

1919  
MARZO  
15  
Sábado

# La Libertad Vitoria

EL DIARIO MAS ANTIGUO DE VITORIA

AÑO XXX

Número 9.295

Teléfono. 159

## El Ferrocarril

### París-Algeciras-Tánger-Dakar

He aquí el estudio que, sobre el ferrocarril internacional y sus derivaciones, ha hecho nuestro distinguido y querido amigo don Ricardo Buesa, uno de los hombres más competentes en esta materia:

Todas las consideraciones de este trascendental asunto, como vía de comunicación mundial, han versado en nuestro país sobre el relativamente pequeño tramo de unos 500 kilómetros entre Dax y Madrid, y desde ahora es preciso abarcar todo el problema, que se trata nada menos que poner en comunicación Asia, Europa, África y América del Sur y aun reduciéndolo a poner en rápida comunicación París, como centro de Europa, con Buenos Aires como centro de la América Hispana; la distancia entre ambas metrópolis es de 12.800 kilómetros, es decir, más de 23 veces mayor a los 500 kilómetros tratados estos días.

#### Tabla de indicadas distancias

París á Dax	735 kilómetros.
Dax Madrid	550 fd.
Madrid Estrecho	650 fd.
Ferrocarril	1.935 en Europa.
Por mar	20 en el Estrecho.
Ferrocarril	2.915 en África, desde Tánger á Dakar.
Por mar	3.380 entre Dakar y Pernambuco (Brasil).
Ferrocarril	4.550 entre Pernambuco y Montevideo.
Total	12.800 y todavía ha de añadirse la distancia marítima ó terrestre entre Montevideo y Buenos Aires.

Por los datos apuntados se comprenderá la mínima importancia que debe considerarse á que la distancia entre Dax y Madrid sea de 550 kilómetros ó de 800, reducibles con el tiempo á los primeros 550, según veremos después.

En Vitoria y Bilbao nos preocupan dos cosas: por dónde se llevará el trazado entre Dax y Madrid, y si éste no pasa por Vitoria y Miranda nos disponemos á unirnos al internacional por un ramal.

En general sólo hemos visto croquis de trazados, fácilmente dibujados en línea recta de Dax á Pamplona, de aquí á Soria y Madrid, y comparados (la ilusión) con la realidad del actual por Avila-Valladolid-Burgos á Dax, salta á la vista la menor distancia por el dibujado en comparación al realizado. Con esta impresión que aparece indiscutible, debe llevarse la línea de Madrid á Dax por Soria y los Alduides, atravesando el Ebro por Calahorra. Se pensó en seguir la comisión, de Bilbao y Vitoria a conseguir el ramal de Bilbao-Vitoria Calahorra.

Después no hemos informado mejor, y, en primer lugar, la línea internacional por Soria tendrá una longitud, desde Madrid á la frontera, de 444 kilómetros, y desde ésta á Dax, de 107, ó sea, en junio, 551 kilómetros. En cambio, reduciendo el problema á construir en España solamente 235 kilómetros desde Madrid á Burgos por Aranda, y utilizando el trazado actual del Norte por Miranda, Vitoria, Alasua y Zuñárraga, hasta Hendaya, 272 kilómetros, mas los 85 que desde aquí hay á Dax, resultaría una línea de 592 kilómetros en lugar del repuesto muy corto de 551. Morece la pena de gastar 354 millones en lugar de 172 para obtener una ventaja de 41 kilómetros en el tramo de Dax-Madrid y que en la línea de 12.800 kilómetros sólo la ahorra en un 3 por 100? Y esto en cuanto al gasto en España, porque en Francia tendrían que emplear 85 millones para construir Dax-frontera, mientras que por Hendaya lo tienen hecho.

Si prosperase el criterio de la menor longitud á todo trance, pueden acortarse, sin duda alguna, los 41 kilómetros, dejando el trazado actual del Norte des de las cercanías de Vitoria (Ali) en línea casi recta hasta Larrea ó más allá (Ayuntamiento de Barrundia) y practicando

## BANCO DE BILBAO

Capital desembolsado 30.000.000 | Reservas 30.000.000 | Pesetas 60.000.000

Sucursales: Vitoria - Madrid - París - Londres

La Sucursal de Vitoria efectúa cuantos servicios hacen relación con las operaciones de Banca, Bolsa, Crédito ó Ahorros en sus diversas formas. Tiene correspondientes en las principales plazas del mundo.

Admite imposiciones en Caja de Ahorros y a vencimiento fijo

El establecimiento informará sobre cualquier operación que se dese

tros al día, que representa una velocidad media comercial de 66 kilómetros por hora, y se precisan otros tres ó cuatro días para la travesía del Atlántico en el estrecho de Gibraltar y desde Dakar á Pernambuco. O sean nueve días y medio en lugar de los dieciocho y medio que hoy se emplean desde París á Burdeos ó á Nantes, Havre, etc., y desde aquí, por mar, á Buenos Aires.

Comodidad: Esto es muy discutible, porque si bien es cierto que el tiempo de la travería marítima se reduce al mínimo de tres días y medio, pocos conocemos la vida de tres días primero y luego otros tres días después metidos en un vagón de ferrocarril.

Seguridad: Indudablemente que será mayor por ferrocarril y solamente tres días y medio de travesía marítima por la parte más tranquila del Atlántico.

Economía: Este factor será el caro para compensar á las ventajas anteriores, porque los 9.400 kilómetros de ferrocarril han de hacerse en un vagón de lujo relativo y aplicando la tarifa de primera con un pequeño recargo ó sea á 15 céntimos el kilómetro, resultan pesetas 1.410, más otras 140 de alimentación y cama en los trenes y no menos de 300 pesetas del pasaje Dakar-Brasil, sumamos 1.850 pesetas, mientras que el viaje París-Burdeos y de aquí á Buenos Aires, por mar, en primera clase, es de 1.250.

Así pues, con igual capital, se tenderían dos líneas de Madrid á la frontera y los indicados ferrocarriles de Santander y de Bilbao á la arteria Hendaya y Burgos á Madrid. Y es el caso que quedarían satisfechos los anhelos de Soria y Pamplona y la frontera, muy suficiente para servir la zona que se señala. Sobraría dinero para la construcción del Vitoria á Bilbao y el Santander á Burgos.

Así pues, con igual capital, se

llegaría a las dos líneas de Madrid á la frontera y los indicados ferrocarriles de Santander y de Bilbao á la arteria Hendaya y Burgos á Madrid. Y es el caso que quedarían satisfechos los anhelos de Soria y Pamplona, y después de bien servidos Vitoria, Bilbao, Santander y Burgos, no se causarán los enormes perjuicios que amenaza la línea internacional por Soria á indicadas poblaciones, y, en general, á las comarcas del Norte y Noroeste de España, centro de Castilla y línea internacional de Francia á Portugal por España.

Con respecto al ramal de Bilbao á empalme del internacional, ocurre que, según noticias de estos últimos días, no se llevará la línea por Soria y Enciso, Calahorra á Pamplona, porque es más científico y tan corto ó más el trazado desde el Duero por Almazán, Agreda y Alfaro (paso del Ebro) á Pamplona.

Así que resulta infiel pensar en hacer desde Bilbao y Vitoria una línea de cerca de 210 kilómetros para ir luego á Madrid sobre el internacional recorriendo otros 300, con lo que resultaría para Bilbao una distancia hasta Madrid de 510 kilómetros, teniendo hoy solamente 550, fácilmente reducible en otros 90, ó sea, que gastando un capital pequeño (15 millones), se puede recortar la rampa de Orduña (20 kilómetros) y con el ferrocarril complementario Burgos á Segovia, garantizado su interés por el Estado al 5 por 100, se ahorrarían 70 kilómetros más, de suerte que á poca costa, tendría Bilbao una buenaísima línea de 460 kilómetros.

En Vitoria tenemos conseguido el ferrocarril de Vitoria á Izarra, secundario y de vía ancha (informado este detalle favorablemente por la División de ferrocarriles) con una longitud de kilómetros 27.500 entre ejes de las estaciones Vitoria y Izarra. Una vez que Bilbao modifique la rampa de Orduña, reduciría la distancia de Bilbao á Izarra á 49 kilómetros; luego Vitoria tendría una línea directa á Bilbao de vía ancha de 76.500 kilómetros, que equivale en cuanto á rapidez, seguridad y comodidad á una línea de metro de 50 kilómetros.

Resumen: Que Vitoria está en el caso de conseguir, en unión con las comarcas de Guipúzcoa, Vizcaya, Burgos, Segovia y relaciones con las de Santander y Noroeste, que la línea internacional pase desde Dax por Hendaya y Burgos á Madrid y como línea directa ó ramal á Bilbao; lo práctico y realizable es la indicada reforma de la rampa de Orduña y la línea de Vitoria á Izarra.

Algunas consideraciones sobre la utilidad mundial del ferrocarril.—Velocidad:

Entre París y Buenos Aires se podrá hacer el viaje empleando para los 9.400 kilómetros de ferrocarril, seis días, á razón de unos mil seiscientos kilómetros

en un túnel de 10 kilómetros se saldría al Oeste de Cegama, en forma de alcanzar fácilmente la estación de Beasain. Demostración: desde el kilómetro actual 490 hasta el actual 579, son 89, y como la derivación indicada sólo tiene 45, resulta una economía de 44, y sólo necesitamos encontrar la economía de 41 kilómetros.

Por lo tanto, puede afirmarse que es factible la construcción de una línea tan corta por Burgos y Vitoria como por Soria y Pamplona para ir desde Madrid á Dax. Pero en orden á las ventajas virtuales de la velocidad y del costo de la explotación, no es aventurado decir que sería igual de velocidad y de costo el tramo por la línea de 392 kilómetros (Dax actual hasta Burgos y nuevo de aquí á Madrid) como por el tramo de 551 kilómetros, todo nuevo desde Dax por Soria á Madrid.

Creamos muy digno de ser economizados 182 millones de pesetas, que pudieran emplearse en la construcción del complementario Soria-Cervera-Castejón y desde Pamplona á la frontera, para conseguir una línea de servicio desde Madrid por Soria á Pamplona y la frontera, muy suficiente para servir la zona que se señala. Sobraría dinero para la construcción del Vitoria á Bilbao y el Santander á Burgos.

Así pues, con igual capital, se

llegaría a las dos líneas de Madrid á la frontera y los indicados ferrocarriles de Santander y de Bilbao á la arteria Hendaya y Burgos á Madrid. Y es el caso que quedarían satisfechos los anhelos de Soria y Pamplona, y después de bien servidos Vitoria, Bilbao, Santander y Burgos, no se causarán los enormes perjuicios que amenaza la línea internacional por Soria á indicadas poblaciones, y, en general, á las comarcas del Norte y Noroeste de España, centro de Castilla y línea internacional de Francia á Portugal por España.

Con respecto al ramal de Bilbao á empalme del internacional, ocurre que, según noticias de estos últimos días, no se llevará la línea por Soria y Enciso, Calahorra á Pamplona, porque es más científico y tan corto ó más el trazado desde el Duero por Almazán, Agreda y Alfaro (paso del Ebro) á Pamplona.

Así que resulta infiel pensar en hacer desde Bilbao y Vitoria una línea de cerca de 210 kilómetros para ir luego á Madrid sobre el internacional recorriendo otros 300, con lo que resultaría para Bilbao una distancia hasta Madrid de 510 kilómetros, teniendo hoy solamente 550, fácilmente reducible en otros 90, ó sea, que gastando un capital pequeño (15 millones), se puede recortar la rampa de Orduña (20 kilómetros) y con el ferrocarril complementario Burgos á Segovia, garantizado su interés por el Estado al 5 por 100, se ahorrarían 70 kilómetros más, de suerte que á poca costa, tendría Bilbao una buenaísima línea de 460 kilómetros.

En Vitoria tenemos conseguido el ferrocarril de Vitoria á Izarra, secundario y de vía ancha (informado este detalle favorablemente por la División de ferrocarriles) con una longitud de kilómetros 27.500 entre ejes de las estaciones Vitoria y Izarra. Una vez que Bilbao modifique la rampa de Orduña, reduciría la distancia de Bilbao á Izarra á 49 kilómetros; luego Vitoria tendría una línea directa á Bilbao de vía ancha de 76.500 kilómetros, que equivale en cuanto á rapidez, seguridad y comodidad á una línea de metro de 50 kilómetros.

Resumen: Que Vitoria está en el caso de conseguir, en unión con las comarcas de Guipúzcoa, Vizcaya, Burgos, Segovia y relaciones con las de Santander y Noroeste, que la línea internacional pase desde Dax por Hendaya y Burgos á Madrid y como línea directa ó ramal á Bilbao; lo práctico y realizable es la indicada reforma de la rampa de Orduña y la línea de Vitoria á Izarra.

Algunas consideraciones sobre la utilidad mundial del ferrocarril.—Velocidad:

Entre París y Buenos Aires se podrá hacer el viaje empleando para los 9.400 kilómetros de ferrocarril, seis días, á razón de unos mil seiscientos kilómetros

en un túnel de 10 kilómetros se saldría al Oeste de Cegama, en forma de alcanzar fácilmente la estación de Beasain. Demostración: desde el kilómetro actual 490 hasta el actual 579, son 89, y como la derivación indicada sólo tiene 45, resulta una economía de 44, y sólo necesitamos encontrar la economía de 41 kilómetros.

Por lo tanto, puede afirmarse que es factible la construcción de una línea tan corta por Burgos y Vitoria como por Soria y Pamplona para ir desde Madrid á Dax. Pero en orden á las ventajas virtuales de la velocidad y del costo de la explotación, no es aventurado decir que sería igual de velocidad y de costo el tramo por la línea de 392 kilómetros (Dax actual hasta Burgos y nuevo de aquí á Madrid) como por el tramo de 551 kilómetros, todo nuevo desde Dax por Soria á Madrid.

Creamos muy digno de ser economizados 182 millones de pesetas, que pudieran emplearse en la construcción del complementario Soria-Cervera-Castejón y desde Pamplona á la frontera, para conseguir una línea de servicio desde Madrid por Soria á Pamplona y la frontera, muy suficiente para servir la zona que se señala. Sobraría dinero para la construcción del Vitoria á Bilbao y el Santander á Burgos.

Así pues, con igual capital, se

llegaría a las dos líneas de Madrid á la frontera y los indicados ferrocarriles de Santander y de Bilbao á la arteria Hendaya y Burgos á Madrid. Y es el caso que quedarían satisfechos los anhelos de Soria y Pamplona, y después de bien servidos Vitoria, Bilbao, Santander y Burgos, no se causarán los enormes perjuicios que amenaza la línea internacional por Soria á indicadas poblaciones, y, en general, á las comarcas del Norte y Noroeste de España, centro de Castilla y línea internacional de Francia á Portugal por España.

Con respecto al ramal de Bilbao á empalme del internacional, ocurre que, según noticias de estos últimos días, no se llevará la línea por Soria y Enciso, Calahorra á Pamplona, porque es más científico y tan corto ó más el trazado desde el Duero por Almazán, Agreda y Alfaro (paso del Ebro) á Pamplona.

Así que resulta infiel pensar en hacer desde Bilbao y Vitoria una línea de cerca de 210 kilómetros para ir luego á Madrid sobre el internacional recorriendo otros 300, con lo que resultaría para Bilbao una distancia hasta Madrid de 510 kilómetros, teniendo hoy solamente 550, fácilmente reducible en otros 90, ó sea, que gastando un capital pequeño (15 millones), se puede recortar la rampa de Orduña (20 kilómetros) y con el ferrocarril complementario Burgos á Segovia, garantizado su interés por el Estado al 5 por 100, se ahorrarían 70 kilómetros más, de suerte que á poca costa, tendría Bilbao una buenaísima línea de 460 kilómetros.

En Vitoria tenemos conseguido el ferrocarril de Vitoria á Izarra, secundario y de vía ancha (informado este detalle favorablemente por la División de ferrocarriles) con una longitud de kilómetros 27.500 entre ejes de las estaciones Vitoria y Izarra. Una vez que Bilbao modifique la rampa de Orduña, reduciría la distancia de Bilbao á Izarra á 49 kilómetros; luego Vitoria tendría una línea directa á Bilbao de vía ancha de 76.500 kilómetros, que equivale en cuanto á rapidez, seguridad y comodidad á una línea de metro de 50 kilómetros.

Resumen: Que Vitoria está en el caso de conseguir, en unión con las comarcas de Guipúzcoa, Vizcaya, Burgos, Segovia y relaciones con las de Santander y Noroeste, que la línea internacional pase desde Dax por Hendaya y Burgos á Madrid y como línea directa ó ramal á Bilbao; lo práctico y realizable es la indicada reforma de la rampa de Orduña y la línea de Vitoria á Izarra.

Algunas consideraciones sobre la utilidad mundial del ferrocarril.—Velocidad:

Entre París y Buenos Aires se podrá hacer el viaje empleando para los 9.400 kilómetros de ferrocarril, seis días, á razón de unos mil seiscientos kilómetros

en un túnel de 10 kilómetros se saldría al Oeste de Cegama, en forma de alcanzar fácilmente la estación de Beasain. Demostración: desde el kilómetro actual 490 hasta el actual 579, son 89, y como la derivación indicada sólo tiene 45, resulta una economía de 44, y sólo necesitamos encontrar la economía de 41 kilómetros.

Por lo tanto, puede afirmarse que es factible la construcción de una línea tan corta por Burgos y Vitoria como por Soria y Pamplona para ir desde Madrid á Dax. Pero en orden á las ventajas virtuales de la velocidad y del costo de la explotación, no es aventurado decir que sería igual de velocidad y de costo el tramo por la línea de 392 kilómetros (Dax actual hasta Burgos y nuevo de aquí á Madrid) como por el tramo de 551 kilómetros, todo nuevo desde Dax por Soria á Madrid.

Creamos muy digno de ser economizados 182 millones de pesetas, que pudieran emplearse en la construcción del complementario Soria-Cervera-Castejón y desde Pamplona á la frontera, para conseguir una línea de servicio desde Madrid por Soria á Pamplona y la frontera, muy suficiente para servir la zona que se señala. Sobraría dinero para la construcción del Vitoria á Bilbao y el Santander á Burgos.

Así pues, con igual capital, se

llegaría a las dos líneas de Madrid á la frontera y los indicados ferrocarriles de Santander y de Bilbao á la arteria Hendaya y Burgos á Madrid. Y es el caso que quedarían satisfechos los anhelos de Soria y Pamplona, y después de bien servidos Vitoria, Bilbao, Santander y Burgos, no se causarán los enormes perjuicios que amenaza la línea internacional por Soria á indicadas poblaciones, y, en general, á las comarcas del Norte y Noroeste de España, centro de Castilla y línea internacional de Francia á Portugal por España.

Con respecto al ramal de Bilbao á empalme del internacional, ocurre que, según noticias de estos últimos días, no se llevará la línea por Soria y Enciso, Calahorra á Pamplona, porque es más científico y tan corto ó más el trazado desde el Duero por Almazán, Agreda y Alfaro (paso del Ebro) á Pamplona.

Así que resulta infiel pensar en hacer desde Bilbao y Vitoria una línea de cerca de 210 kilómetros para ir luego á Madrid sobre el internacional recorriendo otros 300, con lo que resultaría para Bilbao una distancia hasta Madrid de 510 kilómetros, teniendo hoy solamente 550, fácilmente reducible en otros 90

# Neutrácido Español

No hallando remedio radical á sus sufrimientos, que le privan de la felicidad de vivir, encontrará usted en este científico preparado, no sólo la salud que le falta y la alegría que perdió, sino

## ESTÓMAGO NUEVO

que digiera y que asimile, porque, de no ser así, siendo esas funciones defectuosas, dan ocasión á las más graves enfermedades que padece la humanidad.

El tratamiento racional más seguro es este específico, diferente de todos sus similares en su composición y en sus efectos, pues extingue rápidamente todas sus molestias y los dolores que lo atormentan, no con calmantes que los adormecen momentáneamente y de los cuales está exento, sino haciéndose desaparecer su causa.

## INFENSIVO EN ABSOLUTO

En las principales Farmacias y Droguerías

FRASCO PEQUEÑO, 6 pesetas.

FRASCO GRANDE 10 pesetas.

Concesionario exclusivo, DON JOSÉ MARÍN GALÁN, SEVILLA, quien enviará folletos gratuitos á quien los solicite.

Parece ser que los precios que tratan de poner son fabulosos, alegando que no encuentran ganado más económico, y aun así creen que no está lejano el día en que se carezca del citado artículo por no poder comprar en los mercados.

## Lo que suponíamos

Como esperábamos, el tiempo dió un cambio en toda regla, y desde el jueves llevamos tres días de riguroso invierno, para que no nos flemos y tengamos presente que aún no estamos seguros, y que entre el florecimiento de los árboles, las violetas y las lilas, no es raro, sino frecuente, que nos visite la nieve.

El día de hoy ha sido un señor día para pasarlo al amocoillo de la estufa.

Vuestro interés consiste en tener buena salud: el interés de vuestra salud estriba en que tengáis sangre rica y pura para nutrir vuestros tejidos y órganos: el interés de vuestra sangre se apoya en ser regenerada por las Pildoras PINK

Carnet del repórter

## Notas de Sociedad

Santoral

Santos para mañana: Sisibuto, Hilario, Taciano, Félix, Largo, Dionisio, Agapito, Patricio, Heriberto, Julián, Papas y Abraham.

## Los tés del Círculo

Don Benito Yera, presidente del Círculo Vitoriano, ha tenido la atención, que agradecemos, de invitarnos al té concierto que tendrá lugar en dicha Sociedad á las seis y media de la tarde del próximo lunes.

## Natalicio

Con toda felicidad ha dado á luz un robusto niño la joven esposa de nuestro buen amigo don Angel Mendoza (nac. Lucila Z. Cobas).

Tanto la madre como el recién nacido continúan en perfecto estado de salud, de lo que nos alegramos.

Nuestra cordial enhorabuena al venturoso matrimonio.

## Enfermos

Se encuentra enferma de algén cuidado la bella señorita Pilar Ayala.

—Guarda cama la distinguida señorita Felisa Castro.

—También se encuentra delicada de salud la ilustrada profesora del Grupo de la calle de la Florida doña Batilde López.

Hacemos votos fervientes por sus restablecimientos.

## Notas tristes

A las once de esta mañana, y con asistencia de extraordinario número de fieles, se han celebrado los funerales por el descanso eterno de la virtuosa y respetable señora doña Dionisia Alveró, viuda de don Joaquín Echenique.

La conducción de su cadáver al cementerio se ha efectuado á las cinco de la tarde, también con numeroso y lucido cortejo fúnebre, habiendo presidido el duelo, en los dos actos, los parientes amigos de la apenada familia.

A los hijos de la finada, don Arcadio, doña Julia y don Julián; hijos políticos don Emilio Buesa y doña Angeles Estremera, y demás deudos, reiterámosles el más sentido pésame.

## Viajes

De Bilbao han regresado hoy don Agustín Barrutia y su hija mayor.

—Marchó á Madrid don Gregorio Gil.

—Vino de Burgos don Antonio García.

—Regresó de la Invicta villa el secretario particular del Gobernador civil, don Emilio Varela.

—De Madrid ha llegado don Arcadio Conde.

—Para San Sebastián ha salido el coronel señor Olavide.

—Ha venido de la Corte el hijo del señor Anitua, secretario de los señores de Urquiza.

## Modista

Especialidad en vestidos y sombreros para niñas. Barreras, 16, 1°.

Enfermas de la Matriz: dénsese irrigaciones vaginales con AGUA DE LA MUERA. Sorprendentes efectos. Venta exclusiva en farmacias.

Los coupés de más éxito por Mary-Focela, Adelita Lulu y Lolita Durán

Aparato último modelo con 24 piezas, á escoger 150 pesetas

Bazar Mendía  
Plaza Nueva, 26

## De la cinematografía

## En Bellas Artes

A tono con la época cuaresmal se proyectó ayer en este salón un magnífico programa, que agració extraordinariamente.

«La Verdad» se titulaba la cinta principal de aquél, en la que las circunstancias y apariencias de un horrendo delito, del que por secreto de confesión sabía un religioso hasta los más insignificantes detalles, son causa de que se culpe á una inocente. Sin embargo, el monje logra salvarla, claro es que con sólo su autoridad, porque jamás se reveló el secreto sagrado de la confesión, para honra de la Iglesia.

La culpable, aunque no descubierta expuso su crimen de manera ejemplar. Las escenas de la bella película son de enorme sensación.

Regular concurrencia.

Cerrajeros hacen falta en los talleres de don Saturnino Azúa

## Dr. Parra Solache

### OCULISTA

Ex Ayudante del Dr. Laiquier (Sucesor de Wecker, de París), del Real Hospital de Buen Suceso, de Madrid, y de los nativos Cístalmicos de Madrid y Valdolid.

Consulta diaria para enfermedades de los ojos, de once á una y de tres á cinco. Calle de la Florida, 14, 2.º de recha.

### Optica - Médica

DATO, 37.—VITORIA

Bajo la dirección del Oculista de este ciudad Dr. Parra.

Ejecución rápida de las fórmulas de los señores Médicos-Oculistas. Montaje y reparaciones de todo lo concerniente á la OPTICA. Completo surtido de CRISTALES Y ARMADURAS. Artículos diversos de Optica. GRALUACION DE LA VISTA

## Información religiosa

## En las Oblatas

La Archicofradía de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro celebrará mañana el tercer domingo de mes, dedicado á Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, en la iglesia de las Oblatas del Santísimo Redentor, con los cultos siguientes:

Por la mañana, á las ocho, comunión general y misa con motetes, aplicada por los archicofrades vivos y difuntos.

Por la tarde, á las cinco, himno á Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, cantado por la Comunidad y pueblo, exposición de S. D. M., estación, rosario, acto de consagración á la Virgen, lectura de peticiones hechas y de favores alcanzados, motetes, sermon á cargo del presbítero don Manuel Lecuona, profesor del Seminario Conciliar, reserva con bendición y adoración de la reliquia.

Súplica perpetua. Por la mañana de seis á doce y por la tarde de doce á seis.

## Pérdida

de una cantidad de billetes del Banco de España, envueltos en un periódico entre las calles de Barreras é Independencia.

Se ruega los entreguen en esta Administración y se gratificará.

## NOTICIAS

Programa de las obras que interpretará mañana, de doce á una, la Banda Municipal:

«Souvenir de Roma». —Pasodoble —Montereau.

«Danzas españolas», números 2 y 5. —Moszk w.k.l.

«Bacanal», poema sinfónico —Primera vez. —Franco.

«Zarabanda española del siglo XVI». —Massenet.

Después de una dolencia grave de curso febril, sigue una convalecencia larga y penosa, con pérdida del apetito, del poder digestivo y de las fuerzas; en estas circunstancias es muy fácil una caída de los enfermos, bien por intemperancias ó por el estado precario del organismo. «Jerabe de Hipofosfato Salud» es una panacea que reanima al convaleciente, despertando el apetito, suministrando fuerzas y devolviéndole la sangre y los tejidos al tono de perdida en la enfermedad. Único aprobado por la Real Academia de Medicina. 29 años de crecientes éxitos. Como con fuerza y por mayor lucro en la venta se ofrecen similares fijese el comprador si en la etiqueta exterior del frasco se lee con tinta roja «Hipofosfito Salud».

Las farmacias que quedarán mañana domingo abiertas durante todo el día son:

La del señor Montejo, Independencia, 5.

La del señor Bulnes, Plaza de la Virgen Blanca, 10.

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919:

Alhondiga, 793 32 pesetas. —Depósito de pescado fresco, 188 10. —Matadero, 485 45. —Fielatos, 1.529 34. —Oficina de arbitrios y otras dependencias 314 60. —Total, 3 210 81 pesetas.

Reses degolladas en el Matadero el mismo día: 6 bueyes, 12 terneras, 0 carneros, 0 ovejas, 3 cerdos

Resumen del producto de los arbitrios el día 13 de Marzo de 1919

misma, los cuales han manifestado que el citado caero habrá adver-  
tido que subía el precio de los al-  
quileres desde 28 pesetas á 50.  
Justifica, ó lo pretende, que no  
es igual, el infeliz «casero», la ele-  
vación del alquiler, diciendo que el  
Ayuntamiento le ha subido la con-  
tribución.

#### No se arregla

Parece que no hay arreglo, res-  
pecto á lo del salario mínimo, entre  
obreros y patronos.

De confirmarse esto, nada tiene  
de particular que en breve se decla-  
re la huelga.

#### Cáceres

##### Huelga del Ayuntamiento

El Ayuntamiento ha anunciado  
que presentará la dimisión en pleno  
si el Gobierno no acude á solucio-  
nar la crisis obrera.

#### Valencia

##### Se agrava la situación

El alcalde está dispuesto á dimi-  
rir si el Gobierno no pone rápido  
remedio á la cuestión de las subsis-  
tencias.

A consecuencia de la carestía de  
éstas se nota hondo malestar entre  
los obreros, agravándose la situa-  
ción con el planteamiento de nue-  
vas huelgas.

##### También los del Banco

Los empleados de los Bancos de  
esta capital han convocado una re-  
unión con objeto de solicitar mejo-  
ras de sueldo que les permitan ha-  
cer frente á la elevada carestía de  
las subsistencias.

#### Córdoba

##### Cotización

Continúa la paralización en mu-  
chos pueblos de la provincia.  
Los huelguistas de Luque trataron  
de asaltar el Ayuntamiento.

Fuerzas de la guardia civil les ce-  
naron el paso.

Los campesinos hicieron frente á  
los guardias, estableciéndose una em-  
pedida lucha.

Resultaron dos campesinos muer-  
tos y dos guardias gravemente heri-  
dos.

##### 6.000 agrarios en huelga

En Baena, pueblo de esta pro-  
vincia, los huelguistas agrarios as-  
cienden á seis mil.

##### Cierre forzoso

En Doña Mencia, una manifesta-  
ción de huelguistas obligó á cerrar  
todos los establecimientos de la po-  
blación.

##### Violentos intentos

En Ballesteros, los huelguistas  
pretendieron entrar á viva fuerza  
en el Centro de Labradores, impi-  
diéndole la guardia civil.

#### Cádiz

##### Cunde el malestar

Se acentúa el movimiento en la  
campaña jerezana, creyéndose inmi-  
nente la huelga si no se consigue  
que obreros y patronos se pongan  
de acuerdo.

#### Oviedo

##### Robo importante

En los almacenes de la estación  
ferrviaria se ha verificado un robo  
de efectos que se hace ascender á  
120.000 pesetas.

##### La jornada de ocho horas

Desde mañana empezará á regir,  
para los obreros de esta zona, la jor-  
nada de ocho horas.

Este ha causado inmenso satis-  
facción entre el elemento obrero.

#### Salamanca

##### Malestar

Se advierte hondo malestar entre  
la clase obrera á causa de la care-  
stía de las subsistencias.

Se teme que se registren desór-  
denes.

#### Alicante

##### Huelga

Los peluqueros y barberos se han  
declarado en huelga.  
Solicitan un jornal mínimo de 4  
pesetas.

Los huelguistas pasan de 200.  
Solamente trabajan los patronos.

##### Venta

de una casa en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Trozos de 500 y 250 gramos exclu- sivamente.

##### JABON CHIMBO

El mejor de todos los jabones por los  
componentes de su fabricación y su  
esmerada elaboración. El más económico,  
no sólo por ser el que más dura, si-  
no porque no estropea ni quema los ob-  
jetos lavados con él.

Pedido en todas partes exigiendo  
siempre la marca estampada en cada  
trozo.

##### JABON CHIMBO

MARCA REGISTRADA

Trozos de 500 y 250 gramos exclu-  
sivamente.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

en el pueblo de Otaiza ba-  
ja en el número 1. Darén  
en el de Arcaya, número 2.

##### Venta

