

La situación en Menorca

Notas al día

Inglaterra se dispone a poseer una armada nueva y eficaz

Noticias recogidas por radio

Las fuerzas gubernamentales prosiguen la pacificación de los focos rebeldes

Guadalajara en poder del Gobierno

Después de un ataque envolvente se ha entregado a las tropas antifascistas, la ciudad de Guadalajara. Han sido cogidos prisioneros gran número de jefes y oficiales.

Una columna facciosa dispersada

Una columna rebelde que se encontraba en las cercanías de Somosierra avistada por la aviación adicta. Los grupos facciosos fueron bombardeados enérgicamente por los aviones, dispersándose y emprendiendo rápida retirada.

Contra la especulación en los artículos de primera necesidad

Por medio de un decreto se ordena que los comerciantes que desaprovisivamente, intenten aprovecharse de los actuales sucesos, para aumentar el precio de los artículos de consumo serán encarcelados.

El Gobierno no tolerará ninguna clase de abusos vigilando severamente el precio de los artículos de primera necesidad para que no sea alterado.

Una oficina de información

En Madrid se ha establecido una oficina de información, para atender a las personas que pregunten por desaparecidos en estos últimos días.

Vuelta al trabajo

La Federación Española del Ramo de Papel, afecta a la U. G. T., ordena a todos sus afiliados que se reintegren al trabajo, excepto los que se encuentren movilizados.

Un avión para el general Franco

Las fuerzas del Gobierno legal, han captado un radiograma, en el que se genera un avión de supóte con verosimilitud, que el cabecilla faccioso trata de asegurarse la retirada.

A la reconquista de Zaragoza

Desde Barcelona se están ultimando los preparativos de una columna expedicionaria, que acudirá a socorrer a la ciudad de Zaragoza que aún permanece en poder de los rebeldes.

Una vibrante alocución de García Oliver

El conocido leader sindicalista García Oliver, pronunció ayer un vibrante discurso, dirigido a sus compañeros de Zaragoza, animándoles para emprender la lucha contra el fascismo, y conminándoles para que se preparen a ayudar las fuerzas leales que se dirigen a la conquista de la susodicha Zaragoza.

Los marinos del «Jaime I», contra sus jefes

Se sabe que la tripulación del acorazado «Jaime I», se sublevó contra sus oficiales que pretendían que dicho barco se sumara a la contrarre-

volución. en la lucha entablada resultaron numerosos oficiales muertos.

Por disposición del Gobierno los cadáveres de los oficiales caídos han sido arrojados al mar con los honores correspondientes a sus jerarquias.

De Valencia

En la Ciudad del Turia se están formando columnas con fuerzas del ejército, seguridad y milicias armadas para acudir en socorro de las localidades que aun se encuentran en poder de los facciosos.

Habla Companys

El Presidente de la Generalidad de Barcelona pronunció ayer tarde una arenga destinada a dar un mentis a la radio Sevilla que había lanzado el «bulo» de que don Luis Companys, se había fugado de Barcelona.

El Presidente de la Generalidad ridiculizó los esfuerzos de la mencionada radio Sevilla, para orientar a la opinión pública con sus noticias falsas y tendenciosas.

Serenidad en Madrid

El Gobierno se desenvuelve con serenidad y decisión para acabar rápidamente con los focos insumisos que mantienen nuestra nación en estado de agitación violenta.

Se confía que estos días caerán en poder de los gubernamentales las ciudades que aún sostienen una lucha suicida y criminal contra la soberanía popular encarnada en el Gobierno legítimo.

Zaragoza bombardeada por la aviación

Ha comenzado el bombardeo de Zaragoza por medio de la aviación. Los aparatos del Gobierno han lanzado numerosas bombas sobre los cuarteles de los facciosos causando grandes destrozos y conminándoles a que se rindan, de lo contrario continuará el bombardeo hasta el exterminio de los rebeldes.

LIBROS

RANCHO B 20

Por Clarence E. Mulford

Con suma destreza nos describe C. E. Mulford en esta novela, la emocionante vida de los vaqueros del Oeste norteamericano.

Las rivalidades existentes entre unos y otros ranchos y las luchas que se originan de ellas, están descritas con tal arte, que el lector las vive en toda su intensidad dramática.

Hopalong Cassidy, diestro en el empleo del revólver y torpe cuando tiene que hablar a una mujer, es el héroe de la novela Héroe alegre y decididor, siempre dispuesto a ayudar a un amigo o a zanjar a tiros las cuestiones con sus enemigos.

Pero no es él el personaje principal, este papel lo desempeña el mismo Oeste, con sus áridos desiertos y sus estepas azotadas por los vientos.

«El rancho B 20» es la epopeya de los vaqueros, relatada por un hombre que ha sabido captar toda la fibra dramática que se encierra en esa vida que sólo resisten los fuertes.

Recomendamos esta obra, con la seguridad de que sus lectores guardarán un buen recuerdo de ello.

Biblioteca Oro—0 90 pesetas, Editorial Molino, Urgel 245—Barcelona.

daigua y valor legendario en los buenos españoles.

Tanto la Comisaría del Pueblo como la Comandancia militar son visitadas asiduamente. Nosotros sólo nos hemos personado en el vestíbulo en donde se ha tenido que montar una oficina especial para atender a las numerosas consultas que allí se hacen, siendo los visitantes recibidos y atendidos amablemente y facilitándonos en lo que nos concierne cuantos informes pedimos. A la oficina militar no acudimos porque creemos que cuantas menos molestias se ocasionen al señor Comandante, suboficial señor Marqués Barber, mejor podrá desenvolverse su actuación. No obstante cuantas veces hemos hablado con él—en su domicilio particular—nos ha atendido de un modo especial, confirmando con ello la amistad que desde ha muchos años nos une a él y la exquisita educación social y la fe republicana que le ha llevado al dignísimo puesto que hoy ocupa, secundado por sus dignísimos compañeros y los elementos del Frente Popular.

A título de información solamente recogemos el rumor de que en los registros que se han practicado se han encontrado armas y municiones.

De la Delegación de la Compañía Transmediterránea se ha hecho cargo nuestra paisano el señor Oscar Comellas, a cuyo señor y amigo felicitamos por tan honrosa distinción.

Todo esto, más la nota de que existe la más absoluta tranquilidad indica que Menorca está completamente dominada por la legalidad; lo mismo según ya se puede decir a estas horas que lo está el resto de España. Los focos de rebelión que todavía existen en número escaso se van dominando.

A la hora que escribimos estas líneas la radio ha dicho que la aviación ha bombardeado el foco de Zaragoza.

España, pues, con su régimen republicano, ha vuelto a la normalidad.

¡Vivan los valientes y viva la República! y ¡Viva el Pueblo Soberano!

Impresiones de última hora

La ciudad ofrece hoy completa tranquilidad al cerrar la presente crónica, habiendo acudido todos los obreros al trabajo; solamente se ven escasos grupos que comentan las noticias de la península que llegan por radio.

Entre las sociedades católicas y de los partidos políticos de derechas clausuradas por la Autoridad, se hallan también los casinos recreativos «La Unión» y «Casino Mahonés».

En los centros políticos republicanos y obreristas, ondea el pabellón nacional.

Hoy recorren las calles escasas fuerzas de asalto y carabineros.

CUARTILLAS

EN PAQUETES DE KILO AL PRECIO

DE 1'90

LAS ENCONTRARA EN LA TIPOGRAFIA MAHONESA

Londres.—Leyendo la Prensa inglesa, yendo a la caza de noticias por Londres y aguzando el oído en los centros informativos, poco o nada saca en limpio el cronista. Algo hay, sin embargo, que decir del día de hoy: en Inglaterra ha quedado suprimido a rajatabla el verano. Viene a la memoria lo que le ocurrió a un norteamericano que llegó a estas islas de turista en plena canícula y andaba por este país envuelto en pieles: «¿Cuándo es aquí el verano?», hubo de preguntar. Y un indígena hecho ya a las atrocidades de este clima le respondió: «Nunca se sabe a punto fijo; pero el año pasado cayó en viernes».

Alzando la mirada con desesperación hacia el cielo gris en las calles húmedas, de aspecto invernal, o acurrucado junto al fuego que hay que encender en las chimeneas, hasta se desea que venga por aquí la calamitosa ola de fuego en que se abrasan los americanos del Norte.

Hay, no obstante, noticias importantes.

El primer lord, sir Samuel Hoare, ha dicho que Britania va a tener pronto lo que pudiera ser considerado como una Marina de guerra enteramente nueva y bastante fuerte para llenar su cometido cualesquiera que sean las circunstancias que se presenten. Y ha añadido: «Las Islas Británicas, que antes de que la aviación adquiriese la importancia siempre en aumento de ahora, podían considerarse como el país más seguro del mundo, son ya el punto más vulnerable de Europa. Nuestra existencia depende del libre paso por los mares. Si nuestras comunicaciones marítimas quedasen cortadas, tendríamos materias primas en el país para que nuestra industria siguiese funcionando durante tres meses; pero en menos de seis semanas nos moriríamos de hambre por falta de vital interés para nosotros adquirir los medios de que nadie ni en momento alguno pueda impedir el paso de nuestros convoyes por los siete mares del mundo».

También le ha enfado a Britania la comezón de acortar las distancias que separan a la metrópoli de los diferentes puertos del Imperio. Ha llegado el momento de tomar en consideración todas las eventualidades. La opinión pública, la voz de la Cámara y la Prensa señalan a diario las fallas en la armadura. Al aeródromo de Croydon ha llegado, procedente de la India, un grupo de personalidades británicas que han hecho el viaje en uno de los famosos aeroplanos «K. L. M.», holandeses. Cuando se les ha hecho notar la incongruencia que significa el hacer uso de una línea extranjera con preferencia a una línea nacional han contestado:

«De Londres depende. Hasta ahora, la línea holandesa es más rápida y más cómoda». Ha sido como una fuerte inyección hábilmente aplicada, y con esto, añadido a los propósitos que ya existían, pronto resultará que la Imperial Airways, que acaba de adquirir un grupo de magníficos hidroaviones de 80 toneladas, hará progresos gigantescos hasta ponerse al nivel de sus competidores, con el ánimo de tomarles la delantera. La Imperial Airways es ya una formidable Empresa, que en 1935 contaba con 1.800 empleados reparados en 50 aeródromos y gastaba más de 15 millones de litros de gasolina al año, recorriendo sus aparatos por término medio 27.000 kilómetros por día, a través de 24 países y cuatro continentes.

Revista Deportiva Semanal
Se vende en la
Tipografía Mahonesa

El día de ayer, normalidad
La jornada de ayer transcurrió en medio de la tranquilidad más absoluta. Las calles de nuestra ciudad vieron concurrir de numerosos ciudadanos que, vigilantes y ansiosos de conocer noticias, estaban agrupados y comentaban la situación en la isla y el transporte de los presos a la fortaleza de La Mola, de que ya dimos noticia.

Nadie se extralimitó, obedeciendo todos el bando del señor Comisario del Pueblo, orden y compostura que dicen mucho en favor de nuestro país.

Patrullaban por las calles fuerzas militares, secundadas por elementos proletarios armados desde anteayer por la noche cuando con motivo de una noticia fué conveniente facilitar armamento a los obreros. Pero afortunadamente no ocurrió nada.

Durante todo el día se practican diferentes detenciones preventivas, algunas de las cuales no tuvieron más resultado que un sencillo interrogatorio, pues se trataba solo de personas sospechosas.

Las actuales autoridades deploran estas incidencias, inevitables en circunstancias tan trascendentales como es la defensa a todo trance del régimen republicano.

La aviación naval se dedicó durante todo el día a explorar y vigilar a todo evento la costa de nuestra isla.

Por la tarde corrió la voz que uno de los aviadores había visto a un navío de la marina inglesa que se dirigía a nuestro puerto.

Pocos instantes después se confirmó la noticia y muchos curiosos treparon a lo alto de los edificios para ver la entrada del puerto, afirmando la certeza del primer momento. Otros invadieron los pretilos de La Miranda y los miradores próximos para ver si el buque de referencia llegaba al interior del puerto.

Pero no fué así; quedó fondeado a la entrada pasando sus jefes, en una lancha, a esta ciudad para conferenciar con el Vice-Cónsul.

De la conversación sostenida se desprende que el buque en cuestión es una unidad destinada por orden del gobierno inglés para pasar a recoger los súbditos británicos que querrán salir de las Baleares. Ignoramos si ha habido alguno de ellos que ha salido de la isla; actualmente casi todos los súbditos de la Gran Bretaña residentes en esta isla se albergan en los pocos yates surtos en nuestro puerto.

Por las fuerzas de la Base Naval adictas siempre al régimen constituido, fueron trasladados en el remolcador a la fortaleza de La Mola los presos sublevados.

Merecieron el aplauso y la admiración del pueblo las maniobras realizadas por los hidros y submarinos, unidades que al mando experto de los oficiales del cuerpo auxiliar, bien secundados por las dotaciones evolucionaron a la perfección.

La República se sentirá de seguro satisfecha por el comportamiento de estos fieles servidores y el de las fuerzas terrestres; todos ellos en estos días de prueba ruda y heroica han sabido comportarse con la hi-

Gran surtido moderno de
Elegantes y magníficas lámparas

LO ENCONTRARAN
EN EL ESTABLECIMIENTO
DE

ANTONIO SINTES

JUAN MIR Y MIR, 44

Gran surtido en
Perfumería

EL MEJOR PURGANTE LAXANTE
AGUAS MINERALES NATURALES DE
CARABAÑA
Purgantes Depurativas Antibiliosas Antiherpéticas
JABON DE SALES DE
CARABAÑA
ESPECIAL PARA LAS AFECCIONES DE LA PIEL
Pastilla pequeña, 0,80. Grande, 1,25 pesetas.
De venta en Perfumerías, Farmacias y Droguerías
Propietarios: Hijos de R. J. Chavarrí
Dirección y Oficinas: MONTERA, 50.-MADRID