

EL ANUNCIADOR

BOLETIN COMERCIAL

Redacción y Administración.-Infanta 17.

Se publica los martes, jueves y sábados.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten diez ó más veces Por cada inserción		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten más de tres y menos de diez veces Por cada inserción		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten tres ó menos veces Por cada inserción		Precios de suscripción Semestre	
	Pesetas		Pesetas		Pesetas		Pesetas
Una página	3'50	Una página	4'50	Una página	6'00	En España ó Islas adyacentes	1'00
Media idem.	2'00	Media idem.	2'50	Media idem.	4'00	En el Extranjero	3'50
Un cuarto idem.	1'25	Un cuarto idem.	1'75	Un cuarto idem.	2'50	En Ultramar	3'50
Un octavo idem.	0'75	Un octavo idem.	1'25	Un octavo idem.	1'75	Para los anunciantes	Gratis
Un diez y seis avo idem.	0'45	Un diez y seis avo idem.	0'65	Un diez y seis avo idem.	1'00		
Un treinta y dos avo idem.	0'30	Un treinta y dos avo idem.	0'40	Un treinta y dos avo idem.	0'50		

SUMARIO

Sección Comercial: Aspecto de los mercados.—Agricultura.—Noticias varias.—Anuncios oficiales.—Anuncios particulares.

Sección comercial

Bolsa de Barcelona

COTIZACIÓN DEL DIA 4 DE ABRIL DE 1888

Telegrama de las 5'20 t.

4 POR 100	Interior	67'22
	Exterior	69'72
	Amortizable	84'00
BILLETES HIPOTECARIOS DE CUBA		99'87
	Banco Hispano Colonial	46'25
ACCIONES	Ferrocarril Francia	61'50
	Id. Norte	58'75
	Id. Orense	12'75
OBLIGACIONES	Ferrocarril Francia	00'00
	Id. Norte	00'00
	Id. Orense	00'00
	Id. Almansa	00'00
	Compañía Trasatlántica	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior	40 reales paga alcista
Exterior	40 id. id. bajista

COTIZACIÓN DEL DIA 5 DE MARZO DE 1888

Telegrama de las 5 t.

4 POR 100	Interior	67'15
	Exterior	69'55
	Amortizable	84'00
BILLETES HIPOTECARIOS DE CUBA		99'50
	Banco Hispano-Colonial	45'87
ACCIONES	Ferrocarril Francia	60'50
	Id. Norte	58'00
	Id. Orense	12'65
OBLIGACIONES	Ferrocarril Francia	00'00
	Id. Norte	00'00
	Id. Orense	00'00
	Id. Almansa	00'00
	Compañía Trasatlántica	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior	16 reales paga alcista
Exterior	10 id. id. bajista

Aspecto de los mercados

Puede condensarse en pocas palabras el aspecto general de los mercados.

En vinos paralización casi completa y precios cada día más bajos y ruinosos. Las causas, para qué repetir las si son de todos conocidas.

Hay quien dá por animado el negocio de vinos, fundándose en pequeñas partidas aisladas que salen diariamente de algunas afortunadas bodegas, y por el movimiento de embarque, que desde hace unos días se ha iniciado en los puertos del litoral, especialmente en los de Valencia y Alicante, pero esto que sólo es debido á la necesidad de introducir en Francia antes de 1.º de Abril, los vinos encabezados no puede considerarse como regla fija, antes al contrario, ello será causa que despues de esa época, en vez de reanimarse las transacciones quedará estacionada la paralización por las grandes existencias almacenadas en los mercados franceses. No hay que formarse ilusiones. España produce mucho vino, se necesita abrir mercados y léjos de procurar hacerlo con la desacerpada gestión de nuestros gobernantes que no piensan en proteger al productor, por un lado, y por otro la indolencia de los mismos cosecheros que no tratan de protestar y defenderse de lo que tanto les perjudica, como si se tratara de un asunto que solo afectase á los habitantes de la luna; repetimos, consintiendo estos últimos que los gobiernos hagan lo que les plazca, atendiendo á sus miras particulares, y nunca al bien del país, llegará día, pronto, porque ya está muy cercano, en que la agricultura quedará completamente arruinada, y las consecuencias hemos de tocarlas todos, pues aun no han de librarse de ellas los mismos que hoy por todo argumento ante los clamores del labrador, afirman que éste se queja de vicio y que su situación es relativamente buena, comparada con las demás clases de la sociedad.

Esperamos para juzgar ver lo que se hace con los proyectos de Hacienda del señor Puigcerver los cuales no creemos puedan ser aprobados sin muy importantes reformas, porque de lo contrario la representación en las Cortes diríamos que no es una verdad, puesto que el país en pleno, representado por Ayuntamientos, Diputaciones, Cámaras de Comercio y Sociedades económicas de Amigos del País, así como por la prensa de todos colores y matices, ha protestado contra todos los proyectos del Ministro de Hacienda. Y fíjense nuestros lectores en este importante dato: el disgusto y la protesta con que la opinión ha recibido estos proyectos, ha sido tan unánime, que ni aún puede citarse una sola nota discordante en el clamoreo general.

Los precios de cereales se sostienen con firmeza, pero las transacciones no son de importancia más que en algunas localidades de Castilla la Vieja, cuyos trigos gozan de fama universal.

(De el *Diario Mercantil*.)

Agricultura

Máquina segadora —En los Estados-Unidos se ha generalizado el uso de unas máquinas segadoras, cuyo coste no excede de 150 pesos, que siegan, forman las gavillas y depositan las mieses de trecho en trecho para facilitar su transporte á las trilladoras.

Las máquinas son arrastradas por tres caballerías, y solo necesitan un operario.

Se calcula que el servicio que prestan es equivalente al que, según los procedimientos ordinarios en España, requiere veinte braceros.

Invento —Un modesto sacerdote de Milán el abate Crispi, ha inventado el medio de dar al cartón-cuero la dureza del metal. Ha obtenido el privilegio de invención por 50.000 francos de una casa alemana.

Trigo. —Las cosechas de trigo resultando tan superiores al humano consumo, los precios han decaído extraordinariamente en muchas partes, y ha llegado á estimarse buen negocio el cebar cerdos con tan exquisito grano. Los ganaderos de Chicago parece que están muy satisfechos de haber nutrido sus puercos con trigos que no les rendían utilidad al precio del mercado, y que convertidos en manteca, jamones, etc. les recompensan con usura sus desvelos.

Un sencillo procedimiento para hacer el vino añejo. —Según un periódico se ha inventado un procedimiento para apresurar el añejo del vino, el cual consiste en enterrar las botellas tendidas en Cok pulverizado. Al cabo de un año de permanecer las botellas en esta forma aisladas entre sí, el vino ha envejecido diez años,

adquiriendo las cualidades y condiciones propias de dicha edad. No respondemos de la verdad de este procedimiento, pero así lo asegura su inventor.

Consejo. —Cuando acuden las avispas á los emparrados echan á perder las uvas, y conviene alejar de tal peligro á tan preciado fruto. Al efecto, aconsejan los viticultores más distinguidos, que se plante cerca de la parra una mata de anís, cuyo aroma gusta tanto á las avispas, que allí acudirán dichos insectos, librando á las uvas de sus desastrosos efectos.

En otras partes se colocan frascos cuya capacidad sea 30 á 36 litros de agua y cuya forma sea de bolsas de cuello estrecho y largo, dentro se pone agua con azúcar ó con miel, donde acuden las avispas y mocos, introduciéndose dentro sin poder salir, librándose los viñedos por tal medio de semejantes insectos.

La Aduana de Marsella se ha negado á admitir 80 pipas de vino, que con destino á dicha ciudad expidió un comerciante de Valencia.

Fúndase la negativa de los funcionarios franceses en que el vino que aquellas contienen es italiano, á pesar de que en el certificado de origen consta que es de producción valenciana.

Noticias varias

Un ladrón desesperado. —Este epíteto, salvo el anglicismo es el que conviene para calificar á George A. Kimbell, autor de uno de los robos más atrevidos que se conocen y víctima de su atrevimiento.

El Banco Nacional de Bradford, Pennsylvania, hallábase ayer, á las once de la mañana, en el colmo de su actividad cuando un individuo alto, fornido y con un pañuelo cubriéndole el rostro se dirigió á la ventanilla del cajero y apuntándole con un revolver le exigió el dinero que dicho empleado, M. J. H. Tomlinson, estaba entregando al pagador M. Mitchell.

Como el cajero no contestara á sus palabras, el enmascarado saltó una verja de hierro y cayó, revolver en mano, entre los empleados, que al verle huyeron asustados. El cajero permaneció en su puesto y quiso defender el dinero, pero el ladrón le derribó de un tiro á boca de jarro, tras de lo cual hechó mano á un puñado de billetes, y salió á la calle tranquilamente pasando por encima del cuerpo de su víctima.

Siguiéronle algunas personas, y al llegar á una bocacalle, viendo su paso obstruido por un tren, se volvió y rompió el fuego contra sus perseguidores, hiriendo gravemente á un carnicero alemán. Pero viendo que sería vencido por el mayor número y probablemente linchado, volvió el arma contra sí y se hora-

dó la sien de un tiro, cayendo muerto en el acto. En uno de los bolsillos de un impermeable que llevaba se le hallaron 645 duros que acababa de robar.

El cajero fué sometido á una operacion quirúrgica consistente en la extracción y sutura de los intestinos, donde habia recibido la herida, y es muy dudoso que se cure.

◆◆◆
El viaje más rápido desde el Cabo de Buena Esperanza á Plymouth.— El vapor-correo «Athenian» de la Union Steamship y C. que salió de Cape Town á las cinco de la tarde del 22 de Febrero último y de la Isla de Madera á las 6 de la tarde del 7 de Marzo, llegó á Plymouth á las 2 h. 20 m. del domingo, 11 de Marzo. Este viaje es el más rápido conocido entre Cape Town y Plymouth, habiendo empleado un tiempo total de 17 dias y 21 horas, y neto despues de deducir las escalas, de 17 d. 11 h. y 7 m. Esto escede al viaje de 17 d. 23 h. y 7 m. ó sea neto 17 d. 17 h. y 7 m. al tiempo empleado por el vapor «Tartar» de la misma compañía que hasta ahora era considerado como el más rápido que se conocia.

◆◆◆
En un periódico tipográfico de París leemos, que el señor Roux, librero de Lyon, publica un *libro de oraciones*, único en su género y que excederá en lujo á todo lo que se ha hecho hasta el presente.

A fin de dar á este libro un carácter local y curioso, el editor, en vez de hacerle imprimir, ha dispuesto se tejiese en seda el texto y las orlas.

El texto se teje en gótico y las orlas de las páginas, en el estilo de la Edad Media. Un artista tan distinguido como modesto, un Padre Benedictino, ha aceptado el encargo de componer letras y cincuenta orlas de páginas, destinadas á adornar dicho libro.

El tejido se hace bajo la dirección del Sr. Henri, fabricante lionés.

Este libro se reparte por entregas ú hojas de dos páginas. Los suscritores se comprometen á tomar la obra completa, y reciben con la primera entrega una cubierta especial.

Figurará dignamente esta obra en todas las bibliotecas de aficionados á libros raros, pudiendo asimismo darse como regalo de boda.

El precio de cada entrega se ha fijado en 10 pesetas, pagaderas al recibo de la misma.

◆◆◆
Al periódico americano *The Herald* le ha salido un competidor muy digno de tenerle en cuenta.

Nos referimos al periódico titulado *New York World*, uno de cuyos números (el correspondiente al 30 de Enero último) tiró la friolera de 255.400 ejemplares.

Dicho número contenia 113 columnas de anuncios (mas de cinco mil,) de la que diez sólo se hallaban ocupadas por anuncios pequeños.

La venta de la semana anterior á la que correspondia el número de 30 de Enero se elevó á la respetable cifra de 1.443.550 ejemplares, correspondiendo cada dia, por término medio, 200.000 ejemplares.

◆◆◆
Las cámaras sindicales de la construcción y de la industria, repartieron en París el 19 de Diciembre último, por cuarta vez, sus recompensas anuales á los obreros más distinguidos por el amor al trabajo y á la industria.

Segun nuestras noticias, fué verdaderamente conmovedor el acto de la repartición. La emoción de los obreros, vestidos de fiesta, al acercarse á recibir el premio entre la tempestad de aplausos que resonaba al escuchar su nombre y sus méritos, era inmensa y todos tenian los ojos llenos de lágrimas.

El Sr. Tirard presidente del Consejo y ministro de Hacienda, quiso dar una muestra de simpatía á los obreros presidiendo la fiesta. Entre los discursos pronunciados, el suyo fué el más notable por las afirmaciones que contiene y entre las cuales descuella la de que la iniciativa privada no necesita en Francia el apoyo de ningun gobierno, pues se basta á sí solo para acometer con éxito todo género de empresas.

◆◆◆
Japon.— Las principales fábricas de papel en el Japon se encuentran en Fokio, Kioto, Osoaka, Kobe y las provincias de Fosa y Yechizen. Existen, ademas, multitud de fábricas de papel á mano.

El uso de los registros y de los libros de cuentas es general, no solo entre los comerciantes, sino tambien en las oficinas del Gobierno.

Los libros japoneses se componen de hojas plegadas, y el doblez aparece siempre en el borde exterior de los libros.

El cartón japonés se fabrica pegando juntas muchas hojas de papel comun.

Los albums japoneses, que se abren por ambos lados, son elegantes muestras de encuadernación, y están hechos de papel bueno y fuerte, y cubiertos de brocados de seda.

El empleo de papel en vez de cristal para las ventanas, es general en las casas japonesas; y compréndese la ventaja que de ello resulta en un país donde los terremotos y los incendios son frecuentes, pues en uno y otro caso el papel se reemplaza sin mucho dispendio.

Los papeles pintados se fabrican en pliegos pequeños adornados con variedad de dibujos, y se imprimen en madera que tiene los dibujos grabados en relieve.

En el Japon el papel reemplaza con frecuencia á la tela y se le emplea asimismo en la fabricación de los paraguas, haciéndolos impermeables al agua por el empleo del aceite y del barniz.

El nuevo transatlántico «City of New York». El 14 del pasado marzo se botó al agua de los astilleros de los Sres James y George Thompson, de Clydebank, cerca de Glasgow, el vapor «City of New-York» que es el primero de los dos magníficos é iguales vapores que dicha casa está construyendo para la Compañía «Inman et International» de Liverpool para el servicio entre este puerto y New-York. El nuevo trasatlántico de «Inman» es probablemente el más notable que se haya construido hasta la fecha, ya en este ó en cualquier otro país, no solo con respecto á dimensiones, que son las del mayor vapor para pasajeros en el mundo, como tambien por lo que toca á la marcha y arreglos interiores. Abraza ó está provisto en todos sentidos de toda clase de ingeniosos aparatos que los constructores navales han concebido para obtener la seguridad y confort de los pasajeros y un gran andar á pesar del mal tiempo.

El «City of New-York» mide 580 piés ingleses de jargura total, 525 piés en la línea de flotación, 63 1/4 piés de manga, y 42 piés de puntal, con un tonelaje bruto de 10,500.

Se ha construido este buque con líneas finísimas y tiene proa de clipper en lugar de la cortada que generalmente se usa. Es de doble fondo y está dividido por mamparos en 15 compartimentos estancos. Tiene cinco cubiertas y cámaras convenientemente dispuestas para alojar 2,000 personas. Andará por la acción de dos juegos de máquinas de triple expansión de 18 mil caballos de fuerza, con el objeto de que si una de estas se inutilizara ó desarreglara pudiera funcionar con la otra, y aún en el caso de cualquier incidente mantenerse con un buen andar.

Este hermoso buque está provisto por todas partes de luces eléctricas, y se ha construido de manera que fácilmente pueda armarse de crucero. El otro vapor que es exactamente igual al que acabamos de describir y se llamará «City of Paris» para la mencionada Compañía, será entregado por los constructores señores Thompson, dentro de pocos meses.

El «City of New-York» que quedó varado fué puesto á flote á la siguiente marea.

Los tribunales de Bruselas han recibido una denuncia sumamente extraña.

Se trata de una señora de Trelles que ha contravenido á la ley de las inhumaciones conservando en su casa y encerrando en un baul el cadáver de un hijo suyo que murió hace ocho años.

Este baul la acompañaba en todos sus viajes.

En el pueblo de Artana (Castellón) sucedió uno de estos últimos días una lamentable desgracia: un muchacho que iba depositando corcho en una gran cal-

dera llena de agua hirviendo, tuvo la mala suerte de resbalar un pié, cayendo dentro de la caldera, donde tuvo una muerte horrosa.

El sábado se dió el caso raro de ser conducidos á la última morada, en Barcelona, dos cadáveres de una misma habitación, uno de persona septuagenaria y el otro de un párvulo de ocho meses, que eran respectivamente abuelo y nieto, por manera que entre las personas que invitan al acto de conducción figura un hijo del primero, que es á la vez padre del último.

Comprendemos el dolor que agobiará á esa familia.

Construcciones navales.—Los buques más importantes entre los últimamente botados al agua, son los siguientes:

«Port Caroline», Vapor de 116 metros de eslora construido en el Tyne destinado á viajes entre Londres y Australia.

«Taroba», Vapor de 125 metros, de 5,000 toneladas de arqueo, con máquina de 5,000 caballos, provisto de aparatos hidráulicos, alumbrado eléctrico, etcétera etc, etc. destinado á transporte de pasajeros.

«Rufford Hall», Vapor de 116 metros construido por cuenta de la «Hall Line».

«Chia Shih» y «Mei Shih», Vapores de dos hélices, de 79 metros de eslora, con dobles calderas de á 14 1/4 kilos de presión, y provistos de todos los modernos adelantos, destinados por el gobierno chino al servicio postal.

«Companion Knight». Gran vapor de 5,200 toneladas y 126 metros de eslora.

«Pallas». Vapor de 107 metros de eslora y 4,500 toneladas, construido en Middlesborough por cuenta de la White Star Line.

«Congo». Vapor de 2,200 toneladas construido en Bélgica para la Compañía Cockerill.

«Palestro». Vapor italiano de 103'60 metros de eslora, con máquina de triple expansión, construido en Newcastle, para la casa Schiaffino y Solari, de Génova.

«Olymp» y «Pallas». Buques á velas, de acero, construidos en Escocia por cuenta de dos armadores alemanes.

«Scafarer». Buque á velas de 4 palos, de 3,500 toneladas de porte y 86 metros de longitud, provisto de gruas á vapor para la descarga.

En cuanto á construcciones en proyecto ó comenzadas, una casa norte-americana ha encargado á Bat (Estado del Maine) una goleta de cinco palos y 3,000 toneladas de porte; en un astillero de los Estados Unidos se construye un vapor con 4 hélices, dos delanteras y dos en el codaste, y para la línea de New-York á Boston, se han empezado los trabajos de un vapor

de ruedas cuyo coste está calculado en 7 millones y medio de pesetas.

Para atar paquetes pequeños se hacen bramantes de papeles de color, y son muy resistentes.

Un artículo de papel, digno de la atención de la industria extranjera, es un papel dorado tejido en brocado. Para imitar al encaje se arrollan pedazos en forma de espiral, en un hilo dorado, lo que les da la apariencia de hilos de oro de una belleza extrema.

En Santander descargó el sábado una terrible tempestad.

Una joven que se hallaba en el teatro se asustó al oír un trueno y cayó desmayada en los brazos de un concurrente.

¿Quién le había de decir al concurrente que la desmayada era un rayo que le había caído encima?

Sí, señor; un rayo atraído por el metal que el caballero levaba en el bolsillo del chaleco.

Así es, que después que pasó el efecto de la electricidad, se encontró con que el rayo ó mejor dicho centella, le había dejado sin reloj.

Don Francisco Leon Hermoso (Neherlesoom) anuncia por toda respuesta á los violentos ataques que le ha dirigido el señor Merino, jefe del Observatorio Astronómico—que se retira á trabajar y escribir por algún tiempo: que á la mayor brevedad posible publicará en un libro el fruto de sus estudios de treinta años; que procurará demostrar en él la insuficiencia de varias hipótesis admitidas, y que expondrá, y verá de probar las leyes que á él le parecen ciertas.»

Noticias Marítimas

El vapor «Habana» saldrá el 10 de Cadiz para las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El «Ciudad de Cadiz» saldrá de Santander el 20 para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El «Isla de Cebú» saldrá de Cadiz el 30 para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El «San Agustín» saldrá de Vigo el 30 para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, Cartagena y Colón.

El «Bearn» saldrá de Barcelona el 15 para Dakar, Santos, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Ayres.

El «Ciudad de Cadiz» llegó el 30 á la Coruña, procedente de la Habana.

El «Isla de Panay» salió el 30 de Colombo para Singapoore.

El «San Ignacio de Loyola» salió el 30 de Port Said en dirección á Barcelona.

El «Habana» llegó á Barcelona procedente de Cadiz el 31 de Marzo.

El «Isla de Mindanao» salió el 2 de Abril de Manila para la Península, haciendo rumbo á Singapoore.

El «Veracruz» salió el 30 de Marzo de Cadiz para Puerto Rico.

El «San Francisco» salió el 30 de Cadiz para Fernando Póo.

El «Cataluña» salió el 30 de la Habana para Veracruz.

El «P. de Satrústegui» salió el 31 de Vigo para Colón.

El «San Agustín» salió el 31 de Coruña para Santander.

El «Ciudad Condal» salió el 31 de Coruña para Ferrol.

El «Reina Mercedes» llegó el 1.º del actual á Liverpool, procedente de Manila y escalas.

El «Ciudad de Santander» llegó el 1.º á la Habana procedente de Veracruz.

El «Ciudad de Cadiz» salió el 2 de Santander para Liverpool.

El «Mendez Nuñez» salió el 2 de Colón para Puerto-Limón.

El «Santo Domingo» llegó el 3 á Barcelona procedente de Liverpool.

Capitanía de Puerto

Despachados el 7

Para Barcelona, vapor «Puerto Mahon» capitán don Miguel Tudurí, con 21 tripulantes efectos y la correspondencia.

Para Pollensa, laúd «Providencia» patron Miguel Buenaventura, con 5 tripulantes y lastre.

Anuncios oficiales

El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca, Capitan de este Puerto.

Hace saber: Que habiéndose recibido en esta Comandancia los efectos que á su fallecimiento dejó el maquinista de la armada D. Felix Ventura y Balaguer para su entrega á sus Herederos, se hace público para que llegando á su conocimiento de los mismos, se presenten con los debidos documentos que así lo acrediten. Mahon 3 de Abril de 1888.—P. O.—Angel M.º Bocio.

Anuncios particulares

SUBASTA

El día 11 del corriente tendrá lugar la de la casa calle de Santa Victoria, n.º 23, siempre que la postura sea competente. Los títulos de propiedad obran en poder de D. Francisco Andreu, notario. 2—4

Aceite de hígado de bacalao yodado

De maravillosos efectos contra las enfermedades escrofulosas y escorbúticas, raquitismo, linfatismo, é infartos glandulares.

Aceite de hígado de bacalao yodo ferruginoso

Se hace uso contra todas las enfermedades que dependen de la pobreza de la sangre, linfatismo, raquitismo, etc.

Jarabe de corteza de naranjas amargas tónico, digestivo, antinervioso

De seguros efectos contra el histerismo, palpitaciones de corazón, vómitos y cólicos nerviosos, obstrucciones glandulares é intestinales

Jarabe de corteza de naranjas amargas bromurado

Muy útil en las enfermedades nerviosas, de las vías respiratorias y de los órganos genito-urinarios.

Jarabe de hojas de nogal yodado

Contra las enfermedades escrofulosas, linfatismo, infartos glandulares y en general de todas las que dependan de pobreza de la sangre.

Jarabe de quina

Muy eficaz en los casos de inapetencia, digestiones lentas ó difíciles, la larga convalecencia, atonía y debilidad general.

Jarabe de quina ferruginoso

Poderoso reconstituyente muy recomendado en las enemias, leucorreas, desarreglos menstruales, falta de fuerza y apetito etc. 3-7

Farmacia de J. Prat Arraval 12 Mahón

LA PIEDAD

FÁBRICA DE JABÓN

DE

LUIS MONTOYA MAHÓN

Esta acreditada fábrica ofrece sus jabones á los precios siguientes, poniéndolos en el domicilio del comprador desde media arroba en adelante.

Jabón de 1.º aceite de oliva

Blanco 17 rs. plata arroba

Amarillo 1.º 14 » » »

Por libras

Una libra jabón blanco 35 cts. de pta.

Una libra jabón amarillo 30 cts. de pta.

Habiendo en esta población varias personas que se dedican á la fabricación de jabones y á fin de evitar cualquier equivocación, esta fábrica contraseñará sus jabones con el nombre de la misma y el de su dueño.

Se admiten encargos en la Plaza de San Roque número 30 y Andén de Poniente n.º 7. 13-17

Administración de Loterías núm. 5

Estanco calle Arravaleta

MAHÓN

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 9 de Abril de 1888

Ha de constar de 12.000 billetes, al precio de 250 pesetas cada uno, divididos décimos, y por consiguiente á razón de veinticinco pesetas la fracción ó décimo. Los premios han de ser 696, importantes 2.190.000 pesetas distribuidas de la manera siguiente:

PREMIOS	PESETAS.
1 de	500.000
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	50.000
1 de	25.000
40 de 5.000	200.000
636 de 1.500	954.000
2 aproximaciones de 10.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor	20.000
2 id. de 6.000 para el premio segundo	12.000
2 id. de 4.500 para el premio tercero	9.000
696	2.190.000

Mahón 27 de Marzo de 1888.

El Administrador,
Diego de la Torre.

PASTA PECTORAL

del Dr. ANDREU de Barcelona

Remedio seguro contra toda

clase de tos por fuerte é incómoda que sea.

Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes variedades que presenta aquella enfermedad.

LA TOS ronca y fatigosa, que es siempre casi siempre de tisis y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de TOS que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.

LA TOS continua y pertinaz producida por un gran cosquilleo en la garganta, á veces de carácter herpético, se corrige al momento con esta PASTA y desaparece luego con el auxilio de un buen depurativo.

LA TOS seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocación, como sucede á los asmáticos y personas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta Pasta Pectoral.

LA TOS ferina ó de coqueluche, que ataca con tanta pertinacia á los niños, causándoles vómitos, desgana y hasta esputos sanguíneos, se cura con esta PASTA mayormente si se le acompaña algún cocimiento pectoral y analéptico.

LA TOS catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de sangre, ya sea reciente ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimos los ejemplos de curaciones obtenidas en personas que de muchos años padecían semejante TOS, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se reproducía de una manera insostenible.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple TOS, ocasionada por un constipado mal cuidado.

Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos.

ALIVIO Y CURACIÓN DEL ASMA Ó SOFOCACION DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS

Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo aun en los ataques más fuertes de Asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.

LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante con los papeles azoados, quemando uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar, siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.

Deposito Central de estos medicamentos: Farmacia de su autor en Barcelona, y se hallarán también de venta en las principales Farmacias de todas las poblaciones de España y América, así como en Francia, Italia y Portugal.

Para vender

Lo está el predio Santa Clara situado en el Distrito de San Cristobal, término de Mercadal. Informará el Notario D. Francisco Andreu y Pons

Rosales

Los hay para vender de las clases más distinguidas. Calle de Cifuentes, n.º 59. 2-2

Máquina de coser

propia para sastres ó zapateros, se vende una en buen estado y precio económico. Informarán cuesta de Deyá, n.º 47, Mahón.

En la tienda de comestibles de la calle

de las Moreras n.º 5 se encontrarán los artículos siguientes:

Tocino á 20 céntimos de escudo libra.

Manteca de cerdo á 35 id. id.

Patas de id. á 12 id. id.

Garbanzos á 8 id. id.

Habichuelas á 7 id. id.

Arroz á 8 id. id.

2

Taller de Encuadernación

Infanta, 17.--Mahón.

Los mejores

Chocolates y Cafés

tostados sin evaporación son los de la Compañía Colonial de Madrid. Buena prueba de ello es el gran aumento que cada año va adquiriendo su venta por toda España y el extranjero; y como la Compañía Colonial dispone de los aparatos más modernos para su elaboración, les permite de día en día perfeccionar más sus Chocolates y Cafés, como lo efectúa ya con las nuevas clases llamados de las familias de los que, con objeto de que estén al alcance de todas las clases sociales, los hay en paquetes de media libra aragonesa al baratísimo precio de 16 céntimos de escudo el paquete y al por mayor con notables descuentos. Igualmente los aromáticos Cafés molidos colocados en paquetes de 460 gramos (14 onzas mahonesas) á 6 rs. vn. uno y en potes de 200 gramos á 3 rs. y al por mayor á 5 1/2 rs. la libra; y los concentrados Cafés de París en potes y paquetes de 100 y 200 gramos á 2 y 4 rs. uno; al por mayor los mismos descuentos que en fábrica se encontrarán en su antiguo depósito

Confiteria la Palma

13, Hannover, 13

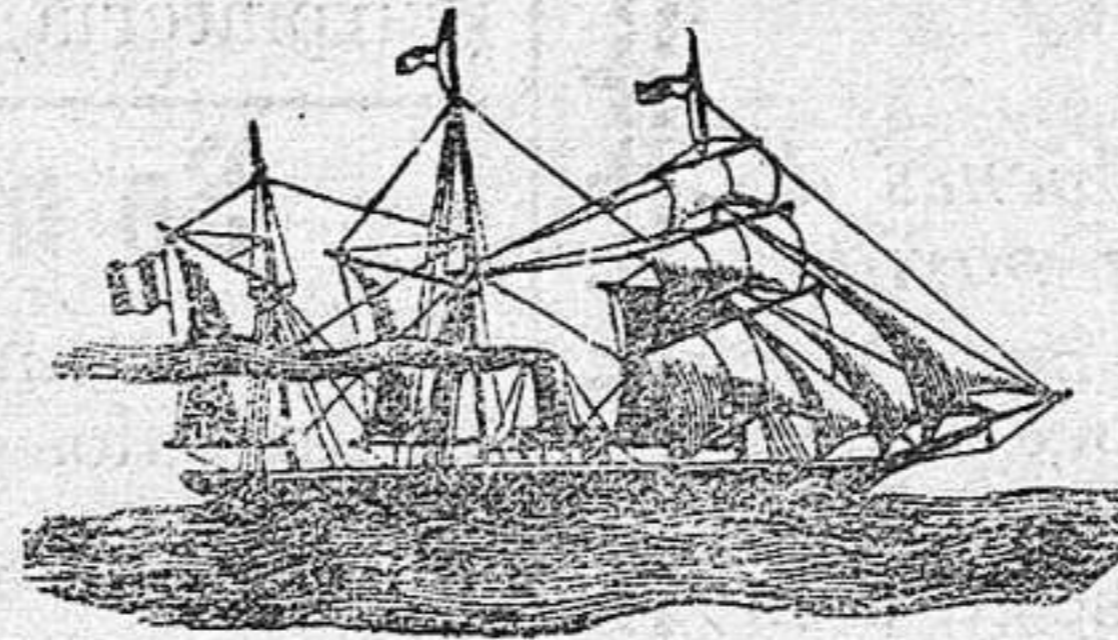
Centro de suscripciones

Á OBRAS Y PERIÓDICOS

Calle Infanta número 17.--Mahón.

Línea de Vapores Españoles entre

Argel, Altéa



y Alicante

Y VICE-VERSA

COMAS Y C.^a

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Fletamentos.--Productos Españoles y del país

TELÉFONO

ARGEL.--Muelle almacenes números 25 y 26 Norte.--ARGEL.

DROGUERÍA

de

Francisco Tomás Robert

8, NUEVA, 8

Grandes depósitos de

Aguas minerales de Vals, Vichy, Marmolejo, Rubinat, La Puda, etc., etc.

Sales de Magnesia de todas clases y marcas.

Almidones de todas clases.

Espermas y bujías de id. id.

Hilo para zapatero de id. id.

Artículos de perfumería y jabonería.

Tinta americana para zapateros.

Flor de azufre sublimado de 1.^a, procedente de las más acreditadas fábricas de Marsella, en sacos de 50, 60 y 100 kilos.

La tan acreditada pintura de cobre Tarr y Wonson para fondos de buques, único en Menorca.

Y en general todos los artículos pertenecientes al ramo de droguería.

Precios sumamente económicos y sin rival en su clase

Chocolate Osteógeno del Dr. Subirá

EXQUISITO DESAYUNO para *niños, jóvenes débiles, señoras embarazadas, recién paridas, convalecientes y ancianos.*

La cualidad de su pureza la reconocen cuantos lo prueban; considerándolo como el *más puro, alimenticio y ventajoso*; pruébese y compárese con todos los demás.

Hay tres clases de Chocolate Osteógeno: una con *canela*, otra con *vainilla* y otra *sin aroma*.

Paquete de 230 gramos, 7 reales.—*Exigir en cada paquete la firma y rúbrica del Autor.*

ÚNICO DEPOSITARIO EN MAHÓN: **Guillermo Fábregues**. PLAZA DEL PRÍNCIPE n.º 9 Confitería.

Para vender

Lo está un huerto en Villa-Cárlos al lado de las Casas Consistoriales. Para informes dirigirse en Mahón á Diego Caulés que vive en la Plaza de San Francisco (carpintería) y en Villa-Carlos en el mismo huerto.

Se necesitan cuatro operarias

de 16 á 18 años y cuatro de 11 á 12 para la fabricación de artículos de punto.

ANGEL, 7

9

Almacén de muebles

DE

JOSÉ CODINA

PLAZA DEL CARMEN N.º 13

MAHÓN.

La Ilustración Española y Americana

Se suscribe en esta imprenta.

Imp. y Enc. de Fábregues y Orfila.-Infanta. 17 Mahón.