

EL TUROLENSE.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolución del periódico por los que lo reciben, indica que continúa su abono.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs
Fuera 3 meses adelantados.	15
6 meses	30
12 id. id.	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado, Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director, Fonda de Fortea.

ANUNCIOS.

Para los suscritores, á 25 céntos. de rea por línea. Para los que no lo sean, á medio real línea. Remitidos de interés particular 1 real línea. Defunciones y aniversarios, 15 rs.

Sr. Director de EL TUROLENSE.

Alcañiz 24 de Febrero de 1879.

Mi querido y distinguido amigo: Hoy rompo mi silencio para decir á nuestros amigos que el que ha callado, ha obrado sin descansar un momento, como no descansará nunca hasta lograr el mejoramiento de los intereses materiales de esta provincia; tal es mi absoluto, único programa y estoy en la brecha dispuesto á realizarlo en la medida de mis fuerzas cualesquiera que sean las circunstancias que sobrevengan.

Al escribir esta carta cumplí con un deber sagrado al dar las gracias á D. Fernando Mateo de La Puebla de Hajar por la patriótica que dirigió á ese periódico con fecha 23 de Agosto del año pasado, dirigida á mi humilde persona, que le agradezco desde lo mas íntimo de mi corazón: tenga presente el Sr. Mateo, que mi inutilidad está al servicio de nuestro país querido, y que allí donde se traten intereses del mismo, allí seré siempre el último soldado dispuesto á combatir sin tregua ni descanso.

Creo que nuestro anhelado ferro-carril, traerá inevitablemente la construcción de las carreteras provinciales y caminos vecinales: si la Diputación provincial y Municipios no fomentaren esas vías de comunicación tan necesarias, defraudarían las esperanzas que muchos hemos concebido, porque todos deseamos la felicidad de la patria y no habrá por tanto hijos espúreos: esperamos pues que todos serán dignos del suelo que les vio nacer y que todos sabremos saludar el movimiento que trae consigo la construcción de nuestro ferro-carril; creer otra cosa, sería creer en la deshonra de nuestro país, y eso ¡nunca!

He tenido la satisfacción de recibir la visita del distinguido y celoso patriota D. Juan Calvo, diputado provincial, de cuyos labios tuve el gusto de oír los buenos deseos que animan á algunos en pró de la línea de este punto á Utrillas, Gargallo, Alcorisa, Calanda y Alcañiz: ello significa la unión de toda nuestra provincia, que un pensamiento común la agita y la

impulsa á mejores días; que los antagonismos desaparecen, que todos vamos por un mismo camino á resolver el problema mas grande en beneficio de los intereses de todos: los grados de nuestra importancia y de nuestra fuerza se contarán por los que tenga toda la provincia de Teruel: hoy no nos debilitarán ante el poder central, las divisiones intestinas, que son el simbolo de muerte de los pueblos que los reduce á la impotencia y por consecuencia á la negación mas espantosa: acabamos de entrar en el camino de nuestra regeneración y sacrifiquemos á ella cuanto nos pertenezca.

Que Teruel se comunique con Alcañiz en 5 horas, ese debe ser nuestro objetivo, cruzar toda la provincia con una línea férrea, esa debe ser nuestra aspiración latente, y no hay duda que por ese camino decretamos nuestra vida, nuestro porvenir.

Con fecha 9 de Agosto del año pasado decía en mi carta á ese periódico lo siguiente: «Nada de partidos altos, nada de partidos bajos: todo, absolutamente todo debe ser provincia de Teruel! nada de divisiones, todo unidad, fuerza común, inteligencia mútua; nada de egoísmo, el egoísta es siempre el primer víctima, llámese entidad individual ó colectiva, pueblo ó nación; sea un hecho entre nosotros la mas estrecha fraternidad y salvando la provincia de Teruel nos salvamos todos: todo para el todo; nada para la parte; este es el salvador principio y digamos en él con Jesucristo: *«el que no está conmigo es mi enemigo.»*»

Lo que decía el 9 de Agosto, lo digo hoy, lo diré mañana: hoy mas que nunca, la confederación de todos los pueblos de la provincia pueden salvarla; sin ella no tendríamos derecho á esperarla. Que me den mis paisanos la unidad sincera de mi provincia, y yo les daré un ferro-carril de Teruel á Utrillas, Gargallo, Alcorisa, Calanda y Alcañiz: tendríamos un aumento considerable en los riegos, veríamos brotar grandes talleres de fundición, veríamos crecer rápidamente la industria y el comercio, y ni Cardiff ni Newcastle podrian compararse á la provincia de Teruel.

El célebre Leseps cuando concibió

el Canal del Istmo de Suez, no contó mas que con su cabeza (que era bastante contar) tuvo que sostener una lucha terrible como la tienen que sostener todas las grandes ideas, y cuando como consecuencia de su fé y de su constancia hubo demostrado la verdad de su proyecto, no le faltaron los millones necesarios para construir su obra y hoy se dice: «Canal del Istmo de Suez por Leseps.» Inglaterra tuvo un vértigo por adquirir el mayor número de acciones posible, y Leseps hubiera hecho mas tarde con el crédito que le produjo la verdad de su pensamiento, no uno, sino mil canales. ¿Qué prueba todo ello? que siempre sobran capitales, lo que realmente faltan son «problemas mercantiles» y yo mismo me emplazo ante la provincia de Teruel para dentro de un breve tiempo, para probar lo que es una gran verdad. Con nuestra unidad veo muy fácil la construcción del ferro-carril de Teruel, Utrillas, Gargallo, Alcorisa, Calanda y Alcañiz, como veo fácil que una vez construida esta línea, será un hecho la prolongación al Mediterráneo.

En su día manifestaré las gestiones que en estos momentos estoy llevando á cabo con una sociedad respetable de un gran centro mercantil, de la que espero la llegada de su representante á esta ciudad, segun carta que acabo de recibir, con el fin de resolver esta cuestión.

El Bajo-Aragon ha sacudido su apatía hace mucho tiempo, aquí se trabaja con fé y sin descanso: muchas inteligencias de muchos patriotas secundan nuestros proyectos, las autoridades todas con los Municipios se hallan á la altura del patriotismo que producen sus criterios: mi país dará mucho en el terreno de la inteligencia, puesto que posee mucho, y se probará que hay hombres muy capaces para impulsar todas las grandes ideas, todos los grandes proyectos: hoy mis paisanos (lo digo con orgullo) dirigen la nave de nuestros intereses morales y materiales, como pudiera hacerlo el mejor piloto del mundo; si tal idea no la tuviera de mi país, lo juzgaría pobre, pero lo juzgo inmensamente rico, porque he visto actos de patriotismo que ennoblecen mas y mas nuestras vene-

randas tradiciones y convencido me hallo que andamos ya por el camino que ha de conducirnos á la meta de nuestras aspiraciones, al apogeo de nuestra gloria: ¡Adelante!

He recibido el prospecto del periódico «La Via del Ebro» que debe empezar á publicarse en Caspe el 1.º de Marzo próximo y cuyo propietario es mi querido amigo D. Vicente Rais, gran propagador de los intereses morales y materiales del Bajo-Aragon, y sobre la espresada via me permitiré decir algo, pero antes indicar decir que en Caspe tengo la mayor parte de mi familia, afecciones las mas íntimas de mi corazon, innumerables amigos muy queridos, y finalmente, tambien tengo allí intereses individuales que defender; sentando estos principios nadie se permitirá creer que yo vengo á esgrimir mis armas contra los intereses de Caspe, puesto que deberes sagrados me obligan con el mayor gusto á defenderlos hasta donde mis escasas fuerzas alcancen, vengo pues á discutir con mis queridos amigos, y nunca á luchar contra ellos.

Lo que es la canalizacion del Ebro, lo sabemos todos y por consiguiente omito ocuparme de ella, de su estado, y solo trataré el asunto bajo el punto de vista mercantil.

Aceptado el principio de que las líneas fluviales son las mas baratas (cuando se puede navegar por ellas) ¿como se esplica la vida del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona pasando por el primer punto el Ebro, que pasando tambien por Tortosa, va á desaguar al Mediterráneo?

Mas claro: ¿porque causa la fabricacion harinera de Zaragoza utiliza el ferro-carril y nó el Ebro? Nadie mejor que mi querido amigo el Sr. Rais puede contestarme á estas preguntas, puesto que él hizo el gran comercio de granos por el Ebro, y él me dirá las veces que sus mercancías esperaron, muchos dias á las orillas del espresado rio, avenidas de aguas bastantes para poder trasportar sus efectos á Tortosa, Barcelona y otros puntos.

Si se pretende enlazar el Ebro con la línea férrea, ¿nó lo está ya de hecho en Zaida? Esta es una de las muchas razones que anula la línea de 36 kilómetros de Val de Zafan á Caspe, que á mi juicio no tiene razon de ser.

Entremos ahora en otras consideraciones:

1.ª España consume doscientas mil toneladas de carbon de piedra al año, de las que tres cuartas partes se consumen en Cataluña y costa del Mediterráneo.

2.ª En la costa del Mediterráneo de Italia se consumen un millon de toneladas de carbon de piedra al año.

3.ª En Francia se consumen un millon y medio de toneladas de carbon de piedra al año.

El Sr. Rais conoce la Cuenca carbonífera de Utrillas, y sabe como yo, que la parte reconocida de ella puede alimentar una explotacion anual de mas de 5.000.000 de toneladas, durante cinco siglos etc. etc: sabe tambien, que segun los análisis hechos en la Escuela del Cuerpo Nacional de Mi-

nas de España resultaron que en Utrillas hay carbones que tienen 285 calorías mas que los ingleses: nuestros carbones son incomparables á los franceses, belgas y alemanes, que ordinariamente no exceden de 6.000 calorías, mientras que los nuestros tienen hasta 7.285, de lo cual se deduce que la construccion de nuestros ferro-carriles trae consigo una revolucion internacional que hará sentir sus efectos en los mercados de carbon de piedra, de España, Italia y Francia. La via fluvial del Ebro, es bastante fluido para transmitir esa revolucion con toda su importancia, con la rapidez y la firmeza que se necesita?

En Caspe como en cualquiera otro punto del Ebro, tendrian que descargarse los carbones y aunque esta operacion se verificara por los medios mas sencillos, la mercancia sufriria pérdidas en cantidad y calidad, y en una operacion cual es, la explotacion de nuestros carbones, hay que huir en absoluto de los trasbordos, con cuyo principio haremos retirar de nuestros puertos marítimos los carbones ingleses, aunque entonces como hoy tuvieran el derecho de libre introduccion.

Los carbones deben ir directamente de Utrillas al Mediterráneo, asi tendremos que el wagon de carbon que se cargue en Utrillas podrá estar á las 5 horas en el Puerto marítimo de Vinaroz, en un dia en el de Valencia, Tarragona y Barcelona, en los puntos fabriles de Tortosa, Reus y en fin, encontrarán ya hecha una red de ferro-carriles que conducirán nuestros carbones á los centros de consumo, á todos ellos en un solo dia sin necesidad de verificar trasbordo alguno.

Caspe no tiene estudios hechos de ferro-carril (lo ignoro) y no está comprendido en el plan general de ferro-carriles.

Alcañiz está (por la ley de 2 de Julio de 1870) comprendido en el plan general de ferro-carriles aprobado por el Gobierno, tiene estudios hechos, es punto obligado por una ley en la línea transversal del Occéano al Mediterráneo: es indudable que se construirá la línea de Teruel, Utrillas, Gargallo, Alcorisa, Calanda, Alcañiz y de este punto al Mediterráneo, tengo mis razones poderosas para creer firmemente lo que dejo sentado.

No se hace siempre lo que se quiere: hay que ajustar las ideas á la posibilidad y á la conveniencia y con este principio se puede ir lejos, cuando separándose de él se va irremisiblemente á la negacion; el despecho es el peor de los consejeros.

Cuando un pueblo saluda los adelantos de la civilizacion moderna deber es aplaudirlo, es mas, se le debe ayudar: ¿quiere Caspe un ferro-carril? ¡Magnífico! su cultura, su riqueza y su poblacion lo merecen por cierto. Entre Caspe en la salvadora idea de desarrollar un ferro-carril ó Tram-wia (segun sus necesidades los exijan) de Caspe á Alcañiz, que son 26 kilómetros de trayecto, asóciase en buena hora á nosotros y Teruel, venga á terciar con nosotros en este concierto, y

todos trabajaremos porque la locomotora silbe en los muros de Caspe.

Que Caspe se una con Alcañiz en el importante asunto del ferro-carril y que ello sea la base para desarrollar importantes proyectos de riegos que á ambas ciudades interesan, es lo que ardientemente deseo con toda la efusion de mi corazon, puesto que de igual manera y en el mismo grado deseo servir los intereses de Caspe que los de Alcañiz.

Siempre hasta la otra su amigo que le quiere S. S. Q. B. S. M.

Santiago Contel.

CRÓNICA GENERAL.

En la noche del domingo último al anochecer, fué herido un soldado de esta guarnicion, y curado por el Médico Sr. Navarro fué trasladado al hospital.

Los Boletines Eclesiásticos de todas las Diócesis están haciendo grandes elogios del nuevo método completo de canto llano y mixto que ha publicado el Presbítero D. Fernando Soler, libro utilísimo para todas las iglesias y que ha sido tambien adoptado de texto en muchos Seminarios.

Su precio es de 90 reales en rústica, el cual parece módico, segun los inteligentes, atendido á lo costosísimas que han sido hasta la fecha esta clase de cantorales.

El Maestro de Ceremonias de esta catedral está encargado de su venta, y tiene un ejemplar á disposicion de los que deseen enterarse de sus buenas condiciones editoriales.

Ha sido denunciado nuestro querido colega *La Correspondencia de Barcelona*.

Deseamos que sea absuelto por el tribunal de imprenta.

Ha fallecido en esta capital D.ª Francisca Nuez y Herrera, Viuda de don Juan Martin (a) Mochola.

Hoy á las 10 tendrá lugar la conduccion del cadáver y á continuacion se celebrará misa por el eterno descanso de la finada en la Iglesia de San Andrés.

El ingreso en Caja de los quintos del actual reemplazo ha dispuesto la Comision de la Excm. Diputacion provincial que se haga por el orden siguiente, de partidos judiciales: Aliaga, dia 12, Montalban el 14, Calamocha el 15, Castellote el 17, Hajar el 18, Alcañiz el 20, Valderrobres el 21, Mora el 24, Albarracin el 26 y Teruel el 29.

El dia 17 del mes actual, se substará la conduccion diaria de el correo de ida y vuelta entre Zaragoza y Monreal del Campo, conforme á las condiciones que se han publicado en el *Boletín oficial* de la provincia del dia 1.º del presente mes.

A 19.500 asciende el número de hombres que están destinados al ejército de Cuba, del reemplazo del presente año.

Con el mas profundo pesar damos á nuestros lectores la noticia de haber ocurrido en Mora de Rubielos el fallecimiento de D. Antonio Cabañero.

Dios haya acogido en su seno el alma del fuado y dé resignacion á su distinguida familia, á la cual damos el mas sincero pésame, para soportar tamaña irreparable pérdida.

El Sr. Castelar se propone hacer una excursion durante el mes actual por las provincias de Cataluña, Aragon y Valencia segun indican diferentes periódicos.

Como verán nuestros lectores en el lugar correspondiente se anuncia la venta de varios muebles en este Instituto, tasados á bajos precios, como podrán ver las personas que se interesen en su compra.

La Excm. Diputacion provincial ha dado la competente autorizacion para enagenar dichos objetos al señor Director del citado establecimiento, é invertir su importe en la encuadernacion de varias obras de la Biblioteca, lo cual es de verdadera necesidad puesto que está declarada pública y no ha de tardar en estar abierta para que puedan consultar los aficionados á la lectura.

Por causa de la mucha nieve que ha caido en los dias pasados, han sufrido mucho retraso los coches de esta capital á Zaragoza. El que salió de aquella poblacion el dia 27, del pasado, tuvo que detenerse en el puesto de Retascon, teniendo que regresar los viajeros, á pie, á Mainar.

La hospitalidad que allí se les dispensó merece los mayores elogios. El Alcalde Sr. Malo, el Farmacéutico señor Bosqued y su amable señora, el Secretario y varios vecinos hospedaron en sus casas á los viajeros tratándoles con las mas señaladas pruebas de deferencia y generosidad.

Los individuos de la Guardia civil, sin descansar del penoso servicio, que acababan de hacer en el puesto de Cariñena, salieron tambien en auxilio de aquellos, y al dia siguiente los vecinos del pueblo en union con los peones camineros trabajaron para limpiar la carretera, pudiendo los coches seguir su camino, gracias á estos auxilios.

La misma suerte corrieron los viajeros del coche que salió el 28 de Teruel.

Se han acercado algunos viajeros á nuestra redaccion para que hagamos pública la digna conducta de los vecinos del pueblo de Mainar, y, para dar un testimonio público de su agradecimiento á las dignas personas que tanto se han distinguido al prestarles tan excelente acogida.

Reciban tambien nuestra enhorabuena personas de tan noble corazon, que estan siempre dispuestas á remediar los males de la desgracia: es una conducta digna de ser imitada.

Sr. Director de EL TUROLENSE.

Aliaga 28 de Febrero de 1879.

Muy Sr. mio y amigo: El dia 24 del presente mes al recibir la noticia de que el Sr. Regente de esta Iglesia regresaba de Zaragoza con el nombramiento de cura párroco de dicha villa; acordó espontáneamente el Ayuntamiento, Juzgado municipal, Cuerpo de la Guardia civil y varios particulares de esta villa, salir á hora y media de esta poblacion á recibir y felicitar á dicho señor. Precisamente á las 12 de la mañana, tuvimos el gusto de abrazarle y despues de haberle demostrado todos nuestro cordial afecto, partimos juntos para la villa, colocándose unos 20 particulares montados delante de las Corporaciones y á la cabeza de estas seguia el Juez municipal llevando á su derecha al nuevo cura, y tan luego como los habitantes de esta villa divisaron la comitiva salieron todos á recibirle; y en medio de todo este aparato, hubo bandeo de campanas, salvas y cohetes, dándose entusiastas vivas á la religion, al Eminentísimo Cardenal de Zaragoza y al nuevo cura.

Se concluyó el acto con una alocucion por un vecino de esta villa, manifestando lo agradecidos que estaban todos sus vecinos por tan acertado nombramiento, contestando á dicha alocucion el señor cura con palabras y frases tan sencillas como comovedoras, nada equivocadas de su carácter, renovando el pueblo su ovacion y alegría.

Se repite de V. como siemore su afectisimo S. S. *El Corresponsal.*

VARIEDADES.

Escena en el Despacho de billetes de un Teatro de Córdoba.

—A la pas de Dios, cabayeros.
 —¿Que se ofrece?
 —Digasté ¿es aqui donde se hace la Comedia?
 —Sí señor, aquí es.
 —¿Y hay esta tarde comedia?
 —Sí, á las tres y media.
 —¿Y que hora es?
 —La una.
 —¿Y trabaja el grasioso?
 —Sí.
 —¿Y es su mersé el grasioso?
 —No señor, yo soy el que despacha los billetes.
 —¡Vaya hombre, quien lo habia de deci, como uno no sabe!.... En fin traiga osté una entrada de hombre y otra de mugé.
 —Tómelas V.
 —¿Y cual es la de hombre?
 —Cualquiera de las dos.
 —¿Y esto á quien se le dá?
 —A los hombres que están en la puerta.
 —Osté perdone: ¿éstas entraas serán de sombra, porque á mi Frasquita no le puede dar el sol en la cabeza?
 —En el Teatro no dá el sol.
 —¡Quióste callá!
 —Ea, venga el dinero.
 —¿Cuanto és?
 —Cuatro reales.

—Pues vayan dos, y á vivi.

—No señor, no puede ser.

—Andosté hombre, mardita sea la miseria, siempre se queará osté con la mitá.

—Eso no le importa á V.... vamos deme V. el dinero ó los talones.

—¡Maresita mia! ¿y que va osté á jacé con ellos?

—¡Jesus que posma! el dinero ó los billetes....

—Si señó, si señó,.... tomosté.

—Aquí sobran dos cuartos.

—Guárdelos osté pa refrescá y hasta otro año. Ea, con premiso....

(A los dos minutos.)

—Sabosté que madicho ahi drentro, uno que es osté el gracioso... Vamos largosté ahi cuatro cosas que mos riamos, mientras dan las tres.—

Al gracioso del despacho, no se le ocurre mas chiste que llamar á un Municipal, quien al fin y á costa de algun trabajo, consigue llevarse lejos al majadero y poner término á la escena.

SALUD Á TODOS devuelta sin medicina, ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Lóndres, la

REVALENTA ARABIGA.

Treinta años de un invariable éxito, combatiendo las digestiones laborioras (dispepsias), gastritis, gastralgias, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas náuseas, éruptos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disentería, cólicos, tos, asma, ahogos, supresion, congestion, nervios, diabetes, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de la voz, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre: 90.000 curaciones anuales, entre las que se cuentan las de la señora Duquesa de Castlestuart, del Duque de Pluskow, la Señora Marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el Sr. Doctor Catedrático Wurzer, etc., etc.

Cura núm. 65.311. Vervant 28 de Marzo de 1866.—Muy señor mio: Gracias á Dios que la *Revalenta* de V. me ha salvado la vida. Mi naturaleza débil, abatida por el padecimiento de una fuerte dispepsia que durante ocho años, fué combatida sin resultado por los médicos, que me creian próximo á la muerte, ha adquirido la salud, que sólo debo á la virtud de la *Revalenta*.

A BRUNELIERE, presbítero

Cura núm. 45.279.—Tisis.—Sr. Roberts, de una consuncion pulmonar con tos, vómitos estreñimiento y sordera durante 25 años.

Cura núm. Courmes (Alpes-Maritimes). Julio 1871.—Desde que hago uso de su preciosa *Revalenta*, siento un nuevo vigor; mi padecimiento de la laringe como tambien los que experimentaba en todos los músculos, tienden á desaparecer.

MEVFERET, presbítero.

Cura núm. 68.413 Sr. Lacan (padre), de siete años de parálisis de las piernas de los brazos y de la lengua.

Cuatro veces más nutritiva que la carne y no irrita economizando 50 veces su precio en medicinas. Ella es tambien el mejor fortificante para los niños débiles, como para las personas de todas edades, fortaleciendo los músculos y consolidando las carnes.

En cajas de hoja de lata de 1/2 libra, 12 rs. 2 libra 20 rs.; 2 libras. 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 11 libras, 170 rs.; y de 24 libras, 300 rs.

Depósito en Teruel comercio de D. Roque Monleon y en casa de los boticarios y ultramarinos

DU BARRI y Compañía (Limited), calle de Valverde, núm. 1. Madrid.

Cultos.

SANTO DE HOY.—Stos. Nicolás Factor conf.

En la iglesia de Religiosas de Santa Clara de esta ciudad se reza el Santo Rosario y visita á Ntra. Señora del Sagrado Corazon dando principio á las 6 de la tarde. Durante la Santa Cuaresma despues de la visita, habrá pláticas doctrinales los Lunes, Miércoles, Jueves y Sábados, los Domingos, Martes y Viernes en lugar de plática se rezará el Via-Crucis concluyendo con el canto *Perdon oh Dios mio.*

DEPÓSITO**administrativo municipal.**

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

	Pts.	Pts.
Aceite, arroba para fuera de la capital, de.	17,	á 17,50
Arroz, id. id. id. de	5,87	7,
Jabon de Albalate, id. de	15,50	á 16,
Idem de Teruel, id. id.		á 15,
Aguardiente usual, cántaro		á 6,50
Vino blanco, id. id.		á 6,
Vino comun, id. id. de 2		á 3,
Petróleo, la lata, id.		á 11,
Sardinas, millar, id. de 12		á 17,

Teruel 4 de Marzo de 1879.—*Mariano Narbon.*

Precios del Almudí.

Trigo.—Chamorra superior, á 39 á 40 rs.
 Id. Chamorro, á 39 »
 Id. Candéal á 39 á 40 »
 Id. Jeja, á 35 á 36 »
 Id. Royo á 37 á 38 »
 Id. Morcacho de 27 á 30 »
 Id. Centeno, á 24,25 »
 Cebada, á 22, »
 Teruel 4 de Marzo de 1879.

SECCION DE ANUNCIOS.

Con la competente autorizacion de la Excm. Diputacion provincial, se venden en el Instituto de 2.^a ensenanza de esta ciudad algunos enseres, como mamparas, puertas, vidrieras, mesas y bancos procedentes del antiguo edificio.

Las personas á quienes interese su adquisicion podrán pasarse por la Secretaria de dicho Establecimiento de 9 á 1 por la mañana y de 2 1/2 á 4 por la tarde donde podrán enterarse detalladamente de aquellos, asi como de su respectivo precio segun tasacion pericial. 3—1

Reglamento de los Amillaramientos

Ampliado con observaciones y modelos auxiliares.

POR

DON ANTERO CONCHA

Precio 6 rs. en toda España.

Se halla de venta en casa del representante en esta capital D. José Cano calle de la Abadia núm. 17, remitiéndose tambien por el correo los ejemplares que se pidan con inclusion de su importe en libranza ó sellos de correo. Aendida su baratura se recomienda su adquisicion para proveer de un ejemplar á los Vocales de las Juntas, Agentes distribuidores de cédulas y demas funcionarios que han de intervenir en estos trabajos.

Se sirva tambien cédulas declaratorias y todos los demas impresos necesarios para los Amillaramientos, conforme al Catálogo que obra al final del citado Reglamento.

Atun fresco solomillo se vende. calle de San Juan núm. 35. 8—6

Para una Botica se necesita un dependiente con práctica ó sin ella. Darán razon Farmacia de D. Bernabé Fortea, calle Nueva de esta ciudad.

Pedro Layunta, vecino de Calamocha, pone en conocimiento del público que desde el dia 1.^o del presente mes de Marzo tiene abierta, en Santa Eulalia, su parada de sementales; la que consta de un magnífico caballo y de dos excelentes garañones. 8—3

Don Victor Ozcariz y Lasaga, Licenciado en Jurisprudencia, Bachiller en Filosofía y Letras, aprobado en los grados de Licenciado en Administracion, de Perito Mercantil y de Doctor en Derecho civil y Canónico, Abogado de los Tribunales nacionales, Académico profesor de las Academias Jurídico-práctica-aragonesa y de la Matritense de Jurisprudencia, Socio del Ateneo Mercantil de Madrid, Autor de varias obras literarias, y colaborador de Revistas científicas, Catedrático por oposicion de Retórica y Poética en este Instituto provincial, con 14 años de antigüedad en el Profesorado, dará la enseñanza privada en las Facultades de Derecho, Letras y Comercio, y en las Lenguas griega, francesa y alemana.

Honorarios 80 reales mensuales por asignatura y si se reunen mas de 4 discipulos, á precios más módicos y convencionales.

A los pobres, gratis.

En virtud de métodos especiales los discipulos ó discipulas traducirán con gran facilidad cualquiera de las expresadas lenguas, á los cuatro meses de leccion diaria. Se garantiza el resultado.

Calle de la Enseñanza núm. 12.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE ARBORICULTURA EN LOS CAMPOS ELISEOS DE LÉRIDA.

A CARGO DE

D. FRANCISCO VIDAL Y CODINA.

Premiado en varias Exposiciones, y últimamente en la Universal de Paris.

DISPONIBLES PARA LA TEMPORADA DE 1878-1879

200,000 } árboles maderables, de paseo y adorno, de distintas especies y variedades, desarrollo y dimensiones; propios para jardines, paseos, alamedas y bosques.

70,000 } árboles frutales, de las clases mas superiores; especialidades de varias comarcas de España y del extranjero.

ABUNDANTE Y VARIADO SURTIDO DE PLANTAS DE JARDINERÍA.

Precios sumamente económicos.

Pagos á plazos, garantizándolos.

VENTAJOSAS CONDICIONES DE TRANSPORTE

POR TODAS LAS LÍNEAS FÉRREAS DE ESPAÑA, EN TARIFA ESPECIAL.

Corresponsal en esta provincia D. Juan Herrero, calle de Alcañiz, núm. 4.