

EL TUROLENSE.

PERIÓDICO NO POLÍTICO

de intereses materiales, noticias y anuncios.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS LUNES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolución del periódico por los que lo reciben, indica que continúa su abono.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs.
Fuera 3 meses adelantados	15
6 meses	30
12 id id.	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado, Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director. Fonda de Fortea.

ANUNCIOS.

Para los suscritores, á **25 cénts. de real** por línea. Para los que no lo sean, á **medio real** línea. Remitidos de interés particular, **1 real** línea. Defunciones y aniversarios, **15 rs.**

En número 253 del *Diario de Calatayud*, correspondiente al 31 de Diciembre último pasado, se inserta la carta que publicamos á continuación, y á la cual contestaremos á la brevedad posible.

FERRO-CARRIL

DE CALATAYUD Á TERUEL.

Sr. Director del DIARIO DE CALATAYUD.

Muy señor mio y estimado amigo: A las dos tendencias que se observaban en Teruel, inclinada la una á que el ferro-carril que se debe construir primero sea á Calatayud, de conformidad con el espíritu de la ley, y la otra á Sagunto por Segorbe, deberían agregarse otras dos fuerzas de las provincias limítrofes.

Que Valencia y Castellon han dado vigor á la tendencia del ferro-carril á Sagunto por Segorbe, no hay que dudarlo, y bastaría recorrer algunos diarios de las sesiones de las Cortes y algunos periódicos de los años 1870 y 1873 para convencerse de ello; y dicho se está que esa tendencia de los de Teruel habia de ser apoyada por los que se interesaban también en la línea por el río Alfambra á Gargallo, enemiga, y tal vez incompatible con la de Teruel á Calatayud.

Que Zaragoza no ha hecho absolutamente nada en apoyo de los que prefieren la línea de Calatayud, lo prueba el que esa idea duerme, en tanto que las fuerzas y los recursos se han aglomerado del lado de Sagunto, y si algo han llegado á hacer, habrá sido á favor de la de Gargallo, que de llegar á construirse, iría directamente á Zaragoza; y por la misma razón de creer los zaragozanos, lo que dijimos de los de Teruel, que los intereses generales de las provincias no son otros que los de la capital, y satisfechos estos lo están aquellos, les importará poco que el valle del Giloca se quede sin carretera y sin ferro-carril, si las citadas capitales pueden comunicarse con otra, aunque su explotación sea la más detestable y ruinosa, y el Estado entierre un tesoro para llevar una vía por cerros y barrancos, ocupados por las nieves

más de la mitad del año, y por altitudes de 1.522 metros sobre el nivel del mar; en tanto que el Giloca en su divisoria con el Guadaluviar, y por consiguiente su punto más elevado solo tiene 1.039 metros.

La primera carretera que se construyó en la provincia de Teruel, es la que va á Valencia por Segorbe y Murviedro, hoy Sagunto.

Dicho se está que el tráfico de Teruel con Valencia habia de ser el mayor. Concluyó su carretera en dirección á Zaragoza hace unos veinte años, pero esta provincia, siempre apática, no terminó la suya entre Daroca y Cariñena hasta 1869. El tráfico creció de este lado, aunque no disminuyera de aquel. Satisfecha Zaragoza de comunicarse directamente con Teruel, le importó muy poco que no lo hicieran Soria y Calatayud; y ya dije que no le han bastado 40 años para construir los 34 kilómetros que dista Daroca de Calatayud. Seria pues ridículo el pretender hoy que el tráfico entre Teruel y Calatayud pudiera competir con el de Teruel á Sagunto, incomunicada como está esa ciudad con Daroca; y aquellos de nuestros adversarios que defienden en Teruel el ferro-carril á Sagunto, con preferencia á Calatayud, han podido esgrimir esta arma á su satisfacción y contento.

Que Teruel con Sagunto ó con Valencia por Caudete se comunique por medio de un ferro-carril, despues de construido el de Calatayud, es muy conveniente á los intereses de las provincias de Zaragoza, Soria, Valladolid y Guadaluajara, pero lo que no debe consentir la primera es, que se construya aquel antes que el de Calatayud.

La razón mas poderosa que abona la construcción del camino de hierro de Teruel á Sagunto es—suponiendo que de los estudios hechos resulte un trazado aceptable—la muy recomendable de querer aquella los valencianos, y trabajar para conseguirlo, como no hemos sabido ni querido hacerlo nunca los aragoneses.

El trazado de Calatayud á Teruel no tiene rival en esta provincia, salga por donde quiera, á partir de la capital, y para su construcción, han estado conformes la comisión de ingenieros, la Junta de Estadística, la Junta consulti-

va de caminos, canales y puertos, la comision especial y cuantas corporaciones y personas científicas se han ocupado de ello le han considerado como de primera categoría, de alta conveniencia, extremadamente fácil de construir y en un valle poblado y productivo.

Por este ferro-carril, desde Teruel puede irse á Calatayud en dos horas y media; en cinco á Zaragoza, y en diez á Madrid; recorriendo 129, 225 y 374 kilómetros que resultan de distancia respectiva.

En Zaragoza reside el capitan general del distrito, el Arzobispo, la Audiencia territorial, la Universidad literaria y todo cuanto pueda interesar á una provincia subalterna como Teruel, en sus relaciones con la capital de su distrito y de su antiguo reino.

El espíritu de la ley de 2 de Julio de 1870 de acercar las capitales de las provincias desheredadas á la de la nacion y capitales entre si, queda satisfecho con la linea de Calatayud á Teruel, como con ninguna de cuantas Teruel intentó.

El valle del Giloca á su riqueza é importancia reúne una situacion tal, que el ferro-carril proyectado atraviesa 26 términos de otros tantos pueblos dejando en ellos 15 estaciones y 4 apeaderos. Toca en las cabezas de partido de Calamocha, Daroca y Calatayud y los pueblos más ricos del partido de Albarracin; en Villafeliche donde existen muchas fábricas de pólvora, y en los importantes baños sulfurosos de Paracuellos.

Encuentra por su izquierda, en Caudé las carreteras construidas y en proyecto de Albarracin á Cuenca y al Pobo por Alustante; en Monreal del Campo atraviesa la de Alcolea á Zaragoza por Molina de Aragon; en Daroca deja por su derecha la de Zaragoza, y por su izquierda la proyectada á Molina y no se pierde la esperanza de que en Paracuellos deje tambien á su izquierda la de Tortuera.

Entre los productos que pueden afluir á ese valle con facilidad, además de los suyos que son muchos y muy variados, se cuentan las abundantes y especiales maderas de la sierra de Albarracin y de Molina; sus finas y apreciadas lanas; sus ganados de todas clases; los abundantes criaderos de hierro de Setiles, que con los carbones de Montalban, por si solos, bastan para crear industrias desconocidas á las orillas del Giloca; las sales de Valtablado, Ojos-negros y laguna de Gallocanta; los cereales de la sierra de Albarracin, señorío de Molina, campos de Visiedo, de Bello y Romanos; las delicadas frutas, vinos, azafran y mil variedad de frutos reservados á esos valles, elegidos por la naturaleza para mostrarnos sus ricas y excelentes galas.

Es el valle por excelencia para el establecimiento de un ferro-carril, y Teruel no puede encontrar otro que con tanta facilidad como economía ponga á aquella ciudad en contacto con nuestra red en explotacion. Es en un palabra, un ferro-carril aragonés y para servir intereses generales y aragoneses, y no podrá llamarse buen hijo de esa hidalga tierra el que no trabaje en favor de él y contribuya por el contrario directa ó indirectamente, aunque solo sea con

su apatía é inercia, á que se dé la preferencia al de Sagunto, que solo servirá intereses de una localidad determinada y valencianos.

Se despide hasta otro dia su affmo. amigo.—
Un suscriptor forastero.

CRÓNICA GENERAL.

El Sr. Coronel del Regimiento infantería de Sevilla, por conducto del Sr. Gobernador civil de esta provincia, hace saber á los individuos licenciados absolutos de dicho Regimiento y á los herederos de los fallecidos, que pueden presentarse á cobrar sus alcances ó manifestarle su actual residencia, para poderles girar al punto que deseen las cantidades que resulten en su beneficio.

El Ayuntamiento de Zaragoza ha felicitado á S. M. el Rey y á S. A. R. la infanta Mercedes, con motivo de su próximo enlace.

Un colega publica la siguiente noticia:

La mujer de un platero de la córte ha dado á luz con toda felicidad siete gemelos.

Es una botonadura con la que no contaba el marido.

Una mujer así es de oro.

El recaudador de los fondos municipales de Calaceite ha desaparecido dejando un desfalco de 11,000 pesetas. Es lo único que le faltaba á aquel atribulado pueblo.

Hemos oido decir que uno de los Concejales de este Ayuntamiento trata de presentar la dimision de su cargo.

Ha pasado á informe de la Diputacion provincial de Zaragoza el proyecto de un pantano de gran importancia para la comarca de Egea de los Caballeros. Evacuado que sea ese trámite, se remitirá inmediatamente á la aprobacion del ministerio de Fomento con dictámen del gobierno civil de dicha provincia.

El proyecto de la travesía de Maluenda en la carretera de 2.º orden de Daroca á Calatayud va á ser remitido por el gobierno civil de Zaragoza á la aprobacion superior, en vista del informe de aquella Diputacion provincial.

Ha tomado posesion de su destino de aspirante á telegrafista, el estudioso jóven D. Rafael Romero y Herrero hijo de esta Capital, habiendo sido uno de los pocos alumnos que á su corta edad, han merecido y obtenido la aprobacion entre el gran número que de aquellos han sufrido recientemente exámen en Madrid.

Por el ministerio de la Guerra se ha dirigido una circular á los capitanes generales de los distritos manifestándoles que pongan á dispo-

sición de los jefes económicos las columnas del ejército que reclamen para auxiliar el cobro de contribuciones.

Desde el 22 de Diciembre del año próximo pasado se ha establecido una rifa nacional denominada del niño Jesús, dedicada á los hospitales de España, siendo su presidenta la Duquesa de Santoña. También se celebra periódicamente la rifa de las Escuelas católicas, siendo su presidenta la Duquesa de Superanda. El Administrador en esta capital para las dos rifas es D. Francisco Herrero y Garcia que vive en la calle de San Andrés núm. 20 habiendo asimismo billetes de venta en la calle de la Enseñanza casa de Francisco Baquedano, impresor.

En el pueblo de la Selva se han cerrado todos los establecimientos de pesca salada, por no poder soportar las cargas que pesan sobre ellos, con los nuevos impuestos y repartos.

Nuestro particular amigo D. Juan Pedro Barcelona se ocupa en la actualidad en un trabajo que será una nueva demostración del cariñoso interés que Teruel le merece.

Es el libro de una ópera española con el título de «Violante de Santángel» que recuerda una de las más ilustres víctimas del fanatismo en la edad media.

La música de esta obra será del joven y distinguido compositor madrileño D. Mariano Blazquez de Villacampa, en el que reconocen cuantos han podido apreciar su mérito una verdadera esperanza del arte músico español.

Dice un colega de Valencia:

«El vivo interés que en los propietarios y cultivadores despierta el proyecto de confiar á la guardia civil la guardería de los campos, hace que recibamos de diferentes pueblos numerosas cartas, instándonos unas á que insistamos en pedir su inmediato planteamiento, y haciéndonos en otras observaciones para llegar más fácil y económicamente á aquel resultado. No nos es posible contestar á todas, pero las admitimos con gusto y las tendremos presentes.

Un contribuyente nos indica que tal vez fuera conveniente, y desde luego sería económico para la nación, organizar el servicio de guardería con los gefes y oficiales de reemplazo. Desde luego todos veríamos con gusto que el gobierno, si ha de ampliar el cuerpo de la guardia civil para encargarla en toda España de la guardería rural, procurase utilizar los servicios de los que hoy se encuentran de reemplazo; pero organizar un nuevo instituto con los gefes y oficiales que están en aquella situación, y con independencia de la guardia civil, sería quizás más costoso, y sobre todo de lejana realización.

Dice la *Gaceta* de Barcelona que pasan de 800 los trabajadores que han sido despedidos por la paralización de la industria en aquella ciudad de la fábrica de los señores Sert y Solá.

Ha quebrado en Málaga otra casa de comercio, la de Gracian y compañía.

La Exportación de vinos de Jerez y el Puerto durante el año que acaba de terminar ascendió á 1.801.725 arrobas.

Ayer se reunieron en el despacho del Sr. Gobernador los jefes de todas las dependencias del Estado, en esta provincia á fin de acordar los festejos que con motivo del casamiento del Rey han de celebrarse en esta capital costeados por los funcionarios públicos. Parece ser que los fondos que con ese motivo se alleguen tratan de invertirse en confeccionar cierto número de trages que serán repartidos entre los pobres de solemnidad. La idea no puede ser más plausible.

ÚLTIMA HORA.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

De la Agencia Fabra.

Londres 6.—El Sr. Forsters, al dirigirse á los electores de Bradford, aprueba la convocatoria anticipada del Parlamento. Niega existan disidencias entre los ministros. Asegura que el país y el gran partido liberal aprueban la conducta de los Sres. Derby y Carnavon.

Dice que no hay razón ninguna para que Inglaterra tome participación en la lucha de Oriente.

Constantinopla 6.—Las condiciones del armisticio pedido por la Puerta por mediación de Inglaterra son aún desconocidas.

Ha sido nombrado general en jefe de las fuerzas otomanas que operan en la Turquía de Europa el general Reuf-Bajá.

Constantinopla 6.—Las disposiciones del Gobierno otomano siguen siendo favorables al armisticio y á la paz; pero se espera el resultado definitivo de las negociaciones inglesas antes de tomar ninguna resolución.

En la Cámara han continuado los ataques al gobierno, entablándose una animada discusión con motivo del crédito extraordinario de 50 millones de piastras pedido por el ministerio.

Pesth 6.—Se confirma que el ministro de Estado, conde de Andrassy, reusa apoyar las gestiones de Inglaterra cerca de Rusia.

Roma 7.—El rey Victor Manuel ha caído enfermo.

Los facultativos han declarado que padece una pleuresía.

Bucharest 7.—El ejército ruso continúa avanzando.

Uno de sus cuerpos de ejército ha pasado el desfiladero de Schipka, que ha sido abandonado por los turcos.

Londres 7.—Se acaba de publicar una nueva carta del jefe del partido liberal de Inglaterra Sr. Gladstone acerca de la cuestión de Oriente.

En ella declara de nuevo que la situación actual no hace de ninguna manera necesaria la participación de Inglaterra en dicho asunto.

Cultos.

SANTO DE HOY.—S. Marcelino y Sta. Basilia.

Depósito administrativo municipal.

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

Aceite.	arroba para fuera de la capital.	16,	Ps.
Arroz comun	id. id. 5,50 á 6,	»	
Bacalao	id. id. de 10, á 10,50	»	
Jabon de Albalote	id. id. 16,	»	
Id. de Teruel	id. id. 15,	»	
Sal	id. id. 4,	»	
Aguardiente usual	cántaro id. 6,50	»	
Vino blanco	id. id. 6,	»	
Vino comun	id. id. 2,25	»	
Petróleo la lata	id. id. 11,	»	
Sardinias millar	id. 12 á 17,	»	

Teruel 8 de Enero de 1878.

Precios del Almudí.

Trigo. —Chamorra superior,	á. 35,	reales.
Id. Chamorro,	á. 33,	»
Id. Jeja,	á. 32,	»
Id. Candeal	á. 34,50	»
Id. Royo	á. 33,	»
Id. Morcacho	á. 26,	»
Id. Centeno,	á. 23,75	»
Cebada,	á. 17,	»

Teruel 8 de Enero de 1878.

Remedio barato.

Sabido es cuan tenaces y difíciles de curar son, de ordinario, los resfriados, las bronquitis y otras afecciones del mismo género, y cuantas tisanas, jarabes y otros medicamentos dulcificantes se necesita emplear para combatirlos con éxito. Además, nadie ignora que un resfriado descuidado concluye con frecuencia por degenerar en bronquitis, cuando no se transforma en tisis pulmonar.

Numerosos experimentos acaban de probar que el Alquitrán de Noruega, siendo bien puro y convenientemente preparado, posee una eficacia, que pudiera llamarse maravillosa, para curar con rapidez las enfermedades mencionadas. El alquitrán no puede tomarse en el estado natural á causa de su sabor desagradable y de su consistencia viscosa. Un farmacéutico de Paris, Mr. Guyot, ha tenido la feliz idea de encerrarle en pequeñas cápsulas de gelatina de forma redonda y del tamaño de una píldora ordinaria, las cuales se tragan de una manera sumamente fácil: al llegar al estómago, la cápsula se disuelve y el alquitrán obra con rapidez.

Dos ó tres *Cápsulas de Alquitrán de Guyot*, tomadas en el momento de las comidas, producen un alivio rápido y bastan á veces para cu-

rar en poco tiempo los resfriados y las bronquitis mas tenaces. De este modo se consigue tambien detener y aun curar la tisis ya declarada: en este caso, el Alquitrán impide la descomposicion de los tubérculos y, con la ayuda de la naturaleza, la cura es mas rápida de lo que hubiera podido esperarse.

Seria poco todo cuanto dijéramos para recomendar este remedio, que ha llegado á ser popular en otros países, no solo por su reconocida eficacia, sino tambien por su baratura, porque, conteniendo el frasco de Alquitrán de Guyot 60 cápsulas, el tratamiento no cuesta sino un real diario, próximamente, y con él se evita el uso de las tisanas, pastillas y jarabes.

Para estar bien seguro de obtener las verdaderas *Cápsulas de Alquitrán de Guyot*, exijase sobre la etiqueta del frasco la firma Guyot, impresa en tres colores. Por lo demás, estas cápsulas se encuentran en casi todas las farmacias.

SECCION DE ANUNCIOS.**MOLINOS HARINEROS**

SOBRE COLUMNA-TORRE DE FUNDICION, INCLUIDAS

Las muelas, el mecanismo, la plataforma y la cubierta

Sin soldaduras, engastes, ni puntos de apoyo exteriores.

FUNCIONANDO POR LA FUERZA HIDRÁULICA Ó POR ESTA Y LA MÁQUINA DE VAPOR REUNIDAS Ó SOLO POR LA MÁQUINA DE VAPOR.



La torre llega con su mecanismo completamente montado, se la coloca en el lugar que ha de ocupar y una hora despues de su llegada el molino puede ya funcionar y moler.

El molinero puede añadir tantas ruedas como quiera á las que antes poseia sin nuevos gastos de construccion y sin ningun genero de molestia.

Las muelas de calidad extra-superior, proceden de las mejores canteras de la Ferté-sous-Jouarre.

La Torre de fundicion tiene la ventaja de ser insensible á la humedad, al calor y á la sequia, que en los países cálidos sobre todo, dislocan tan facilmente las armaduras en mádera por bien montadas que esten. Estos cambios atmosféricos no ejercen ninguna influencia sobre nuestra Torre de fundicion ni sobre el mecanismo que ella soporta.

Se remiten gratis los prospectos con dibujos y explicaciones detalladas.

J. HERMANN-LACHAPPELLE

144, Faubourg Poissonnière, Paris