



## VIAS DE COMUNICACION

### Ferrocarril Teruel-Alcañiz

Ajeno por completo a toda idea política, teniendo como único ideal el amplio espíritu de democracia, de consolidación del prestigio hispano, de grandeza de la patria, de reconocer el esfuerzo considerable que el Gobierno actual ha realizado al dar práctica ejecución a numerosos proyectos que hasta hace poco fueron eso, proyectos. Nadie ignora que la mayor rapidez, el medio más positivo de evolución de los pueblos es el que a vías de comunicación se refiere y entre los numerosos proyectos que hoy son esperanzadora realidad el Gobierno que nos rige ha dedicado especial atención a ellas.

Han mejorado notablemente las carreteras de España; es casi un hecho (según el reciente Real decreto) la construcción de tres importantes autopistas que nos equiparan a las mayores potencias mundiales; recientes son nuestros lisonjeros éxitos en aviación en cuyo ramo avanzamos a pasos de verdaderos gigantes; los Ayuntamientos de casi toda España, limpios de mangoneadores y de abusos caciquiles, mejoran notablemente las vastas redes de sus caminos vecinales dando mayor vitalidad a pueblos que antaño dormían un sueño de ineficacia nacional dando ánimo a la emigración y que hoy despiertan al constante zumbido de automóviles, ómnibus, etcétera, acrecentándose el intercambio provincial y llevando con su esfuerzo a la nación a uno de los más altos puestos de supremacía internacional por vía marítima; se han ido modificando los contratos con las más importantes empresas navieras; con una rapidez imprevista con el más ferviente deseo de reconstrucción patria, una serie de líneas ferroviarias están dando trabajo a considerable número de obreros; no ha mucho fué inaugurada la línea de Vitoria-Estella; más reciente, más halagadora, ha sido la inauguración de la estación internacional de Canfranc, de cuya positiva importancia se ha ocupado con la debida extensión la prensa de ambos países; hállanse, además, en construcción un buen número de ellas, tales como Utiel-Baeza, Utiel-Cuenca, Alicante-Alcoy, Santander-Mediterráneo, Camínreal-Zaragoza, etc. Entre estas se encuentra la de Teruel-Alcañiz cuya importancia ha sido suficientemente realzada por la prensa de la localidad y a la que con todo interés debe apoyar la considerable zona que atraviesa. Porque, si es cierto que el Estado debe fomentar sin trabas de ningún género esta clase de obras, debe también el país poner todo su entusiasmo en ellas para que éstas se multipliquen constantemente. Recientemente por inicia-

tiva de un semanario de Alcañiz se ha celebrado en Teruel un acto tan bello, tan consolador, que hace sospechar a simple vista los deseos que hay de ver convertido en realidad un proyecto tantos años formulado. Y así es, efectivamente; aquellos pueblos que han visto durante años y años las modestas, pero expresivas estacas hincadas en las tierras de sus campos, van contemplando hoy con admiración, con orgullo cómo la mano del hombre perfora montañas, abre trincheras, construye puentes y demás obras accesorias, y en fantástica rapidez, con arrollador desahogo avanza el terraplén en dirección a Alcañiz, a la tierra baja. Los que por comunidad de raza, por vecindad, por admiración a esta noble tierra aragonesa le hemos tomado sincero afecto, nos congratulamos de este avance que Teruel supone. En corto plazo esta simpática región se verá unida con Africa y con Francia al par que con la forestal Cuenca y la luminosa Andalucía. Será paso obligado del intercambio norteño-levantino y tendrá acertada su distancia con la heroica Zaragoza, pudiendo presagiarse una importancia excepcional y abundantemente mayor que la actual.

Por lo que a Teruel-Alcañiz corresponde, pues para más adelante hablaremos del proyectado Teruel-Utiel, podemos decir que las obras se llevan con una rapidez extraordinaria. El primer tramo replanteado Teruel-Perales tiene notablemente avanzados los trabajos de explanación, terminadas numerosas obras de fábrica y túneles calados y en construcción. Una de las obras de fábrica más importantes es el Viaducto sobre el barranco de Las Canales, poco más allá de Alfambra que llamará la atención por sus detalles y atrevida construcción. Es una obra notable que pronto se comenzará. Están en marcha las estaciones Villalba-Tortajada y Cuevas-Perales, habiendo comenzado días pasados las excavaciones para los

muelles de la estación de Perales.

El segundo tramo replanteado se extiende desde Perales hasta los límites de Mezquita-Valdeconejos. Como el anterior avanza con inusitada rapidez son varias las obras de fábrica terminadas, como también las trincheras caladas. En este tramo se ha añadido un nuevo túnel que beneficiará grandemente las rutas de ganados por dejar libre acceso en la parte superior a este principal elemento de la vida, siendo además un motivo de rápida terminación. La más importante obra de este tramo es el túnel situado pocos kilómetros más allá de Cañada Vellida de una longitud de 1.800 metros próximamente, entrando con rampa de once milisimas y tomando una pendiente de once milisimas también para facilitar el desagüe de las cunetas. Por su longitud, por las especiales condiciones del terreno y por la altura sobre el pueblo de Cañada Vellida que hacen inaccesibles los materiales se han construido dos caminos de acceso que favorecerán en mucho la construcción.

La Empresa constructora a cuyo frente se encuentran los cultos ingenieros de caminos don Rafael Delgado y don Fernando Morán no ha reparado en gastos para que esta obra, junto con el túnel de

Valdeconejos que ha de atravesar Sanjús, sean una pronta realidad; a este efecto han sido instalados dos potentes compresores uno a cada boca que transformará en mecánica toda la energía humana que hasta ahora se ha empleado, por medio de los martillos-palas. Se ha levantado una factoría para este fin y se dotará de alumbrado eléctrico para facilidad en la labor. En las trincheras de larga extensión funcionan varias locomotoras Orenstein y Roppel que facilitan grandemente el transporte por desarrollar una fuerza considerable a notable velocidad, haciendo innecesaria la tracción animal, tan lenta. Las bombas de mano para achicar agua van siendo sustituidas por las modernísimas motobombas De Dion Boutón, y haríamos prolija esta enumeración si no comprendiéramos que con ello el amable lector tendrá ocasión de distraerse en sucesivas crónicas. Muy pronto comenzarán las obras en el referido túnel y para entonces prometemos un nuevo artículo sobre este tema, así como también sobre la apertura del tramo que se realizará en breve.

Todo el personal afecto a esta obra coopera con entusiasmo a feliz y pronto final de la misma, técnicamente dirigidos por los señores Delgado, Morán, D. Walter, M. Lellan, don Manuel Urquijo, etc., y muy bien asesorados por los señores afectos a la Administración de esta zona.

BAMONGER.

6-8-1928.

#### Don Fernando Jover Martínez

Participa a su distinguida clientela que desde el día 23 del actual ha trasladado su consulta de enfermedades de la boca a la calle del Salvador número 26, principal.

LEA V. TERUEL

## DON JOAQUIN POU MUÑOZ

que falleció el día 8 de agosto de 1918, a los 69 años de edad, fortalecido con los Auxilios espirituales y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su desconsolada viuda doña Josefa Parés; hijos doña Rosario, doña Ignacia y doña Matilde; hijo político don Feliciano Saldaña; hermana doña Leonarda; hermanas políticas, nietos, sobrinos, primos y demás familia ruegan a sus amistades y personas piadosas le tengan presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren mañana, miércoles, de siete a doce, en la iglesia parroquial de Santiago, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Varios señores Prelados concedieron indulgencias en la forma acostumbrada.

### Desde Sarrión

#### Homicidio frustrado—En término de San Agustín

(N. de la R.—Esta información la hemos recibido hoy por la mañana)

Sobre las diez de la noche de ayer llegó a ésta en busca del auxilio de la Guardia civil, Gaspar Villanueva Villanueva, el cual, según declara, había sido sorprendido cuando regresaba con dos caballerías cargadas de mies de la partida el «L'ano» término de San Agustín, y acometido con una pistola por Angel Villanueva Villanueva, que disparó dos tiros, los que afortunadamente no hicieron blanco, dándose el autor seguidamente a la fuga.

Inmediatamente salió de este puesto la fuerza necesaria para hacer la captura del denunciado, que dos horas más tarde cayó en poder de la Benemérita; se resistió un tanto a declarar pero ante la pericia y acierto con que el cabo don Angel Juan Pérez le interrogó, acabó por confesarse autor de la agresión denunciada. La captura se hizo en el domicilio del denunciado, masada «La Civera», del término de Olba.

La Benemérita lo puso a disposición del Juzgado de San Agustín, así como la pistola con que hizo los disparos.

Los motivos no pueden ser más «justificados»: un daño de 15 pesetas que el ganado de uno había hecho al otro, en una de sus fincas.

#### De Sociedad

En estos últimos días Sarrión se ha poblado casi totalmente de la colonia veraniega, pues han llegado muchas familias que por primera vez perciben las delicias del sano pueblo con sus ricas aguas, carnes etc.

Entre aquéllos hemos tenido el gusto de saludar a la distinguida familia del marqués de Cáceres, marquesa de Malferit, don Dionisio Pastor, y los jóvenes don Juan José Cristóbal, de Zaragoza, don Cesario Alcalá, de Madrid, don Florentín Villalba, de Castellón, y don Jorge Cercós, de Valencia.

Sean bien venidos y que su estancia les sea agradable entre nosotros.

EL C. RESPOSAL.

28 28.

PRUEBE V. LAS PASTILLAS DE café con leche, Caramelos y «sucettes» SUIZOS DE LA CASA

Viuda de Solano, de Logroño

DE VENTA EN CASA DE LORENZO MUÑOZ, PLAZA DE CARLOS CASTEL, Y JOSÉ ELIPE CALLE DE SAN JUAN, TERUEL.

José M.ª Sánchez

TEJIDOS

Próxima apertura

Joaquín Costa, núm. 19. - TERUEL  
(Antes Tozal)





Los estudios universitarios

## El nuevo plan

Filosofía y Letras - Derecho - Medicina - Farmacia - Ciencias

(Continuación)

Facultades de Medicina

Primer año: Complementos de Física, dos lecciones semanales; complementos de Biología, dos lecciones semanales, Anatomía descriptiva y topográfica, con sus técnicas (primer curso), seis lecciones semanales, con sus prácticas; Histología y técnica micográfica, tres lecciones semanales, con sus prácticas.

Segundo año: Complementos de química, dos lecciones semanales; Fisiología general, comprendiendo la Química fisiológica, tres lecciones semanales; Anatomía descriptiva y topográfica; con sus técnicas (segundo curso), seis lecciones semanales, con sus prácticas.

Tercer año: Anatomía patológica, tres lecciones semanales; Microbiología médica, tres lecciones semanales; Fisiología especial y descriptiva, seis lecciones semanales, Farmacología experimental. Terapéutica general y materia médica, tres lecciones semanales; Higiene, tres lecciones semanales.

Cuarto año: Patología general, seis lecciones semanales; Terapéutica quirúrgica, primer curso, parte general tres lecciones semanales; Oftalmología, con su clínica, dos lecciones semanales.

Quinto año: Patología médica, primer curso, cinco lecciones semanales; Patología quirúrgica, primer curso, cinco lecciones semanales; Obstetricia y Ginecología, segundo curso, cuatro lecciones semanales; Dermatología y Sifilografía, dos lecciones semanales, Otorrinolaringología, dos lecciones semanales.

Sexto año: Patología médica, segundo curso, cinco lecciones semanales; Patología quirúrgica, segundo curso, cinco lecciones semanales, Pediatría, cinco lecciones semanales; Terapéutica quirúrgica, segundo curso (parte especial), tres lecciones semanales.

Séptimo año: Patología médica, tercer curso, cinco lecciones semanales; Patología quirúrgica, tercer curso, cinco lecciones semanales; Medicina legal, cinco lecciones semanales; Terapéutica química, tres lecciones semanales; en el cuarto curso queda una hora libre a disposición de otra enseñanza obligatoria que determine cada Facultad.

Preación e incompatibilidades.— 1.ª Para las asignaturas que abarquen más de un curso, el examen de uno de ellos requiere la aprobación del inmediato anterior.

2.ª No se podrá pasar al estudio de la Fisiología general sin tener aprobados los complementos de Física y Biología, ni el examen de dicha disciplina sin haber aprobado los complementos de Química.

3.ª El examen de Fisiología especial requiere la previa aprobación de la general.

4.ª El examen de Anatomía patológica requiere la previa aprobación de la Histología.

5.ª Para los exámenes de las asignaturas del cuarto curso es necesario tener aprobadas todas las de los tres primeros.

6.ª La aprobación de la Patología general precederá a los exámenes de todas las asignaturas de Patología, especial, así como la de Química.

7.ª La aprobación de la Terapéutica quirúrgica general precederá al examen de los cursos de Patología quirúrgica.

8.ª Teniendo en cuenta el carácter monográfico independiente de las especialidades de Oftalmología, Otorrinolaringología y Dermatología y Sifilografía, podrán trocarse en el orden es-

## La Unión Levantina

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Incendios. Cosechas. Autos. Carros. Paralización. Accidentes. Marítimos

## El Fénix Austriaco

SOCIEDAD DE SEGUROS DE VIDA

FONDO DE RESERVA: 125.340.930 PESETAS

Subdirector para todo Aragón **Luis Vallino Guerrero**

Oficinas centrales: Coso, 110, Teléfono 3608. ZARAGOZA.

Sucursal: Venerable Francés de Aranda, 2. TERUEL

**MUY INTERSANTE:** El notable desarrollo que experimenta y el gran número de clientes con que hoy cuenta es a Sub-Dirección se debe a que siendo el Sr. Vallino persona muy conocida en toda la Ribera del Jalón, donde viven los principales elementos familiares del mismo, como también el sinnúmero de amistades con que cuenta en dicha Ribera de Calatayud a Zaragoza, coadyuvan todos esos elementos al éxito que hoy disfruta esta Sub-Dirección.

El señor Vallino Jesea obtener una gran producción en Teruel y su provincia, y no gateando medios, ofrece a todos los Agentes de Seguros un sueldo mensual de 200 a 600 pesetas, según aptitud demostrada. Asimismo ofrece renumeración a dichos Agentes mucho más importante que la que hoy les pagan otras Compañías.

Hoy el Seguro está en vías de llegar muy pronto a su máximo apogeo, ya que el Gobierno español en sus dos Reales Decretos de 23 de Noviembre 1927 y 29 de Junio de 1928 (publicados en la Gaceta) ampara y protege a todas las Compañías que como las por mí representadas funcionan con las garantías que el Gobierno español exige y al amparo de la legislación vigente; prohibiendo por estos Reales Decretos, se censure o critique cualquier combinación de Seguro que funcione sobre las bases anteriores.

### Un concurso original. 1.000 pesetas de premio

De entre los periódicos «Heraldo de Aragón», «La Voz de Aragón» y «El Noticiero» entresacamos lo siguiente:

Don Luis Vallino tiene formulado un seguro de vida por el que paga 6.030 pesetas al año. Este Seguro es a favor de los cuatro hijos que hoy tiene dicho Sr., uno de 11 años, otro de 9, otro de 7 y una niña de 3 y medio. El Sr. Vallino tiene 38 años. Si falleciese antes de llegar a los 58 años cobrarían sus hijos lo siguiente:

25.000 pesetas al fallecer el padre.  
20.000 idem de renta anual hasta que el hijo mayor cumpla 31 años.

100.000 cuando este hijo cumpla los 31 años.

Este Seguro está formulado en la Compañía El Fénix Austriaco.

El Sr. Vallino no conoce otro procedimiento con las mismas garantías que pueda ofrecerle este medio de asegurar el porvenir de sus hijos. Y para demostrarlo ofrece un

### Premio de 1.000 ptas.

a la persona que por carta certificada pueda demostrar que existe una persona que por sí o en representación de una Entidad, Sociedad etc. ofrezca a esto mismo, dando las mismas garantías por lo menos que el Sr. Vallino tiene de El Fénix Austriaco. (Se exceptúan únicamente las Compañías de Seguros que funcionan al amparo de la Legislación Vigente en España.)

Como el anterior concurso ha sido ya propagado por toda la Prensa de Zaragoza y hasta la fecha no ha habido uno solo que ofrezca lo mismo que yo ofrezco, demuestro y sigo demostrando que no hay ni existen argumentos en contra del seguro de vida.

A todas las personas que creen administrarse ellos mismos mejor el capital que pagan o pagarían por un seguro de vida, yo les ofrezco me administran a mí estas 6.030 pesetas, dándome las

mismas ventajas que yo doy y comprometiéndose por Escritura notarial a darme las garantías que yo ofrezco.

Si alguien conoce a esta persona, que me lo comunique por carta certificada, y yo encima regalaré 1.000 pesetas al primer comunicante.

Creo que el asunto está bien claro y, por tanto, todas las discusiones que sobre seguros puedan surgir en lo sucesivo es hablar en balde y sin fundamento, mientras que, como yo lo hago, no se demuestre lo contrario.

NOTA: Para padres de familia que no puedan desprenderse de esta cantidad, ofrezco combinaciones preciosas desde 200 pesetas de prima anual.

**LUIS VALLINO GUERRERO**  
Sub director para todo Aragón de las importantes Compañías Unión Levantina y El Fénix Austriaco. Teléfono, 3.608. Oficinas centrales.—Coso 110, Principal, Zaragoza.—Sucursal.— Venerable Francés de Aranda, 2.—Teruel.

### Un baile nuevo

El tango, el chimmy, el foxtrot comienzan a envejecer. Ya se han inventado nuevos bailes más graciosos y elegantes. Por lo menos así nos lo afirman los maestros de baile más afamados de Europa.

Uno de los bailes que van pronto a estar en boga es una danza de comienzos del siglo XVIII, la cual es tan honesta y modosa que soía bailarse en ciertos colegios de aquella época dirigidos por órdenes religiosas.

Como se ve, trátase de un baile que no ha de dar muchas preocupaciones a las buenas mamás, si se pone de moda entre las muchachas.

Y este baile resucitado tiene un nombre: la «biscalla».

(Continuará).

### CHOCOLATES

# MUÑOZ

### VENTAS

al por mayor y menor

### EXPORTACION

a todos los puntos

### DESPACHO

Carlos Castel, 35 y 37

### FABRICA

V. Francés de Aranda 2-10

tablecido en el cuadro, según el criterio de las diversas Facultades.

9.ª Para obtener en todo caso la totalidad de los conocimientos en las asignaturas de Patología médica y de Patología quirúrgica, a despecho de traslados de matrícula, los decanos que suscriben creen conveniente lo siguiente:

Que la Superioridad indique a todos los catálogos de dichas asignaturas que infiguen en los tres cursos de que constan las materias abarcadas. Y entre tanto, que en los expedientes académicos de los alumnos consten las materias o los capítulos aprobados, además del simple número ordinal de los cursos, a fin de que en cada clase de traslado sean siempre exigidos los conocimientos no aprobados anteriormente.

## Hijo de Guillermo Campos

IMPORTACIÓN DIRECTA DE B. GALAOS

GRANDES ALMACENES CON CAMARAS FRIGORÍFICAS

ALICANTE

Calle Maisonnave, núm. 6  
Apartado Correos, núm. 19.  
Telegramas y telefonemas: CAMPOS.  
Teléfono núm. 331.

EN

GRAO (Valencia)

Avenida de los Aliados  
y Virgen del Puig.  
Telegramas y telefonemas: HIJO-CAMPOS.  
Teléfono núm. 294.

ANUNCIE V. EN EL DIARIO "TERUEL"

### Los primeros dirigibles

En el momento en que tanto se habla de la catástrofe del «Italia» y en que se va a establecer un servicio aéreo regular de dirigibles entre Tondres y Nueva York es quizá interesante recordar que pronto se cumplirán sesenta años desde que el ingeniero Giffard hizo el primer viaje en dirigible. Había provisto su navecilla de su aerostato ovoide de una hélice que se movía por medio de un motor de vapor.

Giffard volvió sano y salvo de su temeraria ascensión, pero se juzgó entonces que era sumamente peligroso colocar un horno en actividad debajo de un depósito de gas hidrógeno y no se pasó adelante.

El segundo dirigible fué construido en 1872 por Dupuy de Lome que dió al artefacto la forma de un elipsoide alargado.

La longitud era de 36 metros y el volumen de 3.450. La navecilla iba provista de una hélice puesta en movimiento por una manivela movida a brazo. Catorce personas se hallaban en la navecilla juntos con seiscientos kilos de lastre.

La experiencia no fué satisfactoria. La hélice, al seguir el globo la dirección del viento aumentaba la velocidad en diez kilómetros la hora, pero era impotente para mover la aeronave en contra del viento.

Dupuy de Lome no intentó un nuevo ensayo.

## GARAGE ESPAÑA

TERUEL

AUTOMÓVILES DE ALQUILER  
Precios económicos.

Neumáticos Michelin

GASOLINA Y LUBRIFICANTES

Bautista Zuriaga  
TELÉFONO 129

Curiosa estadística

### Los hombres centenarios

El Instituto Internacional de Estadística ha publicado un interesante informe sobre los individuos centenarios que existen actualmente en el mundo.

Según los datos de dicho informe, en Guatemala existen 465 centenarios por cada millón de habitantes; en Bulgaria, 436; en Colombia, 330; en el Japón, 242; en Portugal, 69; en Estonia, 28; en España, 13, y en Hungría, el mismo número.

Por el contrario, en Inglaterra y Austria no llega a un centenario por un millón de habitantes.

Tip. «Salafranca».—Teruel