

Diario Turoloense

PERIÓDICO INDEPENDIENTE DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA PROVINCIA
SE PUBLICA POR LA NOCHE

Año 1.

Teruel.— Martes 15 de Diciembre de 1914

Núm. 242

FÁBRICA DE CAL HIDRAÚLICA, SUPERIOR

A 1.25 PESETAS EL SACO DE 40 KILOS,

DEVOLVIENDO LOS ENVASES

VICENTE RODRIGUEZ

DEMOCRACIA 36 Y OVALO 4.—TERUEL

DISCUSIÓN DEL PRESUPUESTO DE FOMENTO

INTERVENCIÓN DEL DIPUTADO POR ALBARRACÍN SEÑOR BARON DE VELASCO

(CONCLUSIÓN)

El Sr. Burell: Pido la palabra.

El Sr. Presidente: la tiene S. S.

El Sr. Burell: Van a permitirme la Cámara, la Comisión y el señor Ministro de Fomento que exclarezcamos este asunto con alguna mayor luz. El señor Calderón ha establecido que sólo se trata de un concepto y de una cantidad. No es así. La cantidad viene duplicada, porque figura en este capítulo, como ha hecho constar el Sr. Barón de Velasco, y en el otro capítulo que se refiere a ferrocarriles transpirenaicos. Aquí lo que hay es un abuso de misterio, abuso de misterio que es necesario que concluya de modo que los Ministros se den cuenta, adviertan sus flaquezas, vuelvan a la realidad viviente constitucional y expliquen con toda claridad sus acciones y omisiones.

El Sr. Ministro de Fomento, por sí y ante sí, ordenó unos estudios de los cuales no ha querido dar cuenta al Parlamento. (El Sr. Ministro de Fomento: Con el Sr. Romeo.) Conmigo, no. (Risas.—El Sr. Ministro de Fomento: No estaría S. S. en la Cámara.) No guardo memoria de ello; más para que vea la Cámara hasta qué punto hay misterio, voy a leer una relación de las cantidades invertidas del crédito extraordinario de 100.000 pesetas, a ver si la Cámara puede deducir dónde se han hecho los estudios y a qué ferrocarril se refieren.

«Al pagador de la segunda División de ferrocarriles para indemnizaciones al personal facultativo.»

¿Puede advertir la Cámara por estas palabras de qué estudio se trata ni de qué proyecto de ferrocarril? Y es ello tanto más grave, cuanto que aquí se da el caso de que hasta la buena fe del señor Ministro de Hacienda ha sido sorprendida. El Consejo de Estado ha rechazado de plano la partida que S. S. consignó. El Consejo de Estado en ple-

no opina que el Gobierno puede conceder bajo su responsabilidad los suplementos de crédito y créditos extraordinarios solicitados en este expediente, excepto las 100.000 pesetas indicadas, etc. Después viene el señor Ministro de Hacienda, pide la votación de esos créditos, y dice que todos ellos han sido favorablemente informados por el Consejo de Estado. ¿Favorablemente informado ese crédito de 400.000 pesetas? Yo quisiera conocer la opinión del señor Ministro de Fomento y del Gobierno sobre un error tan grave, porque además se da el caso de que se bastea en absoluto, de que se rompe todo el sentido de las leyes en su relación con el Consejo de Estado, que, en efecto, informa favorablemente casi todas las peticiones de crédito hechas por el Gobierno; pero rechaza una y el Gobierno entiende que es cosa tan de ritual, tan formularia, el informe del Consejo de Estado, que aun en este punto en que llama la atención sobre cosa tan grave, no sólo no lo tiene en cuenta, sino que, con profundísimo desdén, lo convierte en informe favorable.

Y yo ahora pregunto además a S. S. Esas 100.000 pesetas, ¿no se refieren a los ferrocarriles transpirenaicos? Esas otras 135.000 pesetas que vienen a ampliar los estudios, ¿para qué son? ¿Qué estudios son esos? ¿Qué ferrocarriles son los que proyecta S. S.? ¿Es que cree S. S. que su poder constitucional le exime de dar cuenta a la Cámara de la inversión de estas cantidades? ¿Es que esta ley de Ferrocarriles, que, por cierto, lleva una firma ilustre, de gratísima memoria para S. S., la del Sr. Conde de Toreno, puede ser modificada por S. S. en el silencio de su despacho del Ministerio de Fomento, sin que nosotros tengamos derecho alguno para pedir siquiera una aclaración, para saber en qué va a invertir S. S. esas cantidades?

Yo señalo a la consideración de la Cámara estos dos interesantes puntos.

Primero. Se ha traído un informe del Consejo de Estado diciendo que era favorable, y es absolutamente adverso: niega a S. S. la cantidad y niega la conveniencia de esa inversión, y añado que ese expediente no se refiere en nada a algo que pudiera y debiera tener en cuenta el Consejo de Estado para autorizar la inversión de las 100.000 pesetas. S. S. incluyó ese expediente, que era muy anterior en fecha, en consecuencias y en todo a la declaración de la guerra, entre los demás expedientes que tenían esa raíz y esa explicación.

Segundo punto, de considerable importancia. ¿Puede el Sr. Ministro de Fomento, a espaldas del Parlamento, dedicarse a hacer estudios de ferrocarriles? S. S. dice que sí. En la rectificación le demostraré yo a S. S. que no, y, por lo pronto, espero la respuesta del Sr. Ministro de Fomento.

El Sr. Calderón: Pido la palabra.

El Sr. Presidente: Tiene la palabra el Sr. Calderón.

El Sr. Calderón: Sin perjuicio de que el Sr. Ministro de Fomento dé la respuesta que espera el Sr. Burell, yo me voy a permitir también hacer alguna observación en la parte que afecta a la Comisión de presupuestos.

Las 15.000 pesetas y las 120.000 que S. S. se refería, se han refundido. (El Sr. Barón de Velasco: No.) Perdón S. S. Eso opina S. S., y yo no tengo opinión, si no que *leo lo que está consignado*. Dice S. S. que están duplicadas esas partidas, porque en la consignación para los transpirenaicos también se dice que *para estudios*. Pues eso será en un capítulo que viene mucho después; pero en éste quedamos en que son las mismas cifras que en el vigente, no lo dude S. S., son 15.000 y 120.000, y ahora se dice: 135.000 pesetas para los dos servicios refundidos: para los transpirenaicos y para estudios de ferrocarriles. (El Sr. Burell: ¿Quiere su señoría leer el concepto primero del artículo 21?) «Queda suprimido el concepto del crédito segundo por pase al primero. (El Sr. Burell: Lea S. S. a continuación.) Eso no parece que tiene mucha importancia, porque lo que trata de saber el Sr. Burell es otra cosa; es si la Comisión ha entendido que está justificado este gasto para proponer a la Cámara su aprobación, y eso es lo que yo voy a tratar.

A juicio de la Comisión, Sres. Diputados, el Sr. Ministro de Fomento tiene absoluta libertad para mandar estudiar todo anteproyecto de ferrocarril que crea conveniente a los intereses públicos. Le faculta para ello el artícu-

lo 9.º de la ley de Obras públicas, y le autoriza explícitamente el artículo 3.º del reglamento de la ley de Ferrocarriles de 1887. Si quiere el Sr. Burell que se los lea, tendré mucho gusto en ello. En esos artículos se dice que cuando el Gobierno crea conveniente el estudio de un anteproyecto de una obra pública, podrá ordenar que por el personal facultativo se tomen todos los datos y antecedentes, que se haga una Memoria que se proponga una información pública; y si después de ese estudio lo juzga conveniente, presente el oportuno proyecto de ley a las Cortes.

Eso dice la ley de Obras públicas, y el artículo 3.º del reglamento de Ferrocarriles expresa que cuando se quiera hacer un anteproyecto de ferrocarril se podrá ordenar que por el personal facultativo se hagan los estudios necesarios para que si después de ellos y de la Memoria resultare que es un proyecto beneficioso, de interés general, se pueda presentar el oportuno proyecto de ley a las Cortes, y, amparado en la ley de Obras públicas y en el reglamento de Ferrocarriles, el Sr. Ministro de Fomento, en uso de un perfectísimo derecho, ha ordenado, no callada y silenciosamente, sino a la luz del día, enterándose todo el mundo que de ello ha querido enterarse, el estudio de un anteproyecto de un ferrocarril directo de Madrid a la frontera francesa.

Eso es lo que se está estudiando, por creer altamente beneficioso reunir antecedentes y datos para en su día, si se considera que es conveniente, proponerlo a las Cortes, y que las Cortes resuelvan si se debe o no hacer una obra de tal importancia.

¿Es es nueva esta idea? Desde 1884 se viene estudiando y deliberando sobre ello. En la Comisión internacional de París, en las sesiones que han celebrado los ingenieros españoles y los franceses, siempre los ingenieros franceses han venido diciendo que debía declararse, solicitarse de utilidad pública el estudio de ese anteproyecto, para que con su realización se facilitaran las relaciones de la capital francesa con la de la Monarquía española. Después ha tenido ya estado de hecho el estudio de algunos trozos de ese ferrocarril, y en tiempos de Cánovas del Castillo este asunto tuvo también un momento de actualidad y se ordenó que se reunieran algunos datos y antecedentes que se relacionaban con el mismo. Ahora se está estudiando por una Sección de la Comisión de ferrocarriles transpirenaicos, porque habían terminado los estudios de los mismos y las obras se habían subastado y están en período de ejecución, y se creó una

José Estevan y Serrano

CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Intervención en operaciones del *Banco de España* y otros Establecimientos de *Crédito*, negociación de *Letras*, *Libranzas*, *Pagarés*, *Cartas-órdenes*, *Acciones y Obligaciones* de toda clase de Sociedades mercantiles e industriales, *Contratos de Seguros*, *Venta* de toda clase de *Mercaderías y Frutos*, *Descuentos y Préstamos* y en la contratación de *Efectos públicos*.

DESPACHO: Democracia, 30, 2.º TERUEL

ASPECTO DE LA GUERRA

Se han recibido noticias de que la flota turca ha bombardeado Batoum (mar Negro), y se dice que en los Dardanelos un cañonero turco chocó con una mina lanzada por los turcos y se hundió.

—En Servia los austriacos huyen desordenadamente ante el avance de las tropas serbias, que han pasado el Kolybara, empujando a los austriacos hacia la frontera.

—Según telegrama de Milán, el general alemán Liman von Sanders declaró en los periódicos de Budapest que en Egipto los turcos, en su lucha contra los ingleses, no llevan la mejor parte, pues los ingleses tienen numerosas tropas y sus buques de guerra comunican por telegrafía sin hilos con mucha anticipación los movimientos de la guerra.

—El Estado Mayor ruso declara que en el frente de Lowiez fueron rechazados los ataques alemanes, con considerables pérdidas para ellos.

—Hay fuerte cañoneo al Sur de Cracovia, donde los rusos hicieron 4.000 prisioneros.

—En los Cárpatos los austriacos intentaron tomar de nuevo la ofensiva.

—El parte oficial de Viena dice, que a pesar de las grandes dificultades creadas por el tiempo invernal y el tener que combatir en terreno montañoso, las fuerzas austro-húngaras han seguido avanzando sin cesar por los Cárpatos.

En varios combates han sido batidos los rusos, los cuales dejaron ayer en poder nuestro más de 2.000 prisioneros.

Las tropas austro-húngaras se han vuelto a apoderar del desfiladero de los Cárpatos.

Nuevos combates se están librando en el espacio comprendido al Sur de Galitzia entre Grybow y Kau-Sandek.

También sigue la lucha en la Galitzia occidental, cuyo frente se extiende desde el Este de Tynkark hasta la región comprendida al Este de Cracovia.

Ayer los rusos dieron varios ataques pero han sido rechazados por nuestra artillería.

En Polonia no han cambiado las circunstancias.

—La guarnición de Przemysl ha hecho una salida al campo enemigo donde apresó 700 rusos, 18 ametralladoras y gran cantidad de municiones.

—El cuartel general turco comunica que el crucero turco «Sultán Janus Helim», el cual, según informes rusos, se encontraba con averías, bombardeó el

día 10 el puerto ruso de Batoum. Las baterías costeras contestaron sin éxito alguno.

—Comunica la Prensa de New-York, la escuadra inglesa logró alcanzar al crucero alemán «Nurnberg», después de una persecución muy accidental.

Los ingleses intimaron la rendición; pero el crucero alemán prefirió luchar hasta que se hundió. La escuadra inglesa contaba con los cuatro acorazados «Sharmon» (14.800 toneladas) «Achilles», «Cochrane» y «Natal» (13.750 toneladas).

—El gran cuartel general alemán dice que, después de los ataques franceses fracasados el día 11 en la región de Apremont (Sudeste de Saint Mihiel) los franceses emprendieron un nuevo ataque, más extenso, en la dirección de Flirey (entre Saint Mihiel y Pont-a-Mousson), cuyo resultado fué para ellos un gran número de heridos y muertos y la pérdida de 600 prisioneros. Los alemanes tuvieron cerca de 70 heridos. En las demás partes del frente ha reinado relativa calma.

—En la Polonia septentrional los alemanes lograron tomar varias posiciones rusas, haciendo 11.000 prisioneros y apoderándose de 43 ametralladoras. En la Prusia, así como en la Polonia meridional, no ha ocurrido nada digno de mencionar.

NOTAS PROVINCIANAS

LA ZONA NEUTRAL

VIGO.—Se ha celebrado una reunión magna para tratar de la concesión de a zona franca, aspiración manifestada por el pueblo de Vigo hace muchos años.

MANIFESTACIÓN

DENIA.—Una gran manifestación, integradas por todas las fuerzas vivas de la población, sin distinción de clases sociales, se ha dirigido al Ayuntamiento para pedir ayuda a fin de evitar que los talleres del ferrocarril instalados en ésta los trasladen a Alicante.

Dichos talleres constituyen la vida de la población.

También piden que se inaugure a primero de año la vía de Denia a Bemisa, pues ya está terminada y, por tanto, en condiciones de abrirse servicio para el público.

La manifestación se disolvió pacíficamente, prometiendo las autoridades ocuparse de ello.

DESAPARICIÓN MISTERIOSA

MÁLAGA.—Ha desaparecido misteriosamente una conocida señorita cu-

ñada de un comerciante de esta capital.

Han sido infructuosas cuantas gestiones se han realizado para encontrarla y se cree que se ha suicidado.

Estaba próxima a casarse.

La joven desapareció ayer cuando se hallaba con una hermana suya en la iglesia de San Felipe.

HECHO CURIOSO

SAN SEBASTIAN.—Ayer tarde en la estación de Hendaya ocurrió un hecho curioso.

Al salir un viajero de un tren procedente de París para tomar el tren eléctrico a San Sebastián, los gendarmes notaron algo sospechoso en una señora.

Le pidieron el pasaporte, acentuándose más y más las sospechas.

La señora, por toda contestación, comenzó a repartir bofetadas.

En la lucha se le cayeron peluca, sombrero y faldas, descubriéndose que era un hombre auténtico.

Registrado, se le encontraron documentos alemanes e ingleses.

En coche fué conducido a la comisaría, donde quedó detenido.

Se sospecha que es un espía.

UN ATROPELLO

SAN SEBASTIAN.—El carro del regimiento de Sicilia atropelló en la calle Poyuelo a un hombre de 50 años que iba con un niño de 5.

En la Casa de Socorro se le apreciaron heridas leves al niño.

LA CRISIS OBRERA

ALMERÍA.—El invierno en esta región preséntase pavoroso, pues a los rigores del frío habrá que añadir los del hambre y la miseria, ya que la clase trabajadora atraviesa una crisis hondísima por la paralización absoluta de obras y la carencia de jornales.

Estúdiase la manera de establecer urgentemente una cocina económica para poder socorrer a los muchos menesterosos que reclaman comida.

El frío es muy intenso, pues en la montaña ha caído una nevada formidable.

HUELGA

ALCOY.—Se han declarado en huelga los obreros fundidores del taller del Sr. Boronat por haberse éste negado a firmar un compromiso para no admitir trabajo alguno que proceda de Alicante, cuyos obreros están en huelga desde hace bastante tiempo.

EL SR. MILLÁN ASTRAY

BARCELONA.—El cargo de inspector general de Policía, por la dimisión del Sr. Millán Astray lo desempeña interinamente el Sr. Retana.

Ayer mañana desfiló por el despacho del ex jefe de Policía todo el personal que había tenido a sus órdenes. El señor Millán Astray le dirigió un sentido discurso de despedida.

Se asegura que la plaza quedará amortizada.

El Sr. Millán Astray se propone residir por ahora en Barcelona.

REGISTRO CIVIL

Nacimiento: Soñá Justa Jiménez Pérez.

LEANSE ANUNCIOS EN CUARTA PLANA

Sección segunda y a ella se la dió este encargo. Para pagar las indemnizaciones correspondientes al personal afecto a ese servicio se pidieron 100.000 pesetas, y el Consejo de Ministros aprobó esa cifra, y aprobada por el Consejo de Ministros y publicada en la *Gaceta*, se ha hecho la distribución correspondiente; no hay absolutamente nada más en el asunto. No hay nada que ocultar, no hay nada de que no se deba enterar el país y la Cámara, y a mí me ha extrañado mucho que hombre que tan bien enterado está de cuanto afecta a los intereses generales, y muy especialmente de los asuntos especiales de aquella casa, al Ministerio de Fomento, como el Sr. Burell, venga nada menos que a decir que hay aquí cifras en que se ocultan gastos. Se trata de gastos que no hay interés en ocultar, ni cuando se empezaron, ni cuando tomen mayor desarrollo. En su día el Sr. Ministro de Fomento, cuando terminen esos estudios que están para terminar, y que ofrecen una particularidad muy atendida que ha de agradar a todos los que se dedican al estudio de esta clase de grandes obras públicas, porque se trata de proyectó de vía doble eléctrica, y hasta ahora no hay ninguna en España, y de aprovechamientos de saltos de agua, porque se han encontrado saltos de agua de importancia grandísima, que ellos por sí solos valen más de lo que cuesta el anteproyecto que se está formando, cuando puedan estar todos estos antecedentes reunidos, repito que el Gobierno resolverá si es oportuno o no, en vista de los mismos, que las Cortes conozcan del oportuno proyecto de ley para llevar a la práctica esa idea, o, por el contrario, desistirá de ello, en cuyo caso se habrá cumplido la ley con tener esos antecedentes a disposición del Poder público.

F. JOVER MARTINEZ

DENTISTA

DIENTES ARTIFICIALES

OPERACIONES SIN DOLOR

PLAZA DEL MERCADO, 6, PRAL.

TERUEL

NUEVOS ESTUDIOS DE EDISON

El ilustre inventor americano ha dado a conocer en la última sesión del Congreso de electricistas de Filadelfia, los problemas que estudia actualmente. La aviación necesita, según él, una máquina voladora, cuyas dos alas pudiesen subir y bajar doscientas veces por minuto. «Para obtener este resultado, sería preciso—dice—acercarnos todo lo más posible al vuelo de las abejas y no imitar el de la mariposa.»

Al mismo tiempo, el célebre inventor, estudia activamente el modo de poder extraer la electricidad del carbón y espera poder conseguirlo muy pronto. Consagra, además, una parte de su tiempo a perfeccionar un cinematógrafo parlante, tan poco costoso, que estará al alcance de todos, hasta de los menos ricos, y para el cual no costará más que algunos céntimos cada película.

A chillar se ha dicho

Los catalanes pidiendo son parcos, sin duda alguna, y ya me van convenciendo van a pedir, estoy viendo, que les entreguen... la luna. El sistema es superior, pedir, gritar un horror, pues por lo visto ya es fama que en este mundo traidor, el que no llora no mama. Como ellos en cosas tales en el pedir no son mancos, como cosas especiales desean los puertos francos y además zonas neutrales. Pues ya saben que en España, el que alborota con mafia progresa causando envidia, y en cambio no es cosa extraña que el que calla se fastidia. Como el necio promete, aunque pongan en un brete al prudente que no chillar y que a nadie compromete, a ese... ¡que le den morcilla! ¿Pedir con autoridad puertos francos? ¡qué simpleza! ¿zonas neutrales...? verdad, que allí son todo franqueza y todo... ¡neutralidad! Nada, que habrá que llorar pidiendo, porque ya escama tanto sufrir y... callar: y ya no cabe dudar que el que no llora... no mama.

A. Radal.

SANTORAL Y CULTOS

Santos de mañana.—San Valentín.

Misas rezadas a hora fija.—A las seis, en el Hospital y Santa Teresa. A las siete, en Santa Clara y Santiago. A las nueve, en Santa Teresa. A las nueve y media, en la Catedral la Misa de Prima.

Cuarenta horas.—En San Juan. La Misa a la hora anunciada. De cuatro a seis de la tarde, el santo rosario, trisagio y reserva.

Santo Rosario.—Al toque de oraciones se reza en todas las Iglesias Parroquiales.

INFORMACION GENERAL

Bajo la presidencia del Sr. Ferrán se reunió anoche la Diputación, asistiendo los señores Lorente, Rivera (José M.^a), Alcalá, Fernández, Rivera (M.), Muñoz, Vilatela, Orna, Peralta, Galindo, Alemany, Vicente, Matutano, Fedced y Ulzurum.

Abierta la sesión, el señor Secretario dió lectura a la convocatoria y al artículo 61 del Reglamento, y seguidamente fué leída el acta de la sesión anterior de 5 de octubre último que fué aprobada.

Como el primer asunto a tratar era el nombramiento de Médico de la casa de Beneficencia, el señor presidente suspendió la sesión por cinco minutos para que se pusieran de acuerdo los señores diputados.

Reanudada ésta y verificada la votación resultó elegido por 16 votos don José Borrajo Esquiú, que era el que

figuraba en primer lugar en la terna propuesta por el Tribunal.

A continuación el señor Secretario dió lectura de una proposición de la Comisión de Hacienda pidiendo algunas transferencias de crédito que fueron las siguientes; 2.000 pesetas para obras públicas, 4.000 pesetas para Beneficencia, 2.000 para imprevistos y 1.500 para otros gastos, todas ellas de la partida que se presupuestó para carreteras y caminos vecinales.

Aprobadas por la Diputación se acordó pedir la necesaria autorización al señor Ministro de la Gobernación.

A continuación se acordó por unanimidad sufragar los gastos que se originen con motivo de la concesión de la Gran Cruz del orden civil con distintivo blanco concedida al ilustre turolense D. Bartolomé Esteyan.

Como no había más asuntos de que tratar se levantó la sesión a las veinte.

—A pesar de los trabajos realizados por la policía no se ha descubierto nada sobre el sacrilego robo en la Iglesia de San Miguel.

—Hoy han marchado a sus casas muchos de los Sres. Diputados que habían venido con objeto de asistir a la sesión de ayer de la Diputación.

—770'43 pesetas fué lo recaudado por Consumos en el día de ayer.

—En Utrillas fué denunciado ante el Sr. Alcalde el vecino Bernabé Pérez Aznar de 47 años dueño de un café por tenerlo abierto fuera de las horas que marca el bando de buen gobierno.

—Valor curativo.—Un medicamento que supera a las esperanzas concebidas por los enfermos del estómago e intestinos, aunque tengan sus males treinta años de antigüedad y que se excede en satisfacer sus promesas, es de un positivo valor curativo. Reune estas condiciones el Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos.

—La guardia civil de Monroyo ha denunciado a varios pastores, que permitían que sus ganados pasturasen en fincas particulares y del Estado sin la debida autorización.

—Por dimisión voluntaria y traslado a otro pueblo del que las venía desempeñando, se hallan vacantes la Secretaría del Ayuntamiento y Juzgado municipal de Miravete.

Sus dotaciones consisten; la primera en 500 pesetas anuales, pagadas por trimestres vencidos del presupuesto municipal, y la segunda, en los derechos de arancel.

Los aspirantes que deseen optar a ellas, presentarán sus correspondientes instancias, ante la Alcaldía y Juzgado, hasta el día 31 del actual, pasado el cual se proveerán.

SERVICIO TELEGRÁFICO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Madrid 15 16'60

DE POLÍTICA

Ha sido objeto de grandes comentarios el fracaso del Sr. Cambó, al hablar de las zonas neutrales, pretendiendo la inmediata discusión, antes que los presupuestos. El Sr. Dato procuró dejar bien puntualizado el compromiso del

Gobierno y ello le valió el asentimiento de la Cámara.

En cuanto se termine la aprobación de los presupuestos el Gobierno presentará a la Cámara el proyecto de zonas neutrales, procurando conciliar los distintos intereses de las regiones.

La intervención del Sr. Lerroux en tono moderado y con acierto, causó buena impresión.

LA UNIVERSIDAD DE MURCIA

El Sr. La Cierva, en conferencia con Melquiades Alvarez, Burell y Romanones, ha conseguido de éstos que no se opongan a la creación de la Universidad.

BUENA SUERTE!

El Sr. Bergamín, ha enviado al Ministerio de Instrucción pública, un billete de la Lotería Nacional para que sea repartido por partes iguales entre todos los empleados.

Lo acompaña de una carta en la que dice, que lo regala como aguinaldo para los que fueron sus subordinados en atención a los buenos servicios prestados.

DE LA GUERRA

Las tropas serbias han alcanzado una brillante victoria derrotando a los austriacos con grandes pérdidas.

En torno de Belgrado continúa la batalla con gran encarnizamiento por parte de ambos contendientes.

Los serbios han ocupado las alturas de Kosimaj, que perdieron hace unos días.

Los austriacos, cortadas sus líneas, se batan en retirada.

En Francia, no hay nada importante de la guerra.

Los rusos, en telegrama oficial, manifiestan que el día 13 rechazaron a los alemanes en dirección de Mtawa, poniéndoles en completa derrota.

CONTRA VON DER GOLTZ

Se ha descubierto en Constantinopla un complot contra la vida del mariscal Goltz, resultando complicadas personas que ocupan posiciones elevadas.

AUSTRIACOS Y SERBIOS

Los rumores de paz entre Austria y Servia de estos días, han adquirido hoy mayor fuerza, asegurándose que muy pronto se firmará la paz entre ambos Estados.

NAVEGACION PELIGROSA

Se ha constituido un comité general de intervención, secundado en su acción por sesenta comités locales, para hacer propaganda y mover a la opinión en favor de la intervención de Italia en la guerra europea.

La «Gaceta» inserta un aviso del gobierno ruso advirtiendo los peligros que ofrecen a los barcos de naciones neutrales la navegación por el mar Negro, por hallarse lleno de minas submarinas, especialmente en los costas y entradas de los puertos.

También el Almirantazgo inglés ha hecho fijar un anuncio advirtiendo a los barcos que se dirijan al mar del Norte que en Saint Helene deben tomar práctico, por ser la navegación muy expuesta, por las minas colocadas, especialmente a la altura de las islas Wighp.

RELEVO DEL GENERAL MOLTKE

La prensa de Occidente atribuye el

relevo del general Moltke, del cargo de jefe de Estado Mayor, a discrepancias con el kaiser, respecto al plan de operaciones.

Añaden los periódicos que le produjo hondo disgusto la orden del Emperador de que su ejército rompiera la línea de los aliados para avanzar sobre Calais.

CONSTRUCCIONES PROHIBIDAS

Por indicación del Presidente de la República, se ha prohibido a la compañía Riber que construya submarinos para ninguna de las potencias beligerantes.

HAZAÑA DE UN SUBMARINO INGLÉS

El Almirantazgo inglés comunica que un submarino de la escuadra inglesa ha conseguido llegar a los Dardanelos.

Para ello se vió precisado a pasar bajo de tres líneas de minas submarinas.

Una vez conseguido esto con fortuna, el submarino torpedeó al acorazado turco «Messudceych».

Después de consumado su objeto volvió intacto el submarino a reunirse con la escuadra.

LA SITUACION DE PRZEMPSL

Noticias de Przemysl dicen que esta población se encuentra en situación extraordinariamente crítica.

Las autoridades militares han dado ya las órdenes oportunas para que los heridos sean trasladados a otros puntos.

En la plaza existen víveres solamente para tres meses, y esto se ha hecho saber al vecindario por medio de un bando, para que los quequieran abandonen la ciudad.

¿D. JAIME EN MADRID?

«La Correspondencia de España» acoge el rumor de que se encuentra en Madrid D. Jaime de Borbón.

Dice que, según ese rumor, ha asistido a una de las últimas sesiones celebradas en el Senado.

También cree que se hospeda en casa de un ilustre prócer, muy amigo suyo, que es gran aficionado a antigüedades.

EN SIRIA

Comunican de Chipre que el kedive es esperado en Alejandría.

300 oficiales alemanes han pasado por esta ciudad, donde han dado las disposiciones necesarias para recibir 40.000 soldados turcos.

Los cónsules han abandonado la ciudad.

Las tropas turcas han evacuado Damas, dejando solamente 2.000 hombres.

Un buque italiano ha llegado al puerto de Beyrouht.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día de 15 Diciembre

Observaciones tomadas en el Instituto provincial
Barómetro a cero grados y al nivel del mar 762'2
Temperatura máxima a la sombra 10'0
Idem mínima a la sombra 4'6
Kilómetros recorridos por el viento en 24 horas 179'7
Dirección del viento SO
Lluvia en milímetros 1'0

FERMIN ROUMIER

DENTISTA

Democracia 31 esquina al (Ovalo)

EXTRANJERO

UN ALEMÁN EN UN BAUL

LONDRES.—Dicen de Gravesend que en uno de los muelles de aquella población fué depositado, y facturado para Rotterdam, un baúl de proporciones enormes y que por su aspecto infundió sospechas.

Se procedió a la apertura y fué encontrado dentro de aquél un oficial alemán que pretendía evadirse por ese procedimiento.

El oficial quedó detenido.

PARÍS.—Desde Londres comunican al Eew York Herald nuevos detalles acerca del hombre que los aduaneros de Gravesend encontraron encerrado en un baúl. El tal hombre ha resultado ser un oficial alemán llamado Otto Roehne, y se encontraba en América en el momento de la declaración de guerra. Embarcóse para regresar a su patria, pero fué capturado a bordo y lle-

vado al campamento de concentración de Dorchester. De allí logró escaparse.

El baúl donde se había escondido fué transportado desde Tilburg a Gravesend con otros equipajes de varios súbditos alemanes puestos en libertad y autorizados a repatriarse en razón de su avanzada edad.

El baúl llamó la atención de los aduaneros, y al abrirlo encontraron al teniente medio desmayado.

Interrogáranle y fingió que no entendía el inglés siendo así que lo habla perfectamente.

En el interior del baúl había un balón de caucho con oxígeno, una manta, algunos plátanos y un frasco con un líquido cuya composición no ha sido determinada todavía.

El teniente quedó detenido y fué entregado a las autoridades militares.

MULTA Y HAMBRE

AMSTERDAM.—Los alemanes han impuesto a la ciudad de Schelbelle una multa de 50.000 francos por haber sido averiadas las comunicaciones telegráficas.

En Brujas hay actualmente 15.000 personas que sólo se alimentan de la sopa de caridad que se reparte a diario.

En todas las poblaciones belgas sucede de poco más o menos igual.

LA VISITA DE PRISIONEROS

PARÍS.—En la negociación seguida entre Berlín y Burdeos respecto a la visita de prisioneros de guerra, se ha llegado a un acuerdo.

La visita la realizarán los sacerdotes católicos y pastores protestantes.

Ya han sido designados dos eclesiásticos suizos, uno católico y otro protestante, para que comiencen a realizar esa misión.

LA MONEDA DE VEINTE CÉNTIMOS

PASIS.—Se han puesto de nuevo en circulación las moneditas de plata de 20 céntimos.

Algunos comerciantes se niegan a tomarlas, aduciendo que ya no están en uso.

Los prefectos de varias provincias

han dado órdenes de que no sea rechazada esa moneda, pues su uso es oficial.

EL ATAQUE AL PUERTO DE DOVER

LONDRES.—Se reciben algunos detalles acerca del ataque al puerto de Dover, realizado, como ya dijimos, por una escuadrilla alemana de seis submarinos.

Estos fueron vistos a las seis de la mañana, y las baterías de costa que defienden la entrada del puerto rompieron el fuego, despertando a los habitantes, que acudieron a las escolleras, presenciando desde ellas el violento fuego de cañón.

Los submarinos, aprovechando la niebla, insistieron en sus propósitos de forzar la entrada del puerto, y entonces, unos cuantos torpederos ingleses salieron al encuentro de los submarinos, atacándolos. Dícese que los marinos ingleses aseguran que lograron destruir uno de los submarinos y causar averías a los demás.

Imprenta del DIARIO TUROLENSE

Colocaciones buenas y estables

da de distrito o en pueblo de la misma importancia. 2.ª Estar muy bien relacionados con propietarios agricultores. 3.ª Ser muy aptos para negocio propaganda. 4.ª Que pueda afiliarse propietario o comerciante establecido.

Diríjanse, de diez a doce, a TOMAS RICO, calle Cocinas, núm. 3, Valencia. Si es por escrito debe acompañarse sello para contestar e indicar referencias y cargos que ha desempeñado el solicitante. No se contestará si no se llenan todos los requisitos.

Empresa importante desea representantes serios, solventes e ilustrados, de 25 a 40 años de edad, que tengan letra muy clara, sepan algo de cuentas y reúnan las siguientes condiciones: e

- 1.ª Que tengan su residencia habitual precisamente en cabeza

J. ARSENO SABINO

LIBRERÍA DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

OBJETOS DE ESCRITORIO

En este establecimiento se admiten encargos de adquisición de toda clase de obras tanto extranjeras como nacionales, basta que se indique el autor y punto de venta.

5 — DEMOCRACIA — 5

DIARIO TUROLENSE

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Pesetas

En Teruel, al mes. 1,00
Fuera, trimestre. 3,50

PAGO ADELANTADO

AGUAS Y LODOS MINERO MEDICINALES

Paracuellos de Giloca -- (Calatayud)

Las aguas de estos acreditados manantiales contienen una cantidad importante de materia orgánica (lodos minero-medicinales) constituida por los elementos salinos que las integran, mas variadas especies de algas entre las que aprecian la begiatox alba, sulfuraria y gran cantidad de bareigna y glerina.

Asociados al uso del agua y convenientemente preparados, los lodos, pueden utilizarse con éxito en las enfermedades de la piel, caracterizadas por una abundante secreción, las úlceras atónicas, cualquiera que sea su naturaleza, en especial las herpéticas y escrofulosas, los infartos ganglionares y las enfermedades de los huesos.

También puede ser muy conveniente su aplicación en el reumatismo articular y muscular y en algunas neuralgias reveldes si se localizan claramente. En estos casos la acción sustitutiva que determina en la piel facilita la curación.

De venta, aguas y lodos, en las principales farmacias.

Para informes, pídanse folletos explicativos al administrador del Balneario.