



INFORMACIÓN GENERAL Y LOCAL  
CONFERENCIAS TELEGRAFICAS  
SE EDITA POR LA MAÑANA

FRANQUEO CONCERTADO

Año III.—Número 754

## Diario independiente

Redacción y Administración  
Calle de Nougés, 27 bajo  
TELÉFONO 110

No se publica los lunes

SUSCRIPCIÓN:  
Teruel, 2 ptas. Fuera, 2'50

TERUEL, miércoles 5 de Diciembre de 1923

Número suelto 10 céntimos

### FERROCARRIL Teruel-Alcañiz-Caspe

Ya está completamente terminado y remitido a Madrid el proyecto de nuestro suspirado ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe; y es para mí en extremo satisfactorio el ver que su demarcación, en los 200 kilómetros de recorrido, sigue, con ligeras modificaciones o variantes, el trazado que, en líneas generales, indiqué yo cuando, antes de la gran guerra-europea, en reunión de diputados e ingenieros habida en la Diputación para tratar de otra línea de mucha menor importancia, expuse la idea de este ferrocarril redentor, que, como muy conocedor de la topografía del terreno que atraviesa y de las vías de comunicación y de transporte más necesarias en la provincia, había concebido hacia ya algún tiempo.

La línea está trazada en forma que desde la divisoria de Cañada Vellida y La Val de Jarque, que se salva por un túnel de 1.700 metros, no habrá hacia Teruel ni hacia Caspe ninguna contrapendiente, lo cual permitirá una carga máxima en los trenes, con gran economía de fuerza, ya que a Teruel, con destino a la región valenciana, vendrán seguramente los carbones y demás mercancías facturadas en las estaciones de Valdeconejos y Mezquita hacia aquí, y hacia Caspe, para Cataluña, los que se facturen más allá.

El ancho de la vía es el normal español, 1'644 metros circunstancia ésta muy importante, porque así, el carbón, todo él muy deleznable, y más nuestros lignitos, no se perjudicarán con transbordos ni en Teruel ni en Caspe, inevitables siendo la vía de ancho menor, pudiendo, por consiguiente, llegar a su destino, marchando por cualquiera de las líneas generales, en el mismo wagón en que fuere facturado.

Para los estudios de este ferrocarril, por gestión del entonces director General de Obras públicas don Carlos Castel—hay que hacerle justicia—, se nombró una Comisión de ingenieros del Estado compuesta de los señores don Rodolfo Gelabert, don Fernando Hué y don Bartolomé Estevan Mata; pero por circunstancias especiales—falta de salud en el primero y excesivo trabajo, como jefe de Obras públicas de la provincia, el segundo—, tanto la toma de datos en el campo, después de señalados los puntos principales del trazado por toda la Comisión, como su desarrollo en el gabinete, han corrido a cargo casi exclusivamente de nuestro paisano señor Estevan, quien, en su virtud, debe ser considerado como verdadero autor del proyecto.

¿Y qué debe hacerse ahora por parte de las personas y entidades interesadas en la pronta construcción de ferrocarril tan importante? De ello estamos ocupándonos ya algunos turolenses entusiastas, y de lo que juzgemos más conveniente al efecto, se dará cuenta con la debida oportunidad al país y a las demás regiones interesadas.

PEDRO FECED,  
Presidente ejerciente de la  
Diputación provincial de Teruel.

El presente número ha sido revisado por la censura militar.

esta tierra recibimos. Los primeros centros de enseñanza de América los fundó España. Mucho antes que ningún otro país hiciese en ninguna porción de aquel continente labor educativa, Fray Pedro de Gante fundó en Méjico las primeras escuelas en 1524 y desde entonces todas las iglesias y conventos de la América española, tenían una escuela de indios de las que ni uno sólo sabía leer ni escribir y pocos años más tarde, el obispo de Zumarraga hizo imprimir para ellos un libro en su propio idioma y en 1543 había escuelas industriales para los indios.

España fué la que llevó al Nuevo Mundo la primera prensa de imprimir, el libro más antiguo que en América existe salió de aquella prensa en 1539. España imprimió la primera música publicada en este continente y la primera autopsia realizada para indagar la naturaleza de una epidemia se hizo por españoles.

En todas las demás tareas intelectuales que conocía entonces el mundo los hijos de España fueron los primeros en realizar notables progresos en América como lo habían sido en sus descubrimientos y exploraciones. Desde el Norte de California hasta el cabo de Hornos, fué España la primera en llevar al inmenso continente americano las primeras manifestaciones de civilización y crear las primeras instituciones para la enseñanza. Los representantes de las Universidades de América de los centros de cultura derivados de aquellos núcleos de civilización que España implantó hace cuatrocientos años, venimos hoy a testimoniar a Vuestra Majestad y a España, la gratitud por la herencia que nos dejasteis y a mostraros, Señor, el progreso que hemos alcanzado.

¿Qué vastos horizontes se ofrecen a la expansión y grandeza de nuestra Patria!

Jamás pueblo alguno de la Tierra tuvo, tiene ni tendrá tal y tan numerosa descendencia en veinte naciones que así rinden vasallaje tan íntimo en el homenaje de su corazón hecho gratitud y de su espíritu ganado a la civilización.

En esto, y en la gigantesca labor civilizadora del Nuevo Mundo, nosotros, los españoles, podemos con legítimo orgullo decir que es España la primera.

### La Colonia Española en Bruselas Exposición al Directorio

(Continuación).

#### Metalurgia

Para nadie es un secreto que el subsuelo de España es de los más ricos en minerales.

Disponemos en abundancia de plomo, plata, mercurio, cobre, hierro, zinc, estaño, manganeso, tungsteno, etc., y así como de carbones de todas clases, antracitas, hullas y lignitos.

¿Qué provecho y beneficios obtenemos de todos ellos? Escasísimo o nulo.

La mayoría del plomo, plata, zinc, cobre, mercurio y estaño, la exportamos a Inglaterra, de donde nos vuelve manufacturada; el mercurio se explota en Almadén por procedimientos anticuados y de una manera desastrosa, de tal modo que no se aprovecha más que una pequeña parte del metal contenido en los minerales, y los obreros soportan más calamidades que si estuviesen condenados a trabajos forzados.

De la inmensa riqueza de toda clase de minerales de hierro repartida en toda España, se explota una ínfima parte y ésta en su mayoría corresponde a Bilbao, que la exporta en su casi totalidad a Inglaterra, Francia, Bélgica, Alemania, etc.

Tenemos en España cuencas carboníferas importantísimas: la del Norte que comprende Asturias, León, Palencia y Santander, la de Puertollano y Bémez y otras de menos extensión que producen antracitas y hullas, y después las también extensísimas de lignitos de TERUEL, Zaragoza, Lérida, Barcelona y Baleares.

Teniendo, como vemos, en nuestra mano los materiales para la organización de una industria siderúrgica floreciente y que sea una de las primeras de Europa, nos hemos dejado abandonar y somos la Nación de alguna importancia que menos produce.

Si se tiene en cuenta que la Siderurgia es la base de toda industria y la que hace que según su producción en acero una Nación sea más o menos temida, ¿por qué no fomentar por todos los medios su incremento en España?

Para darse cuenta exacta de su importancia, basta decir que el problema que hoy preocupa a las principales naciones que intervinieron en el pasado conflicto europeo es simplemente la supremacía siderúrgica. Lo de menos son las reparaciones e indemnizaciones; es ver cuál de ellas adquiere más producción.

Francia, que con la reanexión de la Lorena tiene en su poder la cuenca de mineral de hierro más importante de Europa, no dispone de carbón suficiente para su transformación en acero y en vez de importarlo de Inglaterra lo busca en Alemania por todos los medios que encuentra a su alcance y de ahí la anexión de la Sarre y la ocupación del Ruhr; Bélgica, por motivos análogos, está a su lado. Inglaterra, que no necesita de carbón por producirlo en abundancia, se opone a los planes de Francia y Bélgica, no por proteger a Alemania sino por protegerse a sí misma, pues vé que Francia será la nación de Europa que producirá

más acero y que será por lo tanto la más fuerte.

Aiguas cifras nos demostrarán palpablemente nuestro aserto.

Producción de acero antes de la guerra año 1913:

Estados Unidos . . . . .	31.800.000 toneladas
Alemania . . . . .	19.000.000 . . . . .
Inglaterra . . . . .	7.800.000 . . . . .
Francia . . . . .	4.700.000 . . . . .
Bélgica . . . . .	2.200.000 . . . . .

Para el año próximo Francia cuenta haber aumentado su producción hasta 10.500.000 toneladas a expensas de Alemania que quedará reducida a una producción inferior por haber perdido parte de la Silesia también, e Inglaterra vendrá a ocupar el cuarto lugar.

En España, donde producimos toneladas 500.000, ¿no es verdaderamente triste pensar que en caso de guerra no tenemos con qué fabricar el material necesario para resistir tan sólo un mes?

Es preciso, pues, fomentar la industria siderúrgica por todos los medios posibles, y el más rápido es el de aumentar la producción carbonífera.

Bélgica que tiene unos yacimientos peores que los nuestros del Norte, produce más de 22.000.000 toneladas de carbón y en la actualidad cerca de 3.000.000 de toneladas de acero.

Es necesario modificar el sistema de explotación introduciendo maquinaria moderna, con lo que se aumentará el rendimiento disminuyendo el coste. Los lavaderos o funcionan mal o no funcionan, y se pierden, en ellos del 15 al 20 por 100. Los menudos de antracita se tiran sin beneficio para nadie y recargando por lo tanto el precio de la destinada a la venta.

Hoy día hay procedimientos de aprovechamiento de menudos y carbones hasta con 50 por 100 de cenizas, que hacen que lo que en España es un trastorno y un aumento en el precio del carbón corriente, en otros países como Alemania y Estados Unidos, es una fuente de energía y de riqueza.

El empleo del carbón pulverizado que es al que hacemos más arriba alusión, hace que también sean aprovechables lignitos que se juzgaban inexplotables.

¿De dónde sacaríamos el carburante necesario a nuestros aviones y submarinos el día que tuviésemos que defendernos de algún enemigo? Vemos, pues, que es de importancia vital para España, tanto para su industria como para su defensa, el desarrollo sin límites de riqueza carbonífera y siderúrgica.

Al igual que nitrógeno es pan y pólvora, carbón y acero son trabajo y armamentos.

(Concluirá).

### DE LAS HIJAS A LA MADRE España, la primera

Aunque los trazos resulten todavía bastante borrosos e imprecisos, cada vez se va definiendo más claramente la política internacional de España.

El reciente viaje de nuestros Reyes, tan vivamente y, con frecuencia, tan halagadoramente comentado en el extranjero, ma ca sin ningún género de duda la orientación...

El americanismo será uno de los puntos esenciales de ese programa de política internacional.

Síntomas en verdad consoladores alimentan la esperanza de que muy pronto va a culminar en frutos de sazón, prosperidad y bienestar esa nuestra obra hispano-americana.

Son, en efecto, cada vez más expresivas las muestras de cordialidad que nos llegan desde el otro lado del Atlántico, donde tantos, tan honrosos y seculares intereses nos aguardan.

en Colombia telegramas de salutación de todos los presidentes de las Repúblicas que ya ha visitado al paso de esa embajada que es como anuncio feliz de la reconquista espiritual de América por España, va a unirse en fecha no lejana un conmovedor e imponente homenaje de los países hispano-americanos a la Madre Patria.

Las Universidades de Méjico, Chile, Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, El Salvador, Santo Domingo, Uruguay, Argentina y Venezuela han tomado el delicado acuerdo de testimoniar a la madre España su gratitud imperecedera en un acto resonante y trascendental que ha de celebrarse el 12 de Octubre del año próximo en el Paraninfo de la Universidad Central de Madrid.

En ese acto, que ha de constituir un solemne desagravio contra las patrañas con que se ha pretendido enturbiar la magnífica labor colonizadora y civilizadora de España en América, se hará entrega al Jefe de Estado español del siguiente mensaje:

— Señor: A vos que simbolizáis a España os traemos esta ofrenda de gratitud por la civilización que de

LICORES DE TODAS MARCAS  
**RESTAURANT**  
DEL  
Círculo de Recreo Turolense  
Sucursal del Restaurant de la Estación  
— M E N Ú —  
CUBIERTOS DESDE 4 PESETAS EN ADELANTE  
CAFE extra muy concentrado elaborado con la máquina americana **DRYANA** única en Teruel.  
CONCIERTOS DE PIANO TARDE Y NOCHE  
NOTA.—Obsequio a los clientes por cada consumación con un bono numerado y por cada cubierto con cuatro, con opción a una hermosa — CANASTILLA — que se entregará el día de Navidad.

cisina melodía y gran riqueza armónica, según las orientaciones modernas.

En su ejecución tomarán parte las Capillas de la Catedral y Seminario con otros valiosos elementos de la capital, nutrida orquesta y órgano.

Los aficionados al divino arte están de enhorabuena, pues raras veces en Teruel se pueden oír composiciones de la importancia de esta partitura.



# CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

Madrid 4, (noche)

## Disposiciones

La *Gaceta* publica en su número de hoy, entre otros, los siguientes decretos:

Disponiendo que la legitimación de los terrenos roturados, edificados o transformados se puedan adquirir en plena propiedad solicitándolo de la Delegación de Hacienda respectivamente en el plazo de un año y mediante el pago de la cantidad que fijen los técnicos.

El máximo de legitimación que se concederá será el de diez hectáreas y el pago por anualidades se hará en un plazo de diez años.

Convocando a oposiciones para cubrir 25 plazas de tenientes médicos de la Armada.

Id. id. para seis plazas de aspirantes a ingenieros de la Armada.

Y aplazando, hasta nueva convocatoria, los exámenes de practicantes militares.

## Regreso de los Reyes

Las tropas cubren la carrera. Enorme gentío. Cierre del comercio, oficinas, talleres y escuelas. A esperar a los Reyes. Expectación.

Desde las primeras horas de la mañana la animación que reina en Madrid es extraordinaria.

Las tropas cubrieron la carrera. Los Somatenes, con armas el hombro y brazaletes, al mando del general Dabán se situaron a lo largo de la calle de Bailen, en número de seis mil.

Un gentío enorme se colocó cubriendo el trayecto.

El público se apiñaba en los balcones para presenciar el paso de los Monarcas.

Los edificios públicos y privados se hallan engalanados.

La Puerta del Sol presenta un aspecto imponente; la calle de Alcalá está materialmente intransitable.

El comercio se halla cerrado y en las oficinas del Estado y particulares, fábricas y talleres, Universidades, centros docentes y escuelas se ha guardado fiesta.

Los niños de los Colegios oficiales y particulares, con banderas y estandartes se situaron en la calle del Arenal.

De los aerodromos de Getafe y Cuatro Vientos salieron cuatro escuadrillas de aeroplanos, los cuales evolucionaron durante el trayecto.

La estación del Mediodía y sus alrededores se encuentran verdaderamente intransitables.

En la estación aguardan los generales del Directorio, autoridades, corporaciones, representaciones y público distinguido.

Entre los que esperan la llegada de los Reyes y séquito figuran la Reina doña María Cristina, la infanta doña Isabel, el infante don Fernando, la duquesa de Talavera, los infantes, el nuncio de Su Santidad, el arzobispo de Valladolid, el obispo de Madrid, el patriarca de las Indias, los señores Maura, Cierva, Gimeno, Matos y otros políticos y comisiones de Ordenes religiosas y Cuerpos de la guarnición; representaciones de Sindicatos católicos de obreros y los encargados de los Ministerios.

La Reina doña María Cristina revisó las fuerzas del regimiento de Saboya que rendía los honores.

La expectación que cunde conforme avanza la hora de la llegada, es tan grande, que hace tiempo no se hubo conocido en el pueblo de Madrid tan ferviente deseo de aclamar a sus Reyes.

**La llegada. — Efusiones. — Aplausos y vivas. — Desfile. — En Palacio. — Primo de Rivera.**

A las once en punto llegó el tren real, siendo acogido entre atronadores aplausos y vivas.

Los Soberanos saludaron a la familia real, al Directorio y principales autoridades.

Los generales que integran el Directorio abrazaron a su presidente marqués de Estella.

Los Reyes y el gobernador militar de la plaza revistaron las tropas.

Los concurrentes agitaban en son de saludo pañuelos con los colores nacionales.

Los vivas y las ovaciones no eran interrumpidas ni un solo momento. La comitiva se formó al salir de la estación ocupando los Monarcas un coche de dos caballos, siguiéndole los demás en orden de categoría.

En la Glorieta el público rompió la fila de soldados cogiendo al coche en volandas y llevándolo así casi durante todo el trayecto.

Al llegar a la Puerta del Sol la masa humana prorrumpió en vítores y palmas.

El enorme gentío impedía toda circulación.

Al pasar la comitiva regía frente al Teatro Real la orquesta de dicho coliseo interpretó la Marcha Real, siendo nuevamente aplaudidos y vitoreados los Reyes.

Al llegar a la plaza de Oriente y descender las reales personas el público penetró con estas hasta la escalera principal de Palacio.

Don Alfonso y doña Victoria tardaron en aparecer en el balcón del regio alcázar una media hora. Allí fueron recibidos por toda la nobleza.

Al aparecer la familia Real con el marqués de Estella en el balcón principal de Palacio se renovaron los vivas y las ovaciones.

Seguidamente comenzó el desfile de los somatenes, exploradores y fuerzas de la guarnición.

Los incesantes vivas a los Reyes católicos y general Primo de Rivera, atronaban el espacio.

Al desfilarse los Húsares mandados por el general Cabanellas, éste fué vitoreado.

Terminado el desfile la gente rompió nuevamente el cordón de soldados llegando hasta la puerta del Príncipe.

Los Reyes tuvieron que asomarse nuevamente al balcón y dar las gracias con inclinaciones de cabeza, siendo otra vez reiteradamente aplaudidos y vitoreados.

Los estudiantes llevaban una bandera con la inscripción de ¡Viva el Rey de España!

Entre la manifestación pública de afecto a los Soberanos se veía a numerosos obreros.

Mientras el recibimiento no cesaron de doblar las campanas de todas las iglesias.

Se comenta que el recibimiento tributado a don Alfonso y doña Victoria, únicamente puede compararse con el dispensado por el pueblo de Madrid a don Alfonso XII, cuando volvió de París.

Al salir el marqués de Estella de Palacio los periodistas le dieron la bienvenida y le felicitaron por el éxito del viaje, contestando el general que todo iba bien; añadió: — Ya han visto ustedes la grandiosidad del recibimiento. Si puedo, esta tarde, les daré nota.

## Notas de Zaragoza

Zaragoza 4, 11:30

(DE NUESTRA INFORMACIÓN DE AYER)

### De la estancia de los Reyes

Después de las maniobras militares en el campamento de Alfonso XIII, elogiadas por el Rey, el té y la recepción popular en la Lonja, tuvo lugar la función de gala en el Principal, el cual estaba adornado con flores y plantas.

Al aparecer los Reyes en el palco del Ayuntamiento la orquesta tocó la Marcha Real.

El público, en pie, ovacionó largo rato.

Se celebró la Fiesta de la Jota, cantándose coplas alusivas a los Reyes, distinguiéndose el cantador Cecilio Navarro.

Terminada la fiesta los Monarcas salieron en medio de una gran ovación y a los acordes de la Marcha Real.

Desde el teatro el Rey marchó al cuartel del Cid, donde se aloja el regimiento de lanceros número 1, que lleva su nombre.

En el cuarto de banderas la oficialidad le obsequió con un espléndido lunch.

Después de revistar las tropas salió en medio de gran ovación.

Los oficiales acompañaron al coche del Rey a pie hasta la estación.

Doña Victoria marchó desde el teatro a la estación.

El aspecto era imponente.

A los acordes de la Marcha Real arrancó el tren regio.

En el andén estaban las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, comisiones de entidades y corporaciones de Zaragoza.

El rector de la Universidad y el general Sanjurjo les acompañaron hasta el límite de la provincia.

Zaragoza 4, 11:45.

### La «coda» del viaje

Anoche se celebró un banquete, obsequio de la Diputación y el Ayuntamiento a las representaciones de las Diputaciones y Municipios de Aragón en el Casino Mercantil, presidiendo don Mariano Pin, presidente de la Diputación y el alcalde de Zaragoza, acompañados de los señores Mairal, de Husca, y Ber, de Teruel.

A la hora del champagne se levantó a hablar el presidente de la Diputación de Zaragoza don Mariano Pin.

Habló del viaje regio, ensalzando la figura del Rey y se congratuló de lo bien enterado que se halla de los problemas que atañen a Aragón.

El alcalde de Zaragoza señor Fabiani dirigió la palabra en nombre propio y en el del Ayuntamiento de Teruel. Dice que este es un acto genuino de la gran familia aragonesa. Glosa una conocida copla para encomiar la capitalidad de Zaragoza y proclama la unión de las provincias aragonesas para engrandecimiento de la región y bien de la patria.

Los señores Mairal y Ber cóns hablan en nombre de Huesca, para unirse más fuerte las tres provincias, pero sin perder cada una su capitalidad.

Por alusiones se levanta a hablar el señor Ber, diputado provincial de Teruel, sobre el ferrocarril de Val

MENCHETA.

**Dr. Cebrián Alejandro**  
Vías Urinarias y Secretas

Yagüe de Salas  
(Seminario) 15 y 17 TERUEL

## BANCO DE ARAGON

Capital: 10.000.000 de Ptas.

Reservas: 2.700.000 Ptas.

### INTERESES QUE ABONA ACTUALMENTE EN PESETAS

En cuenta corriente a la vista. . . . 2 y medio por 100.  
Imposiciones a seis meses. . . . . 3 por ciento.  
Imposiciones a un año. . . . . 3 y medio por ciento.

### CAJA DE AHORROS

Imposiciones al 3 por 100 y reintegros todos los días laborables

CAPITAL DE LOS IMPONENTES EN 30 DE JUNIO DE 1923

Pesetas 26.892.316'90 en 18.983 libretas en circulación

Los imponentes y clientes de este Establecimiento, gozan además de la garantía de sus capitales, la del Banco y sus Reservas que ascienden a

**Capital y reservas: 12.700.000 pesetas**

Sucursal de TERUEL Plaza del Mercado

HORAS DE OFICINA de 9 y media a 1, y 3 y media a 4 y media

de Zafán, canta a las regiones y encomia su importancia.

Y por último, el diputado provincial de Teruel, señor Díaz, habla de varios problemas que atañen a su provincia, demostrando su conocimiento en los proyectos del ferrocarril de Val de Zafán. Brinda por todos los reunidos.

— El general Primo de Rivera ha telegrafiado al alcalde dedicando en nombre de los Reyes y del Gobierno un recuerdo gratísimo y de cariño a la ciudad que les rindió recibimiento tan grandioso, dándoles alientos para servir a la Patria.

— El alcalde de Zaragoza se telegrafió al Rey por telegrama de lujo felicitándole por el éxito del viaje.

— Se han reunido en la Diputación los alcaldes de Huesca, Barbastro, Sariñena y Fraga, y los diputados por Huesca y Zaragoza para tratar de las obras de los riegos del Alto Aragón.

Se acordó nombrar una Comisión que redacte la memoria que se ha de elevar al Directorio, llevándola en tren especial, el cual irá ocupado por representaciones de los pueblos de la zona regable.

### Inspección a Municipios

Se ha ordenado se verifique una inspección a los Ayuntamientos de Huesca, Marchones, El Burgo, La Laguna y Sástago.

### Pro ferrocarril Val de Zafán

Una numerosa Comisión de los pueblos que afecta el ferrocarril de Val de Zafán ha visitado al gobernador, el alcalde y vicepresidente de la Diputación para pedirles apoyo y conseguir que no varíen el primitivo trazado de la mencionada línea y enviar un mensaje al Directorio con estas legítimas aspiraciones.

JIMENEZ.

## Notas de Barcelona

### Consejo de guerra

El próximo viernes en la Sala de Justicia se constituirá el Consejo de guerra que ha de ver y fallar la causa instruida por el comandante de infantería D. Cristóbal Fernández Valdés, juez de esta capitania general, contra el paisano Juan López Sánchez, acusado de agresión a fuerza armada.

Presidirá el teniente coronel del regimiento de zapadores minadores D. Anselmo Lacasa, y defenderá al procesado el capitán del regimiento de dragones de Numancia D. Restituto González Fraile.

### En libertad

Han sido puestos en libertad José Eras, secretario del Ayuntamiento de Castelló de Ampurias, y los señores Ferret y Navas, alcalde y depositario de los fondos municipales de dicho Municipio.

### Arrollado por un tren

Uno de los trenes de la compañía del ferrocarril de Olot a Gerona, entre las estaciones de Vilana y Bonmatí, arrolló a un hombre, dejándolo muerto en el acto.

JIMENEZ.

## El unguento Almansa

cura radicalmente sin dolor ni molestias  
LOS GRANOS, ULCERAS, TUMORES,  
HERIDAS, ETC.  
NUNCA GIERRA EN FALSO :: Precio 2'50 caja  
Farmacia de la Bola-Teruel

## Dr. José Teresa

CONSULTA, martes, jueves y sábados de once a una.  
Clínica de estancia para operados  
:: MURALLAS, 10 ::

## N. de la R.

A la hora de cerrar la edición no hemos recibido la última conferencia de Madrid que la Agencia Mencheta nos sirve diariamente, viéndonos precisados a meter el periódico en máquina.  
Ignoramos las causas.

## CHOCOLATES

de Francisco Sebastián.

Canela - Vainilla - Almendra

DESAYUNOS: Caja de 100, 4 pts.

JOAQUIN COSTA, 7, TERUEL

## Carne de Membrillo

= Calidad extra =  
a 1'80 pesetas kilo

## Confitería MUÑOZ



**La fórmula de la salud**

Celebridades médicas, no solo prescriben la Magnesia compuesta del sabio Dr. Roly a sus clientes, sino que la recetan a sus familias, por ser la única que calma, en el acto, los dolores gástricos y cura radicalmente las acedias, pirosis, omfítos, acidos, estreñimiento y diarrea; acaba con flatulencias; normaliza la función biliar; facilita grandemente la digestión; vigoriza la sangre y proporciona sueños profundos y reparadores.

La Magnesia ROLY fosfo-silicada se expende en Farmacias

# Vicente Herrero

TERUEL

Almacén de maderas y fábrica de aserrar.  
 Aserrio para parroquianos, a 5 pesetas hora.  
 Maderas en rollo para la fabricación de envases, Vigas. Tablo-  
 nes. Tablas. Cuarterones. Traviesas. Entarimados de madera de  
 Mobila; idem de madera del país colocados a precios muy  
 aceptables. Carpintería de primera con maderas limpias y secas; pú-  
 ndanse presupuestos en buenas clases. Maderas lacradas, prepa-  
 radas para carpinteros, y molduras.  
 Leña y serrín de inmejorables condiciones a 0'05 pesetas kilo.  
 Se compran chopos, nogales y pinares.

## Talleres de construcción y reparación de máquinas en general. F. BARRACHINA:

Especialidad hidráulica y molinera.—Grupos electro-bombas.—Cabres-  
 tantes a motor.—Presupuestos.—Montajes.  
 = MIGUEL SERVET, 23, (Montemolín).—ZARAGOZA. =

## TOS, CATARROS

ASMA, GRIPPE, BRONQUITIS; su curación segura y alivio inmediato

con el Jarabe pectoral antiséptico. FÓRMULA DEL

## Doctor MOLINER

## CITOSTONO

Tónico-Reconstituyente FÓRMULA DEL Dr. MOLINER

ANEMIA, RAQUITISMO, DEBILIDAD, NEURASTENIA.

Dá fuerza, vigor, ayuda al desarrollo y estimula el apetito.

= = = DEVENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y = = =

A. GAMIR. San Fernando, 34. Valencia.

PREPARADOS EN EL LABORATORIO «CELTA»

I. ASPAS, director farmacéutico

Espososa, 5. - VALENCIA

... MOLINO DE ESPECIAS ...

## Chocolates BATEA

Aliados, 20 (antes San Francisco)-TERUEL

## SOLUCION BENEDICTO

### TIOCOL "S" HEROINA

ANTISEPTICO Y RECONSTITUYENTE DEL APARATO RESPIRATORIO, CATARROS, GRIPPE, TUBERCULOSIS, ETC.- CALMA LA TOS.

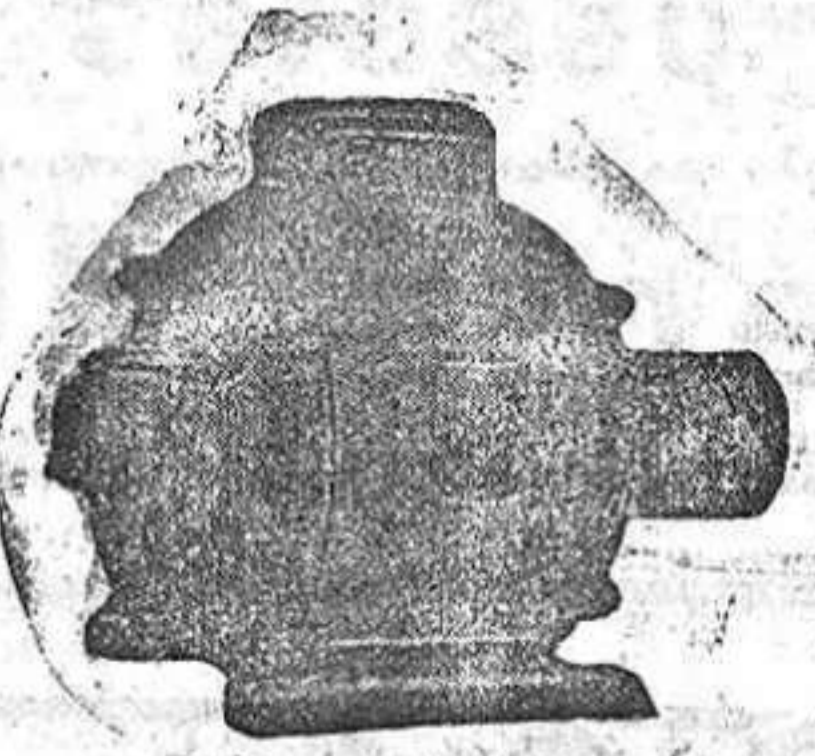
Es la antigua de Glicero-Cal-Creosotal medicada. Venta Farmacias.

DEPOSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41 MADRID

## Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas S. I. C. E.

Capital: 20.000.000 de pesetas

Maquinaria «THOM-  
 SO-HOUSTON» ::  
 Lámpara «MAZDA» ::  
 Aislador «LOCKE» ::  
 Rectificador «LUNGAR» ::  
 Material Eléctrico ::  
 Teléfonos «THOMSON» ::  
 «HOUSTON» ::



Turbo generador  
 «CURTIS» ::  
 Motores semi-Diese  
 «THOMSON-HOUS-  
 TON» ::  
 Bombas «MAGINOT»  
 Grupos eléctricos  
 «HOME-LIGHT» ::

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Coso, núms. 10 y 12, entresuelo

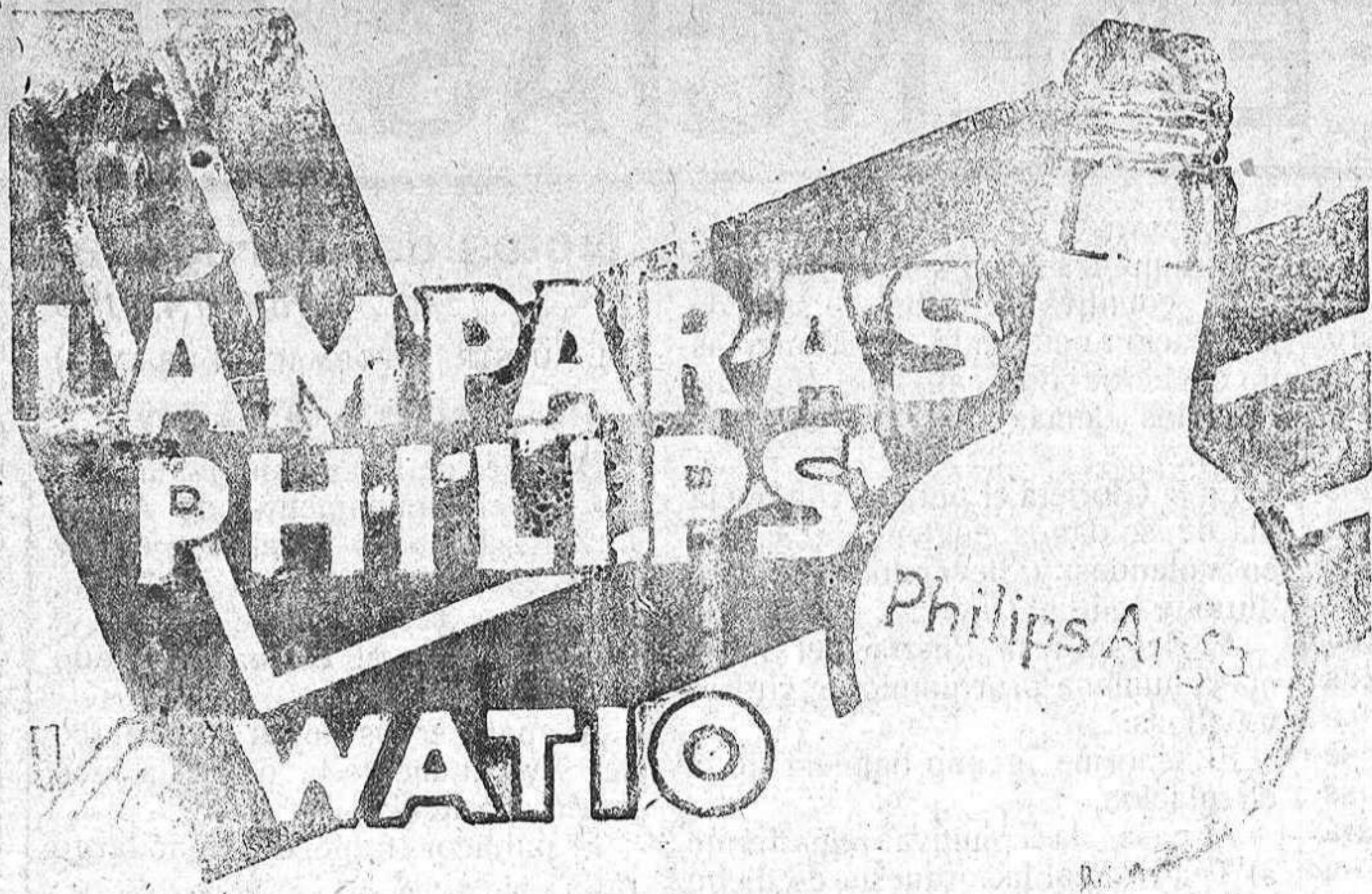
Apartado de Correos número 33

ZARAGOZA



## Máquina de escribir Underwood

c. M. Guillermo Trúniger, S. A. Apartado 298 - Barcelona



LA «LAMPARA PHILIPS» MEDIO VATIO Y ARGA, ES LA QUE TIENE MAYOR DURACION Y MENOR CONSUMO DE FLUIDO ADEMÁS DE PROPORCIONAR UNA HERMOSISIMA LUZ BLANCA.

DE VENTA:

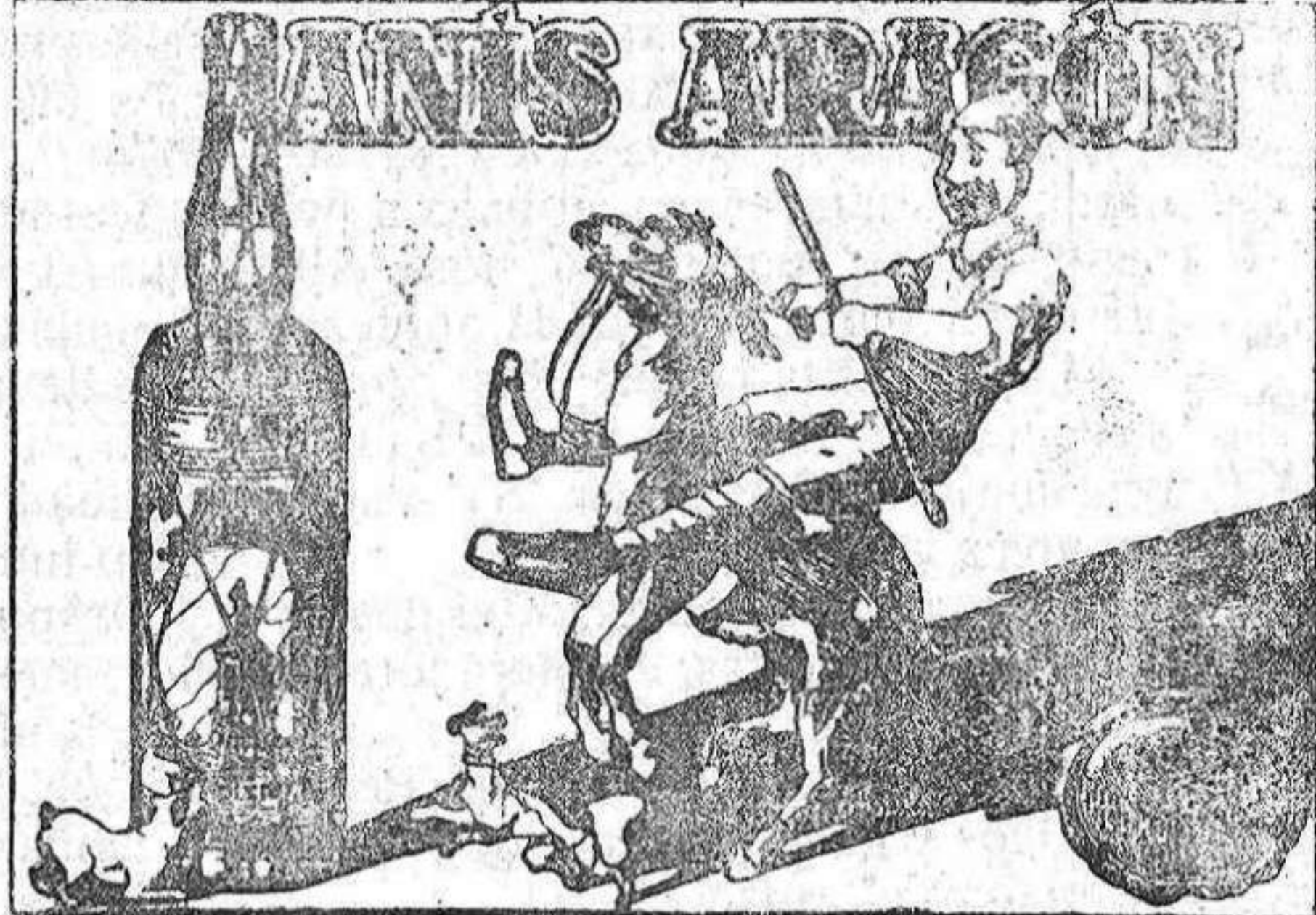
Indicatio Eléctrico

TERUEL



DIPLOMA DE HONOR MEDALLA DE ORO

Exposición internacional de Barcelona 1922



Medalla GRAN PREMIO

Medalla de ORO y CRUZ

Exposición internacional de Milán 1922.

## Gran Fábrica de Aguardientes Licores y Jarabes de M. Lalana Vallés

TARDIENTA (Alto Aragón)



## Underwood

Campeón durante 17 años consecutivos

c. M. Guillermo Trúniger, S. A. Apartado 298 - Barcelona

## La Mudejar del Arrabal

Fabricación mecánica de ladrillos huecos y macizos. Rasillas. Tejas abarquilladas y planas y demás materiales de arcilla

Hijos de B. Sanz TERUEL

BEBFR: IODOS:

## ANÍS ASTURIANA

Probad el Anís de la Asturiana y vereis que no tiene rival, en aroma, gusto y economía

ANÍS ASTURIANA

## Joaquin Asensio

Ovalo, 7 - TERUEL

Almacén de aceite y ultramarinos - Fábrica de jabón y almacén de abonos - Compra y venta de maderas de todas clases - Vinos de diferentes calidades.

OVALO, 7.-TERUEL

## Obsequio a las lectoras



Si es V. modista o se interesa por la moda, puede recibir gratuitamente un ejemplar de MONDE ELEGANT (en español), revista mensual de modas, tamaño 36 por 25 centímetros. Cada número contiene 24 páginas con modelos, dos figurines sueltos, un plano, seis patrones tamaño natural, un plano labores y bordados, una entrega de una interesante novela, otra entrega de la obra «Sistema de corte de vestidos de señora», informaciones fotográficas del mundo femenino. Extensa información literaria.

Indispensable a toda modista y familia moderna. Suscripción, pesetas 15 año. Pagando por semestres, ocho pesetas semestre.

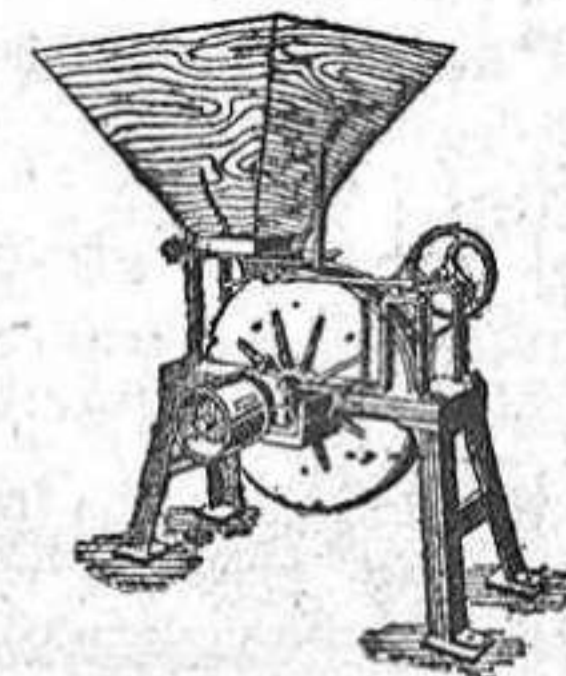
IMPORTANTE: a fin de evitar extravíos, enviamos los números de muestra por certificado, debiendo incluirse con el cupón 50 céntimos, importe de los sellos de certificado y otros gastos. Las señoras que hayan solicitado en otra temporada un número de muestra y lo hayan recibido, pueden abstenerse, pues no les sería remitido.

Suplicamos a las señoras de Madrid se abstengan de solicitar números de muestra, pues MONDE ELEGANT se halla de venta en varios puntos de la capital.

Doña .....  
 Calle ..... núm. ....  
 Profesión ..... Provincia .....  
 Población .....  
 solicita un ejemplar GRATUITO DE MONDE ELEGANT, acompañando 50 céntimos para el certificado. Dirigirse a Ediciones Bosch. Sección de Propaganda. Arco San Ramón, 11, BARCELONA.

## Molinos y tractores TORRAS

Los más económicos y de mayor rendimiento: más de 100 certificados que lo acrediten. Patentados núm. 84.698.



Para MAIZ, CHUFA, ALGARROBAS, TIERRA, SAL, AZUCAR, CANELA, PIMIENTO, etc. La única casa anunciadora que los construye en sus talleres.

No comprar sin tener referencias de más trituradores: los hay desde 260 pesetas. Ocho modelos diferentes.

Facilidades en el pago. Ningún desembolso anticipado. Pruebas gratis.

ANGELES 12, Taller.—BARCELONA.

ESQUELAS DE DEFUNCION SE ADMITEN HASTA LAS DIEZ DE LA NOCHE PARA PRIMERA PAGINA Y HASTA LAS DOCE PARA SEGUNDA Y TERCERA.