

Con motivo del gran Concurso provincial de ganadería que se celebrará en Orihuela del Tremedal

## Ganado caballar del V Concurso Nacional de ganadería celebrado en Madrid en Mayo de 1926

(CONTINUACIÓN)

En las secciones dedicadas al poney vimos presentados preciosos caballitos procedentes de Navarra y Burgos y yeguas, entre las que figuraba una de Félix Torres, vecino de Villarquemado, que obtuvo la mayor recompensa en su sección. Como la yegua presentada por el señor Torres es un caso aislado en esta provincia y fué vendida en el Concurso, no me detengo en elogiar la inteligencia de estos caballitos fácilmente educables para circo y la sobriedad y la resistencia a las fatigas, que hacen fuera muy económica y conveniente su producción en algunas comarcas montañosas de esta provincia y su empleo para el tiro de ligeros carruajes, dado el fomento de vías de comunicación, carreteras y caminos vecinales que atraviesan zonas antes difícilmente asequibles.

Pasemos a decir algo del ganado caballar de tiro artillero y pesado que indudablemente tiene gran interés para la provincia, pues si tuvo alguna representación de su ganadería lo fue en las secciones dedicadas a las razas bretona y percherona.

Además la orientación oficial para esta provincia en la producción de ganado caballar es el de tiro, cruzando el indígena con la raza bretona.

Es un gran acierto orientar la mejora de la ganadería caballar de la provincia hacia la obtención de productos aptos para el tiro artillero y pesado, pero esta medida de carácter general, que indudablemente soy el primero en aplaudir, debe tener sus excepciones en algunas comarcas montañosas, en las cuales hay yeguas tan finas y pequeñas, de poco peso, que existe una verdadera desproporción con esos caballos fuertes y pesados, originando el cruzamiento de ambos, productos feos, desproporcionados e inútiles para toda clase de servicios; la herencia por fusión de caracteres tiene lugar pocas veces y, en cambio, la yuxtaposición es lo más frecuente, y así vemos potros, hijos de este cruzamiento, completamente desarmónicos, con la cabeza, cuello y cuerpo pesados y los miembros finos, o bien todo lo contrario etc.

Vimos en el citado concurso y en las secciones dedicadas a ganado caballar de tiro, preciosos ejemplares, exhibiéndose muchos de pequeños ganaderos, como los que de esta provincia concurrieron, y pudimos apreciar, comparándolo con el ganado indígena de varias regiones, los enormes progresos alcanzados, debidos sin duda a las paradas del Estado alcanzados, debidos sin duda a las paradas del Estado.

Lástima que este progreso no sea más rápido y que el mercado sea tan restringido para estos productos y la mejor salida estaría en la adquisición por parte del Estado de todos los productos destinados a la Artillería y ésta encontraría la gran ventaja de que siendo productos nacionales no sufrirían los efectos perniciosos de la aclimatación que el ganado extranjero experimenta y se reduciría el contingente de enfermería.

En la sección 105 destinada a yeguas percheronas figuraba una de Juan José Olivas, vecino de Villarquemado, que si bien no obtuvo más que mención honorífica fué debido a que el primer premio fué declarado desierto, y el segundo, adjudicado a una yegua de la provincia de Valladolid, hubiera sido muy discutible con la mencionada de esta provincia del señor Olivas. Pero los fallos son inapelables (artículo 63 del Reglamento del Concurso).

En la sección 110 dedicada a yeguas hispano-bretonas sobresalían sin ninguna duda las de los señores Pandís hermanos, de Barcelona, pero hizo un excelente papel la presentada por Félix Torres, vecino también de Villarquemado, pues entre los 18 ejemplares que se discutían los premios consideró el Jurado eran pocos de éstos y se crearon otros seis de 100 pesetas logrando uno la yegua del señor Torres.

En la sección 115 de yeguas hispano-percheronas obtuvo mención honorífica una de dicho señor Torres, que sin duda de ningún género era la mejor de las cuatro yeguas presentadas, y en la sección 116 de potras hispano-percheronas se presentó únicamente la del repetido señor Olivas, mereciendo el segundo premio, como le fué adjudicado.

Hemos de hacer resaltar que sobresalieron de tal manera que llamaron la atención del público, los sementales bretones del depósito de Hospital de Llobregat y los de don Pablo Poch.

(Continuará).

TEOMAR.

LECTURAS ALENTADORAS

## SI QUIERES TRIUNFAR...

Que no te desanimen los fracasos. Al contrario, que los fracasos y las inevitables risas burlescas que les acompañen sean un nuevo acicate que te haga sentir la imprescindible necesidad de seguir adelante y de triunfar.

Todos los triunfadores han fracasado en sus comienzos; pero todos supieron servirse de las lecciones que encierran los fracasos, enmendar sus errores y triunfar finalmente.

Haz tu igual. No creas que un fracaso te imposibilita de pasar adelante. No pierdas, cuando fracasas, lastimosamente el tiempo lamentandote. Sobre las ruinas de lo fracasado, comienza sin pérdida de tiempo, con ayuda de las enseñanzas que el fracaso precedente te haya dado, a construir de nuevo el edificio de su triunfo.

Según Cervantes no hay hombre que pierda más que aquel que pierde la esperanza, aquel que ya no espera vencer en la batalla que todo el mundo ha de sostener en la dura lucha por la vida.

Y lo que era una realidad hace tres siglos continúa siéndolo hoy. El hombre que quiere ser algo tiene que poseer en gran cantidad esperanzas, metas ideales que conquistar, que le sirvan de acicate para poner en la lucha más ardor, más entusiasmo.

El excesivo cariño a la familia es, en muchas ocasiones, más perjudicial aún que la falta de éste. Muchos entienden mal el cariño a la familia. Lo entienden de manera que no pueden separarse de ella durante una temporada temerosos de tal o cual percance.

Y éstos que no saben salir de entre las faldas maternas desprecian muchas ocasiones de hacerse alguien, de conquistar una brillante posición.

Es esta cuestión del cariño a la familia una cosa que pocos son los que la comprenden bien. Mal entendido el cariño a la familia o de la familia puede ser el mayor impedimento para una persona que quiera subir. Ahora que, este cariño familiar, cuando no pasa los justos límites es una ayuda formi-

dable en los instantes de decaimiento.

Convendría que nadie olvidase el viejo adagio de «querer es poder». Mucha gente lo repite a cada momento; pero sólo como una frase hecha, como algo que no es una realidad.

Así, cuando tienen que realizar alguna cosa difícil no se acuerdan nunca de que si quisieran hacerla la harían. Encuentran preferible lamentar su impotencia con lo cual dicho está que no se adelanta nada.

No creas tampoco que basta con la intención para hacer las cosas, que es suficiente querer para conseguir esto o aquello. No; se precisa la intención, mas no la intención sola. Es necesario que a la intención acompañe la acción, una acción enérgica que nos conduzca al fin deseado.

Procura no hablar mucho. Quien habla mucho consigue — a no ser que sea, cosa muy rara, un gran orador — únicamente que la gente le tome por un charlatán y no le hagan ningún caso.

Es mejor hablar poco. Y, sobre todo, no hablar más de lo necesario, de lo preciso. Las frases cortizas son, además, más enérgicas, más terminantes. En las frases amplias, interminables, la energía se pierde por completo diluida entre la interminable sucesión de palabras innecesarias.

Sé enérgico. Las gentes se dejan influenciar fácilmente por las personas enérgicas. Un hombre enérgico tiene andado hacia el éxito buena parte del camino.

Ser enérgico no es muy difícil. No consiste la energía en tratar a las gentes a baquetazos. No; se puede tratar a los demás con amabilidad, pero con energía.

Un hombre brusco no es siempre un hombre enérgico. Es casi siempre lo contrario: un tímido que quiere ocultar su timidez.

Hay quien cree que todas las

Don Fernando Jover Martínez

Participa a su distinguida clientela que ha trasladado su consulta de enfermedades de la boca a la calle del Salvador, número 26, principal.

grandes empresas han sido ya realizadas, que no queda ninguna gran hazaña por realizar, que todos los hombres de hoy han de resignarse necesariamente, a vegetar anónimamente sin dejar tras sí ningún recuerdo glorioso para las generaciones venideras.

Están equivocados. En todas épocas ha sido posible realizar hazañas memorables; pero en ninguna en tan gran cantidad como en la nuestra.

Cada día se abren nuevos caminos por donde es posible marchar triunfalmente.

Hay muchos fracasados. Acaso haya más que nunca. Pero no por eso hemos de creer en una degeneración de la especie. No; si hay muchos fracasados es debido a circunstancias del momento. La mayoría de esos fracasados de hoy son víctimas del cataclismo que en la vida moderna fué la guerra pasada que abrió una brecha difícil de tapar. Pero la mayoría de esos fracasados momentáneos saben que pueden triunfar en definitiva.

Y esos hombres, sino todos, si buena parte de ellos, triunfarán tarde o temprano. Acaso tú seas uno de ellos. Atribuirás tu fracaso a cincuenta excusas externas o internas y, quizá saques la amarga conclusión de que no sirves para nada.

Pero eso no es cierto. Ningún hombre puede considerarse, mientras tenga algo de vida, fracasado por completo. Piensa con optimismo. Mira sin prejuicios el porvenir y verás cómo no es tan negro como la mayoría de los que han sufrido cualquier tropiezo se imaginan. Dentro de algún tiempo, esos hombres que hoy se consideraban fracasados, se sonríen al recordar los obstáculos que estuvieron a punto de cortarles el paso.

STEPHENSON.

**José M. Sánchez**  
- TEJIDOS -  
**Próxima apertura**  
Joaquín Costa, núm. 19. - TERUEL  
(Antes Tozal)

**AUTOMOVILES**  
**Teruel-Zaragoza**  
**SERVICIO DIARIO**  
Inaugurado el día 20 del actual  
**Precio: 12,50 pesetas**  
Salida de Teruel, a las cinco de la mañana.  
Llegada a Zaragoza, a las diez y treinta.  
Salida de Zaragoza, a las dos de la tarde.  
Llegada a Teruel, a las siete y treinta.  
**Punto de partida de Zaragoza: Calle Roda, 14**  
NOTA.—El servicio ya establecido de Teruel a Calatayud continúa, verificándose con el mismo horario.

Desde Caudé Ecos taurinos

Una pedrada y alarde desgraciado. Ocupación de una escopeta

En el número de este diario correspondiente al día 22 del actual dimos lacónicamente noticia de la ocupación de una escopeta. Hoy podemos dar al público detalles sobre lo acaecido.

El día 20 del actual, a la una menos cuarto de la madrugada, recibió una pedrada en un balcón de su domicilio el somatenista y maestro nacional de dicho pueblo don Luis Clavero y Miguel, que produjo la rotura de un cristal.

El expresado somatenista tuvo la certeza de que el autor de tal fechoría era uno de dos vecinos que acababa de ver llegar frente a su domicilio llamados Justino Remón Játiva y Cesáreo Remón Remón, solteros, de 37 y 38 años de edad, respectivamente, y que vio huir. La idea del agravio quizás nació por haberles negado el señor Clavero cierto obsequio inoportuno.

Convenientemente armado el señor maestro y acompañado y auxiliado de un hermano suyo, salió inmediatamente de su domicilio a la busca y captura de los delincuentes y a denunciarlos a las autoridades locales a pesar de ser una hora tan intempestiva y del consiguiente riesgo.

Vió meterse a los delincuentes en la calle de Santa Lucía, se acercó entonces con su hermano a ellos y con destreza y venciendo la poca resistencia que opusieron ocupó al Cesáreo una escopeta cargada que llevaba al hombro para cuyo uso dijo carecía de licencia.

El señor juez municipal, don Manuel Gascón, llamado por dicho somatenista, no abrió la puerta de su casa y negándose a hacerse cargo de la denuncia y de la escopeta ocupada indicó que acudiesen al señor alcaide don Pedro Remón, también somatenista.

Acompañados del señor alcalde y estando presentes también los expresados delincuentes, el somatenista señor Clavero hizo entrega de la escopeta y carga (un cartucho nuevo, perdigón del número 5) al señor cabo del Somatén, denunciándolo al mismo tiempo todo lo ocurrido.

Consecuentemente y en el mismo día 20 y auxiliado del somatenista denunciante, señor Clavero, instruyó dicho cabo, don Román Vicente, el atestado correspondiente, que fué entregado el día 21 al Juzgado municipal de Caudé, juntamente con la escopeta, el cartucho y la piedra que había sido lanzada al balcón. Quedando de tal manera los delincuentes a disposición del Juzgado municipal que se halla ya instruyendo primeras diligencias en causa criminal contra los delincuentes. Estas diligencias se hallan de momento suspendidas por haberse promovido incidente de recusación contra el señor secretario del Juzgado municipal don Andrés Gracia.

Los denunciados además de ser uno de ellos autor de la pedrada, aunque se obstinen en negarlo, quisieron hacer tal vez alarde de valentía paseándose por las calles del pueblo con una escopeta cargada (ellos sabrán con qué intenciones y la justicia tratará indudablemente de averiguarlo); pero la travesura y la aventura comenzó bien pronto a salirles muy mal, y en vano se someterían después a pagar al señor Clavero el valor de los daños causados para que se aviniese a retirar las denuncias.

EL CORRESPONSAL. Caudé, 23 agosto 928.

Callista J. Sellés.

Establecido en Valencia, Bajada de S. Francisco, 12, pral., cura callos, ojos de gallo, uñeros y durezas sin dolor ni molestia. Se ofrece el domingo, 26, en el Hotel Turia, Teruel.

PAGINAS CIENTIFICAS El cohete como motor

Los automóviles de Casa «Opel». - A 95, a 100, a 1200, a 220 kilómetros por hora! - Un gran programa. - El vuelo a grandes alturas. - ¡A MIL kilómetros de velocidad!

La prensa diaria, lo mismo que la técnica, ha divulgado recientemente la noticia de que la casa «Opel» había logrado impulsar a gran velocidad uno de sus automóviles, no ya por medio de un motor de bencina, o de gas, sino por la fuerza de un cohete. En las primeras pruebas, realizadas en la pista de la propia casa (Rüsselsheim), se alcanzó ya una velocidad de 95 kilómetros por hora; en la segunda que tuvo lugar el 23 de mayo último en Berlín, se llegó ya a los 200 kilómetros.

El cohete es un objeto demasiado conocido para que nos entretengamos en su descripción; y muy conocida es también su teoría, que en pocas palabras puede explicarse, diciendo que la presión de los gases desarrollados por la combustión de la pólvora u otra mezcla, se ejerce mucho más sobre el extremo cerrado del tubo que sobre el extremo abierto, y a este desequilibrio es debida la fuerza ascensional. También se encuentra una explicación análoga en el fenómeno del retroceso que experimenta un arma de fuego en el momento del disparo. La idea de utilizar en esta forma la fuerza expansiva de la pólvora, y aplicarla a la propulsión, no es nueva.

Un precursor

Ya hace algunos años, el técnico Max Valier, de Munich, habló de la posibilidad de su empleo en Aeronáutica, y aun le pareció utilizable el principio para salvar las enormes distancias que nos separaban de la Luna, o de algún planeta. Por su parte, el americano Goddard, entusiasmado con la idea, no dudó de practicar algunas experiencias en este sentido. También se recuerda, a este propósito, la desgraciada iniciativa del francés Buisson y de su ayudante, quienes en 16 de diciembre de 1886 aplicaron a un bote un motor-cohete, que hizo explosión a la primera tentativa. En estos últimos meses, el propio Valier en unión del profesor Gberth, buscó insistentemente quien secundara sus planes, y la conocida casa Opel se ha prestado a hacer sus pruebas del nuevo sistema en un automóvil de carreras de su construcción. La confección de los cohetes se encomendó al ingeniero Sander, y como conductor se escogió a Campbell, ganador de un «record» de velocidad.

La primera prueba

La primera prueba tuvo lugar el 11 de Abril en la pista de la casa Opel, y en ella alcanzó el vehículo, sin que ocurriera percance alguno, la velocidad de 95 kilómetros por hora; pero, para mayores velocidades, no reunía dicha pista condiciones satisfactorias, y el día 23 de mayo se hizo una segunda prueba, con mayor preparación en la «Avus Bahn» de Berlín ante una representación del elemento oficial y de la prensa. Según narra un testigo presencial, no es posible, sin haberlo visto, formarse una idea de lo que es un automóvil-cohete. Las detonaciones producidas al encenderse los cohetes son comparables con las de la artillería de pequeño calibre. El vehículo, que se hallaba situado junto a la tribuna de la prensa, emprendió al estallar el primer cohete una carrera vertiginosa, con una aceleración de 56 metros por segundo, pues a los 5 segundos había ya adquirido una velocidad superior a los 100 kilómetros por hora. Con la explosión de un nuevo cohete, la velocidad se duplicó; pero no se pudo aumentar más, porque el auto empezó a «flotar», y las ruedas delanteras, sobre las cuales apenas gravita peso alguno, hizo imposible el gobierno. Este efecto se había previsto, y se contrarrestó en parte, montando a los lados unas alas a las cuales se podía dar la inclinación conveniente, para que el aire ejerciese so-

lamente. Una nube de humo invadió el espacio, pero fué muy pronto disipada por el viento; y a los pocos minutos aparecía de nuevo el auto, sin que su marcha velocísima fuese delatada por el menor ruido, una vez cesaron las explosiones; y paró al fin en el mismo punto de partida, entre los aplausos e intensa emoción del público al congregado. El auto empleado en las primeras pruebas era un torpedo ordinario, e iba equipado con 12 cohetes, que en realidad son gruesos tubos de hierro de gran resistencia; en la prueba segunda se utilizó un modelo de formas más alargadas, y con el centro de gravedad más bajo, duplicando el número de cohetes. El encendido de cada uno de éstos se realizaba eléctricamente, en el preciso momento en que el conductor aplicaba el pie sobre una palanca.

El cohete y el automovilismo

La significación práctica de estas pruebas, por lo que se refiere al automovilismo, puede considerarse como nula, según declaran los propios inventores: no hay que pensar en que el automóvil de bencina quede suplantado por el nuevo sistema, entre otras razones, porque el combustible empleado en este último es unas diez veces más costoso a igualdad de potencia, y el rendimiento mecánico es, por el contrario, unas diez veces menor; si bien hay esperanza de mejorar estas condiciones mediante el empleo de explosivos gaseosos (mezcla detonante ordinaria) o utilizando tal vez la energía contenida en el hidrógeno atómico. En cambio, se espera llegar por este medio a una solución decisiva del problema del vuelo a grandes alturas, ya que la velocidad del aeroplano encuentra un límite actualmente, que no es fácil rebasar si no es navegando a alturas muy superiores, en las cuales por otra parte la sustentación sería imposible, lo mismo que el funcionamiento del motor. Entre los entusiastas del sistema se proyecta ya, para antes de terminar el año, un vuelo con el aeroplano «Grassmucke», de 250 kg., cuyo motor de 30 caballos será desmontado, y sustituido por un cierto número de cohetes propulsores. «Ibérica» (Concluirá).

DIPUTACIÓN

Sesión de la Permanente

Bajo la presidencia del señor Guilep (don Migue), se reunió ayer en sesión de segunda convocatoria la Comisión Provincial. Adoptó, entre otros acuerdos, los siguientes: El ingreso en la Casa de Beneficencia en concepto de acogidos de lactancia, de Dámaso Blesa, de Loscos y de Lucía Samper, de Jabaloyas. Dejar sobre la mesa para su estudio el padrón de cédulas personales de Teruel. Aprobar los padrones de cédulas personales formadas por los Ayuntamientos de Anadón, Lidón y Villarroya de los Pinares. Idem una factura presentada por el notario don Rafael Losada por su actuación en unas contratas. Idem el proyecto y presupuesto para el arreglo de la Biblioteca provincial. Idem los precios medios para el corriente mes. Y despachar otros asuntos de Contaduría.

NODRIZA

de 26 años de edad, con leche fresca, se ofrece para tomar a su cargo y lactar a un niño. Razón: Joaquín Pascual, Mezquita de Jarque.

El ferrocarril Baeza Utiel-Teruel

Por Real orden se autoriza al Ministerio de Fomento para contratar mediante concurso la construcción de las obras de explanación, fábrica, edificios, túneles y accesorios de la Sección cuarta del ferrocarril de Baeza a Utiel.

Como anunciamos, ha permanecido unos días en esta capital el ingeniero señor Trueba para proseguir los estudios del trozo de ferrocarril Utiel-Teruel, con fin de que en muy breve pueda salir a subasta.

Gobierno civil

NOTAS VARIAS

En el Boletín oficial de hoy se publica un edicto del oficial 1.º de este Gobierno don Alvaro Soñeres, fiscal-instructor de expediente mandado incoar sobre el ingreso, si procede, en la Orden civil de Beneficencia de los Guardias del Benemérito instituto don Salvador Marqués Blesa y don Eliseo Gaizarán Gámez, por salvar de una muerte cierta en término de Villal a un matrimonio que el día 1.º de marzo último se cayó dentro de un carro al fondo de una acequia, para que durante el término de treinta días laborables, a contar del siguiente de su inserción, puedan presentarse en las horas oficiales cuantas reclamaciones estimen procedentes en pro o en contra de los hechos expuestos, todo ello a tenor de lo dispuesto en el Real decreto de veintinueve de julio de mil novecientos diez.

Se halla vacante la plaza de secretario del Ayuntamiento de Castellote, con el sueldo de 5.000 ptas. anuales.

Se anuncia su provisión interina, hasta su provisión en propiedad, mediante concurso, en el plazo de quince días.

Por la Confederación Hidrográfica del Ebro, constructora del pantano de Cueva Foradada en término de Oliete, se solicita autorización para establecer un polvorín a la orilla del río Martín, para el desarrollo de las obras del mencionado pantano.

El Director general de Seguridad participa haber sido autorizada la proyección de la película titulada «La vida privada de Elena Troya», propiedad de la Casa Verdaguer (S. A.)

Comerciantes, Ganaderos, Industriales, Prestamistas,

¿Queréis cobrar las pesetas que os deben?

MARIANO CUADRON ABOGADO

Procurador de los Tribunales y Agente de Negocios. Realiza en brevisimo plazo, el cobro de toda clase de créditos, o deja asegurada la deuda. Acudo en caso preciso a la diligencia de embargo de los bienes del deudor, si este da lugar a él. No percibo honorarios de ninguna clase, todos mis gestiones son gratuitas si el crédito no lo cobro. El que no cobra sus créditos, es porque no quiere. No necesito ni admito anticipo de fondos de ninguna clase. Todo el mundo paga, todo el mundo cobra. Lo que yo no cobre no lo cobra nadie. Pregunte, observe; indague, informe-se y se convencerá. Olvido, 11, 2.º - CALATAYUD.



## CHARLAS FEMENINAS

### Bebé manda

Un Bebé de cuatro a cinco meses tiene, muchas veces, el aire solemne de un senador. Contempla a las personas con sus grandes ojos escrutadores, cual si procurase adivinar el pensamiento ajeno; o se dedica a mirar al vacío con gesto de filósofo; y lo que da aspecto de seriedad al delicioso rostro de rosado cutis no es el ceño frunido, a veces provocado por la excesiva brillantez de la luz; no la boquita desdentada cual la de un viejecito que hubiese perdido los dientes, y conservando la frescura, cosa imposible por supuesto; ni la cabecita completamente monda, sobre la que, a lo sumo, se yergue triunfante un rizo travieso.

No; lo que le imprime verdadero sello de venerabilidad es su tocado. Como que algunas de las cofias que hoy usan traen a nuestra mente el recuerdo de algún sesudo diplomático o famoso estadista.

La explicación de ello está en que dichos modelos están inspirados en las modas de 1815; precisamente cuando, como ahora, todo el mundo tenía los ojos fijos en los gobiernos y representantes de los distintos países y se esperaba que surgiera una ley general de desarme, que hiciera imposible la guerra en el porvenir.

Esas esperanzas no se vieron, por desgracia, cumplidas, pero, cual si volvieran atrás la vista con el objeto de aportar nuevos datos y recibir enseñanzas del pasado, los «hombres de mañana» se visten a la manera de antaño quizás para recordar a los de la generación presente que no basta ofrecer, ni prometer, sino que hay que llegar a la decisión fija que todos anhelan.

Este retorno de los pequeñines a las modas de hace siglo y pico; inconsciente y todo, les hace muchísima gracia a las mamás. Primerc por lo del desarme. ¿Quién habrá entre ellas que no lo desee? y segundo porque los bebés están realmente adorables con las cabecitas enfundadas en los exquisitos modelos.

Y... qué felicidad aprovechar los conocimientos del arte del bordado, para confeccionar una cofia de esta clase...

Seguramente ninguna llama «labor» a tan dulce tarea y, mientras los dedos ágiles ornamentan el menudo trozo de batista o de seda, los pensamientos van evocando amorosos, un rostro menudo de sonrosados moletitos; unos ojos grandes, azules o negros; una boquita de tres picos siempre entreabierta y una nariz... bueno, no hay comparación posible para algo tan desprovisto de forma y tan menudo como esta facción en los chicos que más que nada parece un botoncito de rosa puesto al azar en la carita inocente.

Los modelos, dentro de cierta semejanza se distinguen unos de otros. Ya se adornan a los lados con un trocito de encaje que baja hasta el cuello ya se atan atrás, dejando como a guisa de un volante, bajo el que asoman los rizos suaves, o se cierran a los lados por medio de una cinta de seda con lo que la prenda se remonta hacia arriba a la manera de una pequeña mitra de obispo o es sencillamente redonda y muy ajada acentuando la redondez de la cara angelical.

En cuanto al adorno este tiene por fuerza que sujetarse a la hechura; y ser más o menos complicado según esta lo exija. No así los diseños que puede libremente elegir la confeccionadora, si bien su buen gusto la inspirara, como es lógico, motivos sencillos, casi siempre de flores menudas como las «no me olvides» o capullos en miniatura.

Estas cofias se hacen en seda o ba-

tista según la estación; siendo más propias de invierno las primeras.

Y qué gracioso está Bebé cuando se pasea orgulloso en su coche asomando su cabecita por debajo de la capota.

El natural orgullo de muchas madres las lleva algunas veces a no cubrir todo lo que deben a los pequeños y esto en invierno es peligroso tratándose sobre todo de criaturitas que no pueden quejarse de que tiene frío ni pueden entrar en calor como los mayorcitos corriendo y saltando.

En verano y primavera precisa cambiar el guardarropas de Bebé procurándole trajecitos que no le agobien y hasta le permitan lucir sus bracitos y piernas torneadas, y su cuello de nieve.

Entonces puede también lucir una cofia toda de encaje o de batista transparente que, más que nada, le defiende de los excesivos ardores del sol o de la humedad vespertina.

Y hay que contar con que todas las prendas del pequeñín tienen que ser muy de nuestro agrado, porque es la única edad que pasa tan rápidamente que no da tiempo a hacer experimentos ni ensayos.

El rostro de Bebé cambia con desoladora velocidad y apenas nos hemos extasiado con su belleza presente, cuando ya tenemos que contar esa hora entre las del pasado sin que haya nada nos la recuerde. Su expresión varía de día en día, según va adquiriendo experiencia de la vida y es preciso vestir de galas cada una de esas sonrisas fugitivas, de esas miradas de intención efímera, que, al revés de lo que ocurre en rostros más maduros, no vuelven jamás.

BEATRIZ GALINDO.

## CHOCOLATES

# MUÑOZ

### VENTAS

al por mayor y menor

### EXPORTACION

a todos los puntos

### DESPACHO

Carlos Castel, 35 y 37

### FABRICA

V. Francés de Aranda 2-10

## El yacimiento ibérico en Tramastilla

Ha ya tiempo el veterinaro del pueblo de Tramastilla, señor Almagro, descubrió el yacimiento ibérico del Villar de Muelas, en el término de Frías.

Sabedora del descubrimiento la Dirección general de Bellas Artes, dió las oportunas órdenes para que hicieran cuantos trabajos de averiguación y descubrimiento hicieran falta.

Con gran actividad se están llevando a cabo las excavaciones arqueológicas de dicho yacimiento ibérico del Villar de Muelas. Hasta el momento actual han sido halladas dos necrópolis distintas: una de incineración y otra de inhumación, la primera de las cuales ha revelado bastante ajuar funerario de hierro, bronce y cerámica. Se han encontrado también los cimientos de una necrópolis y numerosos restos que acusan la existencia de un poblado. Todos los restos encontrados han sido identificados como de la época ibérica, menos la necrópolis de inhumación, en la cual, como no han aparecido objetos en las tumbas exploradas, no ha sido posible atribuirlo a una época determinada.

## Anécdotas y curiosidades

Cada universidad inglesa tiene sus costumbres, trajes y leyes, que son tanto más extrambóticas cuando que la mayoría data de muchas generaciones de estudiantes; y sabido es todo para rápidamente.

Una de esas costumbres es la de los estudiantes de Eton, colegio situado a alguna distancia de Londres, y que ha venido siendo el lugar preferido de los hijos de la aristocracia.

A guisa de tocado, los estudiantes llevan constantemente aun en las horas de recreo, un «topper» o chistera que está siempre expuesto a penosas vicisitudes cuando los muchachos se pelean unos con otros.

De suerte que, a fin de curso, cuando suena la hora de las vacaciones, los sombreros se encuentran abollados, deslustrados, en una palabra, destruidos.

El hábito exige que los estudiantes tengan en la cabeza hasta la entrada de la estación. Una vez allí, los arrojan con gran fruición y los reemplazan por las gorras de viaje, antes de tomar sitio en los coches del tren que se les reserva.

Los empleados del colegio están siempre al acecho. Hacen una recogida de chisteras procurando guardarse las que están en mejor estado, las llevan al colegio y las convierten en nuevas, pues un buen sombrero de lance vale unos veinte chelines.

El verdadero nombre de esta universidad es «Kings College». Fue fundada en 1420 por Enrique II; nunca dejó de funcionar desde dicha fecha, y ha producido toda una pléyade de escritores sabios y hombres de Estado.

Es el colegio más antiguo de Inglaterra, y los que han pasado por sus aulas tiene a orgullo ser llamados «Etonianos».

## Oposiciones

— AL —

### Magisterio

### 2.200 PLAZAS

Plazo de Instancias hasta el 30 del próximo septiembre. Los ejercicios, en las capitales de provincia.

Preparación en inmejorables condiciones.

Informes a los aspirantes, en esta Administración.

## La Unión Levantina

S. A. DE SEGUROS

Incendios. Cosechas. Autos. Carros. Accidentes. Marítimos

## El Fénix Austriaco

SOCIEDAD DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.-FUNDADA EN 1882

FONDOS DE RESERVA: 113 millones 946.300 PESETAS

Subdirector para todo Aragón Luis Vallino Guerrero

Oficinas centrales: Coso, 110, pral. ZARRAGOZA. Teléfono 3606.  
Sucursal 1.ª: V. Francés de Aranda, 2, TERUEL

Para una persona de 35 años y cuyas ocupaciones no sean de gran riesgo  
Prima a pagar durante 20 años: 322 pesetas al trimestre

Beneficios para él o para su familia o persona que él designe:

Caso de muerte natural antes del año 1948	5.000 ptas. al fallecer. 4.000 de renta anual hasta el año 1948. 20.000 en el año 1948.	Si vive el año 1948 deja de pagar y el beneficiario cobra 20.000 ptas. cuando fallezca el contratante.
---	---	--

Caso de muerte por accidente antes del año 1948	55.000 ptas. al fallecer. 4.000 de renta anual hasta el 1948. 20.000 en el año 1948.	Id., id., id., id.
---	--	--------------------

Caso de inutilidad total por accidente.	100.000	Si la inutilidad es parcial, por ejemplo un ojo, un dedo, una pierna, etc., la proporción queda detallada y fijamente se especifica en la póliza.
---	---------	---

Por 161 ptas. al trimestre se obtienen la mitad de las ventajas anteriores. Y así para todas personas de pequeña o gran posición.

Para personas de más edad aumenta la prima y disminuye para más jóvenes.

### BOLETIN DE PROPOSICION

CON DESCUENTO DEL 20 POR 100 DE LA PRIMA DEL PRIMER AÑO PARA UN FIN BENEFICO

Don \_\_\_\_\_ que vive en \_\_\_\_\_ provincia de \_\_\_\_\_  
calle \_\_\_\_\_ desea contratar un seguro como el anunciado, siendo su edad \_\_\_\_\_  
y deseando pagar \_\_\_\_\_ pesetas trimestralmente (aprox.)

Las operaciones contratadas enviando este Boletín al Coso, 110-Zaragoza, tendrán un 20 por 100 de descuento de la primera prima, que el mismo asegurado entregará para el fin benéfico que elija, mediante recibo comprobatorio.

Se desea persona con garantía personal para AGENTE GENERAL de ambas Compañías en Teruel. Muy buenas condiciones. Deseo representantes en todos los pueblos de la provincia de Teruel. Más comisión que da nadie hasta hoy. Sueldo a tratar.

Garage España. - Teruel

AGENTE de los automóviles y camiones

- RENAULT -

para Teruel y su provincia

BAUTISTA ZURIAGA

TELÉFONO 189