

HERALDO DE ZAMORA

Siglo II.

Año XV.

DIARIO DE INFORMACION, POLITICO E INDEPENDIENTE

Franqueo concertado.

Número suelto, 5 céntimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero.

Número 3.558.

Suscripción: (Capital, un mes. 1,00
Provincias, trimestre. 3,00
Portugal, id. 4,00
anticipado. Extranjero id. 5,00
Fuera de la capital, año anticipado, 12,50 pesetas.

Las grandes injusticias y los desvíos sociales se reindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la humanidad. En el siglo XX, la pluma vence a la espada.

Miércoles, 24 de Febrero de 1909.

REDACCION Y ADMINISTRACION, SANTA CLARA, NUMERO 55
TELEFONO NUM. 54

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS: Cuarta plana. pías. 0,05
Tercera id. 0,15
Precio de línea. Primera id. 0,50
6 inserción. (Reclamos y gacetas). 0,25
Remitidos, comunicados, y esquelas a precios convencionales.

ARGIMIRO LUELMO AVEDILLO

LICENCIADO EN MEDICINA Y CIRUGIA
HORAS DE CONSULTA, DE ONCE A UNA
GRATIS PARA LOS POBRES, LUNES Y VIERNES,
DE TRES A CUATRO DE LA TARDE
Santa Clara, 10.

CONSULTORIO MEDICO QUIRURGICO Y CENTRO DE OPERACIONES
A CARGO DEL DOCTOR

DON VALENTIN MATILLA PINILLA
ESPECIALIDAD EN ENFERMEDADES DE LOS OJOS
A CARGO DEL OCULISTA

DON TOMAS SAMANIEGO
CONSULTA DIARIA, DE UNA A TRES
Gratis a los pobres, lunes y jueves, de cuatro a cinco de la tarde.
Carretera de la Estación, 6.—Zamora.

CALVO Y COMPANIA
CARCABA, 38,
ZAMORA

Agencia general de negocios y reclamaciones a las Compañías de ferrocarriles, con un Cuerpo Consultivo de: Abogados, Procuradores, Agentes y Comisionistas.
Se compran toda clase de créditos con especialidad los que sean contra Compañías ferroviarias, y se gestiona su cobro.
Se aceptan representaciones de casas comerciales y particulares a comisión ó sueldo, con preferencia exclusiva extranjeras para España y Portugal.
Se administran fincas rústicas y urbanas, gestionándose patentes y marcas.
Asuntos judiciales y administrativos.

SASTRERIA

FELIPE MARCOS
CASTELAR, 17.

Se confecciona toda clase de ropa con arreglo a los últimos figurines de París y Londres.
Elegancia, prontitud y economía, es el tema de esta casa.

EDUARDO PEREZ PIORNO
antes (Hijos de Puga).

Vinos, licores y aguardientes de las mejores clases y marcas.—Especialidad en anisados secos, estilo Valencia y Caza-
lla, de puro vino.
Chorizo de Boales, de Amando Cacho.
MALCOCINADO, 5.—ZAMORA

LA PERLA
Confitería y Pastelería

FRANCISCO MONRABAL
RUA, 7.—ZAMORA

En este nuevo establecimiento encontrará el público variado surtido en pastas finas de todas clases.
Galletas, Olibet, chocolatas de Astorga, vinos y licores.
Pastes variados a diez céntimos uno.
Se hacen toda clase de encargos a precios económicos.

NO CONFUNDIRSE

Rúa, 7.—Estereria.

«La Oriental», Peluquería

DE
MANSO BURAYA

Este moderno establecimiento cuenta con salon espacioso y servicio de tocador esmerado.
Se confeccionan postizos y crepés desinfectados, y se reciben encargos.
San Torcuato, núm. 17.

Antigua casa
de los

Hijos de Hernández.

La antigua casa de Hijos de F. Hernández, Renova, 9, manifiesta haber recibido el completo surtido para la próxima temporada de invierno, presentando en sus escaparates los modelos Comenno, B. hemios, Húngaros y Cingales, y en Impera, desde la forma más corriente a lo más exagerado de las marcas G. B. Borsalino, Tress, Christy, Howison G. B. Valera, etc., Ricci, Martí y otros.
En sombreros seña, copa y para sacerdotales, tiene los últimos modelos e igualmente en gorras desde el fabuloso precio de 0,90 hasta las Inglesas de 12 pesetas.
Para mayor seriedad, tiene puesto precio fijo en todos sus artículos.
Precio fijo.—Renova, 9.

NO SER RUTINARIOS

Y donde encontréis más ventajas, limpieza é higiene.
PELUQUERIA BALLESTEROS
San Andrés, 15.—Zamora.

Ha quedado abierto al público el

GRAN ALMACEN

DE

PESCADOS FRESCOS

ESCABECHES

DE

JOSE BAZ IGLESIAS

Calle de San Pablo, núm. 4.

ZAMORA

ALERTA

A comprar baratos pescados frescos y sus escabeches. Se reciben grandes remesas diarias, y se vende sin competencia en el pequeño almacén de

MATIAS OTERO

Quebrantahuesos, 4.



Segundo Aniversario
LA SEÑORA
D^a María de la Presentación Consuelo de García
falleció el 25 de Febrero de 1907
R. I. P.
Su viudo don Antonino García y demás familia,
Ruegan en caridad a las personas piadosas, encomienden a Dios Nuestro Señor el alma de la finada
En sufragio por su alma, se celebrarán misas el día 25 en las iglesias del Corazón de María (vulgo San Esteban), y en San Juan de Puerta Nueva.
El Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, los Emmos. Cardenales Sancha, Casañas y Martín Herrera, y los Excmos. Sres. Obispos de Zamora, Oviedo, Salamanca, Segovia y Badajoz, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

CRÓNICA (1)

De la farsa.

Yo dedico este modesto trabajo—y que conste que la modestia es una de las cosas en que no creo—a los divertidos, a los alegres, a los expansivos mortales, que al llegar los días estos, cambian su manera ordinaria de ser, convirtiéndola en otra, que por no ser ordinaria es más digna de consideración.
A vosotros, máscaras de todos los tipos y edades, hombres ó mujeres, dicharacheros ó de pocas palabras, os va esta crónica con respeto dirigida; con más respeto que si llevarais la cara franca. Entre enmascarados, la corteja es regla. Salud.

Para hacer un artículo hablando del Carnaval, es imprescindible, absolutamente necesario, empezar diciendo con Figaro, que: «El mundo todo es máscara, todo el año es Carnaval.» Esta cita, en ocasiones como la presente, la hacen los buenos y los malos cronistas. Y es porque la frase original del infortunado Larra, viene a ser, por estas fechas, como el antifaz de los trabajos periodísticos. Por eso, al hacer hoy mi crónica, no he querido que vaya sin careta. Hay que dar carácter a todo.
Solo siento, que el disfraz, en este caso, como en otros muchos, es más artístico y más bello que lo que tras él se esconde. Mirad la careta y fijaros: «El mundo todo es máscara, todo el año es Carnaval...»
Si en Niza y en San Sebastián y en Venecia, estas fiestas, son por el estilo de las madrileñas, he de confesaros que el Carnaval no es nada, es una diversión de aburridos, que pasean unos en coches engalanados con gustos del mayor sabor económico posible, y otros, a pie, lanzando tonterías en cuerpo de papel y diciendo insulseces anodinas—hay otra clase de insulseces que tienen gracia—que por lo pueriles, no merecen ser tenidas en cuenta.
Un filósofo, si una máscara le saliese al paso diciéndole: ¿Que no me conoces? etc., etc., etc; no tendría, a buen seguro, otra contestación que no fuese: (Habla al filósofo) Pero pedazo de bruto, ¡si llevas la cara tapada! La mayoría de los mortales no son filósofos, de suerte, que ni siquiera debe intrigarles la averiguación de la personalidad de un ser, que se disfraza para eso, para no ser conocido. Cuando los filósofos dejan su aduana libre!

A través del tiempo, estas fiestas como otras han sido adulteradas. De las saturnales romanas, en las kalendas de Enero, a las actuales mogigaterías, va la misma diferencia que haya entre el día y la noche; ó entre muchas personas modestas y la modestia de otras personas, que tienen que serlo a la fuerza. ¿Veis por lo que no creo en la modestia?
Separa a las fiestas de antaño y las de ogaño un mar de risa, de risa y de alegría, que con el tiempo, también se ha disfrazado. En las saturnales de

Roma, era el pueblo y los esclavos quienes distraían sus penas y se alegraban. Hoy, es el rico quien se divierte, distraiéndose más, en el resto del año, que en estos días; quizás por aquello de que «el mundo todo es máscara, todo el año es carnaval.» ¡Oh saturnales modernas, al terminar la esclavitud os han mixtificado! No era error de los antiguos la institución *contra naturam*, de algo servía. Sin ella, el Carnaval, esta fiesta en su principio de plebeyos, ha pasado a los señores. Bien es verdad, que a mano de los señores va pasando todo. ¡Como que son los únicos que tienen manos!

Y ahí tenéis un disfraz, el de señor, del que se abusa. Todos no podemos ser señores. Un señor debe de ser un hombre con dinero; más ahora recuerdo, el dinero también está disfrazado. Muchos hay que no lo conocen.
El mundo, está bien que todo el año sea máscara en un completo carnaval; pero carnaval de máscaras adineradas. Al pueblo ya se le han dado libertades.
Los que no tienen dinero, que es lógico suponer, tendrán hambre, al igual que dan esperanza a esta soñando con pan, deben pasar estos días por Recoletos a uno y otro lado del lugar destinado a los coches, formando así el marco del cuadro viviente en que se agitan papeles, coches, mujeres y hombres que cuestan, valen y tienen dinero. No tener, ni costar, ni valer dos pesetas, y pensar que hay derecho a divertirse, es ir más allá de lo que la libertad de pensamiento concede. Por eso yo no me extralimito.
¡Salud y diversión, aburridas máscaras! que si en Niza, y en San Sebastián y en Venecia estáis a la altura de las madrileñas, dejadme que piense en las de mi pueblo, donde todos nos conocemos, y aun con careta, al pasar, desciframos el enigma, el misterio de la máscara que oculta sus miserias, las miserias diarias en el traje

de un día, de arlequin ó de payaso, disfrutando unas horas con la ilusión del engaño. ¡Como si los gustos pudieran ocultarse!
Y pasados estos días, vuelta a la gravedad ceñida, tosca y altiva, a la rudeza de los señores.
CARLOS CALAMITA.
Madrid 22—2—909.

VIDA POLITICA

Esta tarde salió para Valladolid el exministro don Santiago Alba, con objeto de ultimar la organización del mitin que se celebrará el día 1.º de Marzo, y en el que, como se sabe, resumirá la campaña del bloque de las izquierdas el señor Moret.
En este acto solo harán uso de la palabra, aparte los oradores de la localidad, los señores Alba y Moret, aún cuando concurrirán otros muchos diputados y propagandistas de los diversos partidos que forman la alianza liberal.

El ministro de la Gobernación estuvo esta tarde en Vista Alegre inspeccionando las obras que hace algún tiempo se ejecutan en el reformatorio de jóvenes denominado del Príncipe Alfonso.
La Comisión de Administración local del Senado, ha permanecido hoy reunida durante tres horas para examinar las enmiendas últimamente presentadas al proyecto y estudiar la segunda parte del mismo, remitida recientemente por el Congreso.
Mañana, a las diez, volverá a reunirse dicha Comisión con el mismo objeto.

El Corresponsal.
Madrid 23—2—909.

El ferrocarril de Zamora á Orense

Nuestro querido colega, *Faro de Vigo*, (con gusto lo declaramos), viene siendo el primer campeón y el más decidido y valiente defensor del ferrocarril de Zamora á Orense.
A su incansante campaña y diario argumentar en favor de la construcción de dicha vía férrea, hay que añadir un trabajo meritorio y espléndidamente editado, que por los antecedentes que encierra, y por los datos curiosísimos y de toda índole que en él mismo se exponen, merece que nosotros lo reproduzamos íntegro; pues a nadie más que á Zamora y su provincia importa conocer la historia de esa obra de interés público, para apreciar en toda su extensión las ventajas que entraña, y las múltiples razones que aconsejan su construcción inmediata, no sólo por beneficiar varias regiones de la Península, sino porque con ella se desarrollaría el tráfico y circulación de innumerables productos de España y Portugal.
Acompaña al folleto un plano, que lamentamos no poder reproducir, de

la parte septentrional de España, con las distintas vías férreas que existen desde Galicia a las costas de Levante, las proyectadas de Orense á Zamora y de Orense á Benavente, y cuadros demostrativos de distancias kilométricas de Vigo á Madrid y de Vigo á Barcelona.
Dice así:
«El ferrocarril de Orense á Zamora.»
Su historia, sus ventajas como estratégica y su importancia para el porvenir de Galicia.
Para los jóvenes, y los poco versados en materia de Caminos de hierro, se tratará de una línea nueva, cuando en realidad la línea de Orense á Zamora debería estar en explotación hace muchos años.
La idea del trazado de la línea directa de Medina del Campo á Vigo, fué concebida por el insigne Diputado Cortes por Zamora y ministro de Fomento, excelentísimo Sr. D. Claudio Moyano, dándole el nombre de fe-

rocarril del Príncipe Alfonso, alusión al que fué después inolvidable Rey don Alfonso XII.
Formóse una compañía que fué primeramente concesionaria del ferrocarril de Medina del Campo, Zamora, líneas de fácil construcción, y luego del de Orense á Vigo, que presentaba ya mayores dificultades, dejando para último término el trozo de Zamora á Orense, porque siendo el más costoso y difícil, confiaba en que, una vez construidos y en explotación los dos primeros, la conveniencia pública reclamaria la construcción del último en condiciones que la hicieran posible.
Desgraciadamente ni el costo de las construcciones, ni los resultados de la explotación del ferrocarril de Medina del Campo á Zamora correspondieron a los cálculos que se habían hecho, aun cuando se fundaron en los mismos datos oficiales que facilitó el Gobierno, resultando que la Compañía hubo de suspender sus pagos cuando no se hallaba todavía concluida, ni mucho menos, la línea de Orense á Vigo, que fué terminada y puesta en explotación por los acreedores, después de un ruinoso convenio.
Quedó, pues, el ferrocarril del Príncipe Alfonso con una solución de continuidad que perjudicó y sigue perjudicando grandemente a las provincias de Pontevedra, Orense y Zamora.
Las crisis financieras, las convulsiones políticas y sociales de la Nación, las guerras coloniales y la inestabilidad y la penuria de los Gobiernos, paralizaron durante largo tiempo el desarrollo de las obras públicas, dando al traste con aquellos excelentes y bien combinados proyectos.
Y vino a agravar la situación de dichas provincias, especialmente la de las dos últimas, la construcción del ferrocarril del Noroeste, que desvió el tráfico del puerto de Vigo hacia Palencia, haciéndole dar un rodeo que se cifra en más de 150 kilómetros de exceso.
Restablecida la calma, al parecer, era natural que al reformar el Gobierno la Ley de ferrocarriles secundarios y estratégicos, promulgada el 26 de Marzo de 1908, incluyera en el plan con carácter de estratégica una línea tan importante como la directa de Orense á Zamora, en lugar de los tres ferrocarriles estratégicos que se han propuesto:
1. De Orense, por Ginzo de Limia y Verín a Portugal.
2. De Verín a Puebla de Sanabria por San Juan de Laza.
3. De Puebla de Sanabria a Benavente.
En el mapa anexo a esta MEMORIA veremos que la suma de las longitudes de estas tres líneas es de 75+38+90=203 kilómetros y que la longitud de la línea directa de Orense á Zamora es igualmente de 203 kilómetros.
¿Habrá quien ponga en tela de juicio, no estando ciego, la superioridad, bajo el punto de vista estratégico, y bajo todos conceptos, de la línea directa sobre las otras tres líneas mencionadas?
Y siendo la línea directa de Orense á Zamora, el enlace de las líneas de ancho normal entre Vigo-Pontevedra-Orense, y entre Zamora-Medina-Madrid, y condición esencial de las líneas estratégicas la rapidez y la capacidad en el transporte de tropas y material de guerra, ¿habrá quien niegue, no la conveniencia, sino la necesidad absoluta de que fuera de vía normal realizándose así los proyectos del insigne Moyano, y dando efectividad al ferrocarril del Príncipe Alfonso, que actualmente constituiría una línea doblemente directa de Vigo á Madrid y á Barcelona, por Ariza?
Para todos cuantos juzgan el asunto con serenidad y con severa imparcialidad, conociendo a fondo la organización y los compromisos de los partidos políticos, la lista kilométrica de los proyectos de ferrocarriles secundarios y estratégicos que figuran en el apéndice de la Ley, les mostrará claramente que se trata de un plan de ferrocarriles, reflejo fiel del plan de carreteras parlamentarias.
La sagacidad del señor Besada, que vivió en peligro su proyecto, por la multitud de peticiones de los Diputados y Senadores que para votarlo exigían la inclusión de nuevas líneas, acosados por los caudales de sus Distritos electorales, lo inspiró el artículo 16 para salvar el conflicto.
En este artículo encontrarán el Gobierno y el ministro de Fomento, los medios de evitar que la Ley de ferrocarriles secundarios y estratégicos ofrezca el espectáculo que otras leyes nacidas de igual buen propósito, han ofrecido en España, por desnaturalizarse y

por ampliarse sus preceptos de modo que resultaran al fin dañados al interés público (palabras del señor Sánchez Guerra en la sesión del Congreso del 22 de Diciembre último contestando al señor Urzáiz.)

Para evitar que se ofrezca este espectáculo, debe empezarse por rectificar con calma el trazado de las líneas que figuran en el apéndice, ya que la premura con que se formó la lista, no permitió contrastar sus ventajas, fijándose en que la ley autoriza al Gobierno para aprobar los proyectos y abrir los concursos de las líneas comprendidas en el plan, pero no le obliga.

Al hacer la rectificación notarán los técnicos civiles y militares, al primer golpe de vista, que la línea directa de vía normal de Orense a Zamora es la estratégica que debe sustituir a las de vía estrecha de Orense a Verín y de Verín a Puebla de Sanabria y de Puebla de Sanabria a Benavente.

En el cuadro comparativo de las distancias kilométricas que figuran en el plan, consta que la de Vigo a Madrid por la línea directa es 58 kilómetros más corta que por Benavente.

En igualdad de condiciones, 58 kilómetros se recorrerán en poco más de una hora; pero en el caso que nos ocupa, y aun suponiendo que las tres líneas de vía estrecha fueran construídas por una sola Compañía, habrá un transbordo en Orense, del material de vía ancha, al de vía estrecha y otro transbordo en Benavente del material de vía estrecha al material de vía ancha.

Limitados los transbordos al personal, y contando con que el material de vía estrecha no escaseará, solo se perdería tiempo; pero habiendo que trasladar material de guerra ó ganado caballar y mular, las dificultades serían insuperables.

Además de la longitud y de los transbordos, precisa tomar en cuenta las condiciones del trazado, para calcular las velocidades posibles, que son las que determinan el tiempo invertido en el recorrido.

Los ferrocarriles de vía estrecha se adaptan bien a los accidentes del terreno por admitir curvas de pequeño radio y mayores inclinaciones en las rasantes; pero su explotación es más costosa: la marcha de sus trenes más lenta y su composición más limitada.

La línea directa de vía ancha de Orense a Zamora, tanto por su calidad esencial de estratégica, como para cumplir su misión de aproximar a Madrid los puertos de Coruña, Villegarcía, Marín y Vigo, debía construirse con las condiciones siguientes:

1.ª Que el conjunto, sucesión y detalle de sus alineaciones y rasantes sea tal, que puedan adoptarse, sin peligro, las velocidades que impone la moderna explotación de los Caminos de hierro.

2.ª Que las condiciones de establecimiento del ferrocarril sean ventajosas y faciliten su explotación regular y económica, dada la topografía de los terrenos que cruza.

3.ª Que los puentes y obras de fábrica se calculen por el peso de las modernas y pesadas locomotoras, indispensables para hacer trenes de carga económica y trenes rápidos de viajeros.

4.ª Que el material de vía sea robusto y pesado como requiere su estabilidad.

Haciéndolo así, el tiempo invertido en el viaje de Madrid a Vigo quedaría reducido a catorce ó quince horas, cuando más, y los puertos de Villegarcía, Vigo y Marín, se encontrarían a igual distancia de Madrid que los de Barcelona, San Sebastián, Bilbao y Santander.

Y entonces, Galicia, la Suiza española, cuyas bellezas pregonan cuantos la visitan; cuyas aguas minerales son remedio eficaz para las dolencias más rebeldes; cuyos puertos amplios y abrigados son frecuentados por los mejores barcos de todas las naciones, sería el lugar escogido por los numerosos turistas que en todo tiempo buscan solaz y esparcimiento por el mundo.

Prescindiendo de este brillante y risueño porvenir, que no tardaría en aumentar considerablemente la riqueza de la comarca, la explotación de la línea directa de Orense a Zamora, además de rendir inmediatamente productos suficientes para cubrir la garantía de interés ofrecida por el Estado, produciría, inmediatamente, también, grandes beneficios al viajero, al comerciante y al industrial, de los que dará idea el ejemplo siguiente:

Los 154 kilómetros de menor distancia efectiva en el recorrido de Vigo a Madrid, equivalen para el precio de un billete de primera clase a pesetas 15'40 y para el precio de transporte de una tonelada de pescado de Vigo a Madrid, á pesetas 51'59.

Estimando, por los datos publicados en la Gaceta de los Caminos de hierro, en 20.000 el número de viajeros anuales de 1.ª clase y 5.000 el de toneladas de pescado, de Pontevedra y Vigo a Madrid, solo por estos dos conceptos obtendrían un beneficio anual de:

Table with 2 columns: Description and Amount. 20.000 viajeros a 15'40 pesetas = 308.000. 5.000 toneladas pescado a 51'59 id. = 257.950. Suma, pesetas = 565.950.

cuyas cifras permiten apreciar, extendiendo el cálculo a los demás artículos de importación y exportación, los beneficios inmediatos, reales y positivos que reportaría á Galicia la construcción de la repetida línea.

Examinando atentamente el mapa de España, veremos que la mayor riqueza y la mayor densidad de población, se encuentran dentro de la zona de los Caminos de hierro, y que los focos de la emigración son las comarcas privadas de medios de comunicación y apartadas de las líneas férreas.

Veremos, también, que las líneas principales de los ferrocarriles que irradian del centro á las costas, se desvían de su dirección natural; alargando considerablemente la distancia del centro al público y del comercio, que pierden tiempo y dinero recorriendo y pagando kilómetros inútiles.

Deduciendo lógicamente estas consecuencias:

Que los ferrocarriles fomentan y multiplican la riqueza Nacional.

Que la emigración procede de las comarcas privadas de medios de comunicación, cuyos habitantes, acosados por los impuestos y por el hambre, abandonan tristemente sus hogares en busca del sustento.

Que importa rectificar la traza de los ferrocarriles que irradian del centro á los Puertos, acortando las distancias, para reducir los precios de transporte, librando á los consumidores de un gravamen injusto.

Y como consecuencia final, que el Gobierno es el primer interesado en facilitar la construcción de los ferrocarriles de interés tan preferente como el de Orense a Zamora, puesto, que el aumento de la riqueza es el germen de la abundancia, base del orden y de la tranquilidad de las Naciones.

19 de Febrero de 1909.

Bar incendiado.

Despachos de Pamiers, dicen que el bar español sito en lacalle Mayor, ha sido destruído esta madrugada por un violento incendio, teniendo que huir los dueños por las ventanas, pues fueron sorprendidos por el fuego en pleno sueño.

Se cree que dos súbditos españoles, de unos dieciocho años, que servían de mozos en dicho establecimiento, y que dormían en el piso tercero, han perecido entre las llamas, quedando sus cuerpos reducidos á ceniza, pues hasta ahora no se ha podido encontrar el menor rastro de los mismos.

Concejal condenado.

Comunican de Tarragona que la Audiencia ha dictado sentencia condenando al concejal Redeu á cuatro meses de arresto mayor, con multa y costas, como autor de un delito de desorden público, sin estimar el delito de atentado, al pegar una bofetada al Alcalde.

El Príncipe de Bulgaria.

De San Petersburgo telegrafían que la Emperatriz viuda ha recibido al príncipe Fernando de Bulgaria.

La Nota alemana.

El Gobierno alemán ha dado contestación negativa á las indicaciones que le habían dirigido las potencias para que, con ellas, intentara gestiones cerca de Austria, para solucionar el conflicto austro-servio.

La supresión de Diócesis.

En Tortosa ha producido muy mal efecto el telegrama del señor Maura, contestando al del alcalde, referente al asunto de la supresión de la Diócesis.

La Prensa aconseja temperamentos energicos en defensa de los intereses locales.

Sánchez Ortiz.

UNA DESGRACIA

En las últimas horas de la tarde del lunes, llegó á nuestra Redacción, no el rumor, sino la noticia de que en la carretera de Madridanos, próximo al pueblo de Moraleja del Vino, habia ocurrido una desgracia, de la cual, el juez municipal habia dado cuenta al de instrucción señor Vida.

El caso es el siguiente: Eufrasio Paz Francia, conocido por el Asturiano, y criado de nuestro vecino Manuel Rodríguez y Rodríguez, porteador de vinos, regresaba la tarde del lunes de envasar una cuba del pueblo de Madridanos, trayendo en el carro cuatro pipas.

Los que presenciaron la desgracia, dicen que el carretero caminaba dormido en el cabezal del carro y en uno de los movimientos de éste, Eufrasio se cayó, pasando las ruedas por su cuerpo, causándole la muerte instantánea.

El caminero que vio caer á Eufrasio, oyó que éste dió un fuerte grito al mismo tiempo que daba con su cuerpo en el suelo.

Una de las ruedas le pasó por el cuello, destrozándole la mandíbula inferior y la otra debió de alcanzarle uno de los pies, pues del izquierdo tenía quitado el tacón y la suela de la bota.

El cuerpo del desgraciado Eufrasio, fué recogido por las autoridades de Moraleja del Vino y llevado al Campamento, donde ayer le practicaron la autopsia: los médicos del pueblo, recibiendo acto seguido sepultura.

EL CARNAVAL

Pasó el Carnaval de 1909, y con él desaparecieron todas las ilusiones forjadas en la mentalidad de la juventud días antes de celebrarse las tradicionales fiestas de carnestolendas.

El día de ayer, en Zamora, transcurrió sin ocurrir el menor incidente desagradable, apesar de la aglomeración de gente que transitó por la calle de la Rúa, envuelta entre los carnavales ocupados por lindísimas chicas y algunos jóvenes de buen humor.

En disfraces vimos los mismos que el primer día de Carnaval, aunque en cantidad mayor, pues ayer no quedó menegilda que no se disfrazara.

El confetti y las serpentina abundaron, librándose verdaderas batallas de unos coches á otros y con las señoritas que ocupaban los balcones de las casas de las calles de la Renova y Rúa. Al bello sexo, en todas las clases, lo vimos vestido con sus mejores galas, aprovechando la esplendor del día que fué primaveral é impropio de la tercera decena de Febrero.

En los bailes.

Después del paseo, las máscaras y juventud se trasladaron á los salones de baile, viéndose todos concurridísimos, especialmente el Teatro Principal, donde hace bastantes años no se celebraban bailes tan bien organizados y animados como los del presente.

En la Villa de Paris, varios profesores de la banda del regimiento Toledo, amenizaron el baile alternando con el piano manubrio.

A las ocho los salones corraron sus puertas, y los amantes de Terpsicore retiráronse á sus casas, para prepararse y asistir en los bailes de la noche.

En el Circulo de Zamora.

Las reuniones celebradas en esta elegante sociedad, han dejado grato recuerdo, y durante los tres días, lindas señoritas han asistido á los bailes disfrazadas de charras, gitanas y de otros vistosos trajes que llamaron poderosamente la atención de la concurrencia.

La juventud ha bailado hasta las diez de la noche, sintiendo que las fiestas terminarían tan pronto.

En el Mercantil.

De enhorabuena puede estar la Junta directiva del Circulo Unión Mercantil, Industrial y Agrícola, pues con sus desvelos y buenas iniciativas ha logrado que los bailes hayan superado á los del año anterior.

El festival que organizó para los niños, resultó brillantísimo, y en el salón vimos angelicales criaturas luciendo con donaire preciosos disfraces que las hacían encantadoras.

Nuestros deseos hubieran sido trasladar á las columnas del HERALDO los nombres de todos aquellos bailarines, pero ante el temor de incurrir en alguna omisión, desistimos de hacerlo.

La Junta obsequió á los niños con bolsitas repletas de caramelos y bombones finos.

Anoche el salón fué asaltado por «mayores», y á las diez y media el espacioso local era insuficiente para contener á la concurrencia.

Nuestras simpáticas paisanas optaron anoche por cubrirse el rostro, y ello fué una lástima, porque habia muchos que merecían la pena de lucirse.

Toda la noche vimos la alegría y el bullicio propio donde reina la juventud, y la animación no decayó ni por un solo momento, hasta las tres y media de la madrugada en que principió el desfile, y el maestro Haedo puso término á la fiesta con un precioso vals.

Los señores de la Junta derrochando esplendor, obsequiaron á las señoras con exquisitos helados, y á los señores socios con pastas y licores.

En la Villa de Paris.

Cuando llegamos á esta sociedad nos sorprendió la animación que reinaba en el salón; allí vimos encantadoras muchachas, luciendo preciosos disfraces, que las hacían más bonitas.

La charla amena de las mascaritas hacían agradable la estancia, y hubiéramos permanecido más tiempo á no haber tenido que visitar el

Teatro Principal.

Decíamos más arriba que hacía muchos años que no conocíamos el Teatro tan animado como el presente, y cuanto digamos resulta pálido ante el inmenso gentío que anoche se congregó en el Patio de Butacas.

Mucho espacio necesitaríamos para describir la alegría y animación que allí reinó toda la noche entre la gente artesana que dió una vez más prueba de sensatez y cordura.

El veterano y popular Remigio, con sus compañeros, contribuyó grandemente al éxito del baile, interpretando doce preciosos baillables del conocido maestro Echegoien, músico mayor del Ejército, y enviados por el almacenista de Madrid, don Rafael F. Corriolo.

Los doce méritos estrenados anoche, fueron aplaudidos así como el tango de Las Bribonas, que tuvo que repetirse.

En fin, fué una buena noche la de ayer para Remigio y Junta directiva de la Sociedad Recreo Artístico, la cual puede sentirse orgullosa por el éxito alcanzado.

En el Liceo.

También en la Sociedad Martínez Villerías, no faltó animación y numerosas parejas bailaron á los acordes de un piano manubrio hasta hora bastante avanzada.

En el Esperanto.

El Grupo Esperantista, celebró el lunes último, á las diez de la noche, una reunión de confianza, á la cual concurrieron las familias de todos los señores socios, confraternizando hasta las dos de la madrugada, en que se despidieron.

Y el martes, á las once, tuvo lugar en los salones de la misma Sociedad su anunciado baile de trajes amenizado por notable orquesta.

Á él, acudieron además de los socios y familias de los mismos, otras máscaras de buen gusto que contribuyeron á las delicias de los concurrentes con sus disfraces y sus bromas. Terminando el baile á la una de la madrugada, con pesar del elemento joven.

No obstante ser ésta, una sociedad en sus incipencias de solidificación, obsérvese que progresa notablemente, gracias al entusiasmo de la Junta Directiva, que nos place felicitar una vez más, por sus nobles tendencias á la ilustración y al deleitable esparcimiento.

UN CRIMEN

De Toro nos comunican que Estanislao del Valle Puertas, de 32 años, y natural de dicha ciudad, se presentó la noche del lunes en el domicilio de

su cuñado, en Castronuño, donde residía su mujer Constantina Galiacho, y después de avistarse con ésta, sacó una pistola, con la que le hizo tres disparos que le ocasionaron otras tantas heridas en el cuerpo, de suma gravedad, según parte del titular señor Lacón.

Estanislao estaba separado de su esposa hace algún tiempo, y en distintas ocasiones la conducta de ésta dió origen á graves disgustos entre el matrimonio.

Constantina se hallaba en cinta, y una de las heridas le fué ocasionada en el vientre.

El criminal huyó, y anoche á las siete fué detenido en el monte de La Rinconada, por los guardias civiles Víctor Gómez y Mariano Casquero.

Estanislao entregó la pistola, y dijo que la conservaba para matar á su hermano político.

Constantina se encontraba esta madrugada en gravísimo estado, y los médicos desconfían salvarla.

Su agresor es persona conocidísima en Zamora, por haber ejercido la profesión de tablero.

Las Cuarenta Horas.

Ayer terminaron en la iglesia de San Juan de Puerta Nueva los cultos religiosos de las Cuarenta Horas, habiéndose celebrado con extraordinaria magnificencia y solemnidad.

Los dos sermones pronunciados el domingo y ayer por el notable orador don Amando Gómez, han sido un modelo de oratoria, justamente alabados por cuantas personas acudimos á oírle.

También hay que hacer especial mención del pronunciado en la mañana del lunes, por el capellán del Ayuntamiento, don Manuel Jambina, que con muy elocuente palabra demostró la conveniencia que hay en guardar los Mandamientos de la Ley de Dios, los de la Iglesia y demás preceptos morales.

Ambos oradores han sido felicitados por su elocuencia.

La capilla de la Catedral interpretó durante los tres días preciosas misas, de renombrados autores.

A todos los cultos asistieron numerosos fieles, que después de hacer oración ante el Santísimo Sacramento, admiraron la ornamentación del altar mayor, de la iglesia, haciendo grandes elogios para las personas que con su cooperación han contribuido á la solemnidad de referidas funciones.

Estación metereológica DEL INSTITUTO DE ZAMORA

Table with 2 columns: Description and Value. Observaciones efectuadas á las tres de la tarde de ayer. Máxima al sol 17'9. Sombra 12'7. Nueve de la mañana de hoy. Barómetro 705'6. Mínima 2'3'0. Viento flojo. Dirección N. Estado del cielo, despejado.

NOTICIAS GENERALES

Varios vecinos de la villa de Benavente recurren en queja ante el señor gobernador civil, diciéndole que en el Cementerio católico colindante con la iglesia, se está procediendo á la apertura de sepulturas sin haber transcurrido los tres años como dispone la ley de Sanidad, y con grave perjuicio para la salud pública.

Se ha fugado de la casa paterna el joven de San Lázaro, Gabriel Juárez Crespo.

Para Salamanca salieron hoy los jóvenes Gonzalo y Ricardo Rubio Sacristán.

San Luis Gonzaga Colegio de 2.ª enseñanza RUA, 47

Además de las clases anunciadas en el principio del presente curso, desde hoy se darán en este Colegio, las lecciones necesarias para la reválida del Bachillerato y Magisterio, ampliadas en clases especiales por los Profesores del mismo. Zamora 11 de Enero de 1909. El Director.—Manuel V. Medina. Licenciado en Filosofía y Letras, y Abogado.

Por este Gobierno civil se participa al ministro de la Gobernación la forma en que se halla constituida la Junta antituberculosa, y de que en Zamora no existen dispensarios ni sanatorios.

Para su aprobación, se ha recibido en este Gobierno civil el reglamento del Sindicato agrícola de Villaseca.

El Consejo Supremo de Guerra y Marina ha concedido á doña Victoria Matute, viuda del primer teniente don Julián Colmenero, la pensión anual de 470 pesetas, abonables desde 1.º de Agosto de 1908.

TOMÁS SAMANIEGO Médico-Oculista.

Consulta diaria de once á doce. Gratis á los pobres, lunes y jueves de diez y media, á doce. CARRETERA DE LA ESTACION Zamora.

Por disposición del ministro de Hacienda, las oficinas del Banco y Delegación de Hacienda estarán abiertas el domingo próximo hasta las doce de la noche, con el fin de que los interesados puedan hacer las redenciones á metálico.

Registro Civil.

MOVIMIENTO DE POBLACION

Nacimientos.

Carlos Antonio de San Juan Lago. Feliciano González Arribas. Cristina Rosalía Alvarez Santiago.

Funciones.

Florencio Cuadrado Martín, de 58 años, hospital. Isidro Caldevilla López, de 67 años. Dativia Tomás Lucas, de 2 meses, hospicio.

Matrimonios.

Victoriano Arranz Carrascal. Felipa Martín de la Iglesia. Angel García Rodríguez. Ediviges Guardo Martín.

Ha sido destinado á prestar sus servicios en estas oficinas de Telégrafos, el oficial 5.º que los prestaba en las de Valladolid, don Juan Tola Maestro sobrino de nuestro estimado amigo don Manuel Tola.

Arriendo.

Se hace de todos los pastos que en el término municipal de esta ciudad, pertenecen á la Sociedad de Labradores y Vinateros de la margen izquierda del río Duero.

Se admiten proposiciones hasta el día 26 del corriente, presentándolas al Presidente de la Sociedad, don Miguel Coco, calle de las Aceñas, arrabal de Pinilla.—Zamora.

En breve, se abrirán diversas clases de enseñanza gratuita para las familias de los socios, en los salones de la sociedad «Grupo Esperantista».

Las de solfeo y música, estarán á cargo de las señoritas Conchita Tola y Angelita Martínez y el joven don José Berdión.

Se halla vacante una de las escuelas de niñas de Benavente, dotada con 1.100 pesetas.

La Junta provincial de Instrucción pública ha remitido al Rectorado relación de las escuelas vacantes en esta provincia y que han de proveerse por concurso único de Febrero actual.

La Junta provincial de Instrucción pública remite á la Central de Derechos pasivos del Magisterio, el expediente de pensión incoado por los huérfanos de don Francisco Rodríguez Ruano, maestro que fué de Carbijosa, en esta provincia.

Por el procurador don Jacinto Arranz, en representación de la sociedad «Calvo y Compañía», se ha presentado en el Juzgado de primera instancia de esta capital demanda de mayor cuantía contra la compañía de ferrocarriles de Madrid, Cáceres, Portugal y Oeste de España, en reclamación del valor de una caja de tejidos que faltó á la llegada de la expedición de pequeña velocidad, número 42.355 facturada en Vigo, con destino á Zamora, y que fué dejada de cuenta de la compañía portadora.

Cuando mayor era la animación en la calle de la Rúa, promovieron momentáneamente escándalo Ricardo Mazo (a) Campanero y el consabido Alfonso Soto Manso (a) Portugués.

La intervención oportunísima, de dos guardias civiles, un sargento de Infantería y del agente de municipales Antonio Alonso, evitó que los contendientes no se llegaran á agredir, pues de haberlo hecho el Portugués hubiera llevado la peor parte.

A Ricardo se le recogió una navaja de grandes dimensiones.

Ambos ingresaron en la cárcel.

MODAS

Amalia Pérez Cardenal

Esta casa salda á precios muy reducidos, los artículos de pelotería, ropa blanca de niño y géneros de punto, y al mismo tiempo pone en conocimiento de su numerosa clientela, que ha recibido un inmenso surtido en guantes y perfumería.

Plaza de Zorrilla, 5.

Mañana 25 cumple el aniversario del fallecimiento de doña Presentación Cónsul, esposa de nuestro estimado amigo don Antonio García, á quien con tal motivo reiteramos el más sentido pésame.

En el tren procedente de Astorga, esta mañana ha llegado á esta capital, la menagerie de fieras que ha de exhibirse en la próxima feria.

Por no aparecer cargo alguno en el robo de unas caballerías cometido días pasados en el vecino reino lusitano, ayer fueron puestos en libertad los reclusos de esta cárcel Luis Montoya Duvál, Diego Salazar Matos, Juan Montoya Hernández y Luis Jiménez Jiménez.

Para tratar de un asunto que le interesa, rogamos á D. Ricardo Alvarez Muñoz, tenga la bondad de visitar á nuestro Director.

A los 67 años de edad falleció ayer

PRIMERA CONFERENCIA

TELEGRAMAS DE LA MAÑANA

Madrid, 24.—6'10 m.

Los Reyes en Sevilla.

Despachos oficiales de Sevilla, dicen que después de descansar un rato, los Soberanos salieron en carruaje, pero sin escolta, dando un paseo por las Delicias.

Seguidamente regresaron á Palacio para almorzar, sentando á su mesa al capitán general, al marqués de Marchelina y al infante don Luis.

Después salieron nuevamente en automóvil para pasear por los alrededores.

La embajada española.

De Tánger comunican que acompañada de una gran escolta, ha salido con dirección á Fez la embajada española, presidida por el señor Mérry del Val.

La despedida que se le ha tributado á la Misión española ha sido cariñosísima, por parte de todas las autoridades, el Cuerpo diplomático y la Cámara de Comercio.

Varios amigos particulares les acompañaron hasta larga distancia de la población.

La embajada lleva valiosos regalos para el Sultán Muley-Hafid.

Durante el tiempo que perma-

nezca ausente el señor Mérry del Val, estará al frente de la Legación de España el inteligente y laborioso segundo secretario, señor Figuero-la Ferretti.

Rotschild en España.

Telegrafían de Valencia que ayer llegó á aquel puerto el yate Amali, á cuyo bordo viene el archimillonario barón de Rotschild.

Banquete á Unamuno.

Los estudiantes valencianos celebraron ayer un banquete en honor del rector de la Universidad literaria de Salamanca, don Miguel Unamuno.

Excursión regia.

El Rey de Portugal ha pasado las fiestas del Carnaval haciendo cruces por las costas portuguesas en el yate Doña Amalia.

El buque regio ha fondeado ya en la embocadura del río Sado.

La escuadra alemana.

Dicen de Vigo que ayer zarparon con rumbo á Kiel, los cruceros que componen la escuadra alemana, mandada por el contralmirante Berriegen.

Los barcos darán la vuelta por el Norte de Escocia.

el presbítero don Isidro Caldevilla López, y por la tarde se verificó, después de los funerales, la conducción del cadáver al cementerio.

A sus sobrinos y demás parientes les enviamos el más sentido pésame.

En Bonavente fué detenido el domingo último por la benemérita, Ezaguiel Cachón, el cual, y con cuchillo en mano, perseguía á su convecino Damián de Castro.

Ha dado principio en el juzgado de instrucción, la formación del sumario que se sigue contra los vecinos de esta capital Ildefonso Soto, y Ricardo Mozo, por el delito de reyerta sostenida ayer en la calle de la Rúa.

Con asistencia escasa de compradores y vendedores se celebró ayer en la explanada de la Plaza de toros, el ferrial de ganado moreno, pagándose la ceba á 47 y 47,50 reales la arroba.

A la huérfana del celador de fortificaciones D. Gregorio Maestra, D.ª María...

ria de los Dolores, se le ha concedido la pensión de 550 pesetas abonables desde 1.º de Octubre de 1908.

Asusta ver la estadística de Zamora y su provincia con la mortalidad ocurrida en los pasados meses, producida por las enfermedades de reumas y catarros.

Recomendamos á todos nuestros lectores que padezcan de estas enfermedades, usen el verdadero calzado suizo, ruso y japonés de la casa de Germán González, Rúa 5.

Lea V. anuncio 4.ª plana titulado (A Calzarse).

Por la alcaldía se anuncia para el 15 del próximo mes, la subasta del arriendo del servicio de colocación de sillas en los paseos públicos durante el plazo de dos años y en la cantidad de doscientas pesetas anuales.

En esta administración de correos, ha tomado posesión del cargo de oficial de quinta clase D. Antonio Aparicio. Sea bien venido.

bierno, especialmente, el de Administración local, que será dividido en cuatro ó cinco grupos para facilitar mejor la oposición.

Los demócratas presentarán numerosas enmiendas.

Regreso. Ha regresado á Madrid el ministro de Marina, señor Ferrándiz, y esta noche se espera al señor Maura.

Una junta. Bajo la presidencia del señor La Cierva, se ha reunido hoy la Junta de la Policía, aprobando el concurso para oficiales de Seguridad.

De marina. Ha sido nombrado jefe de la jurisdicción de Marina, en Madrid, el general Chacón.

Con el fin de que los guardias marinas se adiestren en la navegación fluvial, el general Ferrándiz, ha dispuesto que la corbeta Nautilus, visite varios ríos, entre ellos Río Janeiro y Plata.

Repario. En el gobierno civil se ha verificado hoy el reparto entre las estudiantinas y comparsas, de las mil pesetas donadas por la intendencia de Palacio.

También recogieron los premios obtenidos en la ejecución de obras. Las comparsas cantaron coplas.

Mejoría. Dicen de Toledo que en la enfermedad que sufre el cardenal Sancho, se ha iniciado ligera mejoría, dentro de la gravedad.

El ilustre Purpurado durmió esta noche algunos ratos, y otros conversó con las personas que le rodean.

En el Senado. En la Alta Cámara se reunieron hoy los señores que forman la mayoría de la Comisión que entiende en el proyecto de Administración local, examinando las enmiendas presentadas.

La Tuna vallisoletana. De Barcelona salió ayer para Valladolid la Tuna Alfonso Victoria, siendo despedida con entusiasmo.

Degradado. Por faltas cometidas en el servicio, el alcalde de Barcelona ha degradado hoy á un cabo de guardias municipales.

Un crimen. En una taberna de la calle Empedrada, de Málaga, riñeron ayer Manuel Borrego y Manuel Lebrón. Este resultó muerto de una puñalada.

Situación que se agrava. El Zar de Bulgaria visitó ayer en el palacio de invierno al Emperador Nicolás II, examinando la situación austro-húngara.

Los demócratas. A las diez de hoy se reunieron en el domicilio del general López Domínguez las minorías democráticas, acordando, después de cambiar impresiones, emprender activa oposición contra los proyectos del Go-

VIDES AMERICANAS DEL Centro Vitícola Navarro.

Table with columns: VARIETADES, EL MILLARDE, and sub-columns for Litros, Botellas, Estacas, and Quillas. Lists various wine varieties and their prices.

POSADA DEL SOL

Establecida en la calle de Castelar, número 42 (antes Herreros). Se ha hecho cargo de esta casa doña Rosalía Segurado Rodríguez, sobrina de la difunta señora Inés Rodríguez de Miguel, viuda de Zamora.

SE ARRIENDAN

cuadras para la feria de Botijero, con agua y corral. Estas dan al ferrial y pared medianía con la fábrica de cera.

VENTA DE CASA

Se hace de la señalada con el número 14 de la calle del Sacramento de esta capital.

Enrique Lagunay Leyrado MÉDICO

Ha trasladado su residencia á esta capital, calle de Balborraz, número 5, donde establece consulta diaria, de 2 á 4 de la tarde.

ACADEMIA DE MÚSICA

Clase de Solfeo y Piano y otros instrumentos. Leciones de Guitarra y Bandurria, por música ó cifra, á cargo del músico de primera del regimiento Toledo, PEDRO QUIROGA, á precios económicos, á domicilio ó en su casa.

VENTA

Se hace de la casa número 18 y 19 de la Plaza Mayor de esta capital.

¿Quiéren ustedes pintar?

Pues llamen á Federico Néira y Hermano, que trabajan económicamente y no hay quien los aventaje en adorno y elegancia.

El café torrefacto más puro y aromático, es el de los Sucesores de Sarmiento, de Astorga.

Salamanca, 23. Las entradas fueron de 400 fanegas de trigo.

Se cotizan á 50'50 reales una. Centeno, á 38. Cebada, á 30. Algarrobas, á 38.

Nava del Rey, 23. Las entradas en este mercado han sido de 600 fanegas de trigo, que se pagaron á 50 y 50'50 reales fanega.

Palencia, 23. Cottizase el trigo á 49 reales fanega; centeno, á 35, y cebada, á 27.

Según las publicadas de Real orden de 1836, las llamadas medidas y pesas legales de Castilla, son en el sistema métrico:

MATADERO. Degüello del día: Vacas, 3. Terneras, 2. Corderos, 3.

VENTA

Se hace de la casa números 14 y 15 de la Plaza Mayor, de esta capital, y del establecimiento sito en la calle de la Misericordia, número 6, Informará del precio y condiciones el Notario Don Alfredo Arias Miranda.

de Julio Aguado.

En este nuevo establecimiento se confecciona en piedra artificial, toda clase de fachadas y t abajos de decoración.

También se construyen bóvedas para escaleras. Talleres, Carretera de la Estación.

VINO SUPERIOR

Se ha abierto al público un almacén de vinos de cosecheros de Sanzoles, á precios económicos, garantizando su pureza al por menor y mayor.

VENTA

Se hace de la casa número 54 de la Plaza de Fray Diego de Deza, en esta ciudad.

Dicha casa está alquilada en 4.000 pesetas de renta anual siendo de cuenta del citado establecimiento el pago de la contribución territorial y seguras de incendios, así como cualquiera otra contribución ó impuesto que el Estado ó Municipio impongan á la finca.

¡ALTO! POSADA

Se vende la casa-posada de Angel García, El Mocho, situada en la carretera de Ricobayo, en el centro del pueblo, por no poderla atender por enfermedad de su esposa.

EL ANTIGUO TALLER DE MECÁNICA DE José G. Cabañas,

establecido en la calle de San Andrés, número 5, se ha trasladado al núm. 3 de la misma, donde el público encontrará un inmenso surtido en Bicicletas de piñón fijo, libre y freno contra-pedal.

SE VENDE

una tartana valenciana seminueva. En la administración de este periódico, darán razón.

ACADEMIA POLITECNICA

Riego, 19.—Zamora. Preparación completa para carreras especiales, Correos, Telégrafos, Topógrafos, Sobrestantes, etc.

TIENDA DE CURTIDOS DE DON FRANCISCO DE ANTA

Costanilla, número 20. En este nuevo establecimiento, abierto el día 1.º de Enero del presente año, encontrará el público toda clase de curtidos de excelente calidad, y elaborados con las mejores materias primas.

COMPANIA ARGENTINA DE LONDRES

El día 4 de Marzo saldrá de Vigo directamente para Montevideo y Buenos Aires el vapor correo inglés, MANCHESTER CITY.

Agua Medicinales de Almeida (Zamora).

Propiedad de los señores Benito Mayor y Hermanos. (Hervidero de San Vicente) Radio-azoadas-sulfhídricas

Analizadas por el Dr. D. Gabriel de la Puerta.

Declaradas de utilidad pública y autorizada su venta por R. O. del Ministerio de la Gobernación, fecha 30 de Mayo de 1908, previo informe del eminente Dr. Don Eduardo Moreno y Zancudo.

En un coche fué trasladado á su domicilio, donde quedó gravísimo. La policía busca al inglés.

Quién se viste de ageno... En el paseo de La Castellana,

Segunda conferencia telegráfica. ULTIMA HORA

Madrid 24.—(3 tarde.) Depurando hechos.

El ministro de la Gobernación, señor La Cierva, ha ordenado que se abra amplia información para depurar las denuncias que han formulado los emigrantes llegados á Barcelona, para exigir responsabilidades, en el caso de ser cierto que los mismos recibieren malos tratos á bordo del buque que los trasladó á España.

El "Vivillo". El famoso bandido sevillano el Vivillo, conversó ayer con un periodista, expresándole la simpatía que por él tenía, en cambio detestaba á los fotógrafos.

Dijo, que el apodo de Vivillo, púsosele el maestro de Escuela de Estepa, por la viveza con que obraba de pequeño.

Estuvo mucho tiempo emigrado en Orán, vendiendo frutas, después se marchó á Argelia y Gibraltar, donde se dedicó al contrabando.

Siendo niños conoció al Pernalles, pero nunca acompañó con él, ni capitaneó ninguna partida, ni usó armas, ni mató.

Afirma que si se escapó de la cárcel de Cabra, fué porque le abrieron la puerta de la prisión.

Idolatra á la familia, y desea su inmediato traslado á la cárcel de Ecija para abandonar el inmundo calabozo que ocupa.

Según noticias, Vivillo, no logrará sus deseos, por no reunir seguridad de Ecija.

Salvajismo. Dicen de Alicante que al pasar por la calle Alvarez, el policía Luis Estembar, le arrojaron desde uno de los balcones, una piedra de diez kilos, que le destrozó la cabeza.

El policía se halla agonizante, y se ignora quien es el autor de la salvajada.

Temores en Cón. Participan de Málaga, que en el pueblo de Cón, se teme grave alteración del orden, cuando el alcalde intente aprobar por sorpresa el reparto de consumos, anulado dos veces.

Se ha reconcentrado la guardia civil.

El señor Moref. Comunican de Algeciras que el jefe del partido liberal, señor Moref, visitó ayer la plaza de Gibraltar, y el 26 marchará Málaga.

Un timo. En el Hotel de Roma, de esta Corte, se encontraba ayer hospedado el inglés Henry Wilmout, el cual había ofrecido colocación á sus órdenes en Londres, á Antonio Pastor Bostón, mediante una fianza de 100 libras esterlinas.

El futuro empleado se presentó ayer en el Hotel, y recibido por Henry, éste le hizo tomar café con un brieve, que le produjo graves efectos, robándole después las 100 libras.

En un coche fué trasladado á su domicilio, donde quedó gravísimo. La policía busca al inglés.

Quién se viste de ageno... En el paseo de La Castellana,

una mujer desnudó ayer á otra, que iba disrazada de maja con un traje que robó hace pocos meses á la reclamante.

La máscara quedó solamente con la ropa interior, y la policía la llevó á la Delegación, seguida de inmenso gentío.

Discurso de Unamuno. En el Ateneo Valenciano dió anoche su anunciada conferencia el rector de la Universidad salmantina don Miguel Unamuno, disertando sobre las condiciones de la raza meridional, donde predomina el instinto de pasión sobre la razón é intermitencias.

Dijo, que no le ofendía la frase de que el Africa comienza en los Pirineos; porque resulta mejor ser africano de primera clase que europeo de quinta.

Habló de las pasiones que engendra el radicalismo del movimiento catalán y bizcitarra, y del espíritu rural con procedimientos intuitivos para llevar la ciudad al campo.

Comparó la Universidad con el taller y la fábrica, y terminó aconsejando la extensión de la cultura, ya que estamos moribundos intelectualmente á causa de la centralización que existe en Madrid como base de cultura.

Cumplimentado. Dicen de Sevilla que los Reyes recibirán hoy al arzobispo señor Almaraz, al Gobernador civil y al Alcalde de la capital. A fines de este mes se inaugurarán las obras de la costa de Tablada, cuyo canal se denominará de Alfonso XIII.

Los demócratas. A las diez de hoy se reunieron en el domicilio del general López Domínguez las minorías democráticas, acordando, después de cambiar impresiones, emprender activa oposición contra los proyectos del Go-

Información Mercantil é Industrial DEL HERALDO DE ZAMORA

BOLSA DE MADRID. Últimos cambios. Madrid, 23.

4 por 100 Interior contado. Fin de mes, 86'40. Próximo, 86'60.

4 por 100 amortizable, 93'90. 5 por 100 id., 101'00. Banco de España, 443'50.

MERCADOS NACIONALES. Barcelona, 23. Trigo de Castilla págase á 33'63 pesetas los 100 kilos sobre wagón.

MERCADOS REGIONALES. Valladolid, 23. En los almacenes del Canal entraron hoy 000 fanegas de trigo, que se pagaron á 51'75 reales las 94 libras.

En los almacenes del Canal entraron hoy 000 fanegas de trigo, que se pagaron al precio de 51'75 reales las 94 libras.

En los almacenes del Canal entraron hoy 000 fanegas de trigo, que se pagaron al precio de 51'75 reales las 94 libras.

Noticias del día.

Harina.—Se cotizan las más selectas del sistema de cilindros á 00'00 pesetas los 100 kilos.

Clases blancas y buenas, á 38'50 idem idem. Idem corrientes, á 37'50 idem idem.

Idem de segunda, buenas, á 36'50 idem idem. Salvados.—Tercerillas, buenas, 10'50 reales arroba; cuarta, á 9'50 comidilla 7'50y salvado ancho, á 8.

Carnes.—De vaca, á 64 reales arroba; de segunda clase, á 58; ternera, á 60; cerdo al vivo, á 56; al canal, á 80.

La entrada de trigo en el mercado de hoy fué de 600 fanegas. Se cotiza el trigo á 50'00 reales las 94 libras.

La entrada en el mercado de hoy ha sido de 80 fanegas. Se cotiza el trigo á 50'00 reales las 94 libras.

La entrada en el mercado de hoy ha sido de 80 fanegas. Se cotiza el trigo á 50'00 reales las 94 libras.

ESTABLECIMIENTO

EN ZAMORA

Plaza de Sagasta, núm. 22.



Máquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser

Exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER. Todos los modelos a pesetas 2,50 semanales. - Pídase el catálogo ilustrado, que se dá gratis.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura. - Se ruega al público visite nuestro Establecimiento para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina Doméstica, bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

ESTABLECIMIENTOS EN TODAS LAS PRINCIPALES POBLACIONES DE ESPAÑA

ESTABLECIMIENTO

EN ZAMORA

Plaza de Sagasta, núm. 22.



JAREÑO Y COMPAÑIA

MENDEZ ALVARO, 80, MADRID, TELEFONO 2.286

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES METALICAS Y FUNDICION DE HIERRO

ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos. CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías gasómetros, de palastro, chimeneas, depósitos para agua, etc. FUNDICION DE HIERRO en columnas, tuberías y toda clase de piezas hasta ocho toneladas. CERRAJERIA artística y para construcciones, en galerías, miradores balcones, verjas, rejas, escaleras, etc. Especialidad en invenciones y estufas para parques y jardines. AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vino y aceite.

ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES METALICAS

DIRECCION: Plaza del Matute, 9, Teléfono 2.740.

A CALZARSE

EN LA CASA DE

GERMAN GONZALEZ. - Rúa, 5. - Zamora.

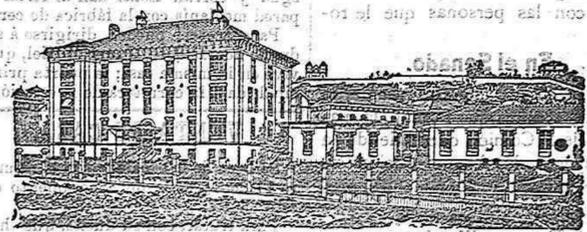
Table listing various types of shoes (BOTAS) such as Suizas, Rusas, and Japonesas, along with their prices in reales.

Extensos surtidos en Mantonería, Tapabocas, Chalecos, Mantas, Toquillas, Camisetas, Bayetas y todo lo concerniente en géneros de Tejidos, Paquetaría y Paraguas finos para señoras caballeros y niños, desde 10 reales.

NELSON LINE

COMPANIA DE VAPORES AL RIO DE LA PLATA

Salidas semanales fijas y rápidas, para Montevideo y Buenos Aires. El 15 de Enero, Highland Hope. El 27 de Enero, Highland watch. Todos de porte de 7.000 toneladas y 16 millas de marcha, asegurando un viaje de 18 días. Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires. NOTAS - Estos vapores admiten pasaje de 1.ª y 2.ª clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo camareros y cocineros españoles. - Las salidas de estos vapores son siempre fijas el día anunciado. Esta Compañía está autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España, para la conducción de la correspondencia a dichos puntos. Para pasajes y carga, dirigirse en LA CORUÑA, a NICANORO FARINA



SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO SANTANDER

En este Centro se trata todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este Establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases; bajo los precios siguientes: primera, 20 pesetas, segunda 10 pesetas, tercera, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. Su numerosa estadística (4.220 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes que en él se obtienen. En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia, ó por algún sirviente. Las consultas se dirigen al Director, que las constatará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antecedentes se piden. El pago de cuantos servicios se presten por el personal facultativo y de las estancias causadas en el establecimiento, se realizará precisamente en la Administración del Sanatorio, en la ciudad de Santander.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE FRANÇAISE VAPORES CORREOS MENSUALES

Para NEW YORK, saldrá directamente del puerto de La Coruña, el día 23 de Enero, el magnífico vapor correo francés, de 8.000 toneladas.

HUDSON

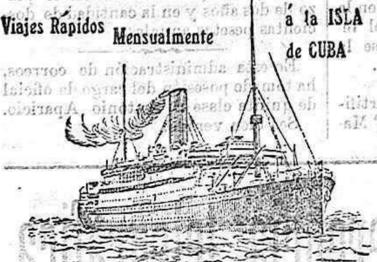
Admite carga y pasajeros de primera y tercera clase. Precio del pasaje de tercera clase, 225 pesetas. Fletes reducidos. Para informes, dirigirse a su agente, en La Coruña, N. FARINA



MANUALES SOLER BIBLIOTECA. - Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mayor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., que para el obrero sencillo que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS. - DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS. - Distribuidores de MANUALES SOLER, Apartado 93, BARCELONA

R.M.S.P. MALA REAL INGLESA

Vapores Correos. SERVICIO RAPIDO AL RIO DE LA PLATA TODAS LAS SEMANAS.



LINEA DEL BRASIL Y RIO DE LA PLATA VAPORES de IDA.

Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores, para los puertos arriba indicados. Los pasajeros tienen que presentarse con sus documentaciones en la Agencia de Vigo 2 días antes de la salida del vapor. Para más informes, dirigirse a los agentes de la Compañía. En Bilbao, don Carlos de Maruri. - En Santander, don Luis Maruri. - En Coruña, los señores Rubiá e Hijos. - En Carril y Villagarcía, señores González y Fernández. - En Vigo, el Agente general en el Norte de España, DON ESTANISLAO DURAN, Príncipe, 45. - Oficina de la Compañía establecida en Madrid, Arenal, 18.

Viaje de ida.

El día 7 de Febrero de 1909, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, AVON. El día 21 de Febrero de 1909, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, ARAGON

Viaje de regreso.

El día 11 de Febrero de 1909, saldrá de Vigo para Cherburgo, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor THAMES. El día 25 de Febrero de 1909, saldrá de Vigo para Cherburgo Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor AMAZON

Linea de Cuba y Méjico. El día 18 de Febrero de 1909, saldrá de Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico, el magnífico vapor correo, SABOR

COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

Hamburguesa Sud-Americana. Hamburgo América Linie. SALIDAS DE VIGO SERVICIO POSTAL RAPIDO Para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES saldrá de Vigo el 9 de Marzo de 1909, el vapor correo Cap. Viano, König Friedrich August. Para PARÁ y MANAOS, se despachará en Vigo el 9 de Febrero de 1909, el vapor correo, Río Grande. Para la HABANA, VERAORUZ y TAMPICO, saldrá de Vigo el 25 de Marzo de 1908, el vapor correo, Albionia. 26 de Marzo de 1909, el vapor correo, Danis. 23 de Febrero de 1909, el vapor de carga, Georgia (No admite pasajeros). Los pasajeros deben pedir plazas con la mayor anticipación posible y después de concedidas tienen que presentarse en la Agencia de Vigo con tres días de anticipación a la fecha señalada.

VIAJES DE VUELTA Salidas mensuales para el HAVRE, BOULOGNE sur y SOUTHAMPTON, HAMBURGO.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis. La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. NOTA: Los pasajeros deben solicitar las cabidas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la Casa Consignataria de Vigo, DOS DIAS antes de la fecha de salida. No haciéndolo así, no se garantiza el embarque. Consignatario en Vigo: Enrique Mülder.

LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros. 100 millones de pesetas de Capital. 50 millones depositados. Administrador Depositario EL BANCO DE BILBAO. NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO ha iniciado el seguro con MAYORES GARANTIAS DEPOSITADAS. Ramo de vida. 1.º Seguros a prima fija para Capital fijo. 2.º Seguros a prima fija con participación anual. 3.º Mutualidad nacional a prima fija y plazos fijos, con acumulación de beneficios. Ramo de accidentes. SEGUROS COLECTIVOS de accidentes del trabajo. Responsabilidad civil. (Ley de 30 de Enero de 1900) SEGUROS INDIVIDUALES contra la incapacidad temporal y permanente. Administrador General, D. JOSÉ LUIS DE VILLABASO, BILBAO

GENERAL ELECTRIC DE ESPAÑA (S. D.)

MADRID OFICINA TÉCNICA Y ALMACENES FUENCARRAL, 134 APARTADO POSTAL 132 DIRECCION TELEGRAFICA: POLIFASICO-MADRID TALLERES DE CONSTRUCCION EN LONDRES, WITTON, BIRMINGHAM Y MANCHESTER.

MAQUINARIA Y MATERIAL ELECTRICO DE TODAS CLASES

TURBINAS LEGITIMAS DE LEFFEL TELEFONOS PARARRAYOS

TIMBRES

LAMPARAS ELECTRICAS OSRAM con 70% de economía en el consumo de corriente. Tratamiento Qing-Surfaces para correas, para funcionar flojas a toda carga sin resbalamiento. UNIGO EN SU GLASE Catálogos ilustrados se envían gratis a los señores compradores.

NO ADMITE ERRORES

Los siete cobros últimos quedan siempre a la vista. Opinión de un antiguo comerciante. La Caja COMPTABLE es la reveladora de la situación de mi comercio; porque reúne la doble cualidad de Caja registradora, y auxiliar de mi contabilidad.

Su mayor garantía son las opiniones de quienes la usan. Pídanse detalles que envía gratis el agente general D. F. Campos Campaña. - San Bernardino, 10. - Madrid. Se admiten agentes en todas partes.

EMULSION NADAL. Única con 80 por 100 aceite hígado bacalao. Recomendada por la Real Academia de Medicina y Farmacología de España y de América. Emulsión de emulsiones de emulsiones.

Redir la marca GAMBRINUS CERVEZAS SELECTAS VALLADOLID Garantizadas

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL. 40 años de existencia. SEGUROS sobre LA VIDA. SEGUROS contra INCENDIOS. Subdirector: Emilio Prieto. Rúa, 56. - ZAMORA

PARA ENFERMEDADES URINARIAS SANDALO PIZA MIL PESETAS. el que prepara CAPSULAS de SANDALO mejor que las del doctor Piza, de Barcelona, y que cura más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Precio con medicina de 100 pesetas. Se reparten en Barcelona, 1888 y Gran Concurso de Farmacología por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. varias reconocidas científicas y renombrados prácticos dan también su aprobación. Se remiten por correo, participando en el envío.

EMULSION NADAL