

EL TUROLENSE.

PERIÓDICO NO POLÍTICO

de intereses materiales, noticias y anuncios.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS LUNES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolución del periódico por los que lo reciben, indica que continúa su abono

PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs.
Fuera 3 meses adelantados	15
6 meses	30
12 id id.	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado, Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director. Fonda de Fortea.

ANUNCIOS.

Para los suscritores, á 25 cénts. de real por línea. Para los que no lo sean, á medio real línea. Remitidos de interés particular, 1 real línea. Defunciones y aniversarios, 15 rs.

FERRO-CARRIL DE SAGUNTO Á TERUEL y Calatayud.

No tenemos inconveniente alguno en acceder á los deseos manifestados por nuestro querido colega *El Diario de Calatayud* y por el autor de las cartas insertas en dicho periódico, destinadas á demostrar la conveniencia, que esta provincia reportaría de la construcción del ferro-carril de Teruel á Calatayud con preferencia al de esta Capital á Sagunto. Y como nuestro parecer es distinto del que se expone en dichos escritos, contestaremos sucesivamente al contenido de ellos, para hacer ver las razones poderosas que nos hacen disentir de la opinión que sustentan el *Diario de Calatayud* y el anónimo escritor, á los cuales damos gracias por la deferencia con que nos tratan.

He aquí, ahora, la carta tercera:

Sr. Director del *Diario de Calatayud*.

Muy señor mio y estimado amigo. Para el ferro-carril de Teruel á Sagunto, en primer lugar no ha existido estudio formal del proyecto, lo que prueba lo difícil y costosa que resultaría su ejecución, relativamente al de Calatayud, y á ser cierto lo que nos dijo el periódico noticiero, que la diputación provincial de Teruel había votado 25.000 duros para hacer esos estudios, fácilmente se desprende de aquí, que sin el pago previo, no hubo nadie que quisiera aventurar un capital en estudiar esa línea. La provincia de Teruel, por consiguiente, ha gastado una suma respetable, para conocer el trazado posible entre su capital y Sagunto, como si construidos ya sus ferro-carriles mas fáciles y necesarios, como los tiene Valencia, buscarse nuevas salidas á sus producciones, aumentando por este medio su comercio é importancia.

En segundo lugar, el trazado, tanto en su proyección horizontal como en la vertical, tiene que resultar detestable, comparado con el de Teruel á Calatayud; y su coste no bajará del doble de este. Su longitud será de 150 kilómetros.

El terreno que recorre, dentro de la provincia de Teruel, es de lo peor que se conoce en ella,

y eso que lo hay muy malo. Dominado por las nieves, es poco productivo, y desierto, tanto, que en los primeros 32 kilómetros, entre Teruel y la Puebla de Valverde no se encuentra ninguna población, y difícilmente se acercará á los escasos y míseros pueblos que restan hasta salir de la provincia y menos á ninguna cabeza de partido, como si avergonzados sus autores, lo fueran ocultando de los hourados aragoneses.

Ninguna carretera encuentra en su trayecto, á escepción de las dos proyectadas por su izquierda de la Puebla de Valverde á Morella por Mora, y la de Albentosa á Lucena, que solo Dios sabe cuando se harán.

Las producciones de su lado derecho con las sierras de Camarena y Javalambre cubiertas de nieve una gran parte del año, y por su izquierda las sierras de San Jaime y del Pobo, no menos frescas que las anteriores, fácil es deducir la importancia y los escasos productos que puede dar un país con tales condiciones.

Su industria está reducida á las bayetas de Mora y Rubielos, que dejará á su izquierda, y cuyo único partido atraviesa dentro de Aragón. Para ir de Teruel á Madrid por Valencia, distante 667 kilómetros, se invertirían 26 horas de marcha, con más 21 de parada en Valencia; y para ir á Zaragoza por Madrid, distante 1.010 kilómetros. 37 horas de marcha y 32 de parada; de modo que el que pretenda utilizar el ferro-carril para ir á Madrid desde Teruel invertirá lo menos 47 horas, y para ir á Zaragoza 69. De Teruel por Calatayud se puede llegar á Paris en menos de 40 horas. Los comentarios estarian de mas aquí.

El propósito del gobierno de enlazar las capitales de provincia con la de la nación, queda falseado en su parte mas esencial, que es la brevedad, y por la línea mas corta y económica.

Zaragoza nada adelantaba con la línea de Sagunto y si difíciles son hoy sus comunicaciones con el valle de Giloca y Teruel, en el mismo estado se quedaria despues. Los teruelanos no debian olvidar las dificultades que hubo en la última guerra para llevar tropas con urgencia en su socorro de la capitania general correspondiente, Zaragoza, dificultades que no

existirían con el ferrocarril á Calatayud, mientras que el de Sagunto, aun dado caso que Valencia pudiera enviarlas, bastaría un centenar de hombres para inutilizar y hacer imposible el tráfico por el ferrocarril más acá de Vivel.

Calatayud y Soria con toda su provincia, la más interesada después de la de Zaragoza, quedaría en el mismo estado que hoy se encuentra.

La de Teruel en nada mejoraría, porque situada su capital en el extremo y cerca del límite de la de Castellón, sus pueblos tendrían las mismas dificultades que hoy para su tráfico así interior como exterior. Calamocha y los campos de Bello y Romanos irían tan pronto á Zaragoza con sus productos como á Teruel. Los de la tierra baja lo hacen y lo harán con ferrocarril y sin él porque por Calatayud podrían ir cómodamente á Teruel, sobre todo en invierno, evitándose el atravesar la peligrosa meseta conocida por loma de San Just, á 1.522 metros sobre el nivel del mar.

No hay, no puede haber en toda la provincia de Teruel media docena de pueblos que puedan razonablemente sostener la conveniencia de que el ferrocarril á Sagunto debe hacerse antes que el de Calatayud.

Si alguna corporación científica se ha ocupado de él, ha sido para demostrar las dificultades que ofrecería su realización, aun después de un notable rodeo, considerando preferible el de Landete para ir á Valencia, como continuación de el de Calatayud, y de este á Valladolid.

Puede, sin embargo, disculparse Teruel con la apatía de Zaragoza y su provincia, que contrastará notablemente con la activa gestión de Valencia y provincia de Castellón de la Plana, y sería curioso conocer lo que la ciudad del Cid, Sagunto, Segorbe y Vivel cada cual han hecho por su parte, para compararlo con la S. H. ciudad, Calatayud, Daroca y Calamocha, que encontrándose en circunstancias análogas, eran las llamadas á contrarrestar aquellas influencias, que tan funestas van resultando para el valle del Giloca.

Una excepción debo hacer, sin embargo, en honor de Calamocha y su partido, que con otros pueblos del río de Cella, que pertenecen al de Albarracín, hicieron llegar á la representación nacional numerosas y razonadas exposiciones en contra de las pretensiones de los de Teruel, y en favor del camino de hierro á Calatayud.

No respondiendo el ferrocarril á Sagunto al objeto esencial de la ley de ampliación de estas vías, ni á los intereses generales de la nación, ni mucho menos á los de la provincia de Teruel, ni tampoco á la de Zaragoza, á la que está supeditada en lo militar, como en lo civil y eclesiástico, preciso será buscar en otra parte el móvil ó móviles que impulsan á una fracción de los hijos y habitantes de Teruel, (porque todos no pueden pensar del mismo modo) á servir de instrumento inconsciente á las miras y ambiciones, muy laudables por cierto, de los valencianos, en perjuicio de sus mismos paisanos y de sus hermanos los aragoneses.

En apreciar estas causas ocupará su última carta su affmo. amigo.—Un suscriptor forastero.

CRÓNICA GENERAL.

Según dicen algunos colegas, en los próximos presupuestos se conservarán íntegros los ingresos, rebajándose los gastos. Con tal de que las economías sean muchas y acertadas, habremos alcanzado la mitad de nuestros deseos.

Nuestro ilustrado corresponsal de Alcañiz refiriéndose á la elección del Sr. Liñan como diputado á Cortes por el distrito de Valderrobres, decía en una de sus cartas lo siguiente:

«Si el Sr. Liñan es propietario de la provincia y la ha frecuentado, ya sabrá que aquí no tenemos ferrocarriles ni carreteras, ni caminos vecinales y que nos faltan otras muchas cosas que los diputados deben procurar incesantemente para el país que los eleva á la representación Nacional; y nadie pide con más justicia que nosotros estas obras, porque hemos contribuido para que se hicieran en otras provincias sin que nada de provecho se haya hecho en la nuestra. Tiene pues el Sr. Liñan ancho campo donde demostrar su interés por el país, que supongo lo elegirá sin oposición de ninguna clase.»

Cuyo párrafo lo comenta nuestro querido colega *El Mercantil Valenciano* diciendo... que podemos esperar sentados.

Y como para nosotros la mejor contestación son... los hechos, excitamos al Sr. Liñan á que pruebe que dicho periódico no está en lo cierto, con lo cual dará satisfacción al referido colega y á nuestras aspiraciones.

Tomamos de *El Graduador*, de Alicante, lo siguiente:

«Circula por Alicante una gravísima noticia, que con pena profunda vamos á comunicar á nuestros lectores. Dicen que á consecuencia de los exorbitantes gravámenes y contribuciones que pesan sobre el comercio de sedas, telas y pañerías de esta capital, y á la ninguna venta que tienen por la especial situación del país, van á aparecer en un día dado cerradas todas las tiendas de la calle Mayor y adyacentes.

Mucho, muchísimo sentiríamos que llegase caso tan extremo.

Según las observaciones practicadas en Marsella por algunos ingenieros, resulta que, desde la apertura del Canal de Suez, el nivel del mar Mediterráneo ha disminuido cosa de 85 milímetros poco más ó menos.

Merced al infatigable celo del Director y Catedráticos del Instituto de 2.^a enseñanza de esta provincia, solo faltan en la biblioteca de este escasísimo número de obras para reunir los suficientes ejemplares á fin de abrir aquella al público.

Dice el *Diario de Castellón* que una compañía extranjera se propone adquirir y poner en

explotacion la línea férrea de esta Capital á Sanguento.

En Caspe se trata de construir un pantano que contenga cantidad suficiente de agua para poder regar 6000 cahices de tierra.

En atencion al desagradable aspecto que por un lamentable y tradicional descuido ofrece á la simple vista las afueras de esta ciudad, rogamos al Sr. Alcalde, que se sirva disponer lo conveniente al objeto de que se planten los numerosos árboles de varias clases que podrian crecer y desarrollarse facilmente, tanto á derecha é izquierda de las ramblas de San Julian y las ollerías, como en todo el trayecto que media desde el Arrabal, por debajo de los Arcos, hasta San Francisco. Y en elló, sobre no perder nada los intereses del municipio, ganaria mucho el ornato y en grande manera la higiene pública.

Habiendo acordado la Junta de la Deuda pública que tenga lugar el dia 23 del presente mes la 20.^a subasta para la amortizacion de la renta perpétua interior y exterior, en la Administracion económica de esta provincia, se admiten los depósitos y pliegos de proposiciones (á que se refiere la circular de 11 de Noviembre último) desde el dia 15 al 18 del mes actual. Advirtiéndole que los títulos que se ofrezcan han de contener el cupon vencido en 1.^o de Julio del año actual los del interior, y los del 30 de Junio del mismo, los de exterior.

El célebre Aristides juzgaba las cuestiones que habia entre dos individuos. Uno de ellos, á fin de irritarle contra su contrario, le empezó á contar las injurias que segun él habia dicho contra aristides; mas este hombre íntegro le interrumpió diciendo: «Amigo mio, os ruego que dejes los ultrajes que vuestro enemigo me ha hecho y hablemos de los que vos decís haber recibido: yo estoy aqui para juzgar vuestra causa y no la mia.»

Hé aqui las últimas noticias que guardan relacion con la muerte del Papa:

Pio IX era el Papa 252. Nose encuentran mas que tres Pontífices que hayan fallecido á una edad mas avanzada que él, y son: Juan XII, muerto á los 90 años; Clemente XII muerto á los 92, y Gregorio IX, que llegó á los 100. Entre los 252 Papas anteriores á Pio IX hubo 15 franceses, 33 griegos, 8 sirios, 6 alemanes, 5 españoles, 2 africanos, 2 saboyanos, 2 dálmatas, 1 inglés, 1 portugués, 1 holandés, 1 suizo, 1 candiota y los restantes fueron todos italianos.

ÚLTIMA HORA.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

De la Agencia Fabra.

Lisboa 13.—En todas las parroquias de Por-

tugal se han celebrado funerales por el alma del Sumo Pontífice.

El cardenal patriarca de Lisboa ha salido esta noche con direccion á Roma en el tren express.

El Rey de Portugal, el Infante y los ministros han salido con direccion á Elvas para esperar allí á la Reina Pía.

Londres 13.—Corre el rumor de que el ministro de Negocios extranjeros, lord Derby, ha presentado su dimision.

El duque de Edimburgo, hijo de la Reina Victoria, ha sido llamado á toda prisa.

San Petersburgo 13.—Los rusos entrarán en Constantinopla para dar un paseo militar como hicieron los alemanes en Paris el año de 1871, y no para ocupar la ciudad de una manera duradera.

Londres 13.—En los centros oficiales se desmiente al rumor que ha circulado durante el dia de hoy de la dimision de lord Derby.

Viena 13.—La situacion es cada vez mas tirante.

La respuesta del Gobierno ruso á la nota de Austria, no satisface ni con mucho los deseos del Gobierno.

En vista de esto, el ministro de negocios extranjeros conde de Andrassy, ha dirigido una nueva nota á San Petersburgo precisando la cuestion y pidiendo una respuesta categórica.

Londres 14.—Los periódicos de esta capital en sus ediciones de esta mañana confirman la noticia adelantada ayer por esta Agencia de que una escuadra inglesa compuesta de seis buques de alto bordo acorazados comenzó á pasar los Dardanelos ayer mañana, debiendo hallarse esta madrugada delante de Constantinopla.

El Times publica un despacho de San Petersburgo, segun el cual las negociaciones encaminadas á la celebracion de una conferencia para tratar sobre la cuestion de Oriente han quedado de pronto suspendidas.

Viena 14.—Corren rumores de que las reservas del ejército austriaco van á ser parcialmente inmovilizadas.

Ha sido llamado á toda prisa á Viena el archiduque Alberto.

Londres 14.—El periódico el Standard publica un violento artículo contra Rusia, diciendo que Inglaterra no tiene mas remedio que obrar y que en caso necesario si le faltan aliados, deben bastarle sus propias fuerzas.

Lisboa 14.—Un despacho telegráfico, fechado en Castel O'Pranco, dice que el capitán Boynton pasó ayer por delante de Villavieja Roldan.

Añade que iba muy fatigado y que no podrá llegar á Lisboa antes del domingo próximo.

Lisboa 14 (9 mañana).—Esta mañana á las siete han regresado á esta capital la Reina Pía y el príncipe heredero.

Cotizacion oficial.

3 por 100 int.....	12,75
Bonos del Tesoro.....	70,00

Cultos.

SANTO DE HOY.—Santos Gregorio X p. y Onésimo ob.

DEPÓSITO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL.

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

	Pts.	Pts.
Aceite, arroba para fuera de la capital, de 15,		á 15,50
Arroz, id. id. id. de 5.87 á 7,		
Bacalao, id. id. id. de 9.75 á 12,50		
Jabon de Albalate, id. id. de 15,50 á 16,		
Idem de Teruel, id. id. á 15,		
Aguardiente usual, cántaro id. á 6,50		
Vino blanco, id. id. á 6,		
Vino comun, id. id. de 2, á 3,		
Petróleo, la lata, id. id. á 11,		
Sardinas, millar, id. id. de 12, á 17,		

Teruel 15 de Febrero de 1878.

Precios del Almudí.

Trigo. —Chamorra superior, á. . .	37,50 reales.
Id. Chamorro, á.	35,50 »
Id. Jeja, á.	34,50 »
Id. Candéal á.	36, »
Id. Royo á.	35,50 »
Id. Morcacho á.	26, »
Id. Centeno, á.	25, »
Cebada, á.	20, »

Teruel 15 de Febrero de 1878.

Han salido para Utrillas y otras zonas mineras de la provincia, comisionados plantones contra los mineros que desoyendo las escitaciones amistosas de la Empresa recaudadora del impuesto de minas, han dejado de satisfacer el de 1 por 100 de los productos brutos extraídos en el 1.º y 2.º trimestre del corriente año económico. Con la misma actividad y energía procederá la referida Empresa contra los deudores por cánon de superficie, puesto que está espidiendo las certificaciones de apremio contra los morosos del pago correspondiente á los tres trimestres del referido año económico. Despues de las repetidas invitaciones dirigidas por la Delegacion de la Empresa de esta provincia para efectuar la recaudacion sin apelar á las medidas extremas, es sensible que la apatia de algunos mineros las haga necesarias para salvar los intereses que la están confiados.

SECCION DE ANUNCIOS.**IMPORTANTE.**

Se vende una caldera de hacer jabon de cabida de 40

arrobas y nueva; como se venden un barril de pez rubia ó colofonia y otro de silicato; además se le dará al comprador un libro que instruye perfectamente para hacer jabon.

En la calle del Tozal, casa núm. 35 daran razon.

QUINTAS.**Pastor, Alberola y Compañía.**

Se sustituyen los quintos del actual reemplazo á precios convencionales no percibiendo cantidad alguna hasta despues de cumplido el contrato, dejando al sustituido libre de toda responsabilidad.

Para mas detalles dirigirse calle Independencia.—16.—Bajo en Zaragoza.

LA COMPAÑIA FABRIL, SINGER.

Unica casa en Teruel.

18 calle del Salvador 18.

10 por 100 de descuento al contado.

Enseñanza gratis á domicilio.

Fabulosa reduccion de precios.

Plazos desde 10 rs. sin pagar nada de entrada.

Máquinas para coser sin igual por la fuerza y hermosura de puntada.

Se garantizan por 20 años.

Las más ligeras.

Las más fáciles para funcionar.

Las más sencillas para aprender.

Las únicas que nunca se desarreglan.

Las que más imitadores tienen.

Pidánse catálogos ilustrados con listas de precios

Hilos, algodón, torzales, agujas, piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura.

No fiarse de imitadores.

Único depósito en Teruel.

18 calle del Salvador 18.

En la imprenta de Baquedano calle de la Enseñanza frente á la de Carrasco, se hallan de venta los retratos de SS. MM. D. Alfonso XII á D.ª María de las Mercedes Orleans y Borbon, á ocho reales cada uno.