

# HERALDO DE ZAMORA

Siglo II. Año XVII

DIARIO DE INFORMACION. POLITICO E INDEPENDIENTE

Franqueo concertado.

Número suelto, 5 céntimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero.

Número 4.588.

Subscription. Capital, un mes. . . . . 1,00  
Provincias, trimestre. . . . . 2,50  
Portugal, id. . . . . 4,50  
Extranjero id. . . . . 6,50  
Tasa de la capital, año anticipado, 12,50 pesetas.

Las grandes injusticias y las desventajas sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la humanidad. En el siglo XX, la pluma vence a la espada.

Viernes 28 de Abril de 1911.

REDACCION Y ADMINISTRACION, SANTA CLARA, NUMERO 55  
TELEFONO NUM 84

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS (Cuarta plana. . . . . pta. 0,04  
Tercera id. . . . . 0,11  
Primera id. . . . . 0,25  
E inserción. . . . . 0,25  
Remites, remitidos, y otros a precios convencionales.

## ALMACEN DE HIERROS, FERRETERIA Y CARBONES

### SALVADOR RUIZ

PUERTA DE LA FERIA  
Teléfono 42.

# CAMAS

DE HIERRO, DE MADERA Y DORADAS

sigue siendo este artículo la especialidad de la casa, y se ha recibido un gran surtido en camas de madera.

Los precios son muy económicos.

## CANDADO

en la confianza de hallar ventajas.

Muebles, loza, cristal, armas, petacas, cartaras, navajas, juguetes, aparatos de luz, artículos para viaje, caza y sport, platería, paraguas, sombrillas, abanicos, bastones, calzado de todas clases, etc., etc.

## GRAN BAZAR

### VDA. DE J. PARDO MAÑANÓS

RUA, 13, ZAMORA

## NAVAS Y C. INGENIEROS

ALMACEN DE MAQUINARIA

(Casa fundada en 1885)

Marqués de Cubas, 5, Madrid.

### MOTORES DE GAS POBRE

Máquinas y calderas de vapor

Instalaciones de Electricidad.

Harinas, Riegos y otras industrias.

## GABRIEL FUENTES

PINTOR DE BROCHA

SAN ANDRES, 16 (Escuela de Dibujo).

## LA PERLA

Confitería y Pastelería

### FRANCISCO MONRABAL

Rua, 7, Zamora.

En este nuevo establecimiento encontrará el público variado surtido en pastas finas de todas las clases, chocolates de Astorga, galletas de varias marcas, vinos y licores.

Se hacen encargos de tartas y ramilletes a precios económicos.

Pasteles variados, a diez céntimos uno.

No confundirse: Rua, 7.—Estorería.

### ¿La revolución en España?

Búsqueda neta en la 4.ª plana del presente número.

## LA CUESTION PALPITANTE

No es posible quitar la atención de los asuntos de Marruecos, cuestión que conmueve a Europa y cuyas contingencias no puede prever el espíritu más penetrante en lo porvenir.

Un compromiso hay escrito que se llama el Acta de Algeciras; pero los fuertes no han hecho caso de aquello a que se han obligado; y para el caso de que por alguien se violase el tratado, España debe hallarse apercebida.

Los sucesos en Marruecos se han precipitado y caminan rápidamente a un desenlace que se cree lejano. Los moros no pueden tener Gobierno propio; ningún Sultán; ni el anterior ni el actual, poseen autoridad para ejercer la soberanía; el apoyo de los cristianos constituye un mayor desdén ante su propio pueblo, y sin ese apoyo la anarquía será el estado permanente en Marruecos.

Llegará el momento en que Europa establezca una tutela seria y fuerte sobre ese pueblo; algo como los protectorados que han puesto en moda las naciones fuertes sobre las débiles y las ingobernables; para ese momento necesitamos que España sabrá defender sus derechos en la esfera diplomática con la energía y decisión que la transcendencia del suceso merece.

Y para todo esto, que es de interés nacional, hace falta ante todo y sobre todo una gran unidad de miras entre los españoles: no conviene en estas circunstancias suscitarse cuestiones de política interior que dividan los ánimos y enojen las pasiones; téngalo presente el señor Canalejas.

Es preciso que el concurso que se ofrece al Gobierno para estos asuntos por todos los partidos, cuando llega

una de esas llamadas sesiones patrióticas, no se quede en volutas retóricas; es preciso que el concurso sea real y que garantice la paz interior, ante conflicto de la importancia del que hoy se está desarrollando.

La guerra no la puede desear nadie; por conservar nuestra santidad pacífica en Africa se deben hacer los mayores esfuerzos; pero si la provocación ajena hiciera necesario en el Rif un nuevo castigo de las cabillas, todos los españoles de todas las opiniones deben auxiliar al poder público en su acción.

## VIDA POLITICA

### Viaje de un ministro.

El ministro de Instrucción pública, señor Jimeno, sale mañana por la mañana, en representación del Gobierno, para Barcelona, a presidir la sesión de apertura de la Exposición de Bellas Artes, que se ha de celebrar en aquella capital.

Interinamente se encargará del despacho de dicho departamento el subsecretario señor Zorita.

El señor Jimeno regresará el domingo por la noche ó el lunes por la mañana, para continuar el estudio de los presupuestos, que momentáneamente tiene que interrumpir para cumplir otro deber.

### Imposición de insignias.

El embajador de Italia estuvo esta mañana en el ministerio de Estado, donde conversó con el marqués de Alencas y con el presidente del Consejo de ministros, a quienes impuso las insignias de la gran cruz de San Maurizio y San Lázaro.

El resto del canje de condecoraciones con Italia comprende, entre otras personalidades, al actual ministro de la Gobernación y al ex ministro de Hacienda señor Cobian.

Cuando a la una de la tarde salió del ministerio el señor Canalejas, hizo a los periodistas interesantes manifestaciones sobre diversos asuntos de gran interés.

### El impuesto de Consumos.

Dijo el presidente del Consejo que había permanecido toda la mañana trabajando, en unión del ministro de Hacienda, en el estudio del proyecto de supresión del impuesto de Consumos, proyecto que está ultimado ya.

Respecto a su aplicación, dijo el señor Canalejas que se acometería en aquellas poblaciones que ya lo hayan iniciado, y en las que, como en Madrid, el problema haya adquirido, por circunstancias especiales, caracteres de gravedad.

Los conservadores, según el presidente, parecen ser que se aprestan a combatir rudemente los proyectos económicos del Gobierno, éste entre ellos.

### El proyecto de Canarias.

También manifestó el señor Canalejas que estaba ultimado, y juntamente con el anterior, se discutirán en las Cortes el proyecto relativo a Canarias.

El Corresponsal.

Madrid 27 de Abril de 1911.

## LA JURA DE BANDERA

### Conferencia preparatoria.

Las últimas guerras han descubierto de nuevo una verdad cuyo olvido ó siempre descuido fué constante ocasión de derrotas. Quiero decir, sencillamente, que en la guerra lo que más importa conocer, porque nos trae la victoria ó nos lleva al desastre, es el soldado, es el hombre con sus virtudes y sus defectos.

El estudio profundo de esas campañas ha elevado el concepto del hombre en el combate y ya no se considera al soldado como un tornillo más de la máquina castrense, ya se mire en el hombre la pieza principal de esos ingenios de guerra que se llaman Ejércitos, y como del hombre es su espíritu, lo más principal, lo que más importa educar, fortalecer, perfeccionar, es por lo que todas las naciones, con el Japón en cabeza, se preocupan especial, continua y detalladamente, del estudio y cultivo de la ética guerrera, del alma militar de sus soldados, educándolos, no como máquinas que han de trabajar fatalmente, sino como seres, conscientes, con calma, vida y corazón, capaces de pensar y de sentir, y por esta elevación de concepto van rezagándose aquellos tiempos de antaño en que se decía al soldado: «obedece porque sí» y van llegando estos nuevos tiempos en los que el mandato va precedido del razonamiento y la obediencia no es el cumplimiento *mentado* de una orden; sino el sano resultado lógico de una convicción fuerte y profunda.

En atención a estas saludables ideas, y por orden del señor coronel del regimiento Toledo, en la tarde de ayer explicó a los reclutas, razonadamente, lo que significaba la *Jura de Ban-*

*dera*, juntamente con su importancia y sublimidad.

Era el teniente Ferrero el encargado de pronunciar dicha conferencia, y su cultura, su entusiasmo de la profesión y su conocimiento del soldado hermanándose a perfección para vencer la «difícil facilidad» que entraña el arte de hablar al soldado; y así la oración del teniente Ferrero no fué de esas, solamente literarias, de esas que únicamente son bellas después de impresas en libritos de más ó menos páginas, pero que maldito si abrieron surco en el corazón del soldado, no fué de esas cuya trayectoria emocional termina en el oído de los oyentes, de esas que «arajan el alma sin penetrar en ella, no; los coscos» que habló el teniente Ferrero fueron de los que pasando por el cerebro anidan en el corazón, que es donde ha de sembrarse la idea de Patria—como todas las ideas nobles—para que, arraigando fuertemente, crezcan con lozanía, produciendo esos frutos admirables que son en la historia como trazos fuertes de radiante luz de vida, como columnas potentes sobre las que se basamenta el engrandecimiento y la perdurabilidad de los pueblos.

Seguir paso a paso el comentario de la hermosa conferencia requeriría un espacio de que no disponemos. Basta lo apuntado para dar idea de su importancia y del acierto con que supo desarrollarla el citado oficial, a quien desde aquí felicitamos efusivamente.

Chutal-cho.

Zamora 27—IV—911.

## MARRUECOS

### Nuevas noticias de Tánger.

Tánger 27.

El jerife El-Arani ha llegado con gusos formados desde Casablanca, llevando a los jinetes de la misión militar, compuesta de tres oficiales y dos suboficiales. Se ocupa en armar contingentes en Hanr.

La columna ligera destinada a apoyar la haza está formada y concentrada en Buzmika, al mando del coronel Brulard. Esperará en Rabat a los gusos marroquíes.

En Vinhlong Menahes desembarcaron ayer tropas de Casablanca.

El crucero *Duchassa* vigilaba el desembarco.

Noticias posteriores de Mequinez confirman que los bereberes designaron a Muley-Zein, pero sólo califa y no Sultán, reservándose hacerlo a favor de Abd-el-Aziz.

Adviértense en el distrito de Tetuán síntomas poco tranquilizadores.

A causa de la incapacidad del gobernador, se suceden los robos y surgen los incidentes.

Las cabillas no cesan de tirrotearse.

La primera autoridad se encuentra sin fuerza moral para imponer el orden.

Aseguran desde Tetuán que si hasta ahora no se han producido disturbios en la parte comprendida entre Tetuán y Ceuta, débese únicamente a los prestigios y autoridad del general Alfau.

Una indicación suya ha bastado a los jefes de los aduanas para descubrir a los autores de los robos, entregando a aquéllos lo robado.

En los Circuitos oficiales de Tánger se preocupan del propósito que se atribuye a España de desembarcar en Larache.

Muchos creen aquí que, en vista del inesperado giro de los acontecimientos, ha llegado el momento propicio para que España se decida a sostener los derechos y aprovechar la oportunidad que brindan las circunstancias.

### Marcha de Bremond.—Tempo.

Tánger 27.

Acaban de llegar nuevas noticias directas de Bremond, que alcanzan al 22.

Atendiendo la orden del coronel Magin, Bremond ha salido hacia el Sud con efecto de operar en el llano de Saia, siendo el objeto ir hasta Ras el-ma.

La columna, a pesar del mal tiempo, ha caminado algunos kilómetros.

El enemigo ha aparecido en todas las alturas, pero sin entablar la batalla.

Las pérdidas que tuvieron en la refriega han sido bastante sensibles.

El estado de los hombres de la mehallá es excelente.

### Los correos desvalijados.—Versión oficial de los sucesos de Mequinez.—Otras informaciones.

Tánger 27.

Las noticias de Fez no reflejan ningún cambio de situación.

Los correos continúan siendo desvalijados, lo cual prueba el estrecho bloqueo de las tribus.

El Gobierno tiene noticias de los sucesos de Mequinez, y transmite una versión oficial.

Según ésta confirma, Mequinez ha caído en poder de los benimilitar.

Estos, después de amenazar con el saqueo sino les abrían las puertas de la ciudad, entraron sin causar grandes destrozos.

El Mehallá ha sido respetado, gracias a la cantidad de 30.000 duros que pagaron los israelitas a los invasores.

Llegan a Tánger noticias directas del comandante Bremond. Da cuenta de que el día 21 la mehallá se dirigió al río Lebu. La marcha fué penosa.

A las siete de la mañana el enemigo apareció del lado de Staifa y Mekkes.

Hasta las diez se logró mantenerle en respeto.

El enemigo, con fuerzas que se elevan a unos 5.000 hombres, intentó un ataque, siendo rechazado.

En cambio, un contra ataque por dos compañías de la mehallá, hacia Mekkes, fué coronado por el mayor éxito.

Después de algunos momentos de relativa calma, aparecieron en las crestas unos 800 jinetes.

Trabóse de nuevo un combate, que se prolongó bastante tiempo.

El enemigo se batió en retirada. La mehallá se condujo buena. Los oficiales indígenas y los soldados se batieron con bravura.

Se hace mención especial del tabor de Caballería número 3, que consiguió contener al enemigo en tierras pantanosas, de donde no pudo salir.

La mehallá ha sufrido la pérdida de un arriero y seis soldados muertos y algunos caballos heridos.

El enemigo tuvo diecinueve muertos, de los cuales fueron hallados en el campo siete.

La mehallá tiene todavía 200.000 cartuchos y 300 de obuses.

## SALMANTINAS

Los trabajadores salmantinos celebrarán, como en años anteriores, el 1.º de Mayo próximo la fiesta del Trabajo.

Ya han sido fijados en los sitios de costumbre los carteles anunciadores de la fiesta.

Según en ellos se dice, en la noche del 30 de Abril, a las ocho, se reunirán los obreros en el Centro de la Federación, marchando a la Plaza precedidos de una banda de música.

En la Plaza se dispararán cohetes, y la banda de músicos ejecutará en el templete algunas obras de su repertorio.

En la fachada de la Casa Consistorial lucirá un rótulo eléctrico, alusivo a la fiesta.

El 1.º de Mayo se celebrará por la mañana un mitin en el domicilio de la Federación. Luego se organizará una manifestación que, haciendo el recorrido de costumbre, se dirigirá al Gobierno civil para hacer entrega al gobernador de las conclusiones aprobadas en el mitin.

Acto seguido se disolverá la manifestación.

Por la tarde se celebrará una jira campestre en el pintoresco lugar de La Obopera.

Además de *Bombita* y *Cocherito de Bilbao*, ha sido contratado para torear las corridas de feria en Septiembre próximo el diestro Manuel Mejía, *Bienvenida*.

La benemérita del puente de Matilla ha detenido a Juan Manuel Calvo y Juan Sezzano, los cuales hace tiempo que se dedicaban a robar cabezas de ganado lanar.

En el mes de Agosto del año pasado cometieron un robo en una dehesa, en Octubre otro y en Febrero de este año el último, consistente en tres ovejas, propiedad de Marcelino Berrocal.

Fueron los citados sujetos puestos a disposición del Juzgado municipal de Calzada de don Diego, quien a su vez los puso a la del de instrucción del partido.

El Corresponsal.

27—4—911.

Grandes surtididos en todos los artículos del ramo de Osmieria, a precios sin competencia.

MANOSA.—Santa Clara, 6 Zamora

## ACOS UT

¡Guerra! Y no el alma a compasión movida  
vuestra espada suspenda,  
De esa cobarde gente  
no os prometáis la enmienda;  
quien servil una vez dobló el frente,  
nunca el camino del oprobio olvida.  
Ya el doblar aguerrido  
del trémulo atambor se va atenuando,  
y el horrible estampido  
se trueca del cañon en eco blando.  
El humo ennegrecido  
que, con denso velo,  
roba la luz del cielo,  
raudo disipa el aquillón soplando.  
El Arga turbio en campos de esmeralda  
se arrastra ensangrentado,  
y afean charcos de carmin y gualda  
el verde esmalte del florido prado.  
Cadáveres sin fin del monte frío  
coronan el altura;  
cadáveres sin fin del soto umbrío  
ocupan la llanura.  
Ya el estruendo se aleja;  
cesó la guerra dura;  
sólo en el valle, como en son de queja,  
callan los ecos y murmura el río.

994 OBRAS COMPLETAS DE CAMPOANOS

Folleto del «HERALDO DE ZAMORA» 991





# LABRADORES!

## NORIAS TIMOTEO LÓPEZ

(CON PATENTE DE INVENCIÓN)

Nuevo aparato perfeccionado para extraer agua, aprovechando los arácnidos hasta la última gota del líquido, y con el más pequeño esfuerzo de las esbalerías, por la disposición de la arca y por la sujeción de los roscamientos montados sobre armadura de cilindros.

**PRECIOS ECONÓMICOS**  
De venta: En la fábrica

**TIMOTEO LÓPEZ**  
FUNDICIONES Y CONSTRUCCIÓN DE MAQUINARIA  
Avenida de la Feria, 25 y 27. ZAMORA

# LABRADORES

**JORGE MARTIN HIJOS ALAJOS**  
Verdaderos Cultivos, Turbos, Puntos hidráulicos, Pájaros, Surtidos, Alivios y otros sistemas de riego. Triladoras para uso, Cultivos, etc.

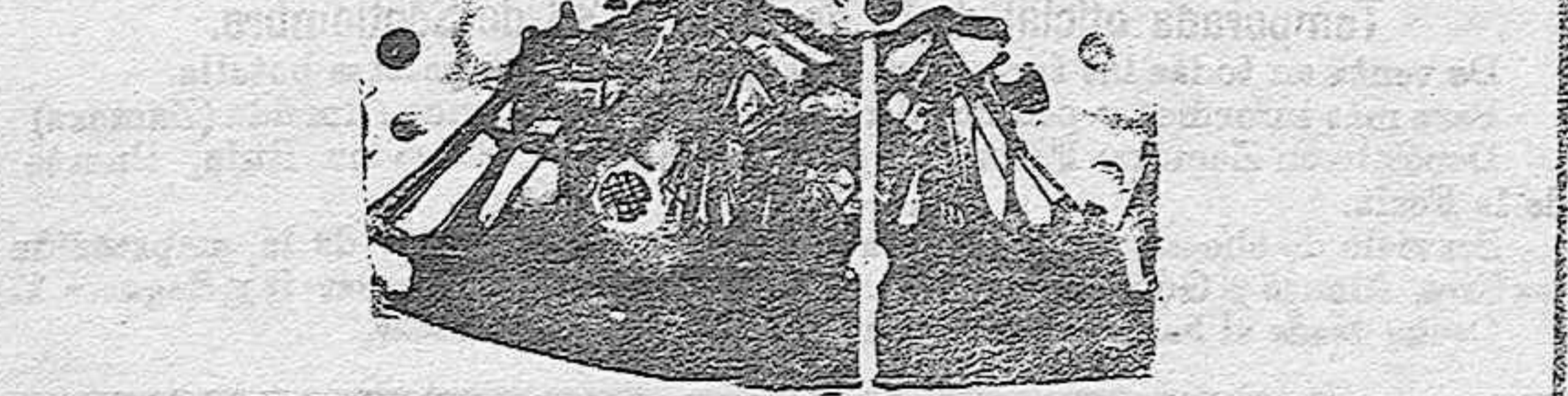
Visitad los almacenes de Maquinaria Agrícola de los señores **JORGE MARTIN HIJOS ALAJOS**, donde hallaréis un gran surtido de Segadoras, Respiguadoras, Aventadoras, Norias, Sembradoras, Gradas, Rodillos, Cubresemillas y Arados de todos los sistemas.

Pedir catálogos y presupuestos. — VIRTUATO, 3.

## THE BRITISH AND SOUTH AMERICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED

### R. P. HOUSTON & C.

COMPANIA DE VAPORES RAPIDO A LA REPUBLICA ARGENTINA



**SALIDAS REGULARES**  
El día 10 de Mayo saldrá de Vigo para los Montevideo y Buenos Aires  
**HYACINTHUS**  
Precios del pasaje de tercera clase, 226'10 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en la Agencia DOS DIAS ANTES de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la Ley.  
Para informes dirigirse al  
Agente general en España,  
**RAMON N. SOLER-VIGO**  
Calle de la Alameda, número 4.

## COMPANIAS HAMBURGUESAS

Hamburgo Atlántico. Hamburgo América Lina.  
**LINEA DEL BRASIL-LA PLATA**  
Viajes rápidos por afamados vapores correos  
PRÓXIMAS SALIDAS  
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

	BRASIL	La Plata
Mayo 8, el correo rápido CAP ARCONA.	261	266
11, el correo rápido OAP ORTEGAL.	261	266
Junio 7, el correo rápido CAP BLANCO.	261	266
19, el correo rápido KONIG WILHELM II.	261	266

Estos hermosos y acreditados vapores correos hacen el viaje de Vigo a Buenos Aires en 16 y 17 días.

**Para Montevideo y Buenos Aires**  
Mayo 2, el vapor correo SANTA CRUZ a. 226 pesetas

**LINEA DE CUBA Y MEJICO**  
**PARA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO**

	HABANA	MEJICO
Mayo 6, el correo rápido IPIRANGA.	242	261
18, el vapor correo ANTONINA.	112	231
27, el correo rápido FRANKENWALD.	212	261
Junio 6, el correo rápido OROVADO.	242	261
18, el correo rápido D. NIA.	212	261

Los hermosos correos rápidos Ypiranga y Orovado tienen 3.ª preferencia, instalada con todo lujo y confort, comidas especiales al precio de 442,10 pesetas.  
Precio para Santiago de Cuba vía Habana, 35 pesetas más para todos los vapores. Precios salvo variación.  
NOTA: Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la Casa Consignataria de Vigo, DOS DIAS ANTES de la fecha de salida. No haciéndolo así, no se garantiza el embarque.  
Salidas mensuales para el Havre.  
2.ª Bonaire sur Mar y Southampton.  
3.ª Hamburgo.  
Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratis.  
La conservación de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, tanto a la ida como a la vuelta, se hace gratuitamente.  
Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, se presenta el certificado de no estar sujetos a procesamiento, expedido por las Admisiones provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales.  
Dirigirse al Agente General-Consignatario en Vigo Enrique Mulder.  
Plaza de Eloyaga, frente al muelle de embarques de los pasajeros.

## VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año 1898.  
Laboratorio: Farmacia de Ortega, León, 13, Madrid.—Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

Dañonicidad al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión. ES TAN AGRADABLE como el mejor postre. Los convalecientes se reponen prontamente tomando el Vino de Peptona, que alimenta preparándose para recibir la alimentación ordinaria. LAS PERSONAS DEBILITADAS por exceso de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el VINO de Peptona. LAS EMBARAZADAS deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se debilita. Contiene los tóxicos y de consiguiente aumenta la nutrición. LAS SENORAS que dan de mamar a sus hijos deben usarlo constantemente para que aumente la secreción de la leche, y siendo ésta más nutritiva, los niños se criarán sanos y robustos. Los niños en los primeros años deben tomar el Vino de Peptona. LOS ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más aire constituyente del hierro.

## CHARGEURS RÉUNIS

Compañía Francesa de navegación á vapor  
LINEA DEL BRASIL Y LA PLATA  
Para Río Janeiro; Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá el 29 de Abril el magnífico vapor  
**CEYLAN**  
Precio del billete en 3.ª clase: Para Río Janeiro y Santos, de diez años en adelante, 221'10 pesetas; de 4 á 10 años, 113'10.  
Para Montevideo y Buenos Aires, de 10 años en adelante, 226'10; de 2 á 10 años, 116'60.  
Incluye impuestos.  
Admite pasajeros de tercera clase.  
SALIDAS FIJAS.—No podrán embarcar los pasajeros que no se presenten en esta Agencia con 48 horas de anticipación.  
Estos vapores, de reciente construcción, son la última palabra de la ingeniería naval. Los vapores MALT, OGYLAN y QUESANT tienen comedores magníficos con mesas para 600 pasajeros de tercera clase y cañotes de preferencia á precios económicos. Llevan cocineros y camareros españoles.  
El tra o en 3.ª clase espléndido. Pídanse prospectos y libretos.  
Agentes generales: ANTONIO CONDE, HIJOS.—Calle de Luis Taboada.  
**Compagnie Generale Transatlantique française.**  
El 26 de Abril saldrá de Vigo para la HABANA el magnífico vapor francés  
**LOUISIANE**  
Precio del billete en tercera clase: Pasaje entero, ptas. 231'10. Medio pasaje, 114'10.  
A Santiago de Cuba (con billete de ferrocarril desde la Habana), pasaje entero, ptas. 247'10.—Medio pasaje, 149'10.  
Con decir que este vapor pertenece á la poderosa y acreditada compañía de que forman parte los espléndidos transatlánticos ESPAGNE, CHAMPAGNE, NAVARRA y NORMANDIE, está hecho su mejor elogio.  
Es necesario presentarse en esta Agencia el 23 por la mañana.  
Agentes en Vigo: ANTONIO CONDE, HIJOS.  
**Compañía Arrotegui.**  
Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Calbarien, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 8 de Mayo, el vapor  
**CASTAÑO**  
Precio del pasaje: A la Habana, tercera clase, pasaje entero, ptas. 212'10.—Medio pasaje, 114'10.  
A los demás puertos, pasaje entero, ptas. 237'10.—Medio pasaje, 126'60.  
Consignatarios en Vigo: ANTONIO CONDE, HIJOS.

## JARENO Y COMPANIA

MENDEZ ALVARO, 80, MADRID, TELEFONO 2.286  
GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES METALICAS Y FUNDICIÓN DE HIERRO  
ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos.  
CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías gasómetros, de palastre, chimeneas, depósitos para agua, etc.  
FUNDICION DE HIERRO en sellos, tuberías y toda clase de piezas hasta ocho toneladas.  
CERRAJERIA artística y para construcciones, en galerías, miradores balcones, varas, rejas, escaleras, etc.  
Especialidad en lavanderías y estufas para parques y jardines.  
AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vice y resaca.  
ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES METALICAS  
DIRECCION: Plaza del Matute, 9, Teléfono 2.749.

## R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS. MALA REAL INGLESA

SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.  
Precios en 3.ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas.

Abril 2	ARAGUAYA	251	256
Abril 16	AMAZON	251	256
Abril 30	ASTURIAS	251	256

Menores de 10 años, ptas. 128 para los puertos del Brasil, y ptas. 130,60 para el Rio de la Plata. Id. de 2 id. uno gratis por cada familia.  
A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía Mala Real Inglesa, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para en nplit todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.  
Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los felatos de Consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.  
Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires, evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde La Plata á dicha ciudad.  
**VAPORES DE REGRESO**  
Para Cherbourg (París) y Southampton (Londres), con trabordo para los siguientes puertos y ciudades de los Estados Unidos y Canadá, N. York, Filadelfia, New-Orleans, Chicago, Santo Paulo, Est. St. Louis, Montreal, Quebec, Toronto, Washington, San Francisco, Minneapolis Boston y Galveston, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos  
Abril 6 AMAZON  
Abril 20 ASTURIAS  
Abril 27 NILE  
Billete á Cherbourg y Southampton, 1.ª clase, 6-10-0.—2.ª clase, 4-10-0.  
Impuestos de embarque, 1.ª clase, pesetas 5.—2.ª clase, pesetas 3, por cuenta del pasajero que se pagará al tomar el billete.  
Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.  
Para más informes dirigirse á los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine é Hijos.—En Bilbao, don Carlos de Maruri.—En Santander, don Luis Maruri.  
En Vigo, al Ag.nte general en el Norte de España:

## DON ESTANISLAO DURAN

Oficinas de la Compañía establecida en Madrid, ARENAL, 16.

## GLAXO

El mejor alimento para la lactancia de niños, nutrición de ancianos y curación de enfermos del estómago. GLAXO se vende en la droguería de García Capelo, en Zamora, y en la del Doctor Bedate, en Toro.

## ELIOGENO

Se vende uno sistema Palacios, sin estrenar, para 20 lámparas de 16 bujías, por medio de gas acetileno.  
También se vende 200 ó 300 metros tubería de plomo para su instalación.

## GENERAL ELECTRIC DE ESPAÑA, S. A., MADRID

(SUCURSAL de THE GENERAL ELECTRIC CO. L.º.—LONDRES)  
CON FABRICAS PROPIAS EN LONDRES, WITTON, MANCHESTER Y BIRMINGHAM (INGLATERRA)  
Almacenes y Oficina Técnica: Fuencarral, 134.—MADRID  
Apartado Postal, 182.—Dirección Telegráfica: POLIFASICO MADRID

## MATERIAL ELÉCTRICO COMPLETO

para instalaciones de Luz, Timbres, Teléfonos, Pararrayos, Ventilación, Calefacción y Cocción.  
Lámparas "OSRAM"

## MAQUINARIA ELECTRICA HASTA 5.000 CABALLOS

## GRUPOS DE MOTOR-BOMBA

## TURBINAS HIDRAULICAS «LEFFEL» LEGITIMAS

## MOTORES DE GAS POBRE

Representación exclusiva de TANGYES LIMITED)  
ECONOMIA DE CONSUMO!  
CONSTRUCCION MUY ROBUSTA!  
PRECIOS ECONOMICOS!

Motor de gas pobre por aspiración «Tangyes».  
Tratamiento CLING-SURFACE para correas, para que funcionen holgadas sin resbalamiento.  
BOMBAS «DUPLEX»  
BOMBAS CENTRIFUGAS  
BOMBAS PARA MINAS  
BOMBAS PARA RIEGO  
BOMBAS DE ALIMENTACION  
Catálogos y presupuestos gratis.

## NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER SINGER  
MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.  
Máxima ligereza.  
Máxima duración.  
Mínimo esfuerzo en el trabajo.

PLAZA DE SAGASTA, 22.—ZAMORA

## HOULDER LINE

Servicio regular al Rio de la Plata. VIAJES RAPIDOS Y ECONOMICOS DESDE CORUÑA Y VIGO  
Admite pasajeros de 1.ª y 2.ª  
El pasaje de tercera disfruta cómodo alojamiento, buena comida y bebida sana y abundante.  
Precios de pasaje.  
Pasaje entero 226'40 pesetas.  
Medio pasaje 115'60  
Incluye impuestos.  
Aviso.—Los pasajeros que embarquen por el puerto de VIGO no están sujetos al registro en los felatos de consumos, por no existir éstos en VIGO desde el 1.º del año 1911.  
El pasaje debe presentarse en la Agencia con sus respectivos documentos dos días antes de la salida del buque.  
AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL,  
**JUAN TAPIAS, en liquidación.**  
Arenal, 116.—VIGO