

Al margen de un discurso

OSADIAS Y FICCIONES

El Sr. Alba ha pronunciado en Valladolid un discurso dirigido a toda España. Leyendo los extractos, se advierte hasta qué punto representa el carácter valisotiano la anticuada política de insinceridad.

Todo el discurso es, o una inmensa osadía o una intolerable ficción. La acusación es grave, pero fácil de probar.

El Sr. Alba dijo en Valladolid, tal vez no se hubiese atrevido a afirmarlo en el Congreso, que en la misma Cámara Regia censuró «se hiciera intervenir al Rey directamente en la elaboración de los Ministerios».

A la cuenta, existen memorias capaces de olvidar la lección que hubo de sufrir entonces el Sr. Alba, solo, personalmente, y en unión de sus cofrades de Gabinete.

Según el Sr. Alba, en 1917 no siguieron gobernando las izquierdas, con el Parlamento abierto, no plantearon todos los problemas, incluso el militar, por dificultades y celos metudos, de los que viven desacreditando las soluciones liberales.

Como estas palabras no implican confesión y muestra de arrepentimiento por los públicos errores del orador, ¿a qué atribuirías sino a insufrible osadía? Porque el Sr. Alba, después de hacer en Gobernación unas Cortes prisioneras, suyas, se dedicó a imposibilitar la vida de todo Ministerio, a impedir que el Parlamento realizara labor alguna útil, a sostener prácticamente las doctrinas de Maquiavelo, juzgando ser todo lícito, mientras leve a la Presidencia del Consejo de Ministros y a la Jefatura del partido liberal su doble obsesión.

Con obstinado encarnizamiento en las ficciones y en la audacia, protestó el Sr. Alba, y aún afectó indignarse contra los que le suponen autor de la crisis del Gobierno nacional, por el provocada en Septiembre de 1918, y culpable de que éste no aprobara unos presupuestos. El querido colega «La Epoca» desvaneció inconvertiblemente los sofismas del Sr. Alba.

«Si los ministros regionalistas habían pretendido las delegaciones para la Mancomunidad y los demás ministros unánimes las habían negado, ¿cómo podrá el Sr. Alba invocar eso como justificante de su dimisión? La réplica que los Sres. Cambló y Ventosa le dieran poco después, oponiéndose al documento fatal del Sr. Alba sobre el sueldo de los maestros, tampoco puede ser el justificante que se busca por el ex ministro de Hacienda, pues si había en aquella oposición una maniobra, ¿tenía que hacer el Sr. Alba otra cosa que desentenderse de ella en lugar de colaborar con la propia dimisión a su éxito?»

«No. Aquella crisis siguió siendo para nosotros incomprensible...»

Nadie ignora como el Presupuesto que en Noviembre de 1918 quiso aprobar el Sr. Maura... (y juntamente con el Sr. Maura lo quisieron aprobar también los Sres. Dato, Besada, marqués de Alhucemas, conde de Romanones, y Cambó) fue el que acordó el Gobierno nacional, y por ende, el Sr. Alba, que formaba en él, presupuesto en el que había mucho más de cualquier ministro, mucho más del Sr. Alba, que del Sr. Maura, quien, como presidente, se dejó a limar asperezas, a conciliar... Pues el Sr. Alba, de espaldas a la realidad, asevera:

«... lo cierto es que la responsabilidad por entero es del Sr. Maura. Este se empeñó en que las Cortes votaran a primeros de noviembre un presupuesto con más de 2.000 millones de gastos y cerca de 1.000 de déficit, sin soltar siquiera las cintas de las carpetas.»

Insiste el ex ministro... de Marina, Instrucción pública, Gobernación y Hacienda en sentirse sin pecado y arroja la primera piedra y dice:

«Aquí vivimos en el país de las mil y una crisis, inexplicadas e inexplicables. La discordia y la falta de austeridad en los hombres facilita todas las mudanzas. No sabemos por qué a Maura le substituyó Canalejas; cómo a Maura le ha substituido Dato, y cómo Dato se hunde por escotillon y surge de nuevo Maura.»

Como si algunas crisis no estuviesen clarísimamente explicadas, resultando, por cierto, su explicación harto indecorosa políticamente para el Sr. Alba! Tergiversando hasta el fin, el señor Alba mantiene que las Monarquías que han sobrevivido a la catástrofe europea, buscan sus soluciones y sus hombres en las izquierdas. Lo cual es absolutamente falso en todo el alcance de la afirmación.

Las Monarquías a que alude no han cambiado de ministros al concluir la guerra. Mantienen en el Poder a los que gobernaban mientras duró la guerra. En contraposición, esos estadistas, aun los que alardeaban de más amplio liberalismo acuden hoy a procedimientos conservadores, más expeditivos y más eficaces que los característicos, entre nosotros, de Maura, Dato o La Cierva...»

Acercas de la parte positiva del discurso del Sr. Alba, el extracto más completo (publicado en el querido colega «A B C») se reduce (y es sintó-

mático) a esta vaguedad: «Desarrolla su programa radical en cuanto a la política, a la pedagogía, a la economía y a la vida social del país.»

Si juzgamos de su programa económico por los proyectos que presentó desde el ministerio de Hacienda, el radicalismo no pasa de pura apariencia. El actual director general de Agricultura demostró en su día cómo proyectos alistas que querían pasar plaza de democráticos entregaban a colonos y obreros en brazos de la usura...

Pero para que interese el programa de un político precisa que su sinceridad sea indiscutible.

Y con discursos como el de Valladolid, todo ficción y osadía, el Sr. Alba no acredita su sinceridad.

MUNDO CATOLICO
Los católicos en la Liga de las Naciones
por EUGENIO

CORRIDAS DE TOROS
COGIDAS DE COCHERITO Y PEPILLO

EL SALÓN AUTOMÓVIL DEL PALACE

EL TIEMPO
(Predicciones del Observatorio.)

En toda España: Tiempo inestable, con tendencia a los chubascos tormentosos.

Temperatura en Madrid: Máxima, de 22,5 grados; mínima, de 10,9.

En el resto de España: Máxima, de 30 grados en Huesca, Murcia y Sevilla; mínima, de 4 en Bodo (Canarias).

Los escandalizados

Los periódicos opositoristas que no están escritos con bilis, parecen escritos con lágrimas. Todo son gimoteos y pucheros electorales. Lloran los caciques, lloran los candidatos que temen perder el acta y lloran los correspondientes espontáneos. Desde el fondo de los distritos, o, más exacto, desde el fondo de las tertulias de amigos, salen las voces de las planificadoras que lloran por sinceridad electoral. Estamos en plena farsa; unos cuantos señores que no han tenido con sus representados otro lazo de unión que el ministerial; unos cuantos señores que recibieron el acta como dádiva del Poder o como consecuencia de las componendas caciquiles, siempre a espaldas de los electores, se indignan ahora y llenan el aire con sus lamentos, porque no los dejan en la gueta y pacífica posesión de lo que no les pertenece.

Y quienes nunca fueron capaces de ir a las elecciones sin el prólogo de una preparación de tres o cuatro meses, durante los cuales abatieron todo lo que les estorbaba y exaltaron todo lo que podía favorecerles; esos hombres que pasaron a cuchillo centenares de Ayuntamientos y suspendieron o sustituyeron alcaldes y jueces, y esgrmieron todas las armas de la corrupción para suplantar al cuerpo electoral y fabricar una mayoría, acusan palabramente a este Gobierno, que ha ido a la lucha esperando todo de la confianza que puede merecer, y que por su buena voluntad está seguro de merecer, a la opinión.

Por fortuna aquí nos conocemos todos; y por eso, a muchos de los que en estos días se les ve en traza de rasgarse las vestiduras y llorar a lágrima viva los supuestos agravios a la sinceridad electoral, aplandoseles aquellas palabras del Fr. Luis de León pintando al hipócrita: «Chorrean sus manos sangre inocente y álzanlas al Cielo como limpias.»

¿Quién, quién de esos señores no habrá sido autor o cómplice de algún despojo electoral?

ACCION SOCIAL
Propaganda femenina en Sevilla

SEVILLA. 29.—En las Escuelas católicas de la calle de San Luis han dado unas conferencias las señoritas propagandistas de los Sindicatos obreros femeninos de Valencia. Presidió el Cardenal Almaraz.

Hoy no se entregarán los Tratados a Austria

Dos ministros alemanes salen para Berlín

Parece que está arreglada la cuestión de Fiume

Conferencia de la paz.—La entrega del Tratado a la delegación austriaca se ha aplazado hasta el lunes para que puedan estudiarlo los delegados de los nuevos Estados, constituidos en territorios del antiguo Imperio austro-húngaro. (París.) Los ministros alemanes Giesbert y Landsberg han regresado a Berlín. Brockdorff Rantzau continúa en Versalles y entregará nuevas notas complementarias de sus contraproposiciones. (Verallde.) La cuestión de Fiume ha quedado resuelta. El puerto lo administrará la Sociedad de las Naciones durante 15 años y luego un plebiscito decidirá definitivamente la suerte de Fiume. (París.)

Bolchevismo.—El ataque a Petrogrado de las fuerzas antibolchevistas ha sido aplazado hasta asegurar el avituallamiento de la ciudad y sus libertadores. (Reval.) El bolchevismo húngaro labora activamente en Austria. La señora de Bela Kun ha llegado recientemente a Viena y los jefes comunistas de Praga, Viena y Zurich, celebran conferencias frecuentemente. (Basilea.) Noticias de Prensa dicen, que entre Petrogrado y el puerto de Cronstadt se cruzó violento fuego de cañón. (París.)

El pueblo entero estaba allí arrodillado ante Jesucristo, aclamándole por Rey, confesando con gritos de entusiasmo y amor que había comenzado a cumplirse su divina promesa de reinar en España con más veneración que en todas partes.

La premura del tiempo nos impide dar una detallada relación del acto; pero puede condensarse todo lo ocurrido al pie del monumento en una explosión de fervor, en la que se pusieron de manifiesto los sentimientos más acendrados y más puros del católico pueblo español.

Desde las primeras horas de la mañana acudió al Cerro de los Angeles una inmensa multitud, que afluyó por todos los caminos.

Poco antes de la hora señalada, acudió el Gobierno en pleno que fué acogido con aplausos y momentos después la Real familia recibida con delirantes ovaciones.

A ambos lados del monumento tomaron asiento los 22 Prelados que han acudido.

El Nuncio de Su Santidad, Monseñor Ragonessi, asistido por los canónigos de la Catedral de Madrid, bendijo el monumento. El Obispo de la diócesis señor Melo y Alcalde celebró una misa rezada. Al fi-

nal de ella el Secretario de Cámara del Obispado, dió lectura al siguiente telegrama de Su Santidad:

«ROMA, 28.—El Santo Padre ha sabido con particular satisfacción, la inauguración del monumento nacional dedicado al Sagrado Corazón de Jesús en el cerro de los Angeles de esa diócesis. Concede de muy buen grado a V. E. la facultad de dar la bendición papal, con indulgencia plenaria, en las condiciones ordinarias, a todos los que asistan a la ceremonia religiosa.—Cardenal Gasparri.»

En virtud de las facultades que el despacho otorga, el señor Melo dió la bendición papal que la inmensa muchedumbre recibió de rodillas.

S. M. el Rey recibió de manos del duque del Infantado un pergamino con el acto de consagración.

Don Alfonso con paso firme se dirigió al monumento, y desde el lado del Evangelio, mientras toda la Real familia salía de la tribuna y se arrodillaba enfrente, mientras la tropa rendía armas, mientras con un silencio absoluto, con fervor homónimo leyó con voz enérgica, firme y reposada en la que se podía apreciar una profunda emoción, el siguiente

Acto de Consagración

Corazón de Jesús Sacramentado, Corazón del Dios Hombre, Redentor del mundo. Rey de Reyes y Señor de los que dominan.

España, pueblo de tu herencia y de tus predilecciones, se postra hoy, reverente, ante este trono de tus bondades que para Ti se alza en el centro de la península. Todas las razas que la habitan, todas las regiones que la integran, han constituido en la sucesión de los siglos y a través de comunes azares y mutuas lealtades esta gran Patria española, fuerte y constante en el amor a la Religión y en su adhesión a la Monarquía.

Sintiendo la tradición católica de la realeza española y continuando gozosos la historia de su fe y de su devoción a Vuestra Divina Persona, confesamos que Vos visitasteis a la tierra a establecer el reino de Dios en la paz de las almas redimidas por vuestra sangre y en la dicha de los pueblos que se rijan por vuestra santa Ley: reconocemos que tenéis por blason de vuestra divinidad conceder participación de vuestro poder a los Príncipes de la tierra y que de Vos reciben eficacia y sanción todas las leyes justas en cuyo cumplimiento estriba el imperio del orden y de la paz. Vos sois el camino seguro que conduce a la posesión de la vida eterna: luz inextinguible que alumbró los entendimientos para que conozcan la verdad y principio propulsor de toda vida y de todo legítimo progreso social, avanzándose en Vos y en el poderío y suavidad de vuestra gracia todas las virtudes y heroísmos que elevan y hermosean el alma.

Venga, pues, a nosotros tu Santísimo Reino, que es Reino de justicia y de amor. Reinad en los corazones de los hombres, en el seno de los hogares, en la inteligencia de los sabios, en las aulas de la ciencia y de las letras y en nuestras leyes e instituciones patrias.

Gracias, Señor por habernos librado misericordiosamente de la común desgracia de la guerra, que tantos pueblos ha desangrado: continuad con nosotros la obra de vuestra amorosa providencia.

Desde estas alturas, que para Vos hemos escogido como símbolo del deseo que nos anima de que presidáis todas nuestras empresas, bendecid a los pobres, a los obreros, a los proletarios todos, para que en la pacífica armonía de todas las clases sociales encuentren justicia y caridad que haga más suave su vida, más llevadera su trabajo. Bendecid al Ejército y a la Marina, brazos armados de la Patria, para que en la lealtad de su disciplina y en el valor de sus armas sean siempre salvaguardia de la Nación y defensor del Derecho. Bendecidnos a todos los que aquí reunidos en la cordialidad de unos mismos santos amores de la Religión y de la Patria queremos consagraros nuestra vida, pidiéndonos como premio de ella el morir en la seguridad de vuestro amor y en el regalado seno de vuestro Corazón adorable.

Acto continuo el Cardenal Primado tomó el viril con la Sagrada Forma y encendió bajo el palio conducido por el Infante D. Carlos, el ministro de la Guerra y Grandes de España, se organizó la procesión a la que no asistió más que la Real familia y el elemento oficial.

Desde el Altar levantado en el frente de la Capilla de los Angeles, se dió la bendición con el Santísimo; fué un momento conmovedor, de una grandeza inenarrable por espontáneo impulso; el pueblo al ver la Sagrada Forma moverse canticos litúrgicos, el Pange Lingua y el Tantum Ergo, mientras las bandas de música ejecutaban la Marcha Real.

Terminada la bendición, el coro cantó, y siguió el público el himno del Congreso Eucarístico con el que alternaban las entusiastas ovaciones con que eran despedidos los Reyes, el señor Maura y el Gobierno.

El desfile, gracias a las acertadas disposiciones del Comité, que ha previsto hasta las más insignificantes contingencias, se realizó sin incidente alguno.

Con motivo de la inauguración del monumento del cerro de los Angeles, la Comisión organizadora ha ideado una gigantesca proyección luminosa de todo el monumento sobre el cielo de Madrid, que se podrá admirar de nuevo a once de esta noche.

En provincias

En Zaragoza

ZARAGOZA. 30.—Para conmemorar la Consagración de España al Sagrado Corazón de Jesús y la inauguración del monumento en el Cerro de los Angeles, se ha celebrado en la iglesia del Pilar una Misa solemne, en la que ha oficiado el señor Arzobispo.

El Canónigo don Santiago Gualfar, después de leer el acto de Consagración, pronunció una sentida plática alusiva al acto. Por la mañana en todas las parroquias y en muchas capillas de Comunidades religiosas hubo Misas de comunión general, acrecentándose a la Sagrada Misa un número crecidísimo de fieles.

Los balcones lucen colgaduras, entre las que se ven numerosos y artísticos tapices.

También se ven en muchas fachadas instalaciones de luz eléctrica.

En Barcelona. BARCELONA. 30.—Se ha celebra-

do esta mañana en todas las iglesias la fiesta del homenaje al Sagrado Corazón con arreglo a la circular dirigida por el episcopado.

Muchos balcones de las calles céntricas ostentan colgaduras. La fiesta ha revestido gran esplendor.

A las 11 se ha celebrado en el Tibidabo una gran misa en la capilla que allí se construye.

A la fiesta han asistido el Archiduque es Salvador, doña Blanca de Borbón y las más distinguidas personalidades de la milicia, del clero y de la política. Esta noche lucirán en las fachadas de algunos edificios, artísticas iluminaciones.

De diversas provincias recibimos despachos en los que se nos da cuenta de haberse celebrado con gran solemnidad, actos conmemorativos de la emocionante ceremonia verificada en la mañana de hoy en el Cerro de los Angeles.

Cuestiones internacionales
El dominio de Constantinopla

La ambición es muchas veces la defensa de los pueblos; cuando varios codician una cosa, suele estar mejor guardada que cuando la desea uno solo, porque los opuestos intereses al entranarse, si no obtienen la victoria, determinan el «status quo».

Esto es lo ocurrido en Constantinopla. La bella capital del Bósforo, mecida al arullido de tres mares e intermedia entre Oriente y Occidente, ha tenido la virtud de ser apetecida por cuantos pueblos conocieron su verdadera importancia y valor estratégico de su posición. Constantinopla ha sido el objeto de los ensueños griegos, de las aspiraciones búlgaras y de los apetitos serbios. Durante siglos fué la piedra de toque de la rivalidad de Austria y Rusia, cuyos deseos chocaban al dirigirse a Constantinopla.

Para Rusia, sobre todo, ha constituido un verdadero ideal, seguido con tesón, desde Iván «el terrible» que saliendo de las áridas estepas, inicia el movimiento hacia el sur, la historia rusa es una ininterrumpida serie de esfuerzos para acercarse cada vez más al ideal claramente manifestado por el virrey de Catalina II, Potemkin, cuando al dirigirse esta soberana a Kergsen y Sebastopol, la hace pasar bajo arcos de triunfo coronados con la famosa inscripción «Camino de Bizancio».

Constantinopla desempeñó también su papel en el desenvolvimiento de la política napoleónica. Nunca acaso fué tratada esta cuestión con mayor amplitud, pero las diplomacias rusa y francesa tienen distintos puntos de vista. Los rusos deseando obtener cuanto antes su objetivo, se esfuerzan en convencer a Savary, enviado extraordinario de Napoleón, de la necesidad de «nacionalizar» entre los rusos, haciendo popular la alianza francesa, quedándose con los territorios balcánicos. Napoleón, unido desde Tilsitt al zar Alejandro I, del que espera grandes ventajas, procura alargar las negociaciones para retenerle a su lado sin acceder a sus pretensiones. El discurso del trono pronunciado en el Parlamento británico en Enero de 1808, repleto de notas bélicas obligó a Bonaparte a cambiar de política y a llegar al máximo de las concesiones, encargando a su embajador Caulaincourt hiciera halagadoras proposiciones que desde luego fueron aceptadas con entusiasmo por el canciller Rumiantrof, pero se tropezó con la dificultad de Constantinopla y los Dardanelos, que Napoleón no se aventuraba a dejar a los rusos porque era el paso para el Mediterráneo, y la concordia fracasó. Se ideó por los franceses la ingeniosa teoría de los dos llaves. El Bósforo y los Dardanelos son los dos llaves que abren el mar del Norte; nada más natural que Francia y Rusia tuvieran cada cual la suya. Mas no sirvió de nada. Los rusos sostenían que como las dos llaves eran para entrar en su casa necesitaban ambas, y la alianza se rompió trocándose en formidables enemigos.

La diplomacia del siglo XX volvió a colocar las cosas en el terreno que lo había puesto la de principios del siglo XIX, y considerando de absoluta necesidad la ayuda rusa, le prometió a Constantinopla y el Bósforo, como recompensa por tomar parte en la guerra, pero quedándose Inglaterra con los Dardanelos. La teoría de las dos llaves volvía a prevalecer. La Gran Bretaña, como Napoleón, comprendían la transcendencia que podía traer dejar a los rusos el libre acceso al Mediterráneo y querían evitarlo quedándose con una de las llaves, esto es, los Dardanelos, para impedirles la salida cuando lo tuvieran por conveniente.

Era una política de previsión que ya no es necesaria. El desastre interior ruso ha dado a los aliados una magnífica ocasión para retirar la promesa hecha. La actual Rusia no es la heredera de la que comenzó la guerra y nada puede exigir.

Constantinopla seguirá siendo la capital de Turquía. La prensa francesa acoge en sus columnas esta idea. Son muchos los que la quieren, y podía ser la manzana de la discordia. Por ahora, vale más conservarla.

Naciones y Estados se han dividido; potencias de primer orden ruedan hasta el borde del aniquilamiento; mas el débil Imperio turco, que se descompone por sí sólo, permanecerá en pie viviendo su miserable vida. El sultán, jefe de Estado encerrado en sus palacios con lujo y comodidades, teniendo ante su vista el bello Bósforo, que pasa murmurando al pie de sus ventanillas, continuará alejado de la sociedad y del gobierno de sus súbditos, los visires y pachás imitarán su ejemplo, y aquella negra sombra de la civilización cristiana, como llamaba al Imperio turco el gran Balmes, continuará bajo el ambiente de fatalismo y degradación que lo caracteriza.

Una voz más, la ambición de muchos sería causa de la salvación de Turquía. Ernesto AMADOR

La Conferencia de la Paz

Italia retirará sus fuerzas de Fiume

La Liga de las Naciones administrará la población cuyos habitantes decidirán su suerte dentro de 15 años por medio de un plebiscito.

Situación diplomática S apaza la entrega del Tratado con Austria.

PARIS, 29.—Los representantes de las potencias que habían roto sus relaciones con Austria se reunieron esta tarde en el ministerio de Negocios Extranjeros...

¿Se arregló lo de Fiume?

PARIS, 29.—Según el periódico «Chicago Tribune», la cuestión referente a Fiume quedó ayer solucionada...

Según otras versiones se ha llegado a un acuerdo virtual sobre el Adriático.

Primera. La ciudad de Fiume, sin incluir el barrio Sussak, formará con la región occidental un Estado independiente...

Este Estado será limítrofe al territorio italiano y contendrá un ferrocarril que saldrá de Fiume hacia Laybach.

Segundo. Zara y Sebenico serán colocados bajo la soberanía de Italia...

Por otra parte la Sociedad de las Naciones concederá al Gobierno de Italia un mandato sobre Albania...

PARIS, 29.—La Delegación alemana entregó ayer tarde el texto de las contraproposiciones...

M. Loucheur, que debe examinar muy particularmente la parte económica del contraproyecto...

Por la tarde tuvo lugar en el ministerio de Negocios Extranjeros una sesión secreta...

M. Gratianno hizo presente, en nombre de los Estados, que, como Rumania, Checoslovaquia, Polonia y Yugoslavia...

La entrega del Tratado a los austriacos tendrá lugar el lunes próximo por la mañana, en San Germán.

Es posible que entre tanto puedan establecerse todas las condiciones...

Un periódico de la tarde se cree autorizado para decir que un acuerdo ha sido virtualmente establecido...

Sólo falta obtener la aprobación de los delegados yugoeslavos...

En Versalles Entrega del contraproyecto alemán

PARIS, 29.—Ayer, a las nueve y media, fué entregado a la presidencia...

VERSALLES, 29.—El oficial de la misión francesa, coronel Henry, entregó a las dos y cuarenta de la tarde...

VERSALLES, 29.—La carta que acompaña al documento entregado anoche por

los Sres. Jouhaux, Merreheim y Bidogray.

Los delegados pusieron a M. Clemenceau al corriente de los trabajos realizados por el Comité confederal...

ACCIDENTES MARITIMOS Incendio del trasatlántico «Amiral Ponty»

Los pasajeros se arrojaron al mar y perecieron ahogados más de 100

LONDRES, 30.—Recibense noticias de haberse incendiado y hundido en el canal de Suez el trasatlántico «Amiral Ponty»...

LONDRES, 30.—Un despacho de Bombay da detalles del siniestro marítimo ocurrido en el canal de Suez.

El trasatlántico «Amiral Ponty», que se dirigía a Marsella a Indochina se incendió y los pasajeros poseídos de pánico y desatentados por las indicaciones de la tripulación...

El número de víctimas pasa de un centenar, entre pasajeros y tripulantes, en su mayoría europeos.

VIAJE MISTERIOSO El Kronprinz sale de Weingen

LONDRES, 29.—El «Times» recibe un telegrama de La Haya diciendo que el ex Kronprinz salió repentinamente de Weingen en la mañana del día 23...

EN EL KURDISTAN Una sublevación

LONDRES, 30.—Se ha producido una sublevación de bastante importancia en el Kurdistán meridional...

POLITICA INGLESA Dimite el ministro de Agricultura

LONDRES, 30.—Ha dimitido el ministro de agricultura M. Ernie.

El «Handley Pag» cae al mar

BAYONA, 29.—En su viaje de regreso de Madrid a Londres, por París el avión Handley Page, queriendo aterrizar en la costa a poca distancia de la desembocadura del río Adour...

Se demora el ataque á Petrogrado

Los bolchevistas húngaros se han gastado en propaganda en Austria sesenta millones de coronas.

REVAL, 29.—El general Youdenitch, jefe del ejército ruso del Norte...

PARIS, 29.—El periódico «El Echo de Paris» publica un despacho procedente de Estocolmo...

LONDRES, 29.—Un despacho de Omsk, fechado el 21 de Mayo, anuncia que las tropas de Colchack tomaron por asalto la ciudad de Oremburgo.

PARIS, 29.—El periódico «El Echo de Paris» publica un despacho procedente de Estocolmo...

LONDRES, 29.—Un despacho de Omsk, fechado el 21 de Mayo, anuncia que las tropas de Colchack tomaron por asalto la ciudad de Oremburgo.

CARNARVON, 29.—Continúan retrocediendo los bolcheviques sobre el lago Onega.

LONDRES, 29.—Un despacho de Omsk, fechado el 21 de Mayo, anuncia que las tropas de Colchack tomaron por asalto la ciudad de Oremburgo.

EN ASIRIA Y HUNGRIA BASILEA, 29.—Según dicen de Budapest, el Gobierno de los Soviets convocó el Congreso de los Comités de obreros y soldados...

LONDRES, 29.—Ayer volaron sobre Petrogrado aviones tri-urales por aviones finlandeses...

Los bolcheviques húngaros inundan Austria de folletos y libros de propaganda...

LONDRES, 30.—Ayer volaron sobre Petrogrado aviones tri-urales por aviones finlandeses...

EN MEJICO Graves sucesos en Vera Cruz

NUEVA YORK, 30.—Recibense noticias de Méjico, fechadas en Vera Cruz, dando cuenta de lo que está ocurriendo en aquella capital...

WASHINGTON, 30.—Comunican desde Méjico que, con motivo de los disturbios que se están desarrollando en aquella capital...

Las tropas del general Díaz demuestran una actividad inusitada a lo largo de la vía férrea de Tehuantepec.

En el Sur de la frontera mejicana, en las proximidades de Juárez, los movimientos de los indios yanquis dan motivo para tener inquietud con respecto a sus intenciones.

El Norte de Méjico la situación parece inquietante y se cree que el general Villa se prepara para oponerse...

PORTUGAL El Gobierno en crisis

LISBOA, 29.—Una nota oficial dice que el Gobierno se halla en crisis con motivo del conflicto de la Facultad de Letras de Coimbra...

CRÓNICA DE SOCIEDAD RESTABLECIDO

Consignamos con mucho gusto que lo está de la dolencia que le ha aquejado durante algunos meses...

RECEPCION Esta tarde recibirán a sus amistades, los señores de Márquez de la Plata...

ANIVERSARIO Mañana se cumple el cuarto del fallecimiento del conde de Guevara...

BAILE El día 6 del próximo mes de Junio es la fecha señalada para el sarao en el palacio de la marquesa viuda de Monjostrol...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

NOTAS POLITICAS Continúan las adhesiones al Gobierno

Hay mejores impresiones de la situación en Córdoba

El ministro de la Gobernación se propone regular las plantillas de los cuorcos afectos a su Ministerio...

Un telegrama Desde Toledo se ha dirigido al Presidente del Consejo de Ministros...

Después visitó el Hospital de la Caridad y en el altar de la Virgen depositó una bandeja de plata...

El Sr. Maestro oyó misa en la iglesia de la Caridad y en el altar de la Virgen depositó una bandeja de plata...

El día de hoy EN LA PRESIDENCIA

El jefe del Gobierno acudió ayer tarde a su despacho oficial por asistir a la fiesta religiosa en el Cerro de los Angeles.

Las noticias esperadas por los periódicos, llegó el señor Dato, con una Comisión de la Asociación para el progreso de las Ciencias...

Los periodistas preguntaron al señor Dato cómo iban las elecciones para el 1.º de Junio.

«No; en un periódico de Orense. —Eso sí lo sabía.

Después el señor Dato pidió a los periodistas detalles de los sucesos de Córdoba...

A las dos menos veinte llegó a la Presidencia el señor Maura...

Manifiesto que tenía buenas impresiones de Córdoba y que en dos pueblos se habían solucionado los conflictos...

Un periodista le preguntó: —¿Se ha levantado el estado de guerra en Córdoba?

—No; no se levantó en la madrugada de ayer. De lo ocurrido darán noticias ciertas en Gobernación...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El ministro de Abastecimientos en Cartagena

CARTAGENA, 29.—A la llegada del tren en que venía el ministro de Abastecimientos se celebró un manifestación...

Después visitó el Hospital de la Caridad y en el altar de la Virgen depositó una bandeja de plata...

El Sr. Maestro oyó misa en la iglesia de la Caridad y en el altar de la Virgen depositó una bandeja de plata...

El día de hoy EN LA PRESIDENCIA

El jefe del Gobierno acudió ayer tarde a su despacho oficial por asistir a la fiesta religiosa en el Cerro de los Angeles.

Las noticias esperadas por los periódicos, llegó el señor Dato, con una Comisión de la Asociación para el progreso de las Ciencias...

Los periodistas preguntaron al señor Dato cómo iban las elecciones para el 1.º de Junio.

«No; en un periódico de Orense. —Eso sí lo sabía.

Después el señor Dato pidió a los periodistas detalles de los sucesos de Córdoba...

A las dos menos veinte llegó a la Presidencia el señor Maura...

Manifiesto que tenía buenas impresiones de Córdoba y que en dos pueblos se habían solucionado los conflictos...

Un periodista le preguntó: —¿Se ha levantado el estado de guerra en Córdoba?

—No; no se levantó en la madrugada de ayer. De lo ocurrido darán noticias ciertas en Gobernación...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

El Subsecretario de Gobernación al recibir a los periodistas a medio día manifestó a medio día a los periodistas que el gobierno tenía mejores impresiones...

FLERIDA Alcalá, 6 Artísticas coronas

ANTE LAS ELECCIONES

SAN FERNANDO

BOLETIN EXTRANJERO

Un éxito de la Unión Monárquica en Barcelona

Los electores indebidamente excluidos del Censo se querellarán contra la Junta

Pierde terreno Marcelino Domingo; incidentes en un mitin

En Chamberí

En medio de gran entusiasmo se celebró anoche un mitin de propaganda electoral en el Centro Instructivo maurista del distrito de Chamberí.

D. AGILIO SIRVENT

El cual, como representante de la «Juventud Maurista» de Madrid explica la actuación de este organismo en la tribuna y en la calle, poniéndose constantemente en contacto con el pueblo...

D. JUAN POMARÉDA

Por el Comité, lee unos inspirados versos que son ovacionados, terminando su discurso aconsejando a todos voten la candidatura del orden...

D. CLEMENTE DE VELARDE

Se refiere principalmente a cuestiones sociales diciendo es intolerable subsistir a por más tiempo el error mantenido por los mangoneadores socialistas...

Sr. CONDE DE VALLELLANO

Habla del movimiento maurista, esencialmente espiritual, hijo de un movimiento unánime de la opinión, que no pudo consentir la postergación del más ilustre de sus hombres públicos...

Sr. CONDE DE SANTA ENGRACIA

Pronuncia breves palabras por tener que asistir a otro acto de propaganda y hallarse enfermo, diciendo que viene sólo a saludar a sus paisanos los chamberileros y a pedirles voten una candidatura...

PARA HOY

A las diez de la noche, en el Centro Maurista del distrito del Hospital, Valencia, 14, se celebrará un mitin, en el que tomarán parte los Sres: D. Clemente de Velarde, D. Manuel Maura, D. Luis Harguindey, Sr. conde de Vallpellano, D. Carlos Martín Alvarez.

En el Círculo del Sagrado Corazón

Los obreros católicos recomiendan la candidatura monárquica

los grandes principios del orden social y de la Monarquía.

Además—dijeron—los obreros católicos tenemos que votar esa candidatura por gratitud, pues no podemos olvidar que figura en ella el nombre de D. Carlos Martín Alvarez, que lleva veinte años consagrado al fomento de nuestras organizaciones...

Hablaron los señores Ureña, por los alfauces; Garrido, por la juventud; Cartón, por los jóvenes católico-sociales, Esteban López, por el Sindicato de empleados; Perdonés y Herraz, por la Federación.

Todos fueron muy aplaudidos, reinando en el acto verdadero entusiasmo.

TORTOSA, 29.—En el cine Doré se ha celebrado un mitin republicano. Marcelino Domingo pronunció un discurso de tonos violentísimos.

Dijo que quiere ganar aunque sea a la fuerza y para ello si es preciso debe llegar al atentado personal y a incendiar las casas de los contrarios.

A la salida del mitin repartieron unas hojas en contra de Domingo, lo que originó algunos incidentes.

La Guardia civil practicó detenciones. La impresión general es la de que será derrotado el candidato republicano.

BARCELONA, 29.—Los periódicos de la noche dedican gran espacio a reseñar los actos de propaganda electoral celebrados esta mañana, y están unánimes en afirmar que el mitin organizado por la Unión Monárquica, ha revestido una enorme solemnidad e importancia, superando los cálculos de los más optimistas.

Esta tarde, a las seis, se ha celebrado en la Unión Monárquica una reunión de cuantos señores han sido eliminados del censo electoral, a pesar de haber llenado en tiempo oportuno las hojas de inclusión. Se acordó entablar una querrela contra los individuos de la Junta del Censo culpables de la eliminación.

Se acordó entablar una querrela contra los individuos de la Junta del Censo culpables de la eliminación.

BILBAO, 29.—Hoy se ha procedido a la constitución de las mesas. Dejaron de constituirse cinco por no haberse presentado ni los presidentes ni los adjuntos.

VALENCIA, 29.—Se han celebrado mítines republicanos, socialistas y valencianista, de propaganda electoral.

A la salida del valencianista se formó una manifestación que recorrió algunas calles con la bandera regionalista.

CORUÑA, 29.—En vista de que viene a luchar don Rafael Gasset por el distrito de Padrós, se ha retirado el candidato maurista, don Manuel San Román.

La lucha será reñidísima en los distritos de Arzu, Muros y Ferrol, especialmente en los dos primeros, donde se espera el triunfo de los candidatos mauristas.

PAMPLONA, 29.—Reina gran efervescencia entre los elementos carlistas.

Con motivo de un artículo publicado en «El Pensamiento Navarro», y titulado «Contubernio Absurdo», el señor Pradera dirigió una carta al candidato don Ignacio Baleztena, y a los señores don Gabino Martínez y a don Joaquín Beunza.

Estos contestaron al señor Pradera y este ha replicado con una carta que está siendo objeto de grandes comentarios.

BILBAO, 29.—En el Teatro de los Campos Eliseos se ha celebrado un mitin electoral organizado por el Comité republicano.

El candidato Indalecio Prieto, expuso su labor en el Parlamento, asegurando rechazó el ofrecimiento que se le hizo de una cartera de ministro.

Fuiste duramente a los nacionalistas, afirmando estaban complicados en el complot existente para hacer la revolución, e hizo protestas de defender en todo momento y por encima de las conveniencias políticas los intereses de Bilbao.

Terminó aconsejando calma a todos para la jornada del domingo, que tratan de llenar los nacionalistas por la violencia.

DE BARCELONA

Un consejo de guerra

Ha vuelto a presentarse la viruela

BARCELONA, 30.—Mañana por la mañana en la cárcel Celular se celebrará un Consejo de guerra, para juzgar a cuatro obreros tranviarios y al abogado don Ramón Aguiló, acusados de asociación ilegal.

A los obreros los defendieron otros tantos oficiales y al letrado Aguiló, el decano del Colegio de Abogados, señor Vilaseca.

Asistirá al acto, en representación de la Federación Nacional de Abogados, dos letrados, y, además, los compañeros del señor Aguiló que con él fueron presos.

El fiscal pide para éste dos años de prisión y 600 pesetas de multa.

El Cuerpo médico municipal ha cursado una circular previniendo al público contra la viruela, que ha vuelto a presentarse en Barcelona.

Las primeras invasiones han sido en personas procedentes de Madrid, Valencia y Alicante.

En la circular se dice que se facilitará la vacuna a domicilio.

BARCELONA, 30.—No hay variación alguna en el conflicto del pan. A medida que se va repartiendo mayor cantidad de harinas a los panaderos, se irá suprimiendo gradualmente la mezcla con la de maíz. Por ahora sigue confeccionándose el pan con el 15 por 100 de maíz.

El alcalde enterado de que se ha iniciado una baja en el precio del ganado lanar ha impuesto a los abastecedores la obligación de vender desde mañana 25 céntimos más barato el kilo.

La asociación de patronos carreteros formada por varias entidades del oficio, ha acordado con la federación patronal, elevar desde el lunes próximo a 40 pesetas el importe del semanal a los 25 pesetas y a los jornaleros y herreros obreros carreteros que antes cobraban el de 7 pesetas por día.

En virtud del acuerdo convenido con los obreros para resolver la última huelga, el gremio de patronos cerrajereros y herreros, se reunirá esta tarde para estudiar las mejoras que pueden concederse a los obreros en sus salarios.

De Reus comunican que la sociedad Unión Artística de camareros ha comunicado al alcalde que no habiendo aceptado los patronos las bases presentadas en nombre de los camareros solicitando aumento de jornal, éstos se declararán mañana en huelga.

LAS HUELGAS DEL CANADA

Medidas del Gobierno

OTTAWA 29.—En la Cámara de Comunes, Sir Robert Borden, primer ministro, hablando de las huelgas del Canadá ha manifestado que la Comisión regia realiza actualmente encuestas sobre las condiciones del trabajo.

En espera de que el Gobierno mantenga la ley, los servicios públicos deben continuar. Los empleados de Correos deben continuar su trabajo o abandonar el servicio.

El patrón de los ingenieros

En Madrid

Para celebrar la festividad de San Fernando, las fuerzas de Ingenieros de esta guarnición organizaron ayer tarde diversos festejos en el cuartel de la Montaña, donde se alojan los regimientos de Telégrafos, primero de Ferrocarriles y segundo de Zapadores, y en los locales del Centro Electrotécnico. Consistieron estos festejos en sesiones cinematográficas, divertidas funciones teatrales y en algunos números de variedades interesantes; también hubo retreta floreada.

En la mañana de hoy, a las diez, se celebró en el amplio patio del cuartel de la Montaña una solemne Misa de campaña, a la que asistieron, en representación de S. M., el teniente coronel de Ingenieros don Eduardo Gallego; en la del infante don Fernando, el teniente coronel de la Escolta Real señor García Benítez, y en la del ministro de la Guerra, el comandante de Ingenieros don Enrique Vidal. Asistieron también a dicho solemne acto los generales Marvá, Dame, Gimeno, Rodríguez Nourelo y Navarro Bunique, así como todos los jefes y oficiales del Cuerpo, con destino en esta plaza. En el altar se elevaba una imagen de talla de San Fernando, y estaba a ambos lados adornado con marciales trofeos y profusión de plantas. Formaron en el patio, en traje de gala, los regimientos de Telégrafos, primero de Ferrocarriles y segundo de Zapadores, y las fuerzas del Centro Electrotécnico. Terminada la Misa, el comandante general de Ingenieros señor Gimeno, presidió la distribución de premios Biruel y del español incógnito, con que actualmente se recompensa a los soldados y clases del Cuerpo que más se han distinguido por su aplicación, celo y conducta. Desde las galerías altas del cuartel asistieron a la fiesta muchas y elegantes damas, que fueron galantemente atendidas y obsequiadas por la oficialidad del Cuerpo. La tropa fué obsequiada con un espléndido rancho extraordinario. La oficialidad se reunirá esta noche, a las nueve, en fraternal banquete, en el hotel Ritz.

En Guadalajara

Los alumnos de la Academia de Ingenieros y las fuerzas de dicho Cuerpo que guarnecen la ciudad caracense, han celebrado este año la festividad de su Santo Patrón con el siguiente programa de festejos: el día 28, por la noche, hubo baile de gala en el Casino de los alumnos; el 29, por la tarde, a las cinco, novillada y festival en la plaza de toros, por las tropas, y por la noche los alumnos interpretaron en el teatro las aplaudidas obras «Pueblas de las mujeres» y «El asistente del coronel». Hoy, después de la Misa, hubo concierto en la plaza y esta tarde, a las siete, se celebrará una matiné en las Jardines del Casino; por la noche, función en el teatro, por la tropa. Mañana, a las cinco de la tarde, darán los alumnos una becerrada y a las nueve y media de la noche una verbena en los Jardines de la Academia, y el domingo, día primero, habrá jira, a las cinco de la tarde, y por la noche verbena en el Casino de los alumnos.

En Barcelona

BARCELONA, 30.—Hoy ha celebrado el Cuerpo de Ingenieros la fiesta de San Fernando con varios festejos.

A las diez de la mañana en el patio del cuartel de Atarazanas se celebró una gran misa de campaña a la que asistió el Capitán general.

Después se celebró la distribución de premios concedidos a las escuelas prácticas.

Los jefes y oficiales se han reunido en fraternal banquete presidido por el general Canals.

Las tropas han sido obsequiadas con comidas extraordinarias y festejos en el cuartel.

Notas militares

«Diario Oficial del día 30»

AYUDANTES.—Se nombra ayudante del Intendente don Gerardo Balaca, al comandante de Intendencia don Marcelo González, cesando el del mismo empleo don José Torres.

Se nombra ayudante del general de brigada don José Ramírez, al comandante de Ingenieros don Luis Barrio.

DESTINOS.—Cambian entre sí de destino los auditores de brigada don Francisco Galay y don Ernesto Miró. Se publica propuesta de desdés de auxiliares de Intendencia y sargentos de Artillería.

MATRIMONIO.—Real licencia para contraher al capitán médico don Manuel González.

RESERVA.—Pasa a esta situación el subinspector farmacéutico de segundo don Miguel Iborra.

PROFESORADO.—Se anuncia concurso para proveer una vacante de comandante profesor de la Escuela de Equitación militar; dos de tenientes ayudante de profesor en la misma escuela; una de comandante y otro de teniente en los colegios de Carabineros.

TESIDENCIA.—Se autoriza al general de brigada don Francisco Muñoz de Santiago.

LEA USTED

El Problema Social del Campo en Extremadura

por J. Polo Benito

Libro del mayor interés y actualidad: SUMARIO: Cap. I.—El mal de Extremadura. II.—Las conquistas del socialismo. III.—El problema agrario. IV.—Amos y administradores. V.—Jornaleros y jornaleros. VI.—Arrendamientos y arrendatarios. VII.—El latifundio y la propiedad. Desamortización e intervencionismo. Reparos y aparcería. VIII.—¿Qué hacen los ricos? IX.—Nuestra acción social católica. X.—Llamamiento a la mujer extremeña. Lleva, además, una hermosa y muy interesante carta del Ilmo. Sr. Obispo de Plasencia.

Precio: 2,50

De venta en Madrid: en las Librerías de Fernando F6, Perledo y Ráez y Victoriano Suárez. En las principales Librerías de Extremadura.

¿Pagará Alemania?

Los socialistas franceses protestan contra la afirmación que hace la Prensa imperialista, para tranquilizar al país, de que Alemania pagará todos los gastos, destrozos e indemnizaciones de la guerra.

«Siempre hemos combatido—dice A. Moriget, en «L'Humanité»—la estúpida campaña de los embaucadores, inspirados por el Gobierno, que ha hecho nacer las insinuaciones más peligrosas en el espíritu del pueblo francés.

Hoy que los preliminares son conocidos, y que no se trata ya de hacer frases, sino de alinear cifras, todo el mundo es de nuestro parecer, todo el mundo confirma lo que siempre hemos dicho, todo el mundo repite que no podemos, financieramente, esperar gran cosa de Alemania.

Recientemente, M. Lebon, el antiguo ministro, el financiero notable del «Crédit Foncier d'Argelie», de las «Messageries Maritimes», de las «Sociétés Congolaises» y de otros muchos grandes negocios, ha pronunciado las siguientes palabras:

«Muy grande necesita ser la ignorancia del público, y aun la de ciertos gobernantes, para que se haya podido creer jamás que Alemania podrá materialmente pagar los 600 millones de millones—cifra ingensa—o los 1.000 millones de millones—cifra americana.

La ignorancia de la psicología humana tiene también que ser muy grande, para pensar que, en nuestro siglo, se puede obligar a trabajar para otros, durante cincuenta, sesenta o cien años, a una población de 70 millones de habitantes, con la única perspectiva, como recompensa a su labor, de que sus ganancias pasen a enjugar las deudas contraídas por las generaciones anteriores...

Esas palabras fueron pronunciadas por M. Lebon, en la «Federación de Industriales y Comerciantes franceses», ante hombres como el presidente de la Cámara de Comercio de París, y ante los representantes más calificados del comercio, de los ferrocarriles, de la navegación y de la metalurgia. Ninguno protestó. Bien al contrario. Todos aplaudieron a su presidente, testimoniando, por consecuencia, que protestan contra las sandeces propagadas por los hacendistas oficiales, por todos los asaliados de los periódicos gubernamentales, por todas las Ligas cívicas y todas las alianzas democráticas.

Francia e Italia en desacuerdo

La inquietud y el malestar del pueblo italiano, por las divergencias de sus delegados con los demás plenipotenciarios de la Entente, ha llegado a su apogeo durante estos últimos días.

La Prensa italiana no se reduce ya a deplorar la tibia del apoyo franco-ingles en la cuestión del Adriático, sino que acusa a sus antiguos aliados de hacer una política que tiende a cerrar la

importancia de Italia y a provocar su aislamiento.

Lecemos en «Le Matin» que algunos periódicos italianos ehan llegado, por despecho, hasta imprimir frases que parecen invitaciones amistosas hacia Alemania y amenazas disfrazadas contra Francia.

«Entre países latinos—añade después el citado diario—los desacuerdos son rápidos, las palabras prontas y vivas. Pero no es posible que dos naciones que han renovado sobre los campos de batalla su vieja fraternidad, se alejen una de otra en el momento mismo en que pueden recoger en común el fruto de su victoria...

El conflicto entre Bélgica y Holanda

Continúan en París, sin llegar a una avenencia, las negociaciones entre Bélgica y Holanda, para la revisión de los Tratados de 1839. La impresión general es que ambas naciones se esfuerzan por buscar realmente un terreno de concordia; pero, según parece, Holanda desea limitar la revisión a las cláusulas económicas y jurídicas, con exclusión de toda modificación del estatuto territorial, mientras que Bélgica exige una rectificación de fronteras que le permita dejar de ser tributaria del extranjero para sus comunicaciones por el Escalda, por el Rhin, y por este río, con el Daubio, la gran arteria comercial de la Europa central.

Bélgica, además, no se considera protegida militarmente por los Tratados de 1839. «Holanda—dice la «Nation Belge»—ha abusado durante la paz de su soberanía territorial para entorpecer el desarrollo económico de Bélgica. Por otra parte, ¿habrá que recordar el escandaloso uso que los gremios de La Haya han hecho de la situación desde 1914 a 1918? Fue primero, en 1914, el establecimiento de minas en el Escalda, en ese Escalda en el cual hemos pagado la mediatización. Fue después la prohibición de evacuar de Amberes los barcos y los aprovisionamientos de nuestro gran puerto. Si Amberes no pudo, en 1914, desempeñar el papel que se le había asignado en la gran guerra, fué únicamente a causa de Holanda. Recordemos, por el contrario, que en Noviembre de 1918, la Administración holandesa permitió a los alemanes lo que había rechazado a los belgas en 1914. Una docena de torpederos y numerosos barcos de navegación interior que los alemanes habían concentrado en Amberes, pudieron escapar a través del territorio holandés.

Es imposible prejulgar cuál será el fallo del Consejo de los Cinco. Las últimas impresiones, sin embargo, de origen belga, son de que, Holanda, sintiéndose aislada, está dispuesta a hacer ciertas concesiones.

PAÑOS INGLESES : CASA ESPECIAL

MAYOR, 24.—EL TRUST

Mundo católico

Los católicos en la Liga de las Naciones

La Prensa protestante de Inglaterra ha reñunado no poco porque un católico, notable como tal, además de ser notable por otros conceptos, ha sido nombrado secretario general de la Liga de las Naciones. Se ve que la envidia sectaria influye todavía en los ánimos de algunos periodistas ingleses, ellos que bisanona a cada paso de la más generosa tolerancia y del más humanitario cosmopolitismo religioso.

«Daily News», si los católicos ingleses son extranjeros en su Patria y deben ser proscriptos de «odos los empleos oficiales y de la Liga de las Naciones; y nombra expresamente al Cardenal Bourne y al Virrey de la India, Lord Ripon a los cuales el Gobierno inglés ha confiado tan grandes intereses del Imperio británico.

Esto le da ocasión al colega católico para hacer notar a sus adversarios protestantes que el ilustre político escocés Sir Enrique Drummond, secretario general de la Liga de las Naciones, no es el único católico que en ella figura; más aún, si los representantes de la Liga correspondieran al carácter de sus respectivas naciones, los católicos estarían en mayoría absoluta.

En efecto, de los cuarenta «miembros originales» que componen la Liga (27 son signatarios de la paz y 13 invitados a la convención de las naciones) no menos de veintidós son Estados católicos. España, Portugal, Bélgica, Argentina, Brasil, Polonia, Checoslavia, Cuba, Chile, Perú, Bolivia, Ecuador, Haití, Ecuador, Guatemala, Honduras, Colombia, Nicaragua, Panamá, Paraguay, El Salvador, Uruguay y Venezuela son países fundamentalmente católicos. En el artículo IV del Pacto de las Naciones se establece que «cada miembro de la Sociedad, representado en el Consejo, tiene un representante y un voto nada más»; en el artículo III, que trata de las asambleas de la Liga, aunque se permiten «tres representantes» a lo sumo, estos «no disponen más que de un voto». De modo que, sea lo que sea de la famosa Liga, y a despecho del laicismo de su estatuto, comienza con una mayoría católica. Y no hemos contado, por razones fáciles de adivinar, a Francia y a Italia que figuran en la lista de los «fundadores».

Desgraciadamente todos se dan cuenta de los fines imperialistas de la «nueva alianza»; no nos toca a nosotros no podemos dejar de dirigirla una mirada con ojos del cristiano. «Es sorprendente, observa un colega inglés, que una convención tan solemne y un documento tan admirado, que debía ser realmente admirable, y considerado como la «Charta magna» de las humanas libertades, no hace mención alguna del principio de la libertad religiosa. Hay en él un estudiado silencio de

cuálquier invocación de la Divinidad y una preterición afectada en todo lo que se refiere a los más elementales principios de libertad religiosa, que le dan el carácter del más irreligioso documento internacional que jamás hayan firmado las naciones.

La única referencia que se hace en sus 26 artículos, referencia incidental embutida en el artículo 22, se habla de «garantir la libertad de conciencia y religión»; pero eso se establece para los pueblos del centro de Africa (11), colocados bajo el patrocinio de los mandatarios de la Liga. Para los herejes y masones europeos, menos libres; en Francia, en Alemania, en Servia, en Rusia, etc.

No hablemos del olvido voluntario en que se ha tenido a la Iglesia católica, «la más antigua, la más grande y la más duradera Liga de Naciones, que ha conocido y conocerá la Historia»; se buscaba, ante todo, la paz política, nadie se ha cuidado de la paz religiosa. Además, para los autores del pacto de la Liga de las Naciones, Dios y la religión, Jesucristo y su Iglesia, el Papa y la conciencia católica, no tienen nada que ver con la paz de las naciones. ¿Qué locura querer poner en paz el mundo sin ponerlo primero en paz con Dios, sin contar con Dios!

Sin embargo, no hemos de ser pesimistas en exceso. La Iglesia y el Papa, que han sido ingrata e impolíticamente preteridos, pueden influir benéficamente para mejorar los buenos propósitos que, indudablemente, se contienen en el pacto. Por de pronto, la Liga de las Naciones nace con mayoría católica; la mayor parte de los Estados que la forman católicos son también, y tienen en el Consejo y en las asambleas tanto voto como las naciones protestantes. ¿Por qué este voto no ha de ser un voto católico? Por otra parte, protestantes y católicos tienen la misma Moral social, la misma Moral política, aunque discrepen en puntos de Dogma y Liturgia; ¿no influirá esta Moral cristiana, común a todos los pueblos cultos, en los miembros del Consejo? Si los Gobiernos de las naciones católicas, que forman parte de la Liga, envían un representante que sea órgano de la conciencia religiosa de su país, nombrando un católico reconocido públicamente como tal, según ha hecho Inglaterra, aunque protestante, por considerar mejor servidos así los intereses británicos, el espíritu católico irá penetrando los artículos arreligiosos del nuevo pacto, como fué penetrando en los códigos paganos, que, después de todo, no contenían el mismo fondo cristiano.

Conste, pues, que las decisiones del Consejo de la Liga de las Naciones están en manos de los católicos. ¡Ojalá que los católicos de esas naciones lo tengan bien en cuenta para cuando lleguen al caso.

EUGENIO

AUTOMOVILISMO MOTORISMO CICLISMO

El Salón Automóvil del Palace

LOS GRANDES PROGRESOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTA

EL SALON

Acceptemos lo de Salón, porque esa es la denominación oficial; pero sus mismos organizadores están convencidos de que la palabra salón lleva en sí una idea de grandiosidad, que no cuadra a la pequeña exposición de automóviles inaugurada a las cuatro de la tarde del pasado día 23, en un muy reducido espacio de la «braserie» del Palace.

No había otro local disponible y adecuado, y ello es causa de lo que debía haber sido un Salón de Automóviles no haya pasado de los límites de un ensayo llevado a cabo, desde luego, con bastante fortuna por la Cámara Sindical Española de Automovilismo y Ciclismo, a la que no hemos de regatear las alabanzas por su plausible esfuerzo.

Un elogio aparte merece el secretario adjunto de la Cámara Sindical, nuestro compañero en la Prensa D. Ricardo Ruiz Ferry, a cuyo cargo corrieron todos los detalles de la organización, y que ha colmado de atenciones a los representantes de la Prensa, dándoles todo género de facilidades para desempeñar su cometido.

Este Salón, volvamos a llamarlo así, aun dentro de su modestia, supone un paso firme y seguro hacia la realización periódica de grandes exposiciones de esta índole, que permitirán el que España se vaya dando cuenta de los asombrosos progresos alcanzados por la industria automovilista extranjera, en pleno resurgimiento después de la guerra, y lo que es más digno de encomio todavía, fomentarán y estimularán la ya floreciente producción nacional de este importante ramo.

Los organizadores, reconociendo que no podían pasar de un ensayo, renunciaron a que la inauguración revistiera carácter de solemnidad.

Sin aparato, sin ruido, sin la obligada presencia de elemento oficial, las puertas se abrieron cuando llegó su hora, y el Salón quedó inaugurado en un ambiente de familiaridad en extremo simpático y agradable.

sencilla, de una sencillez de buen tono, es la ornamentación dada al local. Unos cuantos artísticos tapices, unas banderas españolas, estrechamente enlazadas con guirnalda de flores a las banderas de otros países; algunos maceteros con plantas naturales, tal es to-

do el adorno que, una vez más acredita el buen gusto de la Casa Díaz, Carmen, 21, encargada de la instalación.

Los «stands», instalados asimismo por la Casa Díaz, son también de una gran sobriedad en su ornato.

De este modo, las magnificencias de las carrocerías reclaman de lleno la atención del que las contempla y lucen más las bellezas de sus líneas, experta y armoniosamente trazadas.

Todas rivalizan gallardamente, y a los diez y ocho marcas han concurrido a esta Exposición. Algunas, como los Elizalde, potentes y magníficos; los Overland, de elegante gracilidad; los Mercer, vertiginosos y exóticamente suntuarios, presentan dos coches, refinamientos de las comodidades y a los lujosos detalles de sus carrocerías, unen las excelencias de sus motores respectivos.

Predominan, por su número, los automóviles americanos; pero, entre los europeos expuestos, hay dos coches, que no podemos dejar de mencionar con orgullo, porque son españoles, de fabricación genuinamente nacional el Landa y el Elizalde, que no desmerecen al lado de los que son universalmente conocidos por su brillante ejecutoria de triunfos reconocidos.

De 1914, el Elizalde; de hoy, el Landa; con el Hispano y el Herter, constituyen una prueba evidente de que la industria automovilista española ha conseguido en un plazo brevísimo nivelarse en calidad con la de las naciones más adelantadas, y permiten la halagüeña y patriótica esperanza de poder concurrir en muy ventajosas condiciones al mercado mundial, en cuanto la cantidad de nuestra producción esté en armonía con sus indiscutibles y sólidamente confirmadas excelencias.

Testimonio del éxito logrado en este Salón por los coches españoles es que de las transacciones verificadas, a ellos solos, más del 50 por 100 corresponde. Pero el noble y legítimo afán que, como buenos españoles, tenemos de que lo mejor de lo mejor sea lo que produce nuestra Patria, no ha de cegarnos al extremo de dejar de reconocer los prestigiosos méritos de las marcas extranjeras. El Templar, el National, el Delahaye, el Hudson, el Winton Six, demuestran, con los ya citados, el grado de perfeccionamiento a que, en Europa y en América, ha llegado la industria automovilista.

EL LANDA

UN GRAN COCHE ESPAÑOL

El nombre «Landa», repetido constantemente por cuantos visitaban el Salón y resonando sin cesar en nuestros oídos, despertó en nosotros un decidido afán de contemplar cuanto antes la maravillosa concepción de la mecánica—frase textual de un técnico al referirse a este automóvil—, que tantos comentarios suscitaba y que era el tema obligado de todas las conversaciones.

Abriéndonos paso a través del compacto grupo estacionado frente al «stand» del «Landa», nos acercamos dispuestos a comprobar por nosotros mismos la justicia de los elogios que escuchábamos a los inteligentes, y con toda ingenuidad debemos confesar que aquellas unánimes alabanzas estaban perfectamente aplicadas.

Instalado con una sencilla elegancia estaba a nuestra vista el «chassis Landa», objeto de aquellos entusiastas comentarios.

Nosotros lo miramos y lo miramos atentamente por si descubriéramos algo, algún detalle por insignificante que fuera, que nos hiciera discrepar de la opinión de los demás: el motor, las bielas, los pistones, piones del cambio, balanzas, frenos... todo lo escudriñamos atentamente buscando el punto vulnerable, y ¡es portentoso! tuvimos que exclamar a la fuerza, después de un largo rato de muda contemplación.

La realidad, a nuestro juicio, superaba a los elogios que se le habían prodigado. Esbelto, elegante, sencillamente majestuoso, estaba el «chassis Landa» en su «stand» radiante y henchido de orgullo al notar que en él convergían todas las miradas.

Nosotros, fieles observadores del culto a la verdad y digámoslo con franqueza no exentos de orgullo nacional, por tratarse de una obra maestra netamente española—que todos los elementos que integran este coche han sido contruidos en los grandes talleres instalados en Madrid por la Sociedad Española Landa, en la calle de Manuel de Luna, número 2—nosotros, repetimos, nos hemos impuesto la obligación de dar a conocer desde estas columnas, aún cuando sea muy ligeramente algunas de las características esenciales de esta nueva y ya triunfante marca de automóvil de la que con justicia puede decirse que «ha llegado y ha vencido».

Efectivamente, a este coche ha bastado su sola presencia en el Salón, para que el automovilista inteligente haya comprendido que se encontraba ante un verdadero prodigio de la mecánica, que indefectiblemente ha de causar una revolución en la industria del automóvil.

El motor es de dos cilindros, monobloc, explosión a dos tiempos, sin válvulas, 90 por 90 «alesasgas», tres velocidades y mar-

cha atrás por doble tren «baladeur», con fuerza nominal de 8 HP., aun cuando la efectiva la supera en mucho—unos 20 HP. al freno—alcanzando en terreno llano velocidades superiores a 90 kilómetros.

En el motor «Landa» sin válvulas, la aspiración de los gases se verifica directamente del carburador a los cilindros con independencia del «carter». Por este dispositivo se evita la mezcla del aceite con la gasolina, con lo cual, la ausencia en ésta de impurezas se traduce en una economía en el consumo, hasta ahora desconocido en los motores a dos tiempos, toda vez que el máximo de este coche es de ocho litros por cada 100 kilómetros.

Las bielas, laterales y dobles, por fuera de los cilindros, funcionan independientemente del motor, dentro de un baño de aceite, asegurando la más perfecta lubricación de las cabezas de biela e impidiendo el desgaste de los cojinetes.

En la refrigeración se ha suprimido el ventilador por innecesario, siendo más que suficiente el radiador, tipo «nido de abejas». Esta simplificación en los órganos de enfriamiento se debe a que al producirse la expansión rápida en los cilindros por la entrada de la mezcla gaseosa comprimida, hace descender notablemente la temperatura en las cámaras de explosión, permitiendo con ello que los pistones sean de aluminio puro sin aleación alguna. El carburador es del tipo Zenith y el encendido se hace por magneto Bosch de alta tensión, quedando suprimido todo mando en el volante.

El embrague, por como invertido, forma un solo cuerpo con el cigüeñal; la transmisión es a doble cruzeta con rebalamiento longitudinal y doble cruzeta detrás; los frenos son potentísimos, uno de pie sobre el diferencial y otro de mano sobre las ruedas traseras.

Tales son algunas de las características del coche Landa, que sale a la lucha dispuesto a hacer ver a las marcas que hasta ahora se han adueñado del mercado español que si ello ha podido ser fácil por la ausencia de una marca española con méritos propios y de relevantes garantías, de aquí en adelante será preciso aquilatar las condiciones de los automóviles comparándolas con las de Landa, que por las suyas especializadas quedará convertido en la piedra de toque que indique el grado de perfección de todos los demás.

Cerraremos esta breve información enviando nuestro sincero aplauso a la Sociedad Española Landa y a su director técnico D. Juan Antonio Landaluce, a cuyo esfuerzo se debe la concepción, realización y construcción de este maravilloso automóvil español que será, seguramente, el favorito del más exigente automovilista.

EL NATIONAL

De esta famosa marca americana, vencedora en cuantas carreras ha tomado parte, es concesionario en España don Antonio Jaén.

Sólo este nombre unido al National, es una garantía de las excelencias de este coche, magnífico por todos conceptos, que tantas veces hemos contemplado con admiración en el hermoso Salón del Sr. Jaén en la Gran Via, número 22.

El National ya no necesita elogios. La perseverante labor del Sr. Jaén, verdadero entusiasta, de su coche ha consolidado los prestigios de un automóvil que como pocos posee la cualidad inmensa de proporcionar un rendimiento máximo con un consumo mínimo, desvirtuando la general y en algunos casos fundada creencia de que los automóviles americanos son de un muy costoso entretenimiento.

De seis y de doce cilindros y de una fuerza, una elasticidad y un rendimiento pasmoso, son los motores de los National, que van provistos de magneto Bosch para la ignición, y equipo Westing House para el régimen de alumbrado y dinamo. Estos coches están contruidos además, con todos los refinamientos de la moderna maquinaria automovilista.

El señor Jaén ha carrozado el modelo expuesto en el Salón con una «limousine» elegantísima y de insuperable belleza, que en el concurso de carrocerías celebrado en Sevilla el 24 de Abril, conquistó merecidamente el primer premio.

Más que los elogios que pudiéramos tri-

butarlo, en favor del National hablan los muchos compradores que ha tenido en el Salón. Este resonado éxito permite asegurar que los nuevos coches que en breve recibirá el señor Jaén, con una gran variedad de tipos de carrocerías a cual más moderna y elegante, no permanecerán mucho tiempo sin el cartel de «Vendidos», en su exposición de la Gran Via.

El señor Jaén, que tiene en proyecto la construcción de un hermoso garage, con todos los adelantos, recibirá en los primeros días de Junio, el Delahaye, soberbio coche francés, cuya representación ha adquirido recientemente.

Los Delahaye, tienen 12/16 H.P., 80 por 130 alesasgas, válvulas intercambiables, carburador automático y otras varias modernísimas perfecciones que ya daremos a conocer, que les garantizan una rápida y triunfal carrera en el mercado español.

Para nosotros, que conocemos la probada competencia del señor Jaén en automóviles, no queda ninguna duda al profetizar el éxito. Si los Delahaye no fueran lo mejor de la industria automovilista francesa, el señor Jaén no los hubiera traído.

INDICADOR DEL DEPORTISTA

ACCESORIOS Y REPARACIONES
Reconstitución de bujías para automóviles. — Talleres electromecánicos. Amparo, 69. Oficinas: Olozaga, 3, bajo.

AUTOMOVILES TEMPLAR

La casa «TEMPLAR MOTOR CORPORATION», de Cleveland, Estados Unidos, se constituyó al final del año 1917, con objeto de construir un automóvil que reuniera las buenas y características cualidades de los coches americanos, al mismo tiempo que se uviera dotado de todos los perfeccionamientos y refinamientos concentrados en los coches europeos más modernos.

El Consejo de Administración y Dirección de la casa «TEMPLAR» está integrado por personas técnicas, que han cooperado y trabajado en las más famosas marcas de automóviles de los Estados Unidos, y el servicio técnico está constituido por expertos ingenieros procedentes de las fábricas Packard, Stutz, Willis-Overland, Hal, etcétera, que han ido escogiendo las características y detalles que mejores ruidos reportan a las citadas marcas, y que, acoplándolas al «TEMPLAR», dieron por resultado un coche por demás seleccionado y perfecto.

Comprendiendo la Dirección de la casa «TEMPLAR» que lo que convenía al mercado europeo, ante la queja cada día más acentuada de los poseedores de coches americanos, del «excesivo» consumo que éstos tienen de gasolina, era construir un carro que, siendo potente y fuerte, tuviera un mínimo de consumo con un máximo de rendimiento, de aquí salió el famoso motor «TEMPLAR», que está causando la admiración de los inteligentes americanos y de los buenos «amateurs» europeos.

Un motor sencillo, con sus válvulas en la cabeza, tipo aviación, herméticamente tapado con carter de aluminio; cuatro cilindros de 85 por 140 milímetros, en un bloque, encendido por magneto Bosch, alta tensión; un carburador Zenith, modelo especial con recalentamiento de aire para las bajas temperaturas de invierno, es todo lo que constituye la parte más importante del motor «TEMPLAR».

Todos los coches van equipados de alumbrado y arranque eléctrico del sistema de dos unidades de la famosa marca «REMY», con aditamento de una poderosa batería.

El «chasis» es de tipo extrareforzado, completamente a la europea, y su ballestaje de cromo-venado «PERFECTION», semi-invertidos, tanto los delanteros como los traseros.

Los pernos de los muelles están forrados de cojinetes «NIGRUM OILLES», sin lubricante, eliminando por lo tanto, los engrasados.

La dirección, tipo «HOTCHKISS». La propulsión, a cardan de acero. El cambio de marchas, es del tipo «BALADEUR». El embrague, a discos secos, con cojinetes de bolas, sumamente suave y progresivo.

La casa «TEMPLAR» suministra todos sus coches, con la dirección o volante a la derecha, ruedas metálicas y cuenta velocidades en kilómetros.

Las carrocerías son de corte irreprochable y elegantísimo, saliendo de la vulgaridad de los otros coches, que parecen vaciados del mismo molde (standard). La severidad de sus líneas e infinidad de detalles, hacen que los automóviles «TEMPLAR» sobresalgan de todos los demás coches de su tipo. Las cajas cerradas son un perfecto conjunto de comodidad y elegancia y de líneas de la europea.

De todo lo ligeramente apuntado, se desprende que la casa «TEMPLAR», cuyos concesionarios son los Sres. M. Rojas y Compañía, Alcalá, 55, ha logrado construir un coche ligero, fino y potente, admirablemente acabado y sumamente económico, de entretenimiento.

Una innovación muy notable ofrecen

estos coches, y es que su cigüeñal va contrabañeado a semejanza de los cigüeñales, de los motores múltiples de seis, ocho y doce cilindros, con lo que se consigue que un motor de cuatro cilindros tenga una flexibilidad y elasticidad hasta ahora desconocidas.

Este detalle permite al «TEMPLAR» que vaya a un «relanar» pasmoso a su marcha directa, y dada la intensidad de su motor—2.800 revoluciones por minuto, máximo—, le permite en pocos segundos alcanzar velocidades de 90 y 95 kilómetros por hora a un coche de turismo en completo orden de marcha.

La manufactura «TEMPLAR» es ya de mucha importancia; noticias recientes, que acabamos de obtener, nos permiten afirmar que ante la demanda, cada día más creciente de sus coches, la han obligado a ampliar notablemente sus hermosas factorías de Cleveland, en el poderoso Estado de Ohio.

AUTOMOVILISMO

Concurso en cuesta del Guadarrama

Conforme anunciamos, el día ocho del próximo mes de Junio, se celebrará el concurso de automóviles en la cuesta del Guadarrama, organizado por el R. A. C. E. La carrera será de siete kilómetros y a ella podrán concurrir coches de todas las marchas.

El Jurado tiene facultad para admitir o rechazar los coches que tenga por conveniente, sin que haya lugar a reclamaciones. Cada coche irá ocupado por lo menos, por dos personas mayores de edad.

Los automóviles que se presenten al concurso se dividirán en tres clases: coches de carrera, de turismo abiertos, y de turismo cerrados.

Si un coche concursante no pudiera cubrir el recorrido señalado, sea cualquiera la causa, se considerará que ha invertido más de diez y seis minutos y no será calificado. No habrá derecho a efectuar nuevo recorrido y los coches cuyo motor se pare una vez dada la salida, quedarán excluidos de la clasificación.

La inscripción está abierta en el domicilio del R. A. C. E., Marqués de Valdeigüis 1.

Los automovilistas que no pertenezcan a la mencionada entidad, abonarán 150 pesetas como derecho de inscripción. Los socios sólo abonarán 50 por dicho concepto. La inscripción se cerrará el día primero de Junio a las seis de la tarde.

CICLISMO

El gran premio del Ayuntamiento de Madrid

El pasado domingo se corrió el gran premio del Ayuntamiento de Madrid organizado por la Unión Velocipédica Española.

El recorrido era de 120 kilómetros en el itinerario Madrid-Coramar-Viejo que había que subir dos veces.

La meta de salida y llegada se estableció al principio de la Castellana, donde numeroso público asistió a los detalles de la carrera.

En ésta tomaron parte 28 corredores, y la clasificación fue la siguiente:

Primero. Enrique Pimontier. Cuatro horas, 28 minutos y 4/5 de segundo.

Segundo. Ramón Valentín. Cuatro horas, 29 minutos y 1/5 de segundo.

Tercero. Guillermo Antón, a un cuarto de rueda del anterior.

Cuarto. Daniel Fernández.

Quinto. Federico Sagrario.

Sexto. Miguel García.

Séptimo. Pedro Siguenza.

EL STAND DE LOS OVERLAND

El primer «stand» del Salón lo tiene tomado la «Sociedad Excelsior», y en ella expone dos coches que son una verdadera maravilla por el perfeccionamiento técnico de sus motores y chasis, y esplendidez de sus carrocerías. Son los dos de la gran marca «Willys Overland», la primera fábrica americana por la bondad insuperable de sus motores y variedad de modelos con válvulas y Knight de 4, 6 y 8 cilindros y de 10 a 60 HP., con lo que se adapta a todos los gustos.

De esta gran variedad de modelos, todos de primer orden en su clase, exhibe «Excelsior» un 6 cilindros con válvulas 20, 30, HP., carrocería doble factón, que es el gran coche de sport; y un 8 cilindros sin válvulas, 45-60 HP. carrocería limousine construida por Laubourdet, que es el rey de los coches de población. De este mismo tipo acaba de encargarse S. M. la Reina Victoria dos coches que en breve llegarán a Madrid.

No nos ha causado la menor sorpresa la exhibición de la sociedad, conocedores, como somos, de sus triunfos. Hoy ocupa el primer lugar con sus Willys Overland en el mercado de Madrid de los que seis coches prestan ya ser-

vicio en la Real Casa, número no alcanzado por ninguna otra marca.

No presenta todavía «Excelsior» coche Lorraine Diétrichs, que también representa, pero recibe ya encargo para sus grandes tipos de 12 y de 6 cilindros, de 30, 20, 14 y 10 caballos, que, según nuestras noticias, serán una maravilla y para satisfacer todos los gustos y presupuestos. El 30 HP. 12 cilindros, costará 30.000 francos el chasis. En cambio, el 14 HP. 6 cilindros, gran serie económica, costará 12.000 francos con carrocería y todos los accesorios.

Lorraine Diétrich quiere batir el record de la producción europea. Ha nombrado director técnico al gran Baron, el cultísimo ingeniero que estuvo al frente de la Casa Delaunay, y su fabricación será de lo más selecto y acabado.

Parécenos vamos a contemplar, renovados, los triunfos conseguidos por aquel intrépido «sportman» y gran aristócrata, el marqués de Aulencia, representante que fué de la Diétrich. El batió el record del Puerto de Guadarrama, por nadie conseguido. Estamos anhelando verlo confirmar o superar por otro Diétrich el próximo otoño.

LOS ELIZALDE

El Elizalde ya no precisa elogio. Es tan conocido, que su nombre para los inteligentes del automovilismo es sinónimo del conjunto de todas las perfecciones ya por ningún otro automóvil superadas, porque la elección de sus materiales, el detenido ensayo de cada uno de sus órganos y la concienzuda aplicación de los métodos de Taylor a la construcción de sus piezas, hacen de este coche un acabar y maravilloso modelo hasta en sus últimos detalles.

Del español Elizalde es concesionario D. Alvaro Ureña, cuyos salones de Exposición permanente están en la calle de Prim, número 1. El señor Ureña ha ocurrido con dos coches que reúnen todas las excelencias de su prestigiosa marca: un torpedó 15 por 20, tres asientos, de motor perfectamente compensado que permite subir sin esfuerzo 125 kilómetros hora, y otro torpedó, 6 asientos, de idéntica construcción y como aquél de exquisita elegancia e insuperable comodidad.

El Sr. Ureña, desde el día de la inauguración ha firmado numerosos contratos de venta que han venido a aumentar la considerable y escogida clientela que ha sabido crearse y en la que figuran con S. M. el Rey, la Dirección de la Guardia Civil, la Artillería, la aviación militar, la Jefatura

de Obras Públicas de Ciudad Real y muchos distinguidos aristócratas algunos de los cuales poseen tres Elizalde.

El triunfo indiscutible del Sr. Ureña en este salón viene a confirmar el alcanzado en el de Barcelona, donde causó una revolución el nuevo tipo «Reina Victoria», con motor 80 por 150, del que hemos oído augurar que será el coche más solicitado de aquí en adelante, como en justicia corresponde a una marca que ha confirmado definitivamente los prestigios de la industria automovilista española.

EL HUDSON SUPER SIX

Fernando VI, 12. T. 937-M

Presenta en su «stand» el coche torpedó poseedor del «record» de la Cuesta de las Peddices, con una media de 121 kilómetros, 349 metros en la hora.

COMPRAS VENTAS



SALON BOLSA-NUÑEZ DE BALBOA, 8.

EL WINTON SIX

Tipo Rolls Royce, de carrocería doble cabriolet, elegantísima, construida en los talleres de su representante, Sr. Manresa, Zurbarán, 5.

El motor es un seis cilindros, 33 HP. Las ruedas son blindadas.

AUTOMOVILES MERCER

Esta maravillosa marca, vencedora en 32 carreras de los Estados Unidos, y de la que son concesionarios para Castilla, Andalucía, Galicia y San Sebastián, los señores Carrizosa, Sevilla y Compañía, Ore. llana 6, ha concurrido al Salón con dos magníficos coches, que han sido de los más admirados y de los que han tenido mayor número de compradores.

Los dos tipos Mercer 22-70 HP. que hemos contemplado en el Salón tienen un motor cuatro cilindros monobloc a dos tiempos, válvulas cerradas a la derecha de acero níquel fundido; carburador Zenith vertical, toma de aire caliente graduable; encendido por magneto Bosch alta tensión; cuatro velocidades, la cuarta en toma directa, y marcha atrás; frenos sobre el cambio y el tambor de las ruedas tra-

seras; equipo eléctrico sistema Westing House; chasis de acero embutido de 140 mm.; ruedas metálicas desmontables Rouge With-worth y otras muchas excelencias características que hacen del Mercer uno de los más perfectos expuestos en el Salón.

Las carrocerías para «sport» o turismo, de cuatro a seis asientos, son sencillamente espléndidas y complementan el soberbio conjunto de estos magníficos coches, en los que se reúnen las grandes ventajas de elegancia, solidez y economía que deben tener en cuenta los que aspiren a la posesión de un buen automóvil.

Producción de automóviles en América

La industria automovilista americana ha adquirido desde los comienzos de este año una actividad que raya en los límites de lo sobrehumano.

Y en consonancia con esa intensidad enorme de trabajo, está, claro es, la producción que alcanza una cifra fabulosa. Prueba de ello es que durante el pasado mes de Marzo, solo 32 de las muchas manufacturas de los Estados Unidos han producido en total 5741 coches diarios. Calculando sobre esta cifra, esas 32 fábricas habrán lanzado al mercado mundial para fines del presente año más de dos millones de automóviles!