

HERALDO DE ZAMORA

Siglo II. Año XVI.

DIARIO DE INFORMACION, POLITICO E INDEPENDIENTE

Franqueo concertado.

Número suelto, 5 céntimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero.

Número 3.880.

Sábado 2 de Abril de 1910.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, SANTA CLARA, NÚMERO 55
TELÉFONO NUM. 54

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS (Cuarta plana. ptas. 0,06
Tercera id. » 0,15
Precio de línea » 0,50
Inserción. (Reclamos y gacetas. . . » 0,25
Remitiendo, comitizados, y seales a precios convencionales.

Subscripción. Capital, un mes. 1,00
Provincias, trimestre. 3,50
Pago. Portugal, id. 4,50
Extranjero id. 6,50
Tasa de la capital, año anticipado, 12,50 pesetas.

Las grandes injusticias y los desvíos sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la humanidad. En el siglo XX, la pluma vence a la espada.

Gran liquidación verdad DANIEL PRIETO LOZANO

RENOVA, 12.
Con motivo de tener que atender otro negocio, este acreditado establecimiento se ve precisado a liquidar todas sus existencias a precios sumamente reducidos.
Se recomienda a la numerosa clientela de esta casa no deje de visitarla, pues es la única ocasión de tomar algunos artículos por la mitad de su precio.
No olvidarse, Renova, 12.

LA PERLA

Pastelería y Confeitería
DE
Francisco Monrabal
Rúa, 7, Zamora.
En este nuevo establecimiento encontrará el público variado surtido en pastas finas de todas las clases, chocolates de Astorga, galletas de varias marcas, vinos y licores.
Se hacen encargos de tartas y ramilletes a precios económicos.
Pastales variados a 10 céntimos uno
No confundirse: Rúa, 7, esterfería.

La Misión de España.

Las personas que forman la Misión de España, durante la travesía hasta el Plata se proponen realizar una labor científica, artística y literaria.
El fruto de este trabajo será ofrecido, al desembarcar, a la Prensa de Buenos Aires.
En el trasatlántico en que embarcará la Misión serán conducidos los objetos que han de figurar en la Exposición.
El general Aznar.
Ha sido objeto de muchos comentarios que el ministro de la Guerra no haya asistido al Consejo de esta tarde.
A la hora en que los consejeros se hallaban reunidos tampoco estaba el general Aznar en el ministerio ni se sabía que se encontrara realizando gestión alguna que pudiera excusar su asistencia al Consejo.
El general Weyler.
El capitán general de Cataluña, señor Weyler, estuvo esta tarde en el domicilio del señor Moret.
Sospechas ministeriales.
El presidente del Consejo estuvo esta mañana bien temprano en el domicilio del ministro de la Gobernación, donde se desayunó mientras conferenciaban sobre algunos asuntos de carácter administrativo que oportunamente se habrán de traducir en obra legislativa.
Al comunicar esta noticia a los periodistas el señor Merino les aseguró que en su conferencia de hoy con el señor Canalejas para nada se ocuparon de asuntos electorales.
Después expresó su extrañeza el ministro de la Gobernación de que se hubiesen recibido en su departamento 20 ó 25 instancias de otros tantos Ayuntamientos de distintas provincias solicitando autorización para poder convertir y enajenar láminas procedentes de los bienes de propios.
Esta circunstancia había hecho fijar la atención en las aludidas instancias y observar que todas coincidían en sus términos y en el carácter de letra, lo cual daba lugar a la sospecha que procediesen de una misma mano.
El Corresponsal.
Madrid 1.º 4 1910.

El cometa Halley.

Hace unos días el cometa Halley ha atravesado la órbita terrestre, a la vertiginosa velocidad de 200.000 kilómetros por hora.
El paso se verificó el día 12 de Marzo. El astrónomo del Observatorio de París M. Nordmann ha suministrado a los periodistas interesantísimos y preciosos detalles acerca de la marcha del cometa y de las fechas probables en que podrá ser contemplado a simple vista.
Según dicho astrónomo, el cometa de Halley se dirige hacia el Sol, y estará en su perihelio durante la noche del 19 al 20 de Abril.
El cometa se hallará entonces muy próximo al astro rey y será absolutamente invisible a causa del fulgor solar.
El cometa es visible actualmente con ayuda de los instrumentos astronómicos, apareciendo como una estrella de octava magnitud.
A pesar de tan débil luminosidad, ha podido verlo a simple vista, hace días, el director del Observatorio de Heidelberg Max Wolff, que hizo el descubrimiento fotográfico del cometa Halley, en 12 de Septiembre de 1909.
Max Wolff dice que el al contemplarlo a simple vista se le apareció el cometa como un astro de quinta magnitud.
Esta diferencia entre las observaciones con anteojo y sin él se aplica fácilmente. El brillo por unidad de superficie es menor en el anteojo y mayor en la visión directa.
A partir del día de ayer, el cometa se convirtió en estrella de la mañana y será visible una ó dos horas antes de salir el Sol, hasta el día 15 de Mayo.
Durante la noche del 18 al 19 de Mayo la Tierra pasará por la cola del cometa.
Solamente desde esta fecha será cuando se pueda ver el cometa de Halley en todo su esplendor.
El cometa será visible en el crepúsculo, y su cola inmensa barrerá el firmamento.
Por último, el 29 de Mayo el cometa volverá a atravesar la órbita terrestre e irá a perderse en las inconcebibles lejanías del espacio infinito.

MELILLA

El zoco en Beni-bu-Ifrur.—Las obras del puerto.—Barracones para las tropas.
Melilla 31.
Ha estado muy concurrido el zoco El Jemis de Beni-bu-Ifrur.
El coronel Arráziz asistió a él con una sección de Alfonso XIII y fuerzas de la policía indígena.
Llegó el «Menorquina» y volvió a zarpar al anochecer, embarcando a algunos soldados enfermos.
El general Arizón visitó esta tarde detenidamente las obras del puerto, acompañado por el ingeniero señor Becerra, presenciando los trabajos de construcción del principio de la escollera.
El general expresó su deseo de que se les diera gran actividad, aprovechando la primavera y el verano, para que, al llegar el invierno, puedan los vapores atraer en el dique.
Avanza rápidamente la construcción de los barracones para la tropa y la de los caminos que conducen a las posiciones avanzadas.
Telegrama oficial.
Melilla 31.
Comandante en jefe accidental a ministro Guerra: Ayer asistió un jefe del regimiento del Rey con una compañía a zoco El Arbá de Tiet, que estuvo regularmente concurrido. Coronel Arráziz, con una compañía, sección Alfonso XIII y policía, asistió hoy a zoco El Jemis de Beni-bu-Ifrur, que ha estado muy concurrido, habiendo muchas transacciones, tranquilidad y satisfacción completa. En vapor «Menorquina» han llegado hoy 50 individuos tropa de diferentes Cuerpos. No ocurre novedad.

dora se inclinaba en un sentido, indicando así un cambio en la situación de la colina donde se encontraba instalado el observatorio.
Durante la alta marea, el lecho del mar de Irlanda sufre una depresión a causa del acrecentamiento del peso, y produce el extraño efecto de que sus orillas se aproximen sensiblemente.
La aproximación no es muy grande, pero sí más importante de lo que podría creerse.
En Badstow la inclinación fué de dos centímetros y medio.
La distancia era de 16 millas.
Procurándose un medio de medir la inclinación causada por las mareas, el profesor Milne ha demostrado la verdad de una teoría que estableció hace tiempo y que había encontrado muchos incrédulos entre los hombres de ciencia.
Milne sostuvo, en diversas publicaciones científicas, que los valles de Inglaterra se abrían en cierto modo bajo la acción del Sol y se cerraban por la noche.
También sostuvo que aparentemente la isla de Wright se eleva durante las altas mareas a causa del acrecentamiento del peso del agua en el canal de la Mancha.
Sus últimas experiencias, complemento de las anteriores, demuestran que no estaba equivocado y que la tierra es mucho más elástica, y sensible a los empujes y a las tensiones de lo que habían creído los sabios.

GRAN BAZAR

Viuda de J. Pardo Mañanos.
RUA, 3. ZAMORA
Única casa de venta de las escopetas.
Marca J A B A L Í
Pistolas de Repetición automática.
Efectos para viaje, caza y Sport.
Gemelos de campaña y Teatro.
NOVEDADES
PRECIO FIJO

SERVICIO DIARIO DE AUTOMÓVILES

entre Zamora, Fermoselle y pueblos intermedios.
Se participa al público que desde el día 10 se reanuda este servicio, con los magníficos automóviles que posee la Empresa.
Para mayor comodidad de los pasajeros, el servicio se verificará en la siguiente forma:
Salida de Zamora, a las 3 de la tarde.
Salida de Fermoselle, a las 7 de la mañana.
Despacho de billetes en el Despacho Central de Ferrocarriles, situado en la planta baja del Hotel Comercio.

Colegio de 2.ª enseñanza de San Luis Gonzaga.

Rua, 47.—ZAMORA

PREPARACION PARA CORREOS

Próximo a tener lugar las oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Correos, se ha montado en este Colegio una clase especial para la preparación correspondiente.
Las clases dan comienzo en 1.º de Abril.

¿SERÁ CIERTO?

Signe siendo la nota saliente, la de actualidad, la supuesta renuncia que da su cargo hace el general Marina.
Un amigo ocioso ha hecho públicas determinadas manifestaciones del jefe de nuestras fuerzas africanas, el que, por motivos de salud según se dice, desea abandonar el cargo que con aplauso de la opinión toda se le confió.
Niega el gobierno insistentemente la noticia y según declaraciones del presidente del Consejo, Marina, continuará al frente del ejército que opera en el Norte de África.
Hace tiempo, desde que subió al poder el partido liberal, que ha venido rumoreándose en tal sentido y en más de una ocasión se han lanzado a la publicidad nombres de generales que debían sustituirle en el mando.
Ignoramos los fundamentos que en esta ocasión pueda tener cuanto en tal sentido se propala, pero entendemos que sería un error lamentable el relevo del que ha sabido poner a fuerza de pericia y valor, muy alto el nombre de España en la pasada guerra.
Tenemos generales prestigiosos en nuestro ejército, es muy cierto, pero también lo es que muy pocos serán tan conocedores de aquel territorio y de nuestros intereses en África, como Marina.
Seguramente que si al patriotismo del invitado general se acude—caso de ser cierto lo de hallarse delicado de salud—no vacilará en sacrificarse por este pueblo que ve en aquellas tierras africanas, regadas con la sangre de sus hijos y conquistadas a fuerza de heroísmo, veneros de riqueza para lo porvenir.
Esos razonamientos que, a última hora se asegura existen entre los generales Marina y Aznar, parece son la clave de esta cuestión, que tiene, a no dudar, verdadera importancia y que debe ser resuelta satisfactoria y prontamente en bien de España en África.

VIDA POLITICA

Moret enfermo
El señor Moret sigue guardando cama, molestado por el pertinaz enfriamiento que padece. La noche última la pasó algún tanto más agitado que las anteriores.
Los médicos encargados de su asistencia han vuelto a recomendarle hoy que no se levante hasta lograr su completo restablecimiento.
Ministro enfermo.
El ministro de Fomento no asistió esta tarde al Consejo de ministros por haber recaído del ligero catarro que experimentaba al regresar de San Sebastián.
Por la misma causa no fué por la mañana a palacio a despachar con Su Majestad el Rey.
Weyler en Palacio.
Hoy cumplimento a los Reyes el general Weyler, quien a la salida del regio Alcazar manifestó a los periodistas que su viaje no tenía ninguna significación política, y sólo lo motivaba el deseo de significar al Rey su gratitud por el ascenso a capitán general y tener el honor de que el Soberano le ciñera la faja del empleo.
Añadió que en breve regresará a Barcelona, pues se halla pendiente de su marcha la huelga que allí se desenvuelve.
El general Rios.
El capitán general de Madrid estuvo también en el regio Alcazar.
Afirmó que no tenía noticia de ninguna clase referente a la dimisión del general Marina y que, por otra parte, creía que, por sus méritos y su conocimiento del problema y del terreno, era el general Marina el llamado a continuar al frente de aquel ejército.
El general Rios dijo también que esta tarde revisaría en el Campamento al batallón de Las Navas.
El capitán general se propone que el referido Cuerpo realice una marcha forzada hasta El Escorial, para hacer prácticas de embarque y desembarque y de resistencia.

La riqueza oculta.

Es el Gobierno del señor Canalejas el primero que ha puesto mano sobre este asunto de tanta importancia para las clases menos acomodadas de España que sufren el peso enorme de múltiples contribuciones.
Es de tanta magnitud esta parte del programa liberal que solo él constituiría una obra a la que debieran acogerse todos aquellos sobre quienes pesa tan anómala tolerancia, dando la batalla a esos potentados que por el mero hecho de serlo se creen en el deber de ocultar la mayoría de sus bienes.
Mucho debe ser, en verdad, lo que supongan esas ocultaciones cuando al

mientras mira hacia atrás, sigue adelante. Y a su edad, bien comprendo que por andar huyendo del fulgor de unos ojos españoles, fuese don Juan capaz de andar corriendo diversas tierras y diversos soles.

XIV

Caminando don Juan, sin rumbo cierto, vió a la derecha el sol, y ya orientado, de Torreveja hacia el estéril puerto por el terror llevado, corrió como escapado lo mismo que Mazepa hacia el desierto; más, como es la mujer un torbellino de tul, de terciopelos y de encajes, oyó don Juan tras sí por el camino el rumor peregrino que harían, al moverse, unos ramajes; y con la prisa y el terror de un ciervo, cruzó del Pinatar la antigua aldea, y al llegar por la Ramba de la Glea a la Peña del Cuervo, don Juan, ya fatigado, respira, toma aliento, y después, apoyado contra el tronco de un árbol corpulento,

La tierra es elástica, según un sabio inglés.

Dicen de Londres, que el profesor Milne, uno de los fundadores de la sismología moderna, acaba de realizar una serie de experiencias que le han demostrado que dos veces al día, en las horas de alta marea, las construcciones que se elevan sobre playas opuestas de las zonas invadidas por la marea en cuestión, se inclinan las unas sobre las otras.
Estas experiencias han sido hechas en el observatorio de Badstow, cerca de Liverpool, a milla y media del mar.
Se empleó en ellas un sismógrafo de forma modificada, construido especialmente para que registrase con toda perfección los efectos de las mareas.
Los movimientos más débiles, que los sismógrafos corrientes no registran, son registrados fotográficamente por el aparato.
Desde el primer día, el sismógrafo facilitó, por decirlo así, numerosas indicaciones, claras y precisas, relativas a un extraño efecto de las mareas.
Dos veces por día, la aguja registra-

AMIGOS

Habían crecido juntos. Fueron en aquellos tiempos, que ya de tan lejanos apenas se distinguen, condiscípulos en el colegio y compañeros de juegos. No tenía uno más amigos que el otro. Aquella amistad precoz debió unirlos para toda la vida.
Aún recordaba, quizás, alguno de ellos y por qué no los dos? aquellas rebanadas de pan untado de miel con que la mamá de Luis regalaba al hijo y al amigo a la hora de la merienda, cuando cargados con los porta-libros llegaban de la escuela. Y tal vez pudo a alguno de los dos arrancarle lágrimas (las tranquilas lágrimas no sé si alegres, no sé si tristes que da el acordarse de los episodios de nuestra niñez), la remembranza de aquellas ocasiones en que uno de los dos quedara en castigo a su desaplicación sin poder hacer la colación del mediodía, y el otro—amigo abnegado—llegaba de prisa sudoroso antes de abrirse la clase para ofrecer con medroso misterio la roncra de salchichón y el panecillo y la naranja que hurtó en la despensa materna.
Aquella amistad precoz debió unirlos para toda la vida.
Un día, una niña gentil, esbelta, alegre, una niña del valor del mundo se cruzó en su camino. Y Luis sintió que su alma seguía ansiosa el paso menudo de la niña.
Y notó que un nuevo sentimiento, alegre y melancólico, a la vez, se ha-

R.M.S.P. MALA REAL INGLESA

Vapores Correos. SERVICIO RÁPIDO AL RIO DE LA PLATA



El día 17 de Abril de 1910, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, ASTURIAS.

Viaje de ida.
El día 17 de Abril de 1910, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo, ASTURIAS.

Viaje de regreso.
El día 7 de Abril de 1910, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor ASTURIAS.

MOTORES DE GAS POBRE PAXMAN
Sistema OTTO perfeccionado.

Máquinas de vapor PAXMAN
sistema LENTZ

Locomóviles Semi-fijas verticales y fijas calta
presión y Compound.

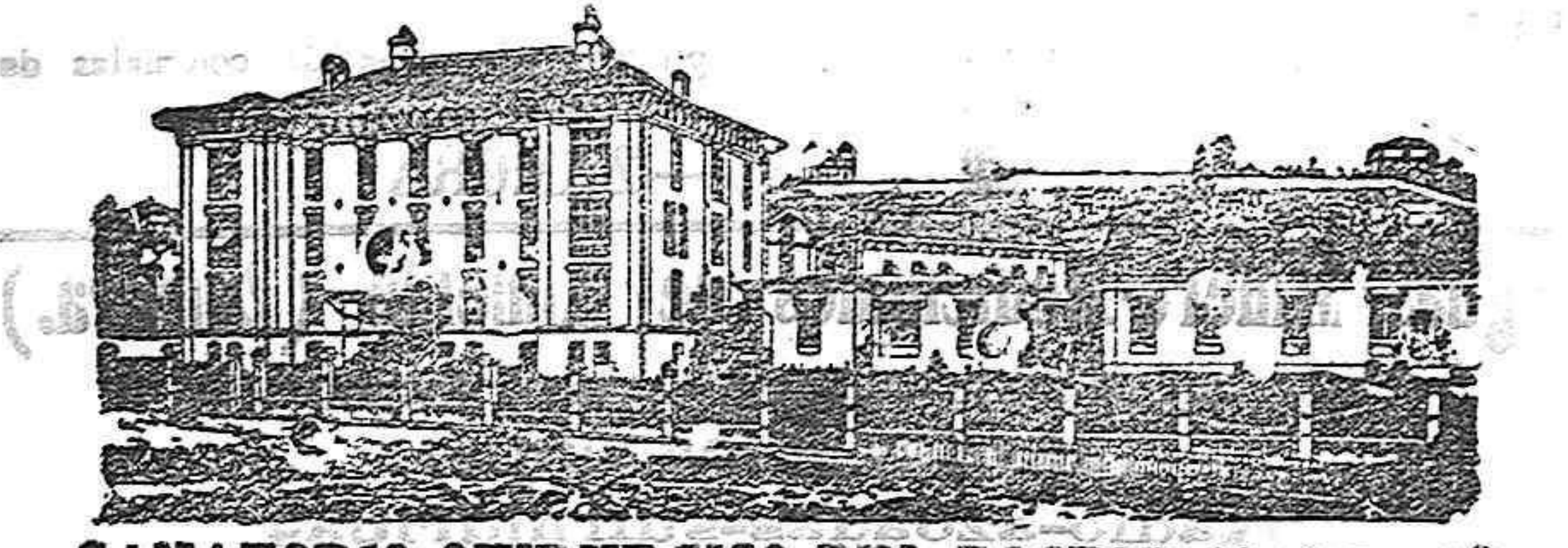
Calderas de hogar interior, tubulares y acco-tubulares PAXMAN

Correas y accesorios

NAVAS & C. INGENIEROS
CASA FUNDADA EN 1883

Bombas de émbolo á brazo, manote y motor.
Bombas centrífugas heliozoidales «Cherry», las más eficaces.
Instalaciones de alumbrado eléctrico.
Tuberías de hierro, goma, etc.
Fábricas de Harinas, Aceite, etc., etc.
Maquinaria Agrícola.

MARQUES DE CUBAS, 5, MADRID
Proyectos y Presupuestos gratis a quien los solicite.



SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO SANTANDER

En este Centro se trata todo género de afecciones y para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este Establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los precios siguientes: primera, 20 pesetas, segunda 10 pesetas, tercera, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. Se numeran estadística (4.220 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes que en él se obtienen.

HOULDER LINE

Servicio regular al Rio de la Plata. DESDE CORUÑA Y VIGO VIAJES RAPIDOS Y ECONÓMICOS

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de Vigo el 17 de marzo el vapor **BOYSTON GRANGE**

El pasaje de tercera disfruta cómodo alojamiento, buena cama y comida sana y abundante.

Precios de pasaje.
Pasaje entero 221'40 pesetas. Incluye impuesto.
Medio pasaje 111'10

AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL, **JUAN TAPIAS, en liquidación.** Arenal 116.—VIGO

JAREÑO Y COMPANIA
MENDEZ ALVARO, 80, MADRID, TELEFONO 2.286

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES METALICAS Y FUNDICIÓN DE HIERRO

ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos,
CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías gasométricas, trpastró, chimeneas, depósitos para agua, etc.
FUNDICIÓN DE HIERRO en columnas, tuberías y toda clase de piezas para construcción.
UBRERIA Y MAQUINARIA para construcciones, en galerías, miradores, balcones, verjas, rejas, escaleras, etc.
Especialidad en invernaderos y estufas para parques y jardines.
AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vino y aceite.

ESTIBOS Y PROYECTOS DE TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES METALICAS

DIRECCION: Plaza del Marqués, 9, Teléfono 2 740.

H. MENAGER
Membro correspondiente de la Academia de Inventores de Paris, con DIPLOMAS DE HONOR Y MEDALLAS DE ORO

Exposición de París de 1900.—Medalla de oro.
Exposición de Valencia de 1903.—Medalla de oro.
Exposición de Valladolid de 1898.—Diploma de honor Y MEDALLA DE ORO

PASEO DE SAN MARTIN, NUMERO 9.—ZAMORA

Instalaciones y transformaciones de Fábricas de Harinas.

ESPECIALIDAD EN MOLINOS HARINEROS
Con arreglo á los más modernos adelantos, garantizando grandes rendimientos en harinas de buena calidad.

Limpias especiales para molinos á precios SIN COMPETENCIA

Transformación de Molinos Harineros al sistema mixto con piedras, cilindros Y PLANICHTERS PRIVILEGIO Menager.

Turbinas, Motores eléctricos á gas pobre y vapor.
Rodeznos-Turbinas última construcción con gran rendimiento de fuerza.
ESPECIALES PARA MOLINOS

ACCESORIOS DE TODAS CLASES
Transmisiones, Poleas, Soportes, Correas de todas clases, Sedas blancas de Zurich y amarillas francesas, Elevadores, Roscas de hierro, Picas, picos y picarros para piedras, etc., etc.

Referencias de primer orden en la provincia y la de Salamanca y toda España, donde funcionan muchas Fábricas montadas por esta Casa.—Estudios y presupuestos gratis.

¡LABRADORES!

NORIAS TIMOTEO LÓPEZ
(CON PATENTE DE INVENCION)

Nuevo aparato perfeccionado para extraer agua, aprovechando los arcauces hasta la última gota del líquido, y con el más pequeño esfuerzo de las caballerías, por la disposición de la artesa y por la suavidad de los rozamientos montados sobre armadura de cilindros.

PRECIOS ECONÓMICOS
De venta: En la fábrica

TIMOTEO LÓPEZ
FUNDICIONES Y CONSTRUCCION DE MAQUINARIA
Avenida de la Feria, 53 y 54.—ZAMORA

LA ROPA QUE VISTE A LA HUMANIDAD HA SIDO COSIDA CON MÁQUINA **SINGER**

LA SUPREMACIA DE LA MÁQUINA SINGER ha sido sostenida y aumentada durante cuarenta años y en la actualidad pasan de DOS MILLONES DE MÁQUINAS SINGER las que se fabrican y venden anualmente.

LA ULTIMA CREACION EN MÁQUINAS PARA COSER, LA **SINGER "66"**

REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MÁQUINAS PARA COSER, REUNIENDO CUANTAS MEJORAS Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRACTICA

Establecimientos SINGER en todas las ciudades del mundo.

ESTABLECIMIENTO EN ZAMORA, PLAZA DE SAGASTA 22

Redir la marca **CERVEZAS SELECTAS**

Las dos hermanas Eugenia y Livia Martin, MODISTAS DE trajes y sombreros

Confecionan y reforman toda clase de prendas y sombreros con arreglo al último figurin, y á precios sumamente económicos.

Plaza Mayor, 17 2.º ZAMORA

COMPANIAS HAMBURGUESAS
Hamburguesa Sur-Americana Hamburgo América Lirio.

SALIDAS DE VIGO SERVICIO POSTAL RAPIDO

Para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrá de Vigo los siguientes vapores correos: el 31 de marzo, el vapor correo VIKINGA.
Precio del pasaje: A Rio Janeiro, 216'10 pesetas; á Montevideo y Buenos Aires, 221'40 pesetas.
El 7 de Abril vapor correo OAP BLANCO.
A Rio Janeiro, 246'10; Montevideo y Buenos Aires, 251'10.
Para Montevideo y Buenos Aires saldrá el 17 de Abril el vapor correo S. L. MANOIA.
Precio del pasaje, 221'10 pesetas.
Para HÁBANA, SAN LUIS DE OUBA, VERACRUZ y TAMPIOO, saldrán de Vigo los siguientes vapores correos:
El 7 de abril el vapor correo ALYNGIA y el 25 LA PLATA.
PRECIOS.—Para Habana, 267'0 pesetas para San Luis de Ouba, 248'10 pesetas; para Veracruz y Tampico, 221'10 pesetas.
Los pasajeros deben pagar plaza con anticipación posible y después de concedidas tienen que presentarse en la Agencia de Vigo con tres días de anticipación a la fecha señalada.
Mejor alojamiento y los más modernos vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente comida y trato, comidas abundantes á la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles, asistencia médica y botica gratis.
La comida de pasajeros y equipajes desde el momento al vapor y viceversa, se hace gratuítemente.
NOTA: Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y es de su obligación no presentarse en la Casa Consignataria de Vigo, DOS DÍAS antes de la fecha de salida, no haciéndolo así, no se garantiza el embarque.
Además de los documentos de libreta de pasaje, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar presentarán al certificado de no estar sujetos á procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales.

Consignatario en Vigo: **Enrique Mulder.**

GEONELIO
Se vende uno sistema Palacios, sin estrenar, para 20 lámparas de 16 bujías, por medio de gas acetileno. También se vende 200 ó 300 metros tubería de plomo para su instalación.

Informarán en la Administración de este diario.

SE VENDE
en condiciones muy económicas una máquina "Alauzet", de 63 por 84 centímetros de platina, con todos sus accesorios.

General Electric de España
SOCIEDAD ANONIMA MADRID

OFICINA TÉCNICA Y ALMACENES
FUENCARRAL, 134
PARTIDO POSTAL 132
DIRECCION TELEGRAFICA: POLIFASICO-MADRID
TELEFONO NÚM. 750.

TALLERES DE CONSTRUCCION EN LONDRES, WITTON, BIRMINGHAM Y MANCHESTER.

MAQUINARIA Y MATERIAL ELECTRICO
DE TODAS CLASES

TURBINAS LEGITIMAS DE LEFFEL
Máquinas de vapor y de gas pobre.

TELEFONOS, PARARRAYOS Y TIMBRES
CALORIFEROS ELECTRICOS

Lámparas eléctricas "OSRAM" con 70 % de economía en el consumo de corriente.
Tratamiento «Qling-Surface» para correas, para funcionar flojas á toda carga sin resbalamiento.

UNICO EN SU CLASE
Catálogos ilustrados se envían gratis á los señores compradores.

CHARGEURS RÉUNIS

El día 8 de Abril sale de Vigo el espléndido vapor AMIRAL SALLANDOUZ para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Este barco es de condiciones inmejorables para el pasajero de tercera clase. Los vapores tipo AMIRAL han sido recientemente objeto de radicales reformas, tales, que el pasajero de tercera clase no podrá poner en ningún reparo.

El día 29 de Abril para los mismos puertos el magnífico vapor MALTE.

Todo lo que podamos decir de estos magníficos paquebots flotantes es poco ante la realidad. Basta saber que se ha elevado á las instalaciones de los pasajeros de tercera clase todas las comodidades, toda la higiene y todos los adelantos de los tiempos modernos.

La primera clase responde al gusto más apurado. Hay en ella los últimos perfeccionamientos: camarotes de lujo, salones, salones de fumar, terrazas, penquería, electricidad, ventiladores, baños, ducha, gabinete fotográfico, equipo de primer orden, vinos escogidos, etc.

Tanto por esto, como porque lleva gran aforo y camarero; espaldas, espaldas, espaldas, venga á V., sus camareros tomar cualquier cosa de estos dos hermosos barcos, á sus ánimos con anticipación para reservarse plaza.

Es condición indispensable que los pasajeros se presenten en esta Agencia.
El 6 de abril por la mañana para el AMIRAL S. DE SALLANDOUZ.
El 26 de abril por la mañana para el MALTE.
No podrán embarcar los que se presenten en el día.

Los precios de la Compañía Chargeurs Réunis son los siguientes:
A Rio Janeiro y Santos, Pesetas 216'10
A Montevideo y Buenos Aires, 221'40

Compañía Arroategui.
Para la Habana, Matanzas, Cienfuegos, Sagua, Camaguey de Cuba y Cienfuegos, saldrá el día 19 de marzo el vapor S. N. IANDEBINO.

PRECIOS
A la Habana, tercera clase, Pesetas 212'10
A los demás puertos, idem, 237'10
Agentes en Vigo.

Antonio Conde, Hijos. Calle de Luis Taboada, abajo, gratis. Si se va familia la hay dos ó más niños menores de 2 años, 80 cts. Si se va familia, deberán pagar medio pasaje. Todos los pasajeros, hombres y mujeres, mayores de 16 años, deberán pagar, además de su boleto, un impuesto que exige la ley, una certi ficación del Jefe municipal acreditando no tener noticia de que estén sujetos á procesamiento ni condena. Cuando se trate de familias un sola certi ficación que comprenda á todas las personas. Donde haya Juzgado de Instrucción, en ellos se deberá sacar dicho certi ficación; donde no, en el Juzgado Municipal.

Viuda de Archanco y Hermanos.
Zamagoza
Talleres de construcción.—Primera casa especialista de la Península en molinería.

Esta casa coonstruye y reforma desde el más pequeño molino harinero á la gran fabrica moderna, con arreglo á los últimos adelantos. Ofrece referencias en la provincia de Salamanca á quien las desee ver.

Proyectos, consultas y presupuestos, gratis.
Dirigirse al representante **D. José Vaquero García, en Salamanca.**