

# HERALDO DE ZAMORA

Siglo II.

Año XIV.

DIARIO DE INFORMACION, POLITICO E INDEPENDIENTE

Número 3.306.

Número suelto, 5 céntimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero.

Franqueo concertado.

Suscripción. (Capital, un mes. . . . . 1,00  
— Provincias, trimestre. . . . . 3,50  
— Portugal, id. . . . . 4,50  
anticipado. (Extranjero, id. . . . . 6,50  
Fuera de la capital, año anticipado, 12,50 pesetas.

Las grandes injusticias y los deane-  
reles sociales se reivindican por la  
Prensa. A ella se deben todas las con-  
quistas de la humanidad. En el siglo  
XX, la pluma vence a la espada.

Miércoles, 15 de Abril de 1908.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, SANTA CLARA, NÚMERO 55  
TELÉFONO NÚM. 54

El periódico, como institución, es la  
lengua del mundo, la luz que ilumina  
la conciencia, la escuela donde se co-  
noce al pueblo, la gran palanca de la  
civilización moderna.

ANUNCIOS (Cuarta plana. . . . . 0,05  
— Tercera, id. . . . . 0,15  
Precio de línea. Primera id. . . . . 0,50  
— Inserción. Reclamos y gacetas. . . . . 0,25  
Remitidos, comunicados, y esquelas, á precios convencionales.

## EL TERRIBLE DRAMA

Amanecía. En los albores matutinos, cuando la luz disipaba las sombras y los rayos solares arbolaban el firmamento, un hombre en el Huerto de Gethsemani postrado de hinojos entre olivos y mirtos que zahumaban el ambiente placido, tranquilo, oraba. Su Divina figura prestaba magestad excelsa al campo exhuberante. Rezar con recogimiento doblegándose ante la Naturaleza, teniendo por santuario el mundo, por altar el campo y por imagen el madrugero despertar de cuanto existe; es orar con cuerpo y alma. Cristo rendía así sus preces en el Divino Huerto.

Su Alma más allá de lo humano se entregaba al deleitoso placer del recogimiento en pleno barullo. Que ante Dios su Padre, la vida activa y contemplativa es la que más vale. Daba ejemplo á los hombres. Siempre enseñó con sus actos.

Impávido seguía el sol su carrera, ya en lo más alto del cenit invadían sus hilos de oro la tierra, y allá, en el Huerto Sagrado, los rayos nimbaban de luz roja el cerebro potente del más grande de los humanos. Cristo seguía rezando. Nunca la constancia entre los hombres llegó á aquel límite. Sus discípulos, los que le seguían á todas partes y por doquier difundían la Verdad única de su Evangelio, no estaban con Él. Si rezaban lo hacían lejos de su lado.

El recogimiento vino á inquietarse, la paz mundana se turbó. La alegría dió paso á la pena. Al placer siguió el dolor. El goce fué sustituido por la tortura. La tranquilidad y el reposo precedieron al cataclismo. Cristo salió del ensimismamiento al beso de Judas, que así le señalaba á sus perseguidores. Cristo fué preso.

La luz se marchaba, la tierra entraba en tinieblas, y sólo de vez en cuando el rayo vivísimo, zigzagueante cruzaba el espacio alumbrando siniestramente. La profecía cristiana habíase cumplido, y Cristo medio yerto aparecía ya enarbolado en el madero de la Redención. Dos palos cruzados: he ahí el símbolo. Su Vida el Evangelio, su muerte la Cruz. ¡Sublimes ejemplos de morigeración! ¡Qué necesitará la Humanidad!

Los hombres saciaban la implacable venganza de quienes ven derruidas sus fortalezas en la misericordiosa figura del Dios hecho hombre para redimirnos. Y aun en el madero, el pueblo vil, obscuro desfilaba irreverente exteriorizando villanamente sus iras. Y en el paroxismo de la rabia y de la cólera aun tuvieron fuerza aquellos para los que El pedía á su Padre perdón, para colocar sobre la Divina cabeza el Inri burlesco, irrisorio, que venía á hacer rebasar las heces del dolor en la copa de la amargura. Y la figura cristiana del Dios-hombre se irguió pacífica con el Inri á la cabeza; entre dos malhechores, el uno del bien, el otro para mayor sarcasmo de su Pasión, del mal. Los humanos por partes iguales tenían representación. Y María, transida, llorosa, afligida, apenada, miraba á su Hijo en el madero, enloquecida.

Murió Cristo, su Cuerpo tenía la tranquilidad del justo y su Cara la expresión soñadora del que ha cumplido su misión; y en sus labios, aun replegados, exangües la misericordia y el perdón se retrataban. Pareciendo que de su Divina boca salían todavía las palabras Evangelícas: «Mi reino no es de este mundo. Si mi reino fuese de este mundo, mis ministros hubieran combatido porque Yo no fuera entregado á los judíos.»

La predicción cumplióse, el drama terrible, trágico, tuvo realidad en el Gólgota, y la cara Divina de Cristo tenía el rictus de tranquilidad del justo, y sus labios repetían esas palabras hermosas, salvadoras, de esperanza. Más los hombres á través de XX siglos, siguen sin oírlos. El corazón humano se templea pocas veces en la miseria.

Los pobres, bienaventurados sean ellos, son los que se acercan más á la mansión del Todopoderoso.

Cristo vivió indigente y murió sin ostentaciones.

El Evangelio es su vida, la Cruz fué su muerte.

CARLOS CALAMITA.  
Zamora, 15 de Abril de 1908.

## LOS DOS LADRONES

DIMAS

¡Piedad, Señor, en mi agonía os pido  
ya que al morir con Vos, muero contento!  
— así dijo á Jesús, con triste acento,  
— Dimas, el Buen ladrón, arrepentido.  
Al Cielo subirás; — agradecido  
contéstole Jesús — sólo lamento  
que sufras por mi causa ese tormento  
aunque ha de ser tu nombre bendecido.  
El Cielo se nubló; la luz del rayo  
produjo en el ladrón fuerte desmayo  
y allí murió, del Gólgota, en la cumbre.  
De la Cruz le bajó el pueblo indulgente;  
y al ver su rostro dulce y sonriente  
enmudeció la fiera muchedumbre.

GESTAS

Sosteniendo fatídica batalla,  
tal vez por recordarle la conciencia,  
al sentir que pelagra su existencia  
quiere gritar y, por orgullo, calla.  
No le asusta ni arredra la canalla  
que predica á sus pies la irreverencia,  
ni, soberbio y audaz, pide clemencia,  
ni el trueno le intimida, cuando estalla.  
Al hablarle Jesús, muéstrase airado,  
y su cuerpo desnudo y desangrado  
se retuerce en horribles convulsiones.  
El pueblo goza del brutal suplicio;  
y entre el viento que zumba y el bullicio  
sucumbe mascullando maldiciones.

ZAMORA

JOAQUÍN DEL BARCO.



ECCE HOMO

## LA SOLEDAD DE MARIA

Una mujer que pierde al Hijo amado  
en quien su amor cifraba  
y agonizar le ha visto atormentado  
por la saña de un pueblo desalmado  
que á la doctrina redentora odiaba,  
vuelve del triste Gólgota abatida;  
en sus ojos no hay luz esplendorosa,  
su mirada vidriosa  
parece de unos ojos ya sin vida,  
su frente se contrae, y un triste llanto  
desciende por su cara amarillenta  
y, como riego santo  
baja á la tierra estéril y sedienta.  
¡Pobre mujer! Robadle á una leona  
el fruto de su amor, y su venganza  
castigará vuestra cruel afrenta,  
pero no atormentéis á quien perdona  
y, rindiendo un tributo á la esperanza,  
espera los consuelos que no alcanza  
ni en la tierra escabrosa donde asienta  
su pié, por las espinas desgarrado,  
ni en el cielo en que ruje la tormenta  
cual protesta de todo lo creado.  
Arrastrando su pobre vestidura,  
que en las zarzas se prende y se desgarrar,  
María, en su terrible desventura,  
temblando de emoción y de tristeza,

vuelve á Jerusalem; su diestra agarra  
los clavos del suplicio ensangrentados  
y María los mira con fijeza  
cual si ellos encerraran la torpeza  
de un pueblo de iracundos despiadados.  
¡Pobre Madre! Ya sola por el mundo  
¿gen que senda hallará breve consuelo?  
Para el dolor profundo  
el consuelo mejor está en el Cielo.  
¡Pobre Madre! Ya sola  
y expuesta al fiero embate de una ola  
del mundanal y estúpido concierto  
que se suele estrellar contra los seres  
que, autómatas, practican sus deberes  
y el triste corazón ya tienen muerto...  
Tú, por todas las madres de este mundo  
que gimen y que lloran,  
recibe en holocausto mi consuelo;  
que es dulce consolar el mal profundo  
que otros seres deploran,  
cuando ya Nuestra Madre subió al Cielo.

¡Soledad, soledad! Por cuanto existe,  
haz que ya tu rigor terrible acabe.  
La soledad de un alma es lo más triste;  
¡lo dice quien lo sabe!

C. RODRIGUEZ DIAZ.

## JUEVES SANTO

La voz del pueblo condensa en su expresivo refrán el esplendor del día de mañana, es uno de los que relumbran como el sol.

En efecto, el Jueves Santo ha sido en todo tiempo día solemnisimo para la iglesia católica. Sus ceremonias son altamente conmovedoras; su fiesta principal es la institución del misterio de la Eucaristía. El duelo y la tristeza, de estos días consagrados á la Pasión, se torna mañana en regocijo espiritual.

En la misa substituyen á los negros ornamentos, el color de los de mayor magnificencia y se entona el cántico «Gloria in excelsis».

El oficio de la mañana es también alegre; en cambio el de la tarde es sumamente sombrío.

El introito de la misa es el mismo del Martes Santo.

Recuerda en la Epístola San Pablo, á los cristianos cómo deben recibir la Eucaristía.

En el Evangelio, San Juan dá á conocer la humildad del Hijo de Dios, mostrándolo postrado ante sus Apóstoles y lavándoles los pies.

En esta misa el celebrante consagra dos hostias, una de las cuales reserva para la mañana siguiente.

Esta Forma es la que se deposita en el monumento á donde se conduce procesionalmente bajo palio.

En la misa de este día no se da la paz, por ser en él cuando Judas entregó á Jesucristo por medio de un beso sacrilego.

Se consagran los óleos, ceremonia que se rodea de la mayor solemnidad.

La visita á los monumentos es una especie de desagravio honroso que los fieles ofrecen á Jesucristo.

Otra de las ceremonias de este día es la de desnudar los altares.

El mandato ó lavatorio de los pies es una de las principales ceremonias de Jueves Santo.

Indica la humildad y el abatimiento de Jesucristo, que, nacido Señor y Maestro, lavó los pies á sus discípulos.

Los primeros cristianos hicieron de esta ceremonia una ley.

La iglesia la hizo luego una práctica reglada. El mismo Pontífice la ha mirado como una obligación de religión y este día lava los pies á doce pobres sacerdotes, á cada uno de los cuales da luego una crecida limosna.

Se llama á esta ceremonia vulgarmente el Mandato, que expresa el mandamiento del Salvador á sus discípulos de que hicieran entre sí lo que El había hecho con ellos.

## LA RAZON DE ESTADO

Preciábase Pilatos de grande político; afectaba la disimulación y la incredulidad, que son los dos ojos del ateísmo.

Conocíanle los judíos, y así, por diligencia postrera contra Cristo, Nuestro Señor, le tentaron con la razón de Estado diciendo:

«Si á éste libras, no eres amigo de César, porque cualquiera que se hace Rey, contradice á César».

En oyendo á César, y que sería su enemigo, entregó á Cristo á la muerte.

De manera que el más eficaz medio que hubo contra Cristo, Dios y hombre verdadero, fué la razón de Estado.

QUEVEDO.

## El canto del gallo.

Anunciando la aurora del día solemne cantó muy temprano el gallo vigilante. Cadencias de diana mística tuvo su canción para las almas dormidas entre tinieblas. Los labios articularon espontáneamente los versículos del salmo: «En las noches levantad vuestras manos hacia el santuario; y bendecid al Señor. Su verdad te cercará como una rodela; no temerás los espantos de la noche.» Como agüa de una roca convertida en fuente, así salen del pecho estas palabras, dejando en los labios consoladora impresión de frescura. Pero el canto del gallo no puede oírse hoy sin que el remordimiento traspase como una saeta el espíritu. El pregona continuas flaquezas del corazón humano en la lealtad al Señor. Porque son muchos los que por la mañana le venden y por el día le acompañan; pero á la noche le niegan, como le negó Pedro, ante fámulas y curiosos en el atrio de Caifás. Y niegan al Señor muchos que al parecer le acatan y desnudan el acero en su defensa.





**LA CATALANA**  **LA CATALANA**

**COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS**  
A PRIMA FIJA

Fundada en Agosto de 1865.

COMISIONADO PRINCIPAL EN **ZAMORA** Don Manuel Morán Sánchez.  
CAÑO, 3, (Frente al Seminario).

**JAREÑO Y COMPAÑIA**

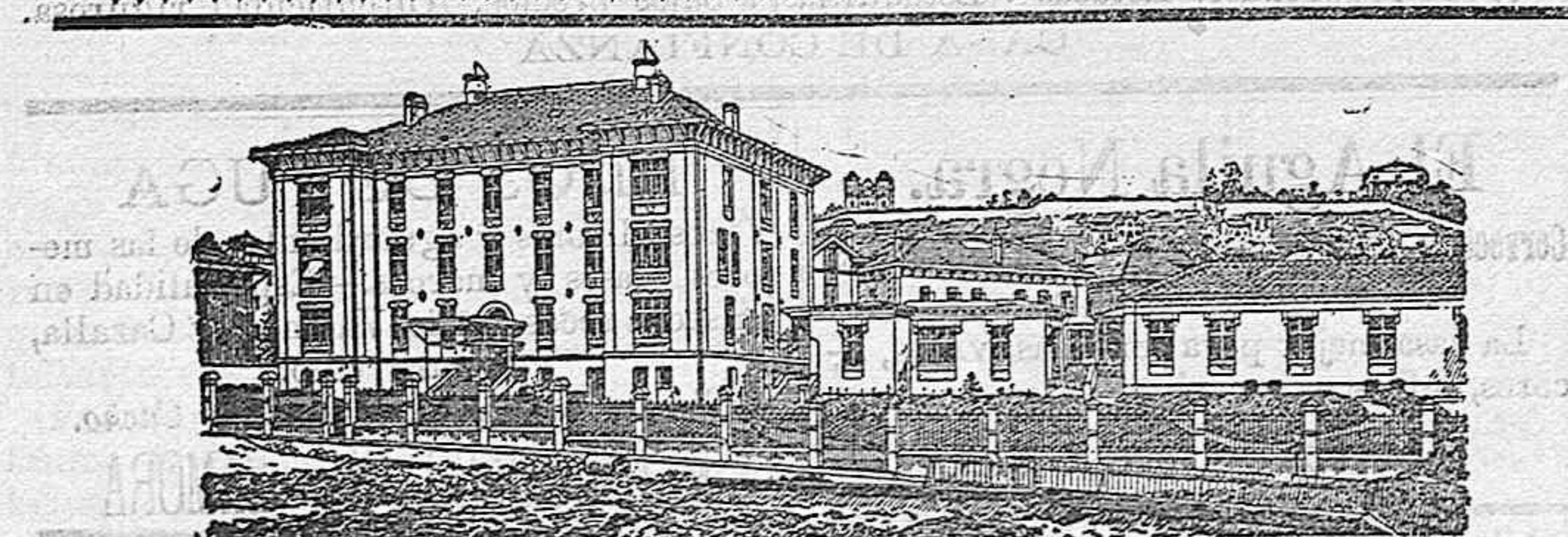
MENDEZ ALVARO, 80, MADRID, TELEFONO 2.286

**GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES METALICAS Y FUNDICION DE HIERRO**

ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos.  
CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías gasómetros, de palastro, chimeneas, depósitos para agua, etc.  
FUNDICION DE HIERRO en columnas, tuberías y toda clase de piezas hasta ocho toneladas.  
CERRAJERIA artística y para construcciones, en galerías, miradores balcones, verjas, rejas, escaleras, etc.  
Especialidad en invernales y estufas para parques y jardines.  
AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vino y aceite.

ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES METALICAS

DIRECCION: Plaza del Matute, 9, Teléfono 2.740.



**Sanatorio quirúrgico del doctor Madrazo.**  
SANTANDER

En este Centro se trata todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este Establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los precios siguientes: **primera, 20 pesetas; segunda, 10 pesetas; tercera, 5 pesetas** diarias, independientemente de la operación. Su numerosa estadística (4.220 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes que en él se obtienen.

NOTAS.—En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia, ó por algún sirviente. Las consultas se dirigirán al Director, que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antes se pidan.

**HAMBURG-AMERIKA-LINE** Compañía Hamburguesa Sudamericana  
Vapores Correos á Vapores Correos á  
**CUBA Y MEXICO** Montevideo y Buenos Aires

El vapor **ALBINGIA** saldrá de Bilbao el 8 de Abril de 1908, admitiendo carga y pasajeros para la Habana, Veracruz, Tampico y Progreso. Precios (Habana, en 3.ª clase, Pesetas 205; Veracruz y Tampico 230). Includidos los impuestos.—Los niños pagarán a proporción.

El vapor **MENDOZA** saldrá de Bilbao el día 15 de Abril admitiendo carga y pasajeros para Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y Puertos de Patagonia.

Estos vapores, dotados de toda clase de adelantos modernos son los únicos que salen de Bilbao para los indicados puertos, y garantizan un servicio fijo y directo, sin escalar en ningún puerto intermedio. Los pasajeros de 2.ª obtienen un trato esmerado y excelente, comen á la española y son servidos por camareros y camareras españolas. Los cocineros son embarcados en Bilbao y condimentan al estilo de España, lo cual constituye una ventaja para el pasajero, que no cambia de alimentación. Se sirven tres comidas al día. Los salones dormitorios son ventilados y espaciosos y llevan instalaciones de luz eléctrica y baños para mayor comodidad del pasajero.

Para informes dirigirse á los ÚNICOS AGENTES PARA CARGA Y PASAJEROS **Edmundo Couto y Compañía, Bailén, 3, Bilbao.**

NOTA.—Es indispensable que los pasajeros se presenten en la Agencia de los Sres. Edmundo Couto y C.ª, Bailén, 3, para legalizar el embarque con tres días de anticipación.

**COMPAÑIAS HAMBURGUESAS**  
Hamburguesa Sub-Americana. Hamburgo América Linie.

**SALIDAS DE VIGO**  
**SERVICIO POSTAL RAPIDO**

PARA RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, se despacha de VIGO el 14 de Abril de 1908, el vapor correo König Fr. August. Salamanca. Cap. Blanco. Para BAHIA, RIO JANEIRO Y SANTOS, se despacha de VIGO el 18 de Abril de 1908, el vapor Correo Para PARA, y MARANHAO se despacha de Vigo el 7 de Mayo de 1908, el vapor correo Antonina. Para PARA, CEARA y MARANHAO se despacha de VIGO el 26 de Abril de 1908, el vapor correo Bavaria. Para la HABANA, y MEJICO se despachará de VIGO el 5 de Mayo de 1907, el vapor correo Alemania.

Los pasajeros deben estar en Vigo un día antes.

**VIAJES DE VUELTA**

2 salidas mensuales para el HAVRE.  
3 " " " BOULOGNE simer y SOUTHAMPTON.  
3 " " " HAMBURGO

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes á la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente.

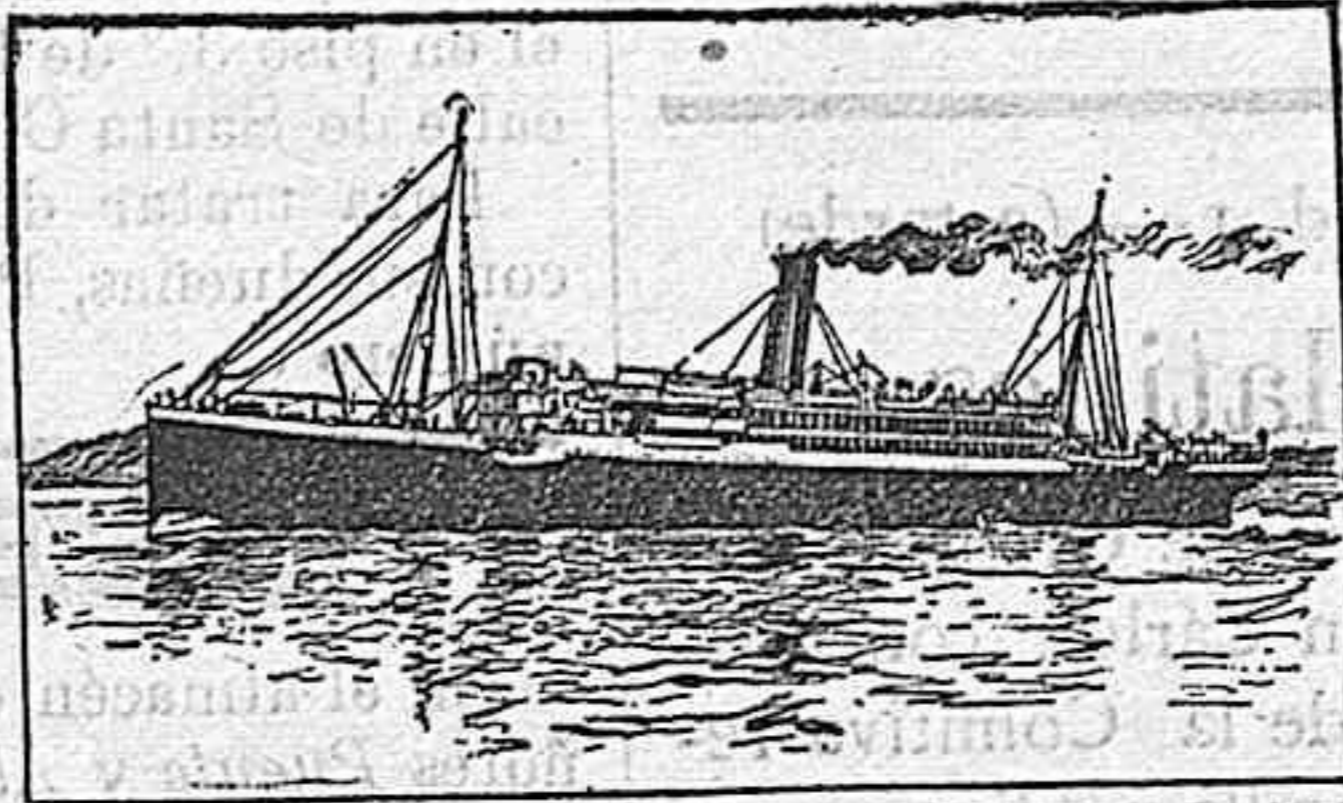
Los pasajeros deben presentarse en la Agencia de VIGO por lo menos 24 horas antes de la fecha de despacho.

Dirigirse al Agente general en Vigo, DON ENRIQUE MULDER, Plaza de Elduayen frente al muelle de embarque de los pasajeros.

**LA VASCONIA**  
Sociedad de Seguros contra incendios  
A PRIMA FIJA  
DOMICILIADA EN PAMPLONA (NAVARRA)  
Capital Social: 5.000.000 de pesetas.  
Delegado inspector en esta provincia, D. ANTONIO MARTIN.—San Torcuato, 51 y 52

**Compañía de vapores-correos de la Mala Real inglesa.**  
La más antigua, la más rápida y que tiene mejores vapores.

Tipo de los nuevos vapores de la Compañía.



Servicio rápido del Brasil y Río de la Plata.

**Linea del Brasil y Río de la Plata.**

**VIAJE DE IDA.** El día 5 de Abril de 1908 saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, Aragón.  
El día 12 de Abril de 1908, saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, Clyde.  
El día 19 de Abril de 1908, saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, Araguaya.  
El día 26 de Abril de 1908, saldrá de Vigo, para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, Nile.  
**VIAJE DE REGRESO** El día 9 de Abril de 1908, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbord para Nueva York, el vapor Araguaya.  
El día 16 de Abril de 1908, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbord para Nueva York, el vapor Nile.  
El día 23 de Abril de 1908, saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor Avón.  
El día 30 de Abril de 1908, saldrá de Vigo para los mismos puertos, el vapor Danube.

**Linea de Cuba y Méjico.**

El día 26 de Abril de 1908, saldrá de Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico, el magnífico vapor correo, Segura.

Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores, para los puertos arriba indicados. La marcha de todos estos vapores, es de 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Vigo á los puertos del Brasil, de 13 á 15 días; á los de Montevideo y Buenos Aires, de 18 á 20, y á la Habana, 11.

Es la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur y la Isla de Cuba ofreciendo excelentes comodidades á los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase. A los de 3.ª se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas. Llevan cocineros españoles para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita. Los pasajeros tienen que presentarse con sus documentaciones en la Agencia de Vigo el día antes de la salida del vapor.

Para más informe, dirigirse á los agentes de la Compañía: En Coruña, los señores Rubine é Hijos.—En Carril y Villagarcía, señores González y Fernández. En Vigo, el Agente general en el Norte de España, DON ESTANISLAO DURAN, Príncipe, 45.

**NELSON LINE**  
COMPANIA DE VAPORES AL RIO DE LA PLATA  
Salidas semanales fijas y rápidas, para Montevideo y Buenos Aires.

El 13 de Abril,	Highland Heather.
El 27 de Abril,	Highland Harris.
El 11 de Mayo,	Highland Hope.
El 25 de Mayo,	Highland Watch.
El 8 de Junio,	Highland Brigade.
El 22 de Junio,	Highland Enterprise.

Todos de porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, asegurando un viaje de 18 días.

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires.

Pasaje entero	Ptas. 100	} impuestos comprendidos.
Medio pasaje	52'50	
Cuarto pasaje	28'75	

NOTAS. Estos vapores admiten pasaje de 1.ª y 2.ª clase, garantizando un buen trato. Llevan abordo camareros y cocineros españoles.—Las salidas de estos vapores son siempre fijas el día anunciado. Para pasajes y carga, dirigirse en LA CORUÑA, á NICANDRO FARINA

**MOTORES DE GAS POBRE** Ruston Proctor & C.ª L.ª  
Los más perfectos y económicos.

**MAQUINAS Y CALDERAS DE VAPOR**  
de la Fábrica RUSTON PROCTOR & C.ª L.ª

Maquinaria para Minas.—Bombas Centrifugas.—Bombas de pistón para motor, malacate y á brazo.

Tuberías de hierro, goma y lona.

Correas para transmisión.

Accesorios.

Trilladoras  
**CLAYTON**

Segadoras, Atadoras, Guadañadoras, Gradas, Rastillos, Prensas para uva, Pisadoras, etc.

Instalaciones completas de Alumbrado eléctrico y calefacción, Fábricas de harinas, Molinos de aceite, etc.

**MOTORES ELECTRICOS.—TURBINAS**

CALLE MARQUES DE CUBAS (ANTES TURCO), 5.—Madrid.

**Antonio Conde**  
Hijos.



**VIGO**

**COMPANIA FRANCESA DE PAQUETES CORREOS**  
LINEA DEL BRASIL

Para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro y Santos, saldrá de Vigo el 9 de Abril el nuevo y magnífico vapor Cordilleras

**LINEA DE LA PLATA**

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de Vigo el 15 de Abril el nuevo y magnífico vapor, Amiral Courbet.

**LINEA DE VAPORES DE ARROTEGUI**  
SERVICIO REGULAR DIRECTO DESDE VIGO A LA ISLA DE CUBA  
POR VAPORES TRASATLANTICOS ESPAÑOLAS

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 7 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 8.000 toneladas, Lugeno.

—( ) IBARRA Y C.ª (—)

Salidas dos veces á la semana para todo el litoral de España.  
Admiten carga y pasajeros, á los que se da un trato esmerado, con vino y pan fresco en todas las comidas, y asistencia médica gratuita.  
A los pasajeros de 2.ª clase se les permite pasear por el buque de popa á proa, sin obstáculo alguno.  
Para más informes, dirigirse á los consignatarios ANTONIO CONDE, HIJOS.—MARIN.—Fábrica de Fundición.—Talleres Mecánicos.—Serrería.

**HAMBURG AMERIKA LINE**  
SALIDAS QUINCENALES  
EN NUEVE DIAS A LA HABANA

Para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán los magníficos vapores correos alemanes, Alemania y Albingia, los días 4 de cada mes.

Vivon y Furzt Bismarck, los días 20 de cada mes.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª clase, y para el pasaje de 3.ª clase, cuenta con excepcionales comodidades.

**LINEA DE LA PLATA**  
**VIAJE EN CATORCE DIAS**

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente saldrá del Puerto de la Coruña el magnífico vapor, Navarra el 2 de Marzo.  
Kronig Wilhem II el 9 de Marzo.

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires, en tercera clase.

Pasaje entero	ptas	} (Incluido impuesto de transporte)
Medio pasaje	>	
Cuarto id.	>	

Menores de dos años gratis.

Admite pasajeros de cámara y 3.ª clase.

Estos hermosos buques, son los mejores de la «Compañía Hamburguesa» que hacen el servicio á Sud-América, tienen todos los adelantos modernos y excelente acomodación para el pasaje de 3.ª, lo que unido á su sinceridad y el esmerado trato á bordo, que tienen acreditado los vapores hamburgueses, proporciona á los pasajeros mayores ventajas.

No hacen estos buques escala en el BRASIL y por lo tanto, los pasajeros no tienen molestias de cuarentenas ni trasbordos.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles, para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.

Para más informes, dirigirse al agente en la Coruña, don Eduardo del Río, Cantón Pequeño número 9; y en Zamora, don Antonio Junquera, San Torcuato, 2.

**La Ganadera Española.**

Sociedad de Seguros sobre la muerte é inutilización del ganado caballar, mular, asnal y vacuno.

**PRIMAS ECONOMICAS**

Delegado, don Luis Beléstá López, Rúa de los Notarios, 51.  
Agentes en los principales pueblos de la provincia.

**HERALDO DE ZAMORA**  
DIARIO MAS ANTIGUO  
y de mayor circulación de la provincia.

Administración: Santa Clara, 55.

**SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS**

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

Capital, un mes.	1 00
Provincias, trimestre.	3 50
Portugal id.	4 50
Extranjero id.	6 50

**PAGO ADELANTADO**

El pago de la suscripción por un año anticipado para fuera de la capital, tiene de bonificación 1,50 pesetas.

No se sirve ninguna suscripción que no venga acompañada de su importe.

Anuncios á precios económicos.

Las esquelas de funeral se reciben hasta las tres de la tarde, para publicarse el mismo día.

El pago de las suscripciones puede hacerse en libranzas del Giro mútuo ó sellos de correo de 0,15 céntimos.

Dirigirse toda la correspondencia á nombre del administrador del HERALDO DE ZAMORA, Santa Clara, 55.

**IMPRENTA Y ENCUADERNACION DE ENRIQUE CALAMITA**  
Santa Clara, 55

Este establecimiento se encarga de la confección de cuantos trabajos se relacionen con la tipografía y la encuadernación, ejecutándolos con prontitud y esmero.

**PRECIOS SIN COMPETENCIA**

NOTA: Ofrecemos resmillas de papel comercial, timbrado, desde TRES pesetas en adelante.

**A LOS COMERCIANTES**

EN LA IMPRENTA DE ESTE DIARIO SE VENDE PAPEL MANILA TIMBRADO, A PRECIOS ECONOMICOS