatigados.

Se les ha declarado huéspedes oficiales del Gobierno durante su estancia en Bahía, desde donde han manifestado que se dirigirán a Río Janeiro probablemente el próximo jueves.

El estado del «Jesús del Gran Poder» es perfecto.

La prensa francesa

París.—Los periódicos de la tarde comen

tan muy favorablemente el éxito del raid de los aviadores españoles capitanes Jiménez e Iglesias. La mayoría de la Prensa de París hace constar que habiendo cubierto dichos aviadores 6.700 kilómetros en un solo vuelo y atravesado el Atlántico han escrito una bella página en los palmares de la aviación mundial, honrando a la de su país.

Jiménez sufre intensa fiebre

Según telegrama recibido de Bahía, el aviador español Jiménez sufre intensa fiebre a consecuencia de la gran fatiga producida por el vuelo.

El cónsul de España en Bahía se ha encargado de prestar al aviador Jiménez las atenciones que su estado requiera.

Dicho piloto ha sido trasladado al hospital de esta ciudad.

A causa de la enfermedad del capitán Jiménez el vuelo ha quedado aplazado unos días.

Impresiones después de la llegada

Río de Janeiro.—El mecánico Ganzo ha declarado que después del extenuante vuelo trasatlántico de los aviadores españoles, la mala suerte ha acompañado al «Jesús del Gran Poder» en la costa brasileña.

El «Jesús del Gran Poder» ha recorrido 6.546,8 kilómetros en línea recta.

Las autoridades, los residentes españoles y el pueblo en general, proyectan una formidable manifestación en honor a los aviadores. Estos se hallan en estado de extrema fatiga, a lo que contribuye la contrariedad de no haber realizado el record, tal como se proyectaba, a pesar de que han hecho una magnífica hazaña.

El aeroplano y los motores están en perfecto estado.

Hablan los aviadores

Madrid.—Los capitanes Jiménez e Iglesias cablegraffan al tenor siguiente:

En Bahía terminamos el primer vuelo de la excursión por haber agotado la gasolina.

La permanencia en el aire ha durado cuarenta y cuatro horas, y el recorrido ha sido de 6.550 kilómetros con poca velocidad por tener los vientos en contrario, o sea de cara, hasta Mogador.

Gran borrasca frente a la costa de Marrue

cos francés y tormentas continuas en la costa brasileña. Visibilidad nula o muy penosa. Los medios astronómicos empleados han resultado magníficos.

A la llegada a Natal con toda exactitud hemos trazado sobre un mapa la travesía del Atlántico que hemos seguido. El motor es excelente.

Nos encontramos en perfecto estado físico y moral; únicamente Jiménez sufre una hinchazón debida a un ataque de micaría en las piernas.

Agradecemos de corazón el telegrama que hemos recibido. Nos enorgullece y nos estimula para continuar ganando laureles por la aviación española.

España al día

Noticias y sucesos

El deporte de la muerte

Barcelona.—En el Olympia luchó hace unos días en contienda de boxeo el pugil Luis Parazzio, joven de 24 años, natural del Marruecos francés.

En el deporte ha encontrado este pugil la muerte sobrevinida a consecuencia de los golpes y puñetazos que su contrincante le asestó.

Descenso forzoso

Barcelona.—En la playa de Lloret se ha posado de arribada forzosa un avión beiga.

Se dirigía al Congo en vuelo directo.

No se saben las causas que han obligado al descenso.

La reina de Rumania

Ha llegado a Madrid la reina de Rumania acompañada de su hija.

En la estación les recibieron la familia real, el gobierno y los diplomáticos.

A causa del luto que llevó la corte no se rindieron honores.

Por la tarde los visitantes pasaron en auto. Preparan algunas excursiones.

Se alojan en Palacio.

Tarjetas para el 14

Se ha publicado un manifiesto de propaganda en favor de un homenaje al marqués de Estella.

Pídesse a sus adictos que el día 14 de abril próximo le envíen tarjetas.

Aplazamiento

Barcelona.—El marqués de Estella aplaza su regreso a Madrid.

No lo emprenderá hasta el jueves.

Información mundial

De todo y de todas partes

Un paquebot se incendia

Hamburgo.—A primera hora de esta mañana se ha producido un incendio a bordo del vapor «Europa» de la «Noth German Lloyd».

Inmediatamente se han organizado los trabajos para la extinción del fuego.

Se hallan trabajando activamente más de 600 hombres confiándose en que el incendio quedará extinguido al anochecer.

Se cree que el fuego causará destrozos enormes en el citado barco, que quedará prácticamente inservible.

El hermosísimo paquebot alemán aun no terminado de construirse, de toneladas 46.000, ha sido casi completamente destruido por el incendio. Este barco estaba ya pronto a ser botado al agua.

Hasta el presente se desconocen las causas del siniestro, habiendo declarado los guardianes del mismo que a primeras horas de la mañana se dieron cuenta de que por la parte de popa del buque salía gran cantidad de humo.

El incendio, debido a la cantidad de materias inflamables que había acumuladas a bordo para el último toque a su construcción y ornamentación, se propagó rápidamente.

El barco puede considerarse completamente perdido, calculándose las pérdidas en 50 millones de marcos.

Crédito Mercantil de Menorca

Duros por título

COTIZACIONES DE VALORES LOCALES

	Valor nominal	Dinero	Papel
Obl. Ayunto. Mahón 6 % E 1897	100	100	
» » » 6 % E 1916	100	100	
» » » 5 % E 1921	100	100	
Empto. 100 p. 000 ptas.	100		
Ayunto. Mahón 5 % E 1921	100		
Empto. 45 p. 000 ptas.	100		
Ayunto. Mahón 6 % E 1925	100		
» » » 6 % E 1927	100		
libre impuestos	100	102	
Acciones La Eléctrica Mahonesa S. A.	100	112	
» Banco de Menorca	5		
» Banco de Ferrerías	10		
» Crédito Mercantil de Menorca	50		
» Participaciones C.ª Protectora Sdad. Gral. Alum.	10		

Tipografía Mahonesa.—Calle Nueva

HOTEL BUSTAMANTE

MAHON

MENU PARA HOY

Entremeses variados.
Escupifias
Caneloni
Salmonetes a la parrilla
Ternera mechada
Postres variados

MENU PARA MAÑANA

Entremeses variados
Arroz a la marinera.
Tímbal de verdura.
Calamares rellenos.
Pescado a la minuta.
Postres variados

	Pesetas
Precio del cubierto	55
Tickets 10 comidas clase superior	25
» » » 10 » especial	150
Abono mensual comida y cena (superior) (especial)	118
Hospedaje completo, por día (incl. comidas)	10

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

« Mis sufrimientos son inexplicables »
« Morir no es nada. »
« Pero, ver descender la obra consigo a la tumba, ¡oh, es horrible! »
« ¿Habéis oído? »
« Morir no es nada. »
« Nada cuesta dejar de vivir. »

CASAS RECOMENDADAS

Para Cafés puros tostados al día, nada de torrefactos ni imitaciones

en **La Palma**

Almacén de Maquinaria

Motores, máquinas y accesorios para todas las industrias

GUILLERMO J. ORFILA - Pintor Calbo 13. - Mahón

Joyería, Platería, Relogería y Óptica

CRISTOBAL OBERCIE

Carlos III, 23. MAHÓN

ARTICULOS PARA REGALO

GALLINAS «MENORCA»

Campeona en los Concursos de Puesta de Madrid y Menorca, seleccionada por

Granja Avícola Fradera

No lo dude, la MECANOGRAFIA es imprescindible a su hijo, debido a las exigencias de la vida moderna.

Será mecanógrafo sujetándose al CURSO UNDERWOOD por el sistema TRUNIGER.

Evaristo Cardona - Gracia, 103

El Barato Carlos III n.º 37

Lanas colores novedad. Metro 5'00 ptas.
Camisetas Percales clase fina. Una 5'75
Celcelines fantasía. Per 1'50
Medias seda punto doble. 1'50

SIEMPRE BARATO

LA VENTAJOSA

ZAPATERIA ACREDITADA

La mejor surtida y más económica

HANNOVER, 22

L' ABEILLE

COMPANIA DE SEGUROS

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente general en Menorca:

RAMON BUSTAMANTE, calle Pi y Margall, 11

Para comprar lo mejor en...

PINTURAS, ESMALTES Y BARNICES

Para decorar habitaciones con los

PAPELES PINTADOS

más modernos y elegantes

«CASA MURILLO»

Pi y Margall, 26 MAHÓN - Teléfono n.º 22

J. SIREROL VALLES

Agente exclusivo para Menorca de la máquina de escribir

UNDERWOOD

y mecánico de la misma

BASTION, 19 MAHÓN

DOMINGO ESTRADA

Agente exclusivo para la Isla de

PHILIPS RADIO

Receptores « Philips » cuatro válvulas, equipados con la serie MARAVILLOSA.

Recibe ondas extra cortas, cortas y largas. Desde 10 a 2400 metros. Un solo mando.

Tipografía Mahonesa

Imprenta - Librería - Objetos de escritorio

CALLE NUEVA, 21

Banco de Menorca Ayuntamiento de Alayor

BOLSA DE BARCELONA
Bolsa de 27 marzo de 1929

Franco cheque	26 10
Liras id	52 19
Dollars id	6 625
Liras id	34 80
Interior serie A.	75 70
id. id. B.	75 70
Amort. 5 p 100 serie A 1920	60 00
id. id. F. 1920	92 75
Exterior serie A.	89 60
Obligaciones Compañía Trasmatlántica 6 p 100 1922	000 00
id. F. C. Norte Prioridad 5 p 100	60 00
Amortizable 5 p 100 serie A 1917	91 75
Amortizable 5 p 100 serie B 1917	91 75
Obligaciones Sdad. General Aguas Bar. 6 p 100	000 00
Acciones Nortés fin mes	127 55
id. Alicante id	119 00
id. Andaluces id	88 00
id. Orenses id	00 00
id. Colonias id	126 65

Crédito Mercantil de Menorca

BOLSA DE BARCELONA 27 DE MARZO

Amortizable 5 p 100 A. 1920	95 00
id. id. B. 1920	92 75
Interior 4 p 100 A.	75 70
id. id. B.	75 70
Amortizable 5 p 100 A. 1917	91 75
id. id. B. 1917	91 75
Exterior 4 p 100 A.	89 60
id. id. B.	88 80
Obligaciones Norte Prioridad.	78 55
Alicantes 3 por 100 1.ª hipoteca	71 50
Trasmatlántica 4 p 100	88 00
id. 6 p 100 1920	100 50
id. id. 1922	102 00
Andaluces 2.ª serie fije	65 75
Cdes. B. Hip. España 4 p 100	00 00
id. id. id. 5 p 100	99 00
id. id. id. 6 p 100	000 00
Franco cheque París	26 10
Liras id Roma	34 80
Dollars id New-York	6 625
Liras id Londres	32 19

MONEDAS DE ORO

Alfonosinos	128 50
Onzas y sus fracciones	128 50
Isabelinas	129 50

LIBROS DE VIAJE

que pueden adquirirse en la Tipografía Mahonesa

Mihai Tescu Rumano: La vida del blanco en la tierra del negro. (2 tomos)	12'00 ptas.
M. H. Tople: En las selvas virgenes del Brasil	8'00
Georges. Marie Haordi, Louis Audouin Dubrenil: A través del continente negro	12'00

Comisión Municipal Permanente Sesión semanal celebrada el día 4 de Febrero de 1929

Reunidos en el salón de sesiones de estas Casas Consistoriales, presidió el señor Alcalde don Lorenzo Villalonga, asistiendo los Tenientes señores de Salori y Mascoró.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior de la Permanente y extraordinaria del Pleno celebrada el día 28 de Enero.

Quedar enterado:

1.º De quedar constituida la Junta organizadora de la Cámara de la Propiedad Urbana de Menorca en virtud de R. O. del Ministerio de Trabajo y Previsión de 18 de Enero pasado.

2.º Comunicación del Reverendo señor Cura Económico invitando al Ayuntamiento a las Solemnes Funciones de Cuarenta Horas que han de tener lugar en este Parroquia el día 10, 11 y 12 del actual.

3.º Real Orden de Gobernación fecha 30 del pasado mes determinando el alcance de los derechos que asisten a los Concejales Suplentes.

4.º Y estado de los productos obtenidos durante el mes de Enero por los conceptos siguientes.

	Pesetas
Arbitrio sobre carnes	1.556'70
» sobre derecho de degüello	181'40
» sobre inspección sanitaria.	449'84
Total	2.187'94

Contestar la Circular de la Delegación de Hacienda de la Provincia en el sentido de que este Ayuntamiento no ha dado aún cumplimiento al R. D. de 7 de Enero de 1928 modificando la tarifa de consumo sobre carnes, por los inconvenientes que ofrece el Matadero Público de esta Ciudad para su aplicación.

Autorizar a don Antonio Petrus Pons para abrir un portal en un terreno que posee a la extremidad de la calle del Retiro.

Designar a los Maestros que durante el presente año han de prestar al Ayuntamiento sus servicios en los ramos de Albañilería, Carpintería, Herrería y Hojalatería.

El señor Alcalde designó al teniente segundo don Bertolomé Mascoró encargado de Plazas y Mercados.

Y se levantó la sesión.

«Tierra que el cielo indulgente formó para ser feliz»
«Oh, Francia, demasiada felicidad tendrías si hubieses aprovechado lo que los dioses te han dado!»
«Como se estremecerían tus colinas de ver se libres y dieran voluntariamente sus viros y aceites a cambio de la libertad!»
Después cantará BERANON: «Reina del mundo, ¡oh, Francia!»
«Oh, Patria mía!»
«Levántate al fin tu frente llena de cicatrices.»
«El estandarte de tus hijos se rompió, sin que a tus ojos su gloria aparezca contaminada.»
«Cuando la fortuna ultrajaba su valor, cuando caía de tus manos tu centro de oro, tus enemigos decían: «¡Honra a los hijos de la Francia!»

§ 2

La tierra de Francia está santificada.
Está glorificada.
Está bendita.
A cada estrella que brilla en los cielos puede nombrarse un héroe.
Un sabio.
Un mártir.
Mientras no cesen de latir los corazones, no estarás sola, Francia.

22

27

«Terra que el cielo indulgente formó para ser feliz»
«Oh, Francia, demasiada felicidad tendrías si hubieses aprovechado lo que los dioses te han dado!»
«Como se estremecerían tus colinas de ver se libres y dieran voluntariamente sus viros y aceites a cambio de la libertad!»
Después cantará BERANON: «Reina del mundo, ¡oh, Francia!»
«Oh, Patria mía!»
«Levántate al fin tu frente llena de cicatrices.»
«El estandarte de tus hijos se rompió, sin que a tus ojos su gloria aparezca contaminada.»
«Cuando la fortuna ultrajaba su valor, cuando caía de tus manos tu centro de oro, tus enemigos decían: «¡Honra a los hijos de la Francia!»

23

26

Te acompaña la admiración de todas las generaciones que se inspirarán en tu ejemplo.
Por un siglo de tormentos nos has vendido un instante de felicidad.
Pero, este instante equivale a toda la Eternidad.
Escuchad a CHENIER: «¡Oh, virgen adorada!»
«¿Dónde te he de buscar?»
«Yo he visto mendigar en las aldeas, la imagen de la miseria en las ciudades, los campesinos pisoteados por los grandes.»
«Yo he oído fúnebres gemidos, que hacían estremecer las bóvedas de los calabozos, resonando a los golpes de un poder arbitrario...»
CHENIER deja oír aún su voz.
«¡No!»
«Yo no quiero vivir en estos días tristes.»
«Iré lejos, bien lejos, a buscar un asilo para mi vida.»
«Una tumba tranquila.»
«Donde mi corazón respirará apartado de la opulencia homicida y de los crímenes que hacen temblar a las leyes.»

§ 3

¡No, sombra augusta de Chénier!
Yo no puedo apartarme de estas regiones que

Si se marcha gozoso al sacrificio, que es cumplimiento de un deber, es porque se ama a los otros.
Porque estamos seguros que sin él no se meditarían.
Por los «otros» se abraza todo lo duro.
Todo lo amargo de la vida.
Ni la más leve duda nos asalta ni atormenta.
La vida sin sacrificio será el mundo de un reino de paz que tanto tardará en venir.
De ahí ese cristiano grito:
«Benedicid, y no maldecáis.»
Y, ha de ser tan grande nuestro amor que pidamos el sacrificio.
Que lo arrostramos valerosamente.
Que vayamos a él sin vacilar.
En este instante de éxtasis comprendemos que «muriendo» dejamos la vida.
Pero, tras de nos, los discípulos, los continuadores, velan.
El profeta árabe decía al expirar:
«Consiento que el ángel de la muerte corte el hilo de mi vida.»
Cada sacrificio cumplido es uno de los fundamentos «trifunfos de la cruz» de Jerónimo Savonarola.
Desde la Reforma hasta estas gloriosas páginas de la Revolución francesa, el sacrificio ha escrito la Historia de todo progreso y avance.