

# EL ANUNCIADOR

## BOLETIN COMERCIAL

Redacción y Administración.-Infanta 17.

Se publica los martes, jueves y sábados.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten diez ó más veces Por cada inserción		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten más de tres y menos de diez veces Por cada inserción		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten tres ó menos veces Por cada inserción		Precios de suscripción Semestre	
	Pesetas		Pesetas		Pesetas		Pesetas
Una página	3'50	Una página	4'50	Una página	6'00	En España é Islas adyacentes	1'00
Media ídem.	2'00	Media ídem.	2'30	Media ídem.	4'00	En el Extranjero	3'50
Un cuarto ídem.	1'25	Un cuarto ídem.	1'75	Un cuarto ídem.	2'50	En Ultramar	3'50
Un octavo ídem.	0'75	Un octavo ídem.	1'25	Un octavo ídem.	1'75	Para los anunciantes	Gratis
Un diez y seis avo ídem.	0'45	Un diez y seis avo ídem.	0'65	Un diez y seis avo ídem.	1'00		
Un treinta y dos avo ídem.	0'30	Un treinta y dos avo ídem.	0'40	Un treinta y dos avo ídem.	0'50		

### SUMARIO

Sección agrícola: Importancia de los abonos en la agricultura moderna.—Noticias varias.—Anuncios particulares.

### Sección comercial

#### Bolsa de Barcelona

COTIZACIÓN DEL DIA 16 DE ABRIL DE 1888

Telegrama de las 5'20 t.

4 POR 100	Interior	66'87
	Exterior	69'05
	Amortizable	84'00
BILLETES HIPOTECARIOS DE CUBA.		99'25
ACCIONES	Banco Hispano Colonial	45'75
	Ferrocarril Francia	60'50
	Id. Norte	59'39
	Id. Orense	12'75
	Ferrocarril Francia	00'00
OBLIGACIONES	Id. Norte	00'00
	Id. Orense	00'00
	Id. Almansa	00'00
	Compañía Trasatlántica	00'00

#### Empeños del Casino Mercantil

Interior	20 reales paga alcista
Exterior	4 id. id. id.

### Agricultura

#### Importancia de los abonos EN LA AGRICULTURA MODERNA

I

Como dice el Dr. Emilio Wolff, en la décima edición alemana de su célebre obra *Los Abonos*, el cultivador moderno debe disponer de una clara inteligencia, un ojo experto, un espíritu iluminado por la ciencia y un juicio ejercitado por la experiencia, para poder llenar su misión, huir del empirismo y no imitar servilmente los actos de sus antecesores. Solamente por el conocimiento y la sana apreciación de las le-

yes naturales, que rigen el agotamiento del suelo y la restitución de los elementos que le han sustraído las cosechas, puede el cultivador obtener en lo sucesivo rentas más elevadas de sus tierras y de los medios de trabajo de que dispone.

Este estudio es el llamamiento más serio al agricultor, que debe consagrar sus cuidados á conservar los elementos de la vegetación, previniendo todo despilfarro en los nutritivos. Llevando una rigurosa cuenta de los de esta clase en circulación, el cultivador se encontrará siempre dispuesto á introducir en sus cultivos las materias alimenticias de que el ganado saca frecuentemente el primer beneficio y que se aprovechan despues al pasar á los estiércoles, que enriquecen. El estudio del Dr. Wolff indica igualmente la via que hay que seguir en la compra de abonos concentrados y su empleo racional en la práctica. Por otra parte, el cultivador no puede dejar jamás de observar, sin pensar que puede suspender sus esfuerzos para obtener ricas y remuneradoras cosechas, cuando consiga equilibrar la absorción y la restitución.

El agricultor racional no puede producir nada que sea rutinario; la grande diversidad de medios da en algún modo un sello especial al sistema de explotación de cada comarca, y por decirlo así, al de cada finca de campo, y aún al de cada trozo de tierra. La acción de los abonos artificiales varia en extremo, según la naturaleza del suelo y los métodos de cultivo; por consiguiente, es desigual, y más ó menos lucrativa, pues mientras que en unos casos es ventajoso proceder á la restitución hasta con superabundancia, en otros en que son insuficientes, es más económico recurrir á lá experiencia directa para que lo indique.

El cultivador no debe fijar la vista exclusivamente en el principio de que, *los ensayos dominen el estudio*, es no ménos necesario á su interés personal, así como á la prosperidad general, que no se separe de la

ciencia, ni que la desprecie, concretándose únicamente á ensayos. No se trata solamente en estos casos de investigaciones en todos sentidos por medio del peso y la medida; aquellos no constituyen hechos particulares, por más que proporcionen ventajas serias é incontestables y presenten pocas dificultades en su aplicación. Pero todo cultivador inteligente y celoso puede y debe, sin prescindir de la ciencia, recoger sin cesar en el círculo en que gira, las observaciones sobre la vegetación de las plantas cultivadas, discutir y someter al crisol de la experiencia todos los medios, con que, en las condiciones en que opera, puede elevar económicamente y de una manera durable, los productos del suelo.

Se cuenta ya con numerosos ejemplares del impulso que se puede imprimir á la aptitud productora de las tierras. Así sin recurrir á procedimientos particulares, se han obtenido por hectárea en condiciones ordinarias, rendimientos de 5000 kilogramos de trigo y de colza; de 100000 á 120000 kilogramos de remolachas forrageras, y de 20000 kilogramos de heno seco, es decir, más del triple de la producción media común, y esto sin llegar todavía al límite máximo. Cuando estos rendimientos sean obtenidos más económicamente, estimularán al práctico á averiguar hasta que punto se puede proponer realizarlos, y tal vez pretender duplicar los productos actuales. La ciencia no está llamada á precisar en cada situación los medios ó las reglas universales que ha de aplicar para conseguir el objeto. Su papel se concreta á exponer los puntos de vista generales: sólo los hechos deducidos de numerosos ensayos y continuados en cada cortijo ó más bien en cada pieza de tierra, podrán suministrar la solución del problema.

Está fuera de duda que se ha elevado considerablemente en nuestro siglo la producción agrícola, y que los productos, en granos especialmente, han aumentado en general de una manera importante. Este progreso depende sobre todo de la extensión progresiva que ha tomado el cultivo forragero, y de la adopción, casi general hoy, del cultivo alterno. Se ha puesto en labor un volumen más considerable de tierra, trayendo á la superficie capas profundas del suelo que al ponerlas en circulación se utilizan más completamente de una estercoladura á otra en un espacio de tiempo dado, sumas superiores de materias fertilizantes.

La cifra de los rendimientos, hecha abstracción del clima y de las circunstancias meteorológicas anuales, está determinada por la cantidad y proporción relativa de los *elementos nutritivos activos* que existen en el suelo. La cantidad de nutrición vegetal, actualmente activa, notablemente la que estando en cierto modo adherida á la periferia de cada partícula terrosa, es inmediata y fácilmente asimilable, debe ser de más

consideración cuando son constantes los productos en abundancia, y no se trata de obtener más que una sola cosecha, cualquiera que sea por lo demás su importancia. En efecto, las materias nutritivas esenciales, poseen tan poca movilidad en el suelo, que no es posible que las radículas se pongan en todos los puntos en contacto con la sustancia nutritiva asimilable que se halla dispersa: queda, pues, siempre una proporción grande en la capa arable. Mas afortunadamente, la cantidad de alimentos aprovisionada y disponible, no debe ser mil, ni aun cien veces mayor, que la contenida en la cosecha y necesaria para su perfecto desarrollo; basta frecuentemente que sea diez ó cinco veces mayor, y con frecuencia menor que esta última cifra.

Es verdad que la riqueza *absoluta* en elementos nutritivos es ordinariamente muy elevada; un suelo pobre, considerado como estéril por el cultivador, puede poseer en una profundidad de tres piés, y por hectárea, 10.000 y aun 20.000 kilogramos de ácido fosfórico, otro tanto de nitrógeno, y hasta 10 á 20 veces más de potasa; pero estos elementos existen en estado fijo, formando parte de combinaciones poco solubles, de manera que pueda ser inmediatamente asimilable y utilizable una débil proporción para la formación de las sustancias orgánicas. Por efecto de la desagregación y de la descomposición, se pone en libertad anualmente y se halla disponible para la planta, una fracción más ó menos importante de estos elementos, inertes hasta entónces; esta fracción de elementos es la expresión de la *fertilidad natural del suelo*, es decir, que determina la suma de productos que esperan concurrir á un cultivo cortísimo sin importación de abonos. En realidad es inagotable esta fertilidad natural del suelo; experimentará tal vez una disminución lenta; pero nuestros medios de cultivo no son bastante poderosos para esterilizar completamente un suelo fértil desde su origen, ó llegar á una improductibilidad completa en que no sea dable la vida vegetal, en la suposición que las condiciones climatológicas y la composición física del suelo sean favorables á la vegetación. El cultivador puede constantemente recolectar sin estercoladuras; pero tendrá que contentarse entónces con la mitad, el tercio ó ménos todavía, de los rendimientos medios ordinarios.

Las operaciones del cultivador tienen sobre todo por objeto, sacar partido de la porción de materia nutritiva para el vegetal, que está sometida á una *circulación rápida*, es decir, que las cosechas toman inmediatamente del suelo, y es restituida por los abonos. Estos constituyen en cierto modo el capital que el práctico procura hacer valer lo mejor posible, y la fracción de elementos nutritivos que no devuelve á los campos ó á las praderas por la vía de los estiércoles,

debe ser librada por la provisión natural del suelo; si á la larga no basta esta y se tiene la mira de aumentar los rendimientos, la cosecha ha de sufrir un déficit.

(Continuará.)

## Noticias varias

*Venganza de un presidiario.*—Un campesino húngaro, llamado Antonio Sabogy, condenado por la muerte de su madre á 20 años de presidio, fué puesto en libertad el martes último. Inmediatamente se dirigió á Szerblari, pueblo donde vivía su familia.

Empezó por querer matar al juez disparándole un tiro de revólver, sin alcanzarlo, pero hiriendo mortalmente á la mujer. Desde allí fué á buscar al notario, y no hallándolo en casa, hirió al secretario de un balazo en el bajo vientre.

Vuelto á la calle, mató á dos transeuntes que intentaron detenerle.

Los guardias que se pusieron en su persecución, fueron á buscarle á su casa y allí encontraron á su mujer y á su hijo muertos y bañados en sangre.

Sabogy no ha podido ser habido.



La Diputación de Palencia ha señalado una pensión de 999 pesetas anuales al astrónomo señor Noherlesom, para que prosiga sus estudios.



*Un drama en una caverna.*—Al Sur de la ciudad de Newcastle en Inglaterra existe una inmensa roca que avanza en el río Tyne, y en cuya parte inferior hay una profunda caverna, llamada «refugio de contrabandistas», y que nunca la invade el mar sino en las mareas altas.

Hace pocos días once muchachos de doce á quince años de edad resolvieron practicar en ella algunas exploraciones con el objeto de descubrir los tesoros que, según antigua tradición, habían ocultado en la caverna unos piratas.

Aprovechando una marea baja entraron en la gruta provistos de azadones, picos, linternas y todos los útiles necesarios en tal género de expediciones, pero con la imprevisión propia de su edad no se habían preocupado de los peligros que podría acarrearles la marea alta.

Júzguese, pues, de su espanto cuando de pronto vieron que el agua inundaba la gruta hasta el punto de cortarles la retirada.

Para salvarse no les quedaba más recurso que trepar por las partes salientes de la roca.

No tenían encendida más que una linterna.

La marea subía y subía sin cesar, y bien pronto llegaban las olas á los hombros de los chicos, que

velan por momentos la perspectiva de quedar ahogados.

Los infelices gritaban con todas sus fuerzas, creyendo que los oírían desde el exterior, pero nadie acudía en su auxilio.

Entretanto se acercaba la noche.

Algunos padres de los chicuelos empezaron á inquietarse al ver que sus hijos no volvían, y adquiriendo informes supieron que se les había visto dirigirse hacia el refugio de los contrabandistas, donde atraídos por los gritos de los muchachos, lograron al fin descubrir su presencia.

Unas cien personas escalaron entonces el peñón, buscando inútilmente el medio de llegar hasta donde estaban los chicos.

Los más intrépidos propusieron descolgarse por medio de cuerdas; pero la noche avanzaba, la oscuridad se hacía más intensa, y aquel procedimiento era impracticable.

Entre tanto, los padres manifestaban la más violenta desesperación, mientras 20 metros más abajo los pobres niños lanzaban gritos desgarradores, producidos por el terror que sentían.

De pronto, y por fortuna, cesó de subir la marea.

Ya era tiempo, pues una ola más y los muchachos hubieran perecido.

Las aguas se retiraron poco á poco, y cerca de las once de la noche pudieron los once chicos salir de la caverna, donde durante muchas horas vieron cercana la muerte.



En el *Daily Telegraph* leemos que el lunes último llegó á Moscou una linda señorita, hospedándose en una habitación que alquiló en la casa de un tendero de aquella capital. A la media hora de haberse instalado la mencionada joven, se presentó en la casa un oficial de gendarmes acompañado de algunos individuos. Trataron éstos de forzar la puerta del cuarto de la bella inquilina que estaba fuertemente atrancada por dentro. Mientras sucedía esto, arrojóse la muchacha desde la ventana que estaba en un tercer piso, al patio de la casa, quedando mortalmente herida.

Abierto el baul, perteneciente á la inquilina que había en el cuarto, vióse contenía seis bombas de dinamita que se cree habían sido destinadas á un atentado contra el Czar.

La preciosa dinamitera es hija de un oficial del ejército que está de guarnición en una de las ciudades del Sud del Imperio.



Uno de los primeros asuntos que tratará la Cámara de diputados de Francia tan pronto como reanuden sus tareas, será el proyecto del ministro de Hacienda

disponiendo que los años económicos comiencen como en España el 1.º de Julio, en lugar del 1.º de Enero, según el actual sistema francés.

Este medio permitirá que los presupuestos puedan discutirse más detenidamente.

*Caminos de hierro estratégicos.*—El camino de hierro transcáspico que los rusos están construyendo, lleva oficialmente el nombre de: «Camino de hierro extratético transcáspico».

Esta línea, de una importancia considerable bajo el punto de vista militar, está llamado á rendir grandes servicios al comercio.

Llegará con toda probabilidad, este mes, hasta Samar Kanda; tendrá entonces una longitud de 1.441 kilómetros y establecerá una comunicación directa entre el mar Caspio y el Turkestan ruso; es decir, entre Europa y los dos mercados de más importancia del Asia Central: el emirato de Búkara y el Círculo del Turkestan.

Uno de sus resultados más importantes será el permitir á los rusos transportarse fácilmente y en poco tiempo á todo punto donde estallase una rebelión, tan frecuentes en este país.

En el cementerio de Puenteáreas, según escriben de aquella villa á *El Eco de Orense*, se cometió hace pocos días una horrible profanación.

Un loco, vecino de aquel pueblo, que había asistido casualmente al entierro de una señora, al llegar la noche se dirigió al camposanto, y salvando las tapias del mismo, llegó hasta el nicho en donde se había inhumado el cadáver, arrancó la cal que cubría la losa, sacó el féretro, y después de abrirlo se puso á desnudar la muerta.

Una vez desnuda, la depositó sobre unas yerbas á diez metros de distancia, desnudose el también y abrazado al cadáver pasó la noche.

Al romper el día, vistióse tranquilamente, intentó colocar el cadáver en el nicho, y no pudiendo conseguirlo, abandonó su tarea, dejándolo con la cabeza fuera, saltó las tapias y se fué á su casa, llevándose la ropa de la difunta.

Un labrador que salía para sus propiedades vió al loco saltando las tapias del cementerio y puso el hecho en conocimiento de un sereno.

El profanador, convicto y confeso, refirió al juez lo ocurrido, sonriéndose y como si fuera la cosa más natural del mundo.

En Calatayud se instruye expediente al personal de la estación telegráfica, por haber hecho públicas ciertas noticias que circularon por el telégrafo.

En Petra (Mallorca) se han unido en matrimonio un joven de 25 años y una *jovencita...* de 75 abriles. Ya ven nuestros lectores que la diferencia de edad no es gran cosa: la mitad de un siglo. Dios conceda á la joven novia la dicha de poder abrazar á sus biznietos.

*Puente sobre el canal de la mancha*—La idea de enlazar á Inglaterra con el Continente, es desde hace tiempo de notables estudios. Dos son los principales proyectos que á este fin se han presentado en estos últimos años; uno consiste en un túnel submarino y el otro en un puente metálico, de 35 kilómetros, tendido á través del estrecho.

Este último proyecto, que data de casi un siglo, se consideró en otro tiempo como irrealizable; pero en la actualidad, después de los progresos hechos en metalurgia y con la experiencia adquirida en la ejecución de trabajos casi tan importantes, se puede considerar como perfectamente posible, habiendo contribuido á vulgarizar esta idea los recientes estudios practicados por Mr. Thomé de Gamond.

El puente ofrecería sobre el túnel la ventaja de una explotación fácil, y permitiría á los viajeros gozar durante la travesía de una vista espléndida sobre el mar, sin los inconvenientes ordinarios del que viaja en barco. Se objetará que el puente, á causa de sus numerosas pilas podrá ser un estorbo para la navegación, pero luego se verá que las aberturas serán bastante grandes para permitir el paso á los mayores buques sin obstáculo y sin peligro. Al contrario, se tendrán pasos anchos y profundos bien determinados, iluminados durante la noche y las nieblas, y quedará marcado con precisión el rumbo de los barcos fuera de la línea de los dos grandes escollos del Warne y del Colbart que obstruyen el estrecho.

El trazado que se adopta para la construcción del puente no seguirá la línea más corta, sino aquella en que el agua tiene menos profundidad. Así se obtiene una línea dos veces quebrada hácia el Norte. El punto de partida del lado francés será el cabo Griz-Nez. La profundidad, á partir de este punto, va creciendo de 10 á 40 metros durante los seis primeros kilómetros, es de 50 metros próximamente durante los nueve siguientes: después se encuentra la prominencia del Colbart, en que la sonda da seis metros á lo más, se encuentra en seguida, una profundidad media de 25 á 30 metros, durante cuatro kilómetros, para llegar á la prominencia del Warne, en que solo hay de cinco á seis metros de agua. Desde aquí hasta la costa inglesa (15 kilómetros), la profundidad es casi uniformemente de 25 metros.

El elemento principal de la construcción será el hierro, que ha permitido construir, en América, los puentes del Niágara, de San Luis, y más reciente-

mente el de Brooklyn, cuyo tablero salva una distancia de cerca de 500 metros.

Según los estudios de M. Tomé de Gamond y los más recientes de Mr. Lovalley, cuyo objetivo era la perforación del túnel, el puente parece tener suficiente resistencia para soportar las fundaciones. Si en algunos puntos fuera necesario quitar arena ó broza para cimentar la construcción, este trabajo se puede ejecutar con el aire comprimido, como ya se ha hecho á 30 y 35 metros de profundidad, sin encontrar grandes dificultades; es probable que se pudiera llegar á los 50 metros y más, tomando las precauciones que aconsejaran las experiencias anteriores.

Las pilas tendrán una forma elíptica, cuyo eje mayor estará en el sentido de las corrientes, y el cálculo ha demostrado que, á pesar de la grandísima altura de la obra, y la acción considerable del viento y de las corrientes, sería perfecta la estabilidad.

El tablero tendrá 30 metros de anchura, contendrá cuatro vías férreas, y un camino para la inspección y para los peatones. A intervalos habrá puestos de vigilancia y vías apartaderos.

Es bastante difícil fijar con exactitud el coste que requerirán las fundaciones de semejante obra. Deduciéndolo del volumen probable de las fábricas, mister Hersent lo calcula en 360 millones de francos; por otra parte, la construcción metálica está presupuestada en 525 millones. Pero es preciso añadir además á estas cifras los gastos necesarios para el enlace con las vías férreas de ambos países, gastos que se calculan en 57 millones, lo cual da una suma de cerca de 4.000 millones de francos.

*Un ferrocarril polar.*—Los periódicos suecos dan la noticia de que el primer tren del camino de hierro de Vuollerim sobre el Lulea Elf á las célebres minas de Guellivara, ha atravesado el círculo polar Ártico, el 7 de Octubre del año último. Es el ferrocarril más septentrional que existe en el mundo, pues va más allá del grado 67 de latitud Norte.

*Otra nueva aplicación de los residuos de corcho.*—Recientemente se ha puesto á la venta un nuevo producto que reemplaza á las esteras, alfombras y hules que se suelen emplear para cubrir los pisos. Este producto, compuesto de tela, raspaduras de corcho y aceite de linaza oxidado previamente para formar una sustancia aglutinante, se conoce en el comercio con el nombre de Linoleum y tiene ya muchas aplicaciones por su impermeabilidad, duración y aspecto, pues se le aplican en fábrica diversas combinaciones de dibujos y colores que complementan el adorno de las casas.

Este nuevo invento hará que los residuos de corcho

que no han tenido aplicación hasta ahora tomen un precio razonable en el mercado.

*Procedimiento para aumentar la tenacidad de la madera* — Puede aumentarse considerablemente la tenacidad de las maderas blandas, sometiéndolas á la acción del vapor y comprimiéndolas en la dirección de las fibras hasta que la longitud de la pieza haya disminuido en un 25 por 100 lo menos.

Las maderas más tiernas sometidas á este procedimiento pueden reemplazar con ventaja á la encina, al roble y á otras especies reconocidas como resistentes en extremo.

Está próximo á publicarse un interesante folleto que describe todas las enfermedades del aparato respiratorio, y en él se preconizan las virtudes terapéuticas que para aliviar y curar la tos, reúnen las pastillas pectorales del Doctor Andreu de Barcelona, tan universalmente conocidas.

## Capitania de Puerto

Despachados el 18.

Para Palma vapor «Nuevo Mahonés» capitán don Francisco Cardona, con 19 tripulantes efectos y la correspondencia.

Entrados el 19

De Barcelona vapor «Puerto Mahon» capitán don Miguel Tudurí, con 21 tripulantes efectos y la correspondencia.

## Anuncios particulares

**LA PIEDAD**

FÁBRICA DE JABÓN

DE

**LUIS MONTOYA**

MAHON

Esta acreditada fábrica ofrece sus jabones á los precios siguientes, poniéndolos en el domicilio del comprador desde media arroba en adelante.

Jabón de 1.º aceite de oliva

Blanco 17 rs. plata arroba

Amarillo 1.º 14 » » »

Por libras

Una libra jabón blanco 35 cts. de pta.

Una libra jabón amarillo 30 cts. de pta.

Habiendo en esta población varias personas que se dedican á la fabricación de jabones y á fin de evitar cualquier equivocación, esta fábrica contraseñará sus jabones con el nombre de la misma y el de su dueño.

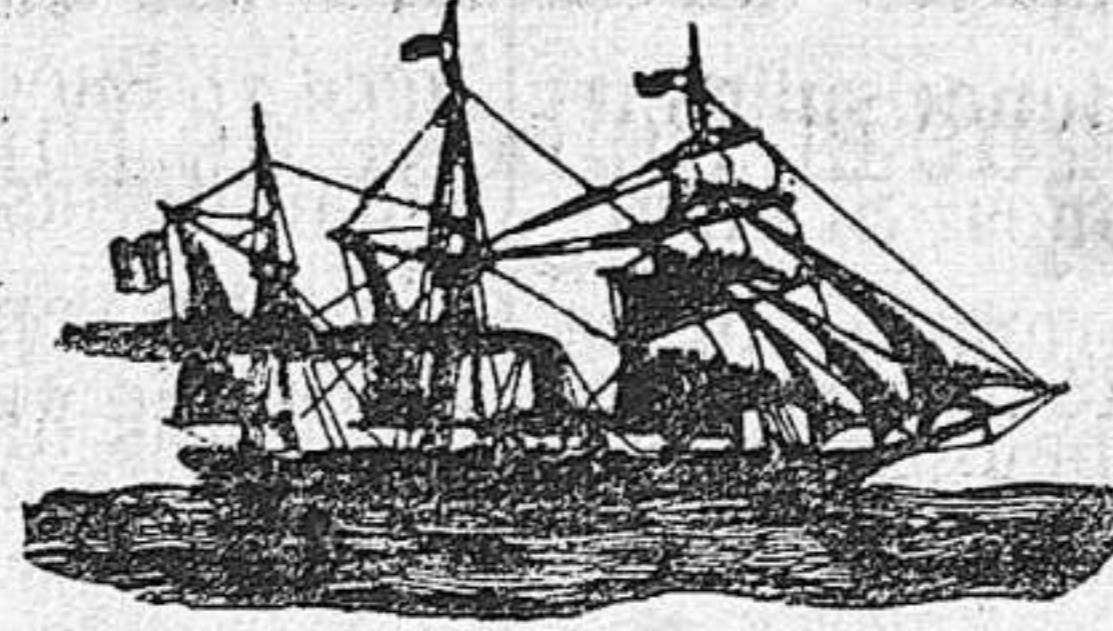
Se admiten encargos en la Plaza de San Roque número 30 y Andén de Poniente n.º 7. 18—12

## La Moda Elegante Ilustrada

Se suscribe en esta imprenta.

# Línea de Vapores Españoles entre

Argel, Altéa



y Alicante

Y VICE-VERSA

## COMAS Y C.<sup>a</sup>

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Fletamentos.--Productos Españoles y del país

TELÉFONO

ARGEL.--Muelle almacenes números 25 y 26 Norte.--ARGEL.

29 - CALLE NUEVA - 29  
MAHON

# LA VID

29 - CALLE NUEVA - 29  
MAHON

DE

## MANUEL BELTRAN

CAFÉ MOLIDO SUPERIOR

	Pesetas
Paquete de 100 gramos (tres onzas)	0'40
Paquete de 460 gramos (catorce onzas)	1'50
Bote de 100 gramos (tres onzas)	0'50
Bote de 100 gramos (tres onzas) superior ó con sorpresa	0'75
Bote de 200 gramos (media libra) con sorpresa	1'00
Bote cuadrado de 100 gramos (tres onzas)	0'50
Bote de 2000 gramos (cinco libras)	7'50

CHOCOLATE

	Pesetas
Paquete de 400 gramos	0'75
» » » »	1'00
» » » »	1'25
» » » »	1'50
» » » »	2'00
» » » » Napolitanos con cromo	1'50
Cajetillas de 20 cigarrillos	0'35

Nueva, 18

# LIQUIDACION

Nueva, 18

Agotándose ya los géneros de este establecimiento, su dueño participa al público que los existentes se expendrán con gran rebaja de precios.

Tijeras

Abanicos

Sombrillas

Bisutería

Quincalla

Objetos de adorno

Ferretería

Papel de fumar

Pasamanería

Perfumería

Sacos de mano

Flores artificiales

Y varios otros artículos á precios nunca vistos.

18, NUEVA, 18

A los armadores y dueños de embarcaciones

## BETUN METÁLICO

de Lavergue et Delbeke de Dunkerque

### Conservación y preservación de las carenas

Las propiedades de este barniz consisten en preservar á los buques de la oxidación, incrustaciones y vegetaciones submarinas que retrasan su marcha. Aplicado sobre los buques de madera los preserva además de la picadura de los gusanos manteniendo sus carenas enteramente limpias.

### Modo de aplicarlo

Abrir y desocupar totalmente la caja, bien mezclar la parte metálica con la líquida y enseguida pintar con pinceles ordinarios, *no cesando* de revolver durante esta operación para que las partes componentes no se desunen por su diversidad de peso. Después de limpiados bien los fondos, y dado fuego si fuera posible, se aplica este betun metálico con igual resultado sobre el alquitran, brea, coaltar, ó la madera limpia. Para los buques de hierro, se necesita aplicar previamente dos manos de buen minio, calentando el hierro antes de pintar.

### PRECIOS

Pote entero.	. . . . .	16	pesetas
Medio pote.	. . . . .	8'50	id.

NOTA.—Habiendo sido ultimamente falsificado dicho importante BETUN METÁLICO, que tan excelentes resultados ha dado á todas las embarcaciones, que *sin excepción* y desde hace ya 15 años vienen usándolo en los puertos de esta isla y en vista de que su contramarca ha sido imitada, sus inventores han tenido que modificar la etiqueta imprimiéndola sobre la misma hoja de lata. Lo que se anuncia para conocimiento del público, advirtiendo que el legítimo se halla de venta en los depósitos siguientes:

- En Mahon. En casa de D. Pedro Valls, Comercio, r.
- En Ciudadela. » D. Francisco Amengual.
- En Palma. » Droguería de D. Antonio Beunasar.
- En Ibiza. » Sres. Cardona y Escandell.
- En Valencia. » Sres Herrero y C.<sup>a</sup>, Grao, almacen de pinturas.
- En Barcelona. » Sres. Maristany Martí, Barceloneta, almacen de pinturas.

## James Tombs

Vaughton Works, William Edward Street

BIRMINGHAM (Inglaterra)

Fabricante de toda clase de camas de hierro y laton para la exportación.

Correspondencia en español.

Se necesita un agente para la venta de camas.

### Á LOS PADRES DE FAMILIA

Juan Sintés, que vive en la calle de Gracia n.º 123, se encarga de acompañar los niños á misa y paseo los domingos y días festivos mediante la retribución de 10 céntimos de peseta por todo el día, y 5 céntimos de peseta cuando tan solo sea por la mañana ó por la tarde.

### Vinagre Superior higiénico

DE VINO PURO DE JEREZ

Se halla en venta en la calle de la Iglesia n.º 22, á 24 céntimos escudo botella.

13

## Máquina de coser

propia para sastres ó zapateros, se vende una en buen estado y precio económico. Informarán cuesta de Deyá, n.º 47, Mahón.

## Depósito de muebles

Y

### taller de ebanistería

DE

## J. SINTÉS M.

CASTILLO, 2, MAHON

## Taller de Encuadernación

Infanta, 17.--Mahón.

## SUBASTA

A voluntad de su dueño se venderá en licitación verbal el día 9 de Mayo á las once de la mañana, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, y bajo el tipo de 650 duros, una casa con huerto ó solar contiguo, situado en la calle de San Lorenzo de esta ciudad números 27, 29 y 31. Las condiciones de la subasta y títulos de propiedad obran en poder de dicho Notario.

## SUBASTA

A voluntad de sus dueños se venderá en licitación verbal el día 29 del corriente á las once de la mañana, en el Despacho del Notario D. Francisco Andreu, una casa con varios hortales de unas 3 barcillas, conocida por Son Falda, situada en la Alquería cremada de este término. Los títulos de propiedad y condiciones de la subasta obran en poder de dicho Notario.

## Almacén de muebles

DE

**José Codina y Cortada**

Plaza del Carmen número 13

Participa al público haber recibido un gran surtido de sillerías de Viena á precios desde 85 pesetas á 120 la docena de sillas.

Sillas catalanas desde 30 pesetas á 160 docena.

Sillerías tapizadas de diferentes clases y precios.

Camas á la inglesa torneadas y macizas.

Camas á la española desde 80 pesetas por arriba.

Juegos de portiers de varias clases.

Bufetes ó aparadores de diferentes precios.

Librerías, guarda-ropas Tromols, y otras clases de muebles, como también sumiers de todas medidas y precios, etc. etc.

Además se ofrece á pedir de Barcelona ó del extranjero todo mueble que convenga siempre que sea posible.

## PÉRDIDA

El día 28 del pasado Marzo se extravió desde Fornells á Ciudadela una patronia y una cédula, las cuales iban dentro un sobre franqueados con dos sellos é iba dirigida á Jaime Fornaris, calle de San Miguel, Ciudadela. Se lo mandaba Antonio Sanz y Pons.

La persona que la entregue á su dueño que vive en Fornells, calle del Mar, n.º 15, recibirá una gratificación.

## Casino "El Pasatiempo"

El domingo próximo, por la tarde, habrá baile en dicho casino.

S. Clemente 19 de Abril de 1888.—La Comisión.

## ZAPATERIA

del Regimiento de Filipinas

MORERAS, 33

Se necesitan oficiales para la fabricación de calzado para tropa.

## Casino El Consey

## Gran baile de Sociedad

para el domingo 22 empezando a las nueve

## La Previsión

primera sociedad española de Seguros sobre la vida

Á PRIMA FIJA

DOMICILIADA EN BARCELONA

Seguro popular y pólizas sorteables

En el sorteo celebrado el 28 del Marzo pasado han salido premiados los números. 891, 484, 4128, 3940, 1328, 2650, 967, 375, 2074 y 3835 correspondientes á las pólizas 5422, 3446, 4824, 4140, 1490, 2019, 1191, 755, mil 572 y 3978.—Mahón 10 Abril 1888.—El Representante en Menorca, *Pascual José Hernandez*.

## Para vender

Lo está un molino, con huerto, situado en la calle de Cifuentes núm. 113. Informarán en la calle del Bastión núm. 35. 4-6

## NO MÁS ENFERMEDADES DE DIENTES!

POR MEDIO DE EL

ELIXIR DENTRÍFICO

DE LOS

**RR. PP. BENEDICTINOS**

de la Abadía de SOULAC (Gironde)

Prior Dom MAGUELONNE

2 MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO en 1373 POR EL PRIOR Pedro BOURSAUD

«El empleo cotidiano del Elixir Dentrífico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la carie fortalece las encías rindiendo a los dientes un blanco perfecto.»

«Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.»

Casa fundada en 1877. Agente General: **SEGUIN BORDEAUX** 3, Rue Huguerie, 3. Depósito en todas las Farmacias y Pefumerías de Francia y Extranjero.



Imp. y Enc. de Fábregues y Orfila.—Infanta 17. Mahón.