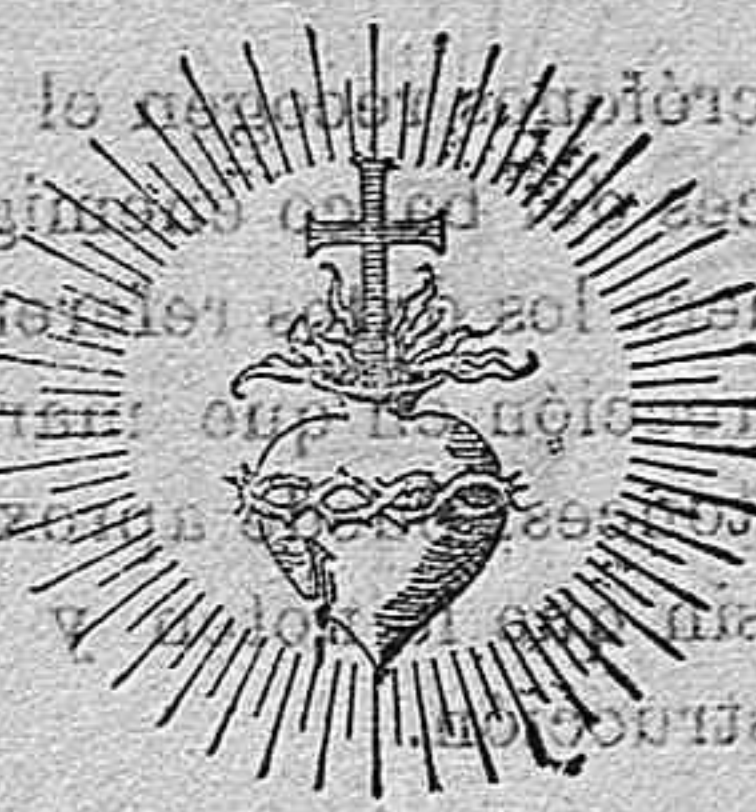


El Grano de Arena



Periódico bimensual consagrado al Corazón de Jesús

CON APROBACION DE LA AUTORIDAD ECLESIASTICA

ADMINISTRACION: PLAZA DEL PRINCIPE, 11

PRECIO DE ABONO: 0'50 PESETAS AL MES

ADMINISTRACION: PLAZA DEL PRINCIPE, 11

AGOSTO

Intención general bendecida y aprobada por Su Santidad
El mundo obrero después de la guerra

ORACION POR LA INTENCION DE ESTE MES

¡Oh Jesús mío! por medio del Corazón Inmaculado de María Santísima os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón. Os la ofrezco en particular para que mejore la situación de los obreros a consecuencia de la guerra.

Resolución apostólica:

Velar para que los obreros obren prudentemente y mejoren después de la guerra.

Recomendaciones especiales para este centro local de Mahón:

- 1.ª Las vocaciones sacerdotales y religiosas.
 - 2.ª La instrucción cristiana de las clases menesterosas.
 - 3.ª La asistencia a los oficios parroquiales.
 - Conversiones, 7. — Enfermos, 14. — Atribulados, 11. — Familias, 11. — Matrimonios, 9. — Bautizos, 5. — Asuntos importantes, 14. — Obras de celo, 8. — Gracias espirituales, 17. — Gracias temporales, 13. — Vocaciones, 6. — Intenciones particulares, 24. — Acciones de gracias, 21. — Jóvenes, 8.
- Santos patronos de mes y días en que pueden ganar indulgencia plenaria los celadores:
- Día 4. — Santo Domingo de Guzmán. — Día 21. — Santa Juana Francisca de Chantal.

Se recomienda a los miembros del Apostolado la aplicación de sufragios por las almas de los socios difuntos.

A. M. D. G.



La vida en el fondo del mar

Cómo operan, se aprovisionan y combaten los submarinos

De «La Unión», de Buenos Aires, tomamos el siguiente interesante trabajo:

¿Cuántos submarinos posee Alemania? ¿Cuál es la capacidad constructora de los astilleros alemanes hoy día? ¿Por qué los submarinos aparecen repentinamente, lanza un torpedo o cañonean a los barcos enemigos, y luego se sumergen sin que ninguno los haya visto, y la gente duda si es en realidad un submarino o se trata simplemente de una mina? — ¿Cómo operan los sumergibles: separados o colectivamente? — ¿Cómo renuevan sus depósitos de combustible? — ¿Cómo se aprovisionan y cómo evitan el ser capturados.

Si el Almirazgo británico pudiera responder a tales preguntas, o si nuestros técnicos norteamericanos tuvieran la solución, fácil sería entonces eliminar esa amenaza.

Así comienza su artículo, en el «New York World», el señor Harley Brooks, a raíz de una entrevista realizada con un conspicuo miembro de la colectividad alemana en los Estados Unidos y cuyo nombre no ha sido dado a la publicidad por el periodista neoyorquino.

Este nos explica la alta significación social y comercial del personaje interrogado y las facilidades que él puede tener en Alemania para penetrar en determinados círculos. De las declaraciones hechas por ese germano yanqui, y que arrojan clara luz sobre la situación interna de Alemania, se deduce también cuál es la verdadera eficacia de la campaña submarina sobre la cual sólo nos llegan indefinidas noticias, bien podadas por la implacable censura británica.

Las construcciones submarinas en Alemania

Todo el mundo sabe el éxito obtenido por los astilleros germanos en la construcción de submarinos. Han sido estos, cuando se emplearon como arma ofensiva, el terror de los mares, y la admiración del mundo, cuando, como en el caso del «Deutschland» cruzaron el Océano en viaje puramente pacífico y comercial.

Pero los alemanes no parecen estar satisfechos con los mencionados tipos de sumergibles. Hoy día están construyendo barcos submarinos 25 por 100 más grandes de los que ya conocemos por referencias. Algunos de ellos deben haber comenzado sus operaciones el primero de junio, según declaraciones del personaje reportado por el «World».

Alemania está cinco años adelantada que cualquiera otra nación en cuestiones navales, y no es posible predecir cuánto más adelantará con el correr del tiempo.

Ya para el 15 de mayo, los astilleros alemanes construían cuatro submarinos por semana. Después del 12 de junio la capacidad productora habrá aumentado a ocho barcos por semana.

Este caballero asegura que en Alemania se puede construir hasta diez submarinos por semana. Estos sumergibles de 800 toneladas ocupan un espacio de 250 por 35 pies. En Wilhelmshaven solamente hay tres diques de carena de 625 pies cada uno, que permiten la construcción de seis submarinos al mismo tiempo. Ocho barcos pudieran construirse simultáneamente en cada uno de los grandes diques, de 822 pies de largo. Alemania, además, posee diques flotantes, que pueden utilizarse para el mismo propósito.

Hay también otros factores dignos de tenerse en cuenta en lo que se refiere a la construcción de los citados barcos. Los submarinos pertenecen todos a un modelo único; es decir, todas sus piezas, a pesar de fabricarse en diferentes lugares, pertenecen a un solo modelo. El trabajo se simplifica en la construcción; ésta consiste en unir las diferentes piezas fabricadas en diversos talleres. Alemania es la casa donde se fabrican los famosos motores Diessel. Los hacen los talleres Krupp, y las grandes usinas de Rugsburg, de Eden y Nuremburgo. En cuanto a los materiales para construcciones submarinas, no escasean tanto en Alemania. Muchos ignoran que el «Deutschland» de vuelta a Alemania, iba cargado de bastante níquel, como para satisfacer las necesidades de los dos próximos años.

Algunas características de los nuevos submarinos

Las torres de comando de los submarinos están blindadas con chapas de tres pulgadas de espesor.

En la falsa superestructura llevan de dos a cuatro botes salvavidas, boyas y balsas.

Los de tipo más grande se proyecta que llevarán de dos a ocho hidroplanos plegados cada uno, con alas de 30 por 22 pies.

Estos irán depositados en los espacios en que ahora van los botes salvavidas, e irán plegados, ocupando poco espacio.

Para concluir un submarino es menester trabajar no menos de ocho semanas. Ahora hay más de 200 barcos en operación y cerca de 500 en los astilleros. En menos de un año Alemania poseerá una flota de mil sumergibles de guerra.

Mientras en los astilleros se trabaja febrilmente en la construcción de submarinos, los hombres que los tripularán, y que fueron reclutados de los 150.000—de que se compone el personal de la flota—, se instruyen en el manejo de esa nueva arma.

Cada submarino tiene dos tripulaciones: cuando una sale en crucero, la otra descansa, y viceversa.

Cómo operan los sumergibles

Los sumergibles operan en grupos de cuatro. Marchan formando un rumbo: uno, a vanguardia; a retaguardia, otro, y dos a ambos lados flancos, separados por una distancia de ocho millas. El de delante lleva combustible extra y aprovisiona a los demás, actuando al mismo tiempo, como de escucha o vigía.

Cuando descubre un barco comunica a

los otros su dirección y su velocidad entonces se sumerge. Su tarea ha concluido.

Los dos barcos de los costados, flanquean inmediatamente, formando un semicírculo que converge en el barco enemigo, para evitar su fuga.

El barco que marcha a retaguardia está en continua comunicación con los dos de los flancos, y se sumerge en el momento preciso. En él va la tripulación de repuesto para los dos submarinos de los flancos, que son los que atacan.

Un escuadrón de esta naturaleza, y con esa y otras tácticas se ríe de la llamada «flota mosquito», encargada de destruirlos. Sus bandas están protegidas por casi un metro de agua, y su torre de comando por una chapa blindada de la mejor clase y de un espesor de tres pulgadas.

Una buena estratagema.

A comienzos de la guerra el Almirantazgo británico dió orden de que sus barcos mercantes atropellaran los submarinos que, en otras palabras provocaran una colisión que debiera resultar de fatales consecuencias para el sumergible.

Se reunió el Estado Mayor de la Marina alemana, presidido entonces por Von Tirpitz, y decidió llevar a cabo una estratagema que haría pagar cara la audacia británica. Los submarinos atacantes fueron provistos de minas flotantes compuestas de 300 o 400 libras de altos explosivos. En la parte superior se colocaba un falso periscopio, y esta mina flotante estaba unida por un cable al submarino que la remolcaba a una distancia de 2.000 pies. Fácil es imaginar como caerían en esta trampa los barcos británicos, desearios de hundir un submarino y de ganarse el premio de 500 libras ofrecido por el Gobierno. Y ese periscopio, marchando tranquilamente a flor de agua, brindaba una ocasión envidiable para atropellarlo y hundirlo. Y de eso trataban los barcos ingleses. El resultado puede ser imaginado. La explosión de la mina, el hundimiento del barco atacante y la economía de un torpedo para el submarino germano.

El mal tiempo colaborador del submarino

No el tiempo tempestuoso, pero sí cuando el mar está algo agitado, cuando sopla algún viento y hay marejada, entonces puede el sumergible operar con tranquilidad. El periscopio, en esta clase de tiempo, se parece a la espuma de las olas pequeñas, y se confunde con ellas. En una superficie tranquila se destaca demasiado y ofrece un buen blanco. Pero el ingenio alemán ha inventado una nueva clase de periscopio. Este consiste en dos espejos en forma V, descansando en uno de sus costados y con la parte más ancha al frente. Estos convergen la imagen sobre el periscopio inferior, que la envía hasta el tubo del aparato receptor, que está más abajo. Los espejos reflejan la superficie del mar, de manera que el vigía del barco enemigo sólo ve las olas que aparecen en el espejo sin poder notar éstos.

Los micrófonos recogen el menor sonido de las hélices del barco enemigo, facilitando de esa manera los datos referentes a la distancia y dirección en que marcha. El submarino, entonces, puede aproximarse cautelosamente sin que lo noten y completar su obra de destrucción.

Dónde está la verdadera base de los submarinos

Tanto los franceses como los ingleses buscan la base de los submarinos en tierra, en algún lugar escondido de las costas del mar del Norte, del Atlántico o del Mediterráneo, cuando, en realidad, debieran tratar de hallarla en el mismo mar, en el fondo del mar.

Los alemanes se sirven del fondo del mar como si fuera tierra firme, y cuando el submarino asciende a la superficie, es como cuando los aeroplanos se remontan por el aire.

El fondo del mar es, en realidad, donde ellos viven; es su medio normal. En la flota germánica hay submarinos que pudieran ser llamados «matrices». Estos descansan durante el día en el fondo del Océano, en ciertos lugares designados con anticipación, donde existe una profundidad de 50 a 60 pies, y se elevan por la noche a una señal dada para transbordar provisiones y combustible a los sumergibles combatientes. También se cambian las tripulaciones.

Aquellos que han estado operando y bañando, bajan al fondo del mar para descansar; allí permanecen a cubierto de todo peligro, durmiendo, leyendo o escuchando el fonógrafo, que rara vez falta; por eso decimos que su medio normal donde viven es el fondo y no la superficie del mar.

Hay también submarinos colocadores de minas. Estos también descansan en el fondo del mar, realizando su trabajo con tranquilidad. Casi todos sus tripulantes están provistos de escafrandas; salen del sumergible y se mueven a su alrededor, sin ver la superficie del mar, porque hasta el mismo aire que ellos consumen se hace en el sumergible.

Es realización de lo que soñara la imaginación fantástica de Julio Verne; es como otras tantas maravillas soñadas por los franceses y llevadas a la realidad por el genio alemán.



Menorca

Aprobado por el Gobierno de la provincia presupuestos de ingresos y gastos de la cárcel de este partido para el próximo año de 1918 y el reparto formado a tenor de lo dispuesto en los Reales decretos de 18 de abril 1875 y 11 de Mayo de 1886; se publica en el «Boletín Oficial» correspondiente al 18 del actual la suma con que ha de contribuir cada Ayuntamiento al objeto de que sea incluida en los presupuestos ordinarios.

Dichas sumas son las siguientes:

Mahón	4.797'95
Ciudadela	2.562'55
Alayor	1.378'85
Mercadal	928'56
Villacarlos	850'62
San Luis	578'75
Ferrerías	425'58

Total 11.509'86

La otra semana visitó Ciudadela, nuestro querido amigo el ilustrado militar, don Honorato Manera Ládico, Capitán de Ingenieros de la Escuela Superior de Guerra y gentil hombre con ejercicio de S. M. el Rey don Alfonso XIII.

Las bandas militar y municipal han tocado estos días en los paseos de Isabel II y Augusto Miranda.

Han llegado estos días procedentes de la Península algunos corrigendos para extinguir condena en la Penitenciaría de la fortaleza de la Mola.

En nuestros vapores correos han salido estos días para la Península el Diputado a Cortes señor Llansó y familia y algunos alumnos de las Academias militares.

Hace algunos días que la «Cámara Oficial Agrícola de Menorca» se ha trasladado a su nuevo domicilio en la calle de Buen Aire número 4 piso 1.º En el propio piso se ha establecido también la subdelegación del «Instituto Agrícola Catalán de San Isidro».

Ha sido nombrado Maestr escuela de esta Catedral, nuestro querido amigo e ilustrado, Magistral Dr. don Juan Tuduri, a quien de veras felicitamos.

El próximo viernes termina la exposición diaria del Santísimo en la parroquia de Santa Maria. El sábado se dará principio en la de San Francisco. El Señor estará de manifiesto de seis y media a siete y media de la noche.

Pasado mañana día 31 de los corrientes termina en el Asilo de San Fernando el solemne novenario, dedicado al inmaculado Corazón de Maria. Todos los cultos se han visto muy concurridos especialmente la misa mayor del domingo, que se cantó a las ocho de la mañana.

También se vieron muy concurridos los festejos organizados el domingo por la Junta provincial de la Liga Marítima de Mahón. Dichos festejos fueron amenizados por una banda militar.

Se recomienda a nuestros lectores la propaganda de la importante revista de Bilbao «Sal Terrae» y del no menos importante diario católico de Madrid «El Debate».

Imp. de M. Sintés, plaza del Principe, 11. — Mahón