



La gran Asamblea de ayer en el Ayuntamiento

(Por telégrafo) Lérida se reúne en Asamblea magna. Alcañiz dice al Gobierno que la pronta construcción del ferrocarril evitará la emigración por falta de trabajo.

El acto de ayer en el Ayuntamiento Teruel y el ferrocarril

El pueblo de Teruel ha respondido como era de esperar. ¡Bienpor Teruel! Antes de la hora señalada para la celebración del acto anunciado, el salón de sesiones se hallaba literalmente lleno de público, hasta el punto que muchos tuvieron que permanecer fuera del salón y otros hubieron de retirarse. Acto de tal naturaleza—oímos decir—debió tener marco más amplio, el teatro Marín, pues aun tratándose de una asamblea convocada por el Ayuntamiento era para el pueblo y por el pueblo que en casos tan extraordinarios necesita un «salón de sesiones» más espacioso del que se requiere para los actos ordinarios. Tal observación, de haberse llevado a la práctica, hubiera aumentado el esplendor de la asamblea; y la recogemos porque da la medida del entusiasmo popular de ayer.

- #### Entidades y representaciones
- Las sociedades y entidades que estuvieron representadas en la magna reunión son las siguientes:
 - La excelentísima Diputación provincial.
 - Consejo provincial de Fomento.
 - Cámara de Comercio.
 - Cámara Agrícola.
 - Cámara Minera.
 - Sindicato de Riegos.
 - Sindicato Agrícola Católico.
 - Círculo de Obreros Católicos.
 - Círculo de Recreo Turolense.
 - Círculo Mercantil.
 - Centro de Hijos de Teruel.
 - Decano del Colegio de Abogados.
 - Presidente de la Sociedad Económica de Amigos del País.
 - Ingeniero don Bartolomé Estevan.

Discurso del alcalde

El señor alcalde agita la campanilla y, en medio de un profundo silencio, comienza a hablar:

«Ciudadanos: Pocas veces, quizás ninguna en el transcurso del tiempo las autoridades de esta ciudad convocaron al pueblo ni el pueblo se reunió para un acto tan trascendental como el que hoy nos tiene aquí congregados.

El asunto que motiva esta reunión es el que ya todos conocéis: el ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida, que, con nueve más, ha sido incluido en el plan de los que van a construirse por haber sido definitivamente aprobado.

El señor alcalde recoge aquí la interesante conversación tenida por el ministro de Fomento, el ilustre ingeniero conde de Guadalhorce, con el redactor de El Debate, manifestaciones interesantísimas cuyos conceptos principales reproducimos ya nosotros en las columnas de TERUEL del jueves, como recordarán nuestros lectores.

Las repite el señor Jiménez para poner de relieve cómo el plan aprobado de ferrocarriles satisface una imperiosa necesidad: la de descongestionar el tráfico español, ya que la red ferroviaria

que existe en España se halla excesivamente centralizada en la capital de la Nación.

Para evitar esa congestión el Gobierno ha decidido la construcción de aquellos diez ferrocarriles, y concretando más—para nuestro asunto—esa gran arteria lateral con la que se logra que en Baeza se recoja el tráfico de Andalucía, al que se suma todo el de Levante y Nordeste por Utiel-Miraflores-Teruel-Caspe-Lérida, para unirse con el Noguera-Pallaresa, ya en construcción, y enlazar con el ferrocarril francés en Saint-Girons.

Concretando más: el Gobierno ha acordado la construcción del ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe-Lérida, satisfaciendo así una gran aspiración de Teruel y su provincia.

Ahora—prosigue el alcalde—después de dar a todos las gracias por la asistencia a este acto ciudadano, cedo la palabra al decano del Ilustre Colegio de Abogados don Pedro Feced, que hablará en nombre de todas las entidades y sociedades aquí representadas.

Discurso de D. Pedro Feced

Empezó diciendo que la inmensa alegría, el júbilo desbordante que reflejaba el semblante de todos los reunidos, estaban sobradamente justificados.

La construcción de nuestro suspirado ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe, con su prolongación hasta Lérida, es un hecho.

El Gobierno de la Nación no sólo ha aprobado su inclusión definitiva en el nuevo plan de ferrocarriles españoles, sino que lo ha incluido en el grupo de los nacionales que han de construirse en plazo breve, tan breve, que, si los anunciados propósitos del Gobierno se cumplen, no excederá de seis o siete años.

Si alguien creyera que tal acuerdo del Gobierno no es bastante para que se desborden nuestras alegrías y nuestro entusiasmo, será por no tener presente que en el proceso del matrimonio, en la constitución de la familia, por que tanta ilusión tenemos en nuestras mocedades, nuestra felicidad y la exteriorización de la alegría consiguiente, no tienen sus comienzos en el sí solemne que oímos de labios de nuestra futura compañera al pie del altar el día de la boda, sino en aquel otro sí menos solemne, dicho en voz baja y con cierta timidez que escuchamos de los mismos labios al principio de nuestras relaciones amorosas, sin el cual el no habría podido pronunciarse.

El reciente acuerdo del Gobierno, con relación a nuestro ferrocarril, viene a ser el sí a que me refiero en segundo término, con la ventaja de fijarse a la vez la fecha aproximada de la boda. Motivo sobrado tenemos, pues, para que sintamos ya y exterioricemos francamente nuestro júbilo y entusiasmo.

La provincia de Teruel, considerada hasta hace poco como la última, en orden a la riqueza, de las provincias es-

Suscribase V. a TERUEL

pañolas, será en fecha próxima, merced al ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida, una de las más ricas y florecientes de España.

Pero para que sea verdad tanta belleza, no basta que nos alegremos, que demos rienda suelta a nuestro regocijo; se necesita algo más por nuestra parte, y esto es, precisamente, lo que motiva esta asamblea.

El Gobierno, y ya lo expuse así al publicar el Anteproyecto del nuevo Plan Ferroviario, juzgando la necesidad de los ferrocarriles proyectados por el interés que demuestran las provincias o comarcas directamente interesadas, piensa conceder la prioridad, pues no han de construirse todos a la vez, a aquellos par cuya construcción más y más valiosos ofrecimientos recibamos.

Los pueblos de la provincia comprendidos en la zona del trazado del ferrocarril, apreciando la importancia que tiene para ellos su más rápida construcción, se muestran verdaderamente espléndidos y hacen ofrecimientos muy estimables. Teruel, que ha de ser indudablemente la población más beneficiada con el ferrocarril, no podía ser menos. Nuestro Ayuntamiento dando la pauta a los demás elementos turolenses, ha acordado contribuir a esa obra redentora con los auxilios que sus posibilidades económicas le permiten; confiando, y para eso su Alcalde-Presidente nos convoca, en que todos los organismos, oficiales y no oficiales, los turolenses todos, cooperarán también a la obra del ferrocarril en la forma y medida que les sea posible.

El Consejo provincial de Fomento, la Cámara de Comercio, la Cámara Minera, la Cámara Agrícola, la Sociedad Económica Turolense de Amigos del País, la Asociación provincial de Ganaderos, el Sindicato de Riegos, el Sindicato Agrícola Católico, el Colegio de Abogados, los Casinos Turolense, Mercantil e Hijos de Teruel y Círculo de Obreros Católicos, en cuyo nombre, por una lamentable equivocación en la designación de quien debía hacerlo, tengo yo el honor de dirigir la palabra, no pudiendo concretar, por lo pronto, aquello que más eficaz resultara para el logro del laudable fin que perseguimos, respondiendo con el mayor gusto y entusiasmo al requerimiento de la Corporación municipal, le manifiestan que puede contar con el máximo de lo que dichas entidades deba esperarse, contando desde luego con la cooperación más decidida de

Representante

Importante y acreditada casa de Máquinas de Escribir, aparatos Multicopistas y artículos de escritorio desea representante para TERUEL y su provincia.

Escribir con referencias a

Antonio Bernabé
PAZ, 17 — VALENCIA

BANCO DE ARAGON ZARAGOZA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

El Consejo de Administración ha acordado convocarla para el día 7 de Febrero próximo a las once, en su domicilio social.

Para tener derecho de asistencia a la Junta, se requiere ser poseedor de veinte o más acciones con treinta días de anticipación a la celebración de aquella, debiendo recoger la papeleta de asistencia antes de los tres días de la fecha indicada.

Zaragoza 13 de Enero de 1926.
El Secretario,
JOAQUÍN BARDAVIO.

todas ellas para cuanto sea necesario hacer en pro de la importantísima mejora que se nos anuncia.

Dice a continuación que supone que el Ayuntamiento cuidará de poner a Teruel a tono con la mejora del nuevo ferrocarril, presentando la ciudad el día de inauguración de éste con las calles adoquinadas o asfaltadas y convenientemente aseadas, por medio de sendas mangas de riego que arrojen por sus bocas con gran violencia fuertes chorros de agua capaces de remover y arrastrar todo cuanto deba desaparecer de aquellas, para lo cual tendrá también la colaboración de las entidades antes expresadas.

Afirma que para la realización de lo que se desea, además de los elementos propios, contamos con elementos extraños muy valiosos, cuales son las Diputaciones, Ayuntamientos, Cámaras de todos los ramos y otros muchos organismos oficiales de Lérida, Barcelona, Tarragona, Castellón, Valencia y Zaragoza, que tomaron parte en la información pública sobre el Anteproyecto del nuevo Plan de Ferrocarriles, abogando para la inclusión del de Teruel a Lérida por Caspe, con el carácter de nacional, en el Proyecto definitivo. Todas esas importantes Corporaciones, así como la Prensa de las ciudades citadas, se ofrecieron a la Comisión que las visitó en la primavera pasada, compuesta por los presidentes de la Diputación y Cámara de Comercio, señores Valdemoro y Juderías, y del señor Feced, para cuantas gestiones hubiera que practicar en tiempo oportuno a fin de conseguir a la mayor brevedad la construcción del ferrocarril de que nos ocupamos.

—Además—continúa diciendo el señor Feced—la Providencia, cansada, al parecer, de mostrarse esquiva con nosotros, nos ha vuelto la cara y querido favorecer colocando en la Presidencia del Consejo Superior Ferroviario a un ilustre hijo adoptivo de esta provincia, el pundonoroso general del Ejército don Antonio Mayandía, y en la Dirección general de Obras públicas, al distinguido ingeniero don Rodolfo Gelabert, presidente que fué de la Comisión de estudios del ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe, formada por él y nuestros queridos conciudadanos y amigos, celosos y competentes ingenieros, don Fernando Hué y don Bartolomé Estevan Mata.

Expone luego el trazado de la línea desde los llanos de Pinilla, donde está emplazada la estación de Teruel hasta Caspe.

A la vez que por el eje de la provincia del Suroeste al Nordeste, pasa el ferrocarril por el eje de la extensa zona minera-carbonífera turolense, señalada en el Congreso minero de Toronto, ciudad del Canadá, celebrado hace pocos años, como uno de los depósitos o reservas de carbón más importantes de la Europa occidental.

Con el ferrocarril, y no sin él, podrá ponerse en explotación esa inmensurable masa de combustible, dando ello lugar al establecimiento de numerosas y variadas industrias. Y ya era hora de que esto tuviera lugar, pues hay propietario de minas de carbón de esta provincia que lleva pagados ya al Estado, por contribución o canon de superficie de las mismas, más de setenta mil duros, sin haber extraído y puesto a la venta ni una sola tonelada de mineral.

Expone rápidamente, pues dice que son de todos bien conocidos, los beneficios inmensos que el ferrocarril proporcionará a la agricultura, ganadería, riqueza forestal, comercio e industria de la provincia.

—El ferrocarril que ansiamos, continúa diciendo, servirá, además, para unificar la provincia, constituirá un lazo de unión verdaderamente férreo entre Teruel y Alcañiz, o sea entre la parte alta y la parte baja, proporcionando un medio rápido, cómodo y económico para venir a la capital, a nuestros queridos comarcanos de la Tierra Baja, los cuales no tendrán que rodear y por Zaragoza para visitar la ciudad de los Amantes.

Llama la atención del auditorio sobre la gran importancia que tiene para Teruel el ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida, por una parte integrante de la línea férrea que, partiendo de Baeza, en la provincia de Jaén, y pasando por Utiel sitio próximo, Teruel-Alcañiz-Caspe-Lérida, empalmando en esta última ciudad con la del Noguera-Pallaresa, termina en Saint Girons población francesa, donde se une con la red de ferrocarriles de la vecina República, de cual será esta nueva línea española vía terrestre más recta y, por consiguiente, más corta, para comunicarnos con sus protectorados y ricos y extensos territorios de la parte occidental de África.

Teruel, — dice el señor Feced — construida esta nueva línea de Andalucía al centro de los Pirineos y la de Cataluña a Zaragoza, no será, como pronosticará un ilustre turolense ensiasta como el que más de su Teruel y su provincia, el centro del mundo; p

una de las poblaciones de España de mejores comunicaciones.

Exhorta a los concurrentes al acto a mantener los entusiasmos de que se hallan poseídos y termina dando un viva al ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida, que es contestado por el auditorio.

El presidente de la Diputación

Don José M.^a Valdemoro se levanta para hacer uso de la palabra en tan solemne acto.

Ante todo—comienza diciendo—voy a dar lectura a dos telegramas que he recibido cuando me dirigía a este lugar. Son los siguientes:

«Caspe. Sindicato Agrícola de Caspe integrado por 900 socios se adhiere con entusiasmo a cuanto se haga por pronta construcción ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida y colaborará con decisión y energía sumándose a intereses para lograr obra tan importantísima.—El Presidente.—Marmiliano Mary.

«Alcañiz. Reunidas autoridades y representaciones y comisión local propaganda ferrocarril línea Teruel, saludamos V. El trasmitiéndole entusiasmo Bajo Aragón por la pronta construcción dicha línea con ruego organice comisión provincial para ir Madrid gestionar realización, avisándonos fecha para acompañarles.—Alcaldes de Alcañiz, Alcorisa y Caspe.—Ruíz, Orenco Pérez, Daniel Gascón.

Al terminar la lectura de estos telegramas, un viva a la Tierra Baja resonó en el salón que fue contestado con el mayor entusiasmo.

Turolenses—exclama el señor Valdemoro—: al explicar la gestión realizada hasta ahora por la Diputación provincial, puedo afirmar que el éxito coronó todas las esperanzas con la inclusión en el plan de ferrocarriles a construir de un proyecto que era la obsesión provincial.

Cuando supimos que el anteproyecto del Teruel-Alcañiz-Caspe ocupaba en el orden de los aprobados el octavo lugar, la Diputación reunió a las fuerzas vivas y puso en juego todos sus medios para que se acudiera debidamente a la información abierta.

Entonces nos pusimos al habla con los pueblos todos de la provincia, les enviamos circulares, atendimos sus consultas, y todos respondieron dignamente.

Más para que a ese ferrocarril se le conociese carácter de nacional, habían de sancionarlo las regiones principalmente interesadas, y en compañía del actual presidente del Colegio de Abogados fuimos a Valencia, a Zaragoza y a Cataluña. En todas partes se tendió con sumo interés nuestra demanda y todos los pueblos visitados escucharon a la información pública colmando nuestros deseos.

Lo cual influyó para que el ferrocarril Teruel-Lérida por Alcañiz y Caspe pasara con el número 4, del 8 que se le había señalado, al plan aprobado definitivamente.

He ahí a grandes rasgos nuestro trabajo.

Ahora muchos pueblos de esta provincia nos han hecho ofrecimientos para la preferencia de la construcción, pero aun faltan otros. Algunos se han ofrecido con tal entusiasmo que creo rebasan el límite de sus posibilidades.

En esta labor, hay que decir que la dirección ha sido del señor gobernador don Sabas de Alfaro, que no perdonó medio para asegurar el éxito, enviando circulares a los pueblos, dando instrucciones a los delegados gubernativos y no desmayando un momento en su trabajo.

Nosotros, ahora, pensamos ir a los pueblos, y cuando hayamos completado esta labor iremos a Madrid a entregar al general Mayandía el resultado del esfuerzo provincial, lo que habrá de influir en el ánimo del Gobierno en el sentido de conceder a la construcción de aquella línea la preferencia que anhelamos.

Aquí debo recoger una proposición que en el diario TERUEL de anoche se hacía respecto a la actitud que, para alcanzar el éxito de preferencia en la construcción del Teruel-Lérida, debiera adoptar la Diputación asumiendo la responsabilidad de los ofrecimientos hechos por los pueblos y ampliándolos.

Opino que la iniciativa de ese señor incógnico (1) no es aceptable, porque sería hacer dos veces ofrecimientos con sacrificio de los pueblos.

(Rumores de aprobación en algunos asientos de la derecha de la presidencia).

Sin embargo,—continuó el orador— para tratar de este asunto se reunirá el Pleno de la Diputación.

Por lo que se refiere a la cuestión capital que nos ocupa, el ministro de Fomento la tiene ya resuelta, y pronto comenzarán—según creo—los trabajos del ferrocarril.

La Diputación Provincial fomentará por todos los medios la más pronta ejecución.

Este ferrocarril—señores—establecerá el intercambio de productos de todas clases entre muchos pueblos que antes apenas tenían relación alguna y realizará la verdadera unidad provincial.

Termino augurando a Teruel y su provincia una gran prosperidad en plazo breve; para lo cual todos debemos trabajar sin descanso hasta conseguir hacer de Teruel una provincia rica, que con provincias ricas hay Patria grande, y esta debe ser la aspiración suma de todo español.

(¡Muy bien! Grandes aplausos).

(1) Estamos autorizados para revelar su nombre: es don Ernesto Ferrer.

Don Juan Giménez

El señor alcalde se levanta para hacer el resumen, dar cuenta de los acuerdos y leer los telegramas que van a dirigirse a Madrid.

Alude a las campañas de prensa y dice que ahora ya todo el pueblo sabe lo que hay en lo del ferrocarril.

Decir Teruel-Alcañiz-Lérida es decir: pan por el trabajo, vida comercial, prosperidad.

El ilustre turolense don Pedro Feced ha hecho un acabado estudio del ferrocarril. Nada hay que añadir.

El señor presidente de la Diputación ha hablado ya de los ofrecimientos de los pueblos.

Este Ayuntamiento ha convocado al de Teruel para dar un nuevo vigor con ofrecimientos nuevos.

La Dirección de este asunto es, con pleno derecho, de la Diputación, y a su labor se une el pueblo de Teruel.

Nuestra base para ofrecer es no tener regateos.

El Ayuntamiento ofrece para la preferencia de nuestro ferrocarril todos los terrenos del término municipal que la línea ocupe, más la estación, sean comunales o particulares. Espero que los propietarios ricos que puedan cederlos, los cedan, y si son pobres nos los ofrezcan por su justo valor. (Aplausos).

El Ayuntamiento ofrece también todo el balasto de los terrenos comunales y toda la piedra necesaria.

Además, mil jornales pagados de sus fondos.

Siento el Ayuntamiento no poder ofrecer más. Pero ese es su máximo esfuerzo. Por otra parte, el Estatuto no permite otra cosa ya que no se trata de una obra municipal, sino nacional.

Ahora, el pueblo tiene la palabra. ¿Estáis conformes con que aparte de lo dicho ofrezca este Ayuntamiento un jornal por cada vacuno? (Muestras de aprobación general).

Esta Alcaldía cuenta con la cooperación máxima de todas las entidades oficiales y particulares de esta ciudad que así se lo han ofrecido.

Algunos de estos ofrecimientos han sido concretados ya:

El Círculo Mercantil, cien jornales. El Sindicato Agrícola Católico, un jornal por socio.

Estima que además de aquellas entidades, se reuniesen los oficios, profesionales, etc., para adoptar acuerdos.

Ahora tengo que desmentir, debidamente asesorado, la falsa especie de que ya no eran necesarios nuevos ofrecimientos.

Digo que ahora más que nunca es necesario redoblar el esfuerzo de todos y no dormirse sobre los laureles.

¡Vamos a conseguir que la construcción de ferrocarril tan ansiado sea la primera!

En cuanto al interés provincial, de que hablaron elocuentemente los demás oradores, ese ha sido uno de los motivos que tuvo en cuenta el Ayuntamiento para estudiar con todo cariño este asunto.

En adelante, ni la Loma de San Just, ni ninguna barrera podrá evitar que los espíritus aragoneses tiendan sus alas para fundirse en un abrazo a través de los pueblos. (Aplausos).

Despachos expedidos por la Alcaldía

Mayordomo Mayor Palacio. Madrid.

Recogiendo sentir Asamblea celebrada pro ferrocarril Teruel-Lérida ruegole haga llegar a S. M. agradecimiento pueblo turolense por interés demostrado en favor mencionada línea.

Presidente Consejo de Ministros. Madrid.

Reunidos magna Asamblea Diputación, Ayuntamiento, fuerzas vivas y vecindario toda ciudad Teruel, acuerda significarle gratitud por aprobación e inclusión plan ferrocarril Teruel-Lérida, que satisface generales aspiraciones, y prestar máximo apoyo incluso económico, para acelerar construcción.

Ministro Fomento. Madrid.

Reunidos magna Asamblea Diputación, Ayuntamiento, fuerzas vivas y vecindario toda ciudad Teruel, acuerda significarle gratitud por aprobación e inclusión plan ferrocarril Teruel-Lérida, que satisface generales aspiraciones, y prestar máximo apoyo incluso económico para acelerar construcción.

Antonio Mayandía, Presidente Consejo Superior Ferroviario. Madrid.

Reunidos magna Asamblea Diputación, Ayuntamiento, fuerzas vivas y vecindario toda ciudad Teruel, acuerdan testificarle la gratitud que anida en razones turolenses por sus incansables trabajos en pro ansiado ferrocarril Teruel-Lérida, que tanto han contribuí-

do a aprobación e inclusión en el plan de construcción inmediata.

Director General Obras Públicas. Madrid.

Reunidos magna Asamblea Diputación, Ayuntamiento, fuerzas vivas y vecindario toda ciudad Teruel, acuerda significarle gratitud por aprobación e inclusión plan ferrocarril Teruel-Lérida, de cuya Comisión de Estudios fué digno Presidente, que satisface generales aspiraciones, y prestar máximo apoyo incluso económico, para acelerar construcción.

Telegramas recibidos después de la Asamblea

Caspe, 17 a las 13'15. Ofrezco trabajo que realiza Caspe pro ferrocarril Teruel-Lérida como adhesión y entusiasmo en Asamblea.—El alcalde, Emilio Tapia.

Madrid, 17 a las 15'30. Necesidad salir Sevilla me impide asistir como pensaba Asamblea celebrada hoy esa; le ruego me cuente entre los reunidos con adhesión más incondicional a cuantos acuerdos se tomen en favor de ese ferrocarril.—Lo saluda, José Torán.

Proposición del señor Feced

Don Pedro Feced, al terminar el acto, propone que vaya una comisión a visitar al señor gobernador, (que por su estado de salud no ha podido concurrir a la asamblea) para comunicarle el resultado de la misma.

Así se acuerda en medio del mayor entusiasmo.

Dicha comisión visitó al señor gobernador a las cinco de la tarde.

“Ha sonado la hora,”

Durante nuestra campaña en torno ferrocarril hemos aludido repetidas veces a Alcañiz y recientemente al colega Tierra Baja.

Del número de este periódico, llegado hoy a nuestra Redacción, tomamos los siguientes párrafos correspondientes a su artículo de entrada, y que lleva el título que encabeza estas líneas.

«Estos días, hemos experimentado un gran dolor. La prensa de Teruel, la de Zaragoza, la de Madrid, se han ocupado y se ocupan dándole la preeminencia que por su grandísima importancia merece, de la magna obra que ha de transformar de manera radical la fisonomía de la provincia de Teruel, y de las comarcas del Bajo Aragón muy especialmente. Nos referimos a la construcción del F. C. Teruel-Lérida por Alcañiz, Caspe y Fraga.

En esos artículos, en esas noticias, es esa campaña, que si será justa y se fundará en poderosas razones que ha logrado captarse el afecto y adhesión de cuantos se han dignado estudiar, aunque sólo haya sido en rápida ojeada, el proyecto magno, hemos visto el

clamor y el entusiasmo de los pueblos; sus esfuerzos, sus sacrificios y sus aportaciones. Hemos leído llamamientos plenos de afectuoso cariño a la unión y fraternidad de los comarcanos. Hemos percibido en lo más sensible de nuestros sentimientos, por cierto, la alusión delicada y amorosa. Sólo una voz, sólo un sumando ha faltado en ese magnífico acorde que ha llegado hasta el Poder público con el acento de la convicción y con el clamoreo firme de la necesidad. La voz de Alcañiz no se ha oído por parte alguna.

...Pero si queremos hacer constar que ha sonado la hora de que Alcañiz se sume al entusiasmo movimiento. Que no es lícito que la ciudad siga en ese letargo que tan poco dice de su civilidad. Que no es aceptable que siga ignorando cuál es su posición en el asunto. Que no es tolerable que se haga el vacío a una cuestión, de la que depende en crecido tanto por ciento su futuro engrandecimiento. ¿No hay una voz que ilustre a los alcañizanos sobre ello? Pues sobre el general silencio se levanta la nuestra humilde e inducta al servicio de lo que creemos un deber de amor a Alcañiz y a su provincia, para decir que el Teruel-Lérida es el ferrocarril que más (no quitamos nada) ha de movilizar la riqueza agrícola e industrial de Alcañiz.

...Indudablemente, ha estado remisa nuestra ciudad; pero aun se estará tiempo y creemos no equivocarnos al afirmar, que nuestro llamamiento tendrá la respuesta que conviene a Alcañiz.

Ello conviene doblemente, porque con ocasión de este asunto pueden resolverse dos cuestiones, que juzgamos interesantísimas. Es una la que afecta al porvenir de Teruel y Alcañiz en su aspecto económico. La otra porque quedaría demostrado, a quien lo necesite, que la prosperidad y grandeza de Alcañiz y Teruel se cifran en su unión.

(N. de la R. de «Tierra Baja») «Completamente identificados con las ideas expuestas por nuestro distinguido colaborador no queremos dejar de decir que, por nuestra parte, nos hemos ocupado, en cuanto hemos tenido oportunidad, en laborar por la gran obra. Esperábamos que alguien, una vez que ha tomado estado oficial, alzase su voz. Lo ha hecho el señor D. F. y sabemos que tendrá adecuada repuesta.»

Postdata interesante

Hela aquí, lector: «P. S.: Escrito el anterior artículo, una reunión de mucha importancia ha tenido lugar en el Salón de los Actos del Ayuntamiento. Sentimos una gran satisfacción al rectificar algunos de los conceptos que hemos expuesto: Alcañiz responde a su personalidad y a su historia. Alcañiz tiene el instinto de su conveniencia. Alcañiz ha oteado su porvenir magnífico...»

AUTO SALON

Agente directo para la provincia de Teruel de los automóviles “Oakland” y “Chevrolet”

Automóvil «OAKLAND» modelo 26 acaba de llegar, 6 cilindros, frenos sobre las cuatro ruedas. Disco y Balloon, los mayores adelantos del automóvilismo. Consume 14 litros de gasolina por cada 100 kilómetros, Velocidad 120 kilómetros hora. El 6 cilindros más rápido y barato.

«CHEVROLET» turismo, el automóvil escalatorres todo en directa verdad. Último modelo, con muelles enteros semicilíndricos adelante y atrás. Embragado color azul con acabado «Duco» que le hace un conjunto de indiscutible elegancia.

Camiónetta «CHEVROLET» 2 toneladas, el transporte más rápido, seguro y económico. Ventas al contado y a plazos.

No compréis aceites, cubiertas y accesorios en general para vuestro automóvil sin consultar con José María Morera. ALCANIZ.

Sub-agentes en TERUEL: Medina y Gascón (Juan Pérez, 7)

Exposición y despacho: Stokista oficial: Garage: Alejandro, 10 Michelin Plaza Mercado, 8

Petróleo SHELL

ESPECIAL PARA ESTUFAS

LA LATA de 18 litros,

13 pesetas, franco envase

FARMACIA Y DROGUERIA

DE

BENJAMIN BLASCO

AYUNTAMIENTO

Sesión del Pleno

Conforme estaba anunciado, el sábado celebró sesión el Pleno del Ayuntamiento.

Una hora más tarde de la fijada, a las ocho y media, agitó la campanilla el señor Giménez, que preside, asistiendo los concejales señores Ortega, Catalán, Garzarán, Martín, Hernando, Sabino, Gómez, Hernández, Pescador, Vargas, Iba, Izquierdo, Utrillas y Rubio y en el Salón bastante público.

Leída que fué la convocatoria, por la que se cita a la presente sesión extraordinaria, se dió principio al orden del día dando cuenta de la sentencia dictada por el Tribunal provincial de lo contencioso-administrativo, y en la que se declara sin efecto el acuerdo que este Municipio tomó de suprimir una plaza de médico titular.

Terminada su lectura, la Presidencia preguntó si algún señor deseaba pedir la palabra sobre este asunto.

Lo hizo don Arsenio Sabino para decir que como las circunstancias obligaban a revocar el acuerdo, y es insuficiente el número de médicos para que estén debidamente atendidos los pobres, en virtud de la sentencia que se acababa de leer creía oportuno anunciar y proveer dicha plaza.

El señor Ortega dijo que la sentencia no obligaba a cubrir inmediatamente, haciendo notar que en el Presupuesto vigente no existe consignación para dicha plaza, pero que salvando él su responsabilidad si se grava el Presupuesto, puede accederse.

Contesta el señor Sabino que medios tiene el Ayuntamiento para ello y que puede contraer crédito y llevarlo al nuevo Presupuesto.

Insiste el señor Ortega en que esos créditos están muy gastados y no pueden tocarse.

El señor Hernando dice que el servicio actual está muy bien atendido y no ofrece gran urgencia el nombramiento.

El señor Izquierdo se adhiera a lo manifestado por el señor Sabino.

También el señor Vargas se muestra partidario del parecer de estos señores.

La Alcaldía interviene y se pone el asunto a votación, aprobándose el anunciar lo antes posible la vacante y proveerla.

Vista la instancia del gestor de los arbitrios municipales, pidiendo se deje sin efecto los acuerdos del Ayuntamiento, por los cuales se exceptúa del pago sobre el arbitrio de carnes los cerdos criados en Teruel, se leyó el informe de la Comisión de Hacienda por el que se hace notar, entre otras cosas, que al hacer el contrato de afianzamiento no se hizo ninguna salvedad con referencia a dicho arbitrio, que hay que tener en cuenta que al acordar la exención del citado arbitrio lo hizo el Municipio en evitación de un serio conflicto de orden público, y termina pidiendo se estudie un medio de compensar al gestor sin gravar los intereses municipales.

Invita el señor Giménez a entablar discusión sobre este asunto y el señor Sabino pide la palabra para manifestar su opinión en este asunto y salva su voto en contra, adhiriéndose a ello el señor Izquierdo.

El señor Ortega manifiesta que la Comisión de Hacienda ha hecho ese informe en evitación de que el gestor interponga un recurso y surja con ello otro conflicto.

El señor Oiba se adhiera a lo manifestado por el señor Sabino.

La Presidencia hace ver lo conveniente que es estudiar con tiempo los asuntos para resolverlos despacio y bien, y anticipa votará por dicha causa a favor del informe.

Se procede a votación y queda desechado dicho informe de la Comisión de Hacienda por nueve votos contra cinco.

La Alcaldía anuncia se va a tratar del asunto de los puestos para pabellones encañados o que se concedan en la Glorieta y lee una copia taxativa de la tarifa número 10, que fija a 0'25 metro por día. Hace ver que sin duda alguna hubo error al confeccionar dicha tarifa puesto que por el Pabellón existente en la Glorieta, a razón de dicha cantidad, se cobraría mucho más de lo consignado en el Presupuesto por el citado arbitrio.

El señor Hernando pide la palabra y dice está claro fué error el fijar dicha cantidad. Hace resaltar el embellecimiento que da dicho Pabellón, puesto que aparte de ocupar un terreno que no sirve para nada es el único paredón que reserva al personal del polvo de la carretera.

El señor Sabino dice que es lo cierto debió sufrirse una equivocación y pide se autorice a la Permanente para que concierte con dicha Sociedad.

El señor Ortega contesta que no ve inconveniente en que la Permanente se encargue de hacer ese concierto, pero le parece más conveniente acuerde el Ayuntamiento la cantidad a fijar.

El señor Sabino habla de cierta reunión que la Alcaldía sostuvo con una comisión de la Nueva Peña y pregunta si quedaron en algo.

Contesta el señor Giménez dando cuenta de dicha entrevista y dice que los citados señores le hicieron presente podrían pagar, por mucho, 500 pesetas, pues si se les fijaba mayor cantidad era decretar su cierre.

El señor Garzarán dice que para esa cantidad no debe aceptarse nada, que se les deje de balde.

El señor Pescador interviene diciendo que puede dejarse hasta la terminación del viaducto, pero exigiéndoles el pago anual de 1.000 pesetas.

El señor Sabino opina deben ser 500 pesetas la base del concierto.

Vuelve a hablar el señor Pescador para contestar a esto que no debe dejarse por esa cantidad tan insignificante ya que no ve bien que a los industriales que tienen, donde a nadie molestan enseres de su industria para dar de comer a varios jornaleros, se les eleve las tarifas y ahí paguen tan poco para que vayan las personas pudientes al terreno que dicho Pabellón ocupa y que es del pueblo.

Se entabla un pequeño debate entre los señores Pescador y Sabino y la Presidencia lo corta poniendo a votación si son 1.000 o 500 las pesetas que ha de pagar. Votan siete señores que mil y otros siete que quinientas. Vuelve la votación, en las dos vota el señor Garzarán que de balde, y resulta: Porque pague mil pesetas, los señores Catalán, Martín, Oiba, Izquierdo, Pescador, Gómez, Rubio y alcalde, votando los seis señores restantes por que, fuesen 500 quedando aprobado sean 1.000 las pesetas a satisfacer anualmente.

El señor alcalde hace uso de la palabra para decir que, habiendo llegado el orden del día al asunto del ferrocarril Teruel-Lérida por Caspe, sólo va

La Funeraria

Federico Andrés López

San Andrés, 10. Teléfono, 78

Esta Casa continúa con las mismas condiciones que el pueblo de Teruel conoce.

200 modelos de ataúdes para adulto y párvulo.

Servicio permanente y ejecutado al cuarto de hora.

Traslado de restos a todos los Cementerios de España y el Extranjero.

Automóviles de respeto para ir al Cementerio.

TINGE Y LIMPIEZA DE TODA CLASE DE ROPA

a pronunciar muy pocas palabras para dar cuenta de los ofrecimientos máximos que ha acordado el Ayuntamiento en sesión confidencial, y que espera ratifiquen para ofrecerlos y ver si con preferencia puede lograrse la construcción del ansiado ferrocarril citado, que tantos beneficios ha de reportar a nuestra provincia. Dice que los ofrecimientos son:

1.º Conceder cuantos terrenos ocupen las líneas, incluso su estación, ya sean del común o de propiedad particular de secano o de regadío.

2.º Todo el balasto que crean conveniente los constructores, ya sea del terreno comunal o de las canteras que posee el Ayuntamiento, y

3.º Mil jornales.

Hace ver la imposibilidad de ofrecer más, como sería el deseo del Ayuntamiento, y, después de aprobarse dichos tres ofrecimientos invita a los señores concejales a la Asamblea que a las once y media de ayer domingo se celebró.

A continuación, la Presidencia manifestó que referente a la instancia presentada por el constructor de la alcantarilla del paseo de la infancia Isabel, no podía darse cuenta de la misma por estar pendiente de varios informes, terminando acto seguido la sesión por no haber en el orden del día más asunto de que tratar.

NOTAS DE SOCIEDAD

EN Valencia falleció el caballero señor don Pedro Dolz de Espejo, causando su muerte tan doloroso sentimiento como el producido en Teruel, donde era querido y respetado.

Hoy en el mixto han sido traídos los restos mortales, constituyendo su traslado una manifestación de pesar.

Reciba su atribulada familia nuestro más sincero pésame.

EL señor gobernador civil de la provincia don Sabas de Alfaro, aun que sigue mucho mejor en su dolencia, no se ha levantado del lecho.

Hacemos votos por su completa mejoría.

ESTA noche en el correo sale para Madrid el contador de la Diputación y buen amigo nuestro señor Gotta Gállego.

Su viaje tiene por objeto asistir a la Asamblea de Diputaciones que se va a verificar en la Corte.

SE encuentra un poco más aliviado en la enfermedad que padece el culto magistrado de esta Audiencia don Vicente Sales, respetable amigo nuestro.

Deseamos su total restablecimiento.

NUESTRO querido amigo don Joaquín Terol ha sido nombrado veterinario de Puebla de Valverde, cesando en San Agustín pueblo en donde venía desempeñando su profesión.

Celebramos este nombramiento por haber conseguido sus deseos el interesado.

HOY hemos saludado a nuestro compatriota y amigo don Adolfo Dolz, de Cedrillar.

LEGÓ de Burbáguena nuestro compañero en la Prensa y amigo don José Rivellés.

MARCHÓ a Formiche el médico de dicho pueblo don Miguel Fonollá.

REPUESTO de su indisposición hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo don Francisco Saez.

LEGÓ de Zaragoza la bella señorita María Cazaña.

Gobierno civil

Notas varias

En este Gobierno civil hay 35 diplomas y medallas conmemorativas del Homenaje al Rey, a disposición de los señores que ha tiempo las tienen solicitadas.

De Mazaleón comunican a el Gobierno que para el próximo día 22 se preparan grandes festejos con motivo de la inauguración de las escuelas y bendición del banderín de aquel Somatén.

Esta mañana estuvieron en este Gobierno para interesarse por la salud del excelentísimo señor gobernador que aún continúa enfermo, por fortuna mejorando, los señores presidente de la Diputación don José M.º Valdemoro, concejal don Manuel Hernández y delegado gubernativo de Teruel señor Resano.

Por este Gobierno civil les han sido entregadas a los 22 funcionarios de Hacienda que la tenían solicitada la Medalla del Homenaje a los Reyes junto con sus diplomas correspondientes.

DE PUERTOMINGALVO

Se le dispara y le hiere

Comunican de Puertomingalvo que el vecino del mismo Juan Gallen Albalata, de 34 años de edad, casado y de oficio molinero, hallándose en su domicilio «Molino Viejo», de aquel término municipal, limpiando una escopeta de su propiedad, tuvo la desgracia de que se le disparase, hiriénole gravemente en la cara interna, tercio medio, del brazo derecho.

El Juzgado interviene en el suceso.

JUDICIALES

Se ha dispuesto que en ningún caso pueda ausentarse un funcionario judicial de su residencia oficial, salvo que los deberes de su cargo se lo impongan, sin recibir la autorización procedente.

Delegación de Hacienda

Con fecha 15 de los corrientes se reintegró al destino de su cargo después de haber disfrutado de prórroga de licencia por enfermo el oficial de esta Tesorería-Contaduría de Hacienda don Antonio Ruiz.

Ha sido trasladado a su instancia, a la Delegación de Hacienda de Barcelona, el auxiliar afecto a esta Tesorería-Contaduría D. Jaime Abad Badía.

Ha sido nombrado Tesorero-Contador de esta Delegación el señor interventor de Hacienda, de la misma don Luis Gasca Miguel.

GACETILLAS

Por falta de espacio se deja de publicar varias informaciones y noticias entre ellas, la amplia reseña de la Asamblea de Alcañiz en pro del ferrocarril Teruel-Lérida.

— TRASPASO. Tienda comestibles, Arrabal, Mesón Játiva, 5.

— EL BANCO HISPANO-AMERICANO realiza en el acto la compra de valores del Estado. También tiene establecido el servicio de cambios de billetes y monedas. Compra y venta de billetes de Banco y monedas de oro, plata y cobre, de todos los países.

— POR tener que ausentarse, se traspasa y venden los muebles de la «Pensión Peninsular». Tratar en la misma.

— SE SIRVE leña a domicilio a 6 céntimos kilo y carbón de pino a 18 céntimos kilo.

Avisos al teléfono núm. 36, en la serrería de Vicente Herrero.

— SE NECESITA un oficial o un aprendiz adelantado en la sastrería de don Robustiano Paricio, de Santa Eulalia.

Retiro Obrero

Caja de Previsión Social de Aragón

La Oficinas de esta Delegación provincial se hallan instaladas en la calle de Joaquín Arnau, número 10 principal. Horas de despacho: De tres y media a seis y media.

DIPUTACION

Para asistir a la Asamblea de las Diputaciones que tendrá lugar en Madrid los días 20, 21 y 22 del actual han sido comisionados para que lleven la representación de la de Teruel los diputados señores Subiza y Arnau y el interventor de fondos provinciales señor Gotta Gállego.

Junta provincial de Abastos

NOTA OFICIOSA

Son muchos los dueños de establecimientos en que expenden artículos de primera necesidad que todavía no han remitido a la Secretaría de esta Junta la copia del cartel anunciador de precios de artículos que previene la Circular de la Dirección General de Abastos da 21 de Diciembre último, que se publicó en el Boletín oficial del día 30 y en los periódicos locales.

Se les advierte la necesidad de presentarlos con toda urgencia para poder determinar el número de carteles que con el fin de que todos ellos guarden uniformidad acordó la Junta de Abastos encargarse de mandar hacer.

AUDIENCIA

Esta mañana se vieron dos causas procedentes del Juzgado de Albarracín. Una seguida por hurto contra Fidel Martínez Valero y otra por incendio seguida contra Pedro Gomez Egido y dos más, quedando concluidas para sentencia.

En la primera actuó el señor Subiza y en la segunda los letrados señores Rivera y Marina.

Por Telégrafo

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid, 18 tarde.

Muerte de un académico

En las primeras horas de esta mañana ha fallecido don Adolfo Bonilla San Martín, catedrático de filosofía de la Universidad Central y académico de las de Historia, Ciencias, Lengua y Jurisprudencia, causando enorme sentimiento.

El fallecido tenía 58 años. Deja escritas muchas obras, entre otras la Historia de la Filosofía Española.

Por el domicilio del ilustre catedrático desfilaron numerosas personalidades. El Rey envió su pésame a la familia.

Pro ferrocarril

Teruel - Caspe - Lérida

Lérida.—En el salón de actos del Ayuntamiento celebró una Asamblea pro ferrocarril Teruel-Lérida por Caspe, asistiendo las autoridades, demás fuerzas vivas y numeroso público.

Se pronunciaron elocuentes discursos abogando por la pronta construcción de la mencionada vía férrea.

Se adoptaron importantes acuerdos y se aprobaron, de entre éstos las conclusiones, las cuales fueron entregadas al gobernador civil para que éste las enviara al Gobierno.

— Alcañiz.—Con el mismo objeto tuvo lugar en Alcañiz una importante Asamblea, asistiendo todo el vecindario presidido por las autoridades.

Se acordó agradecer al Gobierno la concesión de tal mejora y rogar se construya pronto para evitar al propio tiempo la emigración de los obreros por falta de trabajo.

También se acordó adherirse al Gobierno y unirse a la Diputación de Teruel en sus gestiones, en sus ofrecimientos y aportaciones.

En ambas Asambleas reinó un entusiasmo indescriptible.

Asamblea vitivinícola

Ciudad Real.—En el pueblo de Socuellamos celebró la Asamblea vitivinícola organizada en honor del director general de Agricultura, que presidió en unión del señor Martínez Anido. Pronunciáronse discursos en defensa de la clase.

Después se verificó un banquete en el campo de Criptana en honor de las personalidades que asistieron a la Asamblea.

Las Diputaciones se reúnen

El día 20 se inaugurará la Asamblea de las Diputaciones. Han anunciado su llegada representantes de toda España, concediéndose a los asambleístas rebaja de precios en los ferrocarriles.

CUEVAS.

Tip. «Salafranca». -Teruel

CARÉ REGIO Grandes conciertos tarde y noche

Por el gran dueto

MAILLO

Café Moka y licores de las mejores marcas

Calefacción central de la Casa Sebastián Fraile

SOLUCION BENEDICTO
 DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON
CREOSOTA
 INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,
 CATARROS CRONICOS, BRONQUITIS,
 INFECCIONES GRIPALES Y DEBILIDAD GENERAL.
 VENTA PRINCIPALES FARMACIAS
 DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41.
MADRID

Fábrica de chocolates
 Cafés, tueste diario
Francisco Sebastian
 Joaquín Costa, 7—TERUEL

TOS
 desaparece con las
PASTILLAS PECTORALES
 de G.F. MERINO é Hijo
LEÓN
 Exito creciente desde 1827



REGALO
 que hace la Agencia de Negocios más importante de España
LA COMPETIDORA (nombre registrado en 1920) envía libre
 de todo gasto, a quien lo solicite y como propaganda, un elegante
 calendario de bolsillo dorado a fuego, estilo yanqui.

Director: EVARISTO ROMERO GAMEZ

OFICINAS Y DESPACHO: Humilladero 9 (antes Toledo 105).
 Teléfono 957 M. Apartado de Correos 12 065 Madrid (12).

Presentación de expedientes en ministerios y dependencias oficiales y particulares. Reclamación de cuotas militares, redacción de instancias y documentos SECCI- N. ESPECIAL para el rápido despacho de certificados de Penales y Última Voluntad (en 24 horas), cinco y ocho pesetas, todo incluido.

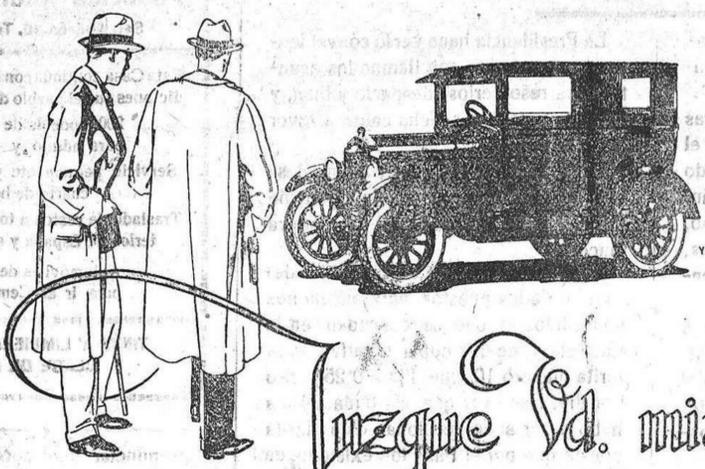
Consultas de todas clases, cinco pesetas. Consultorio de asuntos militares y de legislación civil y eclesiástica. Partidas de nacimiento, defunción y legalizaciones. Diligencias de ahortos. Carnets de abono, para diez consultas o gestiones, diez pesetas. Cobros de créditos, encargos de compras de libros, billetes de lotería, objetos de todas clases e informes de sus precios. Abonos de pensiones y gastos particulares y de libros a estudiantes. A todo encargo deberá acompañar su importe, así como en las cartas franqueo para la respuesta.

A nuestros abonados suscriptores y a los profesionales, señores notarios, abogados, procuradores, secretarios municipales y judiciales y sacerdotes, les concedemos importantes descuentos. PIDAN TARIFAS.

Casa fundada en 1889. Personal idóneo y especializado. Organización comercial y registros útramodernos. ÚNICA EN ESPAÑA

LAS CELEBRES
AMPOLLAS OMEGA
 PARA HACER LICORES, JARABES y
 PERFUMES
 SE VENDEN EN TERUEL
MARIANO GIMENEZ
 Farmacia y Droguería
 POZO 8

Si quiere V. aumentar el negocio anuncie en **Teruel**



Juzgue Vd. mismo

Examinando el coche que resiste los juicios más severos. Carrozado totalmente en acero, pintado y tapizado en colores de un gusto excelente y con las reformas introducidas en su línea, el modelo Conducción Interior dos puertas FORD ofrece un armónico conjunto de confort y elegancia.

JUZGUE V. MISMO

Véalo en la Agencia FORD de su localidad y estamos seguros de que usted lo reputará como el más refinado y confortable y una prueba le convencerá de sus excelentes cualidades mecánicas.

Consumo: 10 litros por 100 kms.
 Precio: Ptas. 7.015, Fábrica Barcelona

Ford Motor Company
 BARCELONA

ELECTRICA COMERCIAL-S. A.

Representación exclusiva de

LA ELECTRICIDAD S. A. Sabadell

Centrales eléctricas-Turbinas Hidráulicas-Alternadores Dinamos-Motores
 -Transformadores-Bombas para Riegos-Elevaciones de aguas-Motores de
 aceites pesados-"Rustón"-Estudios-Proyectos y Presupuestos gratis
 Material pequeño

Casa Central
 Caspe, 40

Barcelona

Fábrica y Talleres
 - Sabadell -

La Prensa
 AGENCIA DE ANUNCIOS
 DE
Rafael Barrios
 Carmen, 18. Teléfono 123. MADRID.
 Combinaciones económicas de varios periódicos. Pidanse tarifas y presupuestos para publicidad en Madrid y provincias. Grandes descuentos en anuncios y esquelas de de novenario y aniversario.

Taller de forja mecánica y cerrajería
PEDRO GALINDO
 Construcción de toda clase de balcones y rejas; piezas forjadas para automóviles y toda clase de maquinaria agrícola
 - RONDA 4 DE AGOSTO -

Gumersindo Serrano
 PINTOR
 MUÑOZ-DEGRAIN, NÚM. 13.

Esquelas de defunción se hacen en este diario.

Lea usted TERUEL