

SUSCRIPCIONES

PALMA—Un mes. 1'95 ptas.
FUERA—Tres meses. 5'75

Núm. del día, 5 cént.—Atrasado, 10 cént.

PAGO ADELANTADO

DIARIO CATÓLICO-POPULAR

ESTO VIR FORTIS ET LABORA SICUT BONUS MILES CHRISTI JESU

OFICINAS

SANTO CRISTO, NÚM. 20

En correspondencia administrativa
Administrador.

ANUNCIOS Y RECLAMOS

Preziosos y convenientes

LLUCH

SUSCRIPCIÓN para ofrecer a Nuestra Señora la Virgen de Lluch un termo blanco a nombre de todos sus devotos y peregrinos.

| | Ptas. | Cts. |
|---|------------|-----------|
| Suma anterior. | 475 | 61 |
| M. I. Sr. D. Francisco S. Santallá, Canónigo. | 1 | 00 |
| A la Virgen de Lluch. | 0 | 25 |
| Para que me ampare en vida y en muerte. | 0 | 25 |
| Concededme Virgen Santísima lo que necesito. | 0 | 25 |
| Virgen Santa de Lluch, rogad por nosotros. | 0 | 25 |
| No me abandonéis, Madre mía, en mis desgracias. | 0 | 25 |
| Compadeceos de los pobres pecadores. | 0 | 25 |
| Monstra te esse matrem. | 0 | 25 |
| Intercede pro nobis. | 0 | 25 |
| Virgen Santísima, vos que sois la patrona de España, defendida. | 0 | 25 |
| Salvadnos, Madre nuestra. | 0 | 25 |
| Total. | 479 | 11 |

(Continuará.)

LAS DECLARACIONES

DE LOS

MINISTROS INGLESES

(Conclusion)

El discurso de M. Chamberlain viene a completar el del primer ministro y a confirmar que la preocupación constante de Inglaterra la motivan las cuestiones que se están agitando en Asia y en África y la actitud cada día más expresiva de Francia en Occidente y de Rusia allí en el lejano Oriente.

Las declaraciones de Chamberlain en Birmingham, por lo que se ve, han sorprendido aquí a mucha gente, pero seguramente no sorprenderán a quienes no habrán olvidado que desde que Alemania oyó en la tentación de ocupar a mediados de Noviembre último, la hermosa bahía de Kiao-Tcheu, y desde la presencia de la flota rusa en Port Arthur, veníamos prediciendo la alianza de Inglaterra con los Estados Unidos y con el Japon. Las noticias de hoy indican que la hábil diplomacia eslava va consiguiendo atraerse el imperio del Sol Naciente, y posible es que Mikado aproveche el pretexto de la agresión a Filipinas ó la cuestión de Hawai para desligarse de compromisos anteriores y unir su suerte a la de Rusia, Alemania y Francia; pero esto mismo ha de ser motivo para apresurar la alianza del Reino-Union y los Estados de la Union americana.

Esto no obstante, entendemos que no hay razón, por ahora, para asegurar que esta alianza se haya concertado mirando a España y con daño para nuestra nación. El texto del discurso del ministro de las Colonias inglesas nos es ya conocido y nada vemos en él, ni una reticencia, ni alusión alguna que explícita ó implícitamente pueda referirse a España. Este discurso, como el de Salisbury, revelan de una manera clara que el Gabinete de Saint James, que en 1895 no tuvo la necesaria energía para contener las ambiciones de Rusia y los apetitos de Alemania, prepara uno de esos golpes de audacia que tantas veces han desconcertado a los diplomáticos europeos, que en 1878 impidieron la entrada de los rusos en Constantinopla, y en 1882 hicieron a Inglaterra árbitra de los destinos de Egipto poniéndola en condiciones de cerrar el canal de Suez para las naves de sus ene-

migos cuando lo juzgue conveniente.

Véanse, si no los párrafos más importantes de ese discurso de Chamberlain:

Ocurrió lo que se esperaba: que Rusia fué a Port-Arthur y a Thalienwan. Acerca de la manera como Rusia aseguró dicha ocupación, de las reclamaciones que se le hicieron y que en el acto rechazó, de las promesas hechas y no cumplidas quince días después, tal vez sería mejor no decir nada, sino fuera por la sabiduría del proverbio que dice que «para cenar con el diablo hay que tener una cuchara muy larga.» (Risas.)

»El actual gobierno trató de llegar a una inteligencia con Rusia. Cuidamos de informarla de que no nos movía la envidia ni teníamos objeción alguna que oponer a sus intereses comerciales, ni a su desarrollo mercantil, ni a la expansión de su autoridad legítima; solo tratamos de inducirle a abandonar la idea del predominio político y de la ocupación militar.

»No lo pudimos conseguir, lo que pedíamos no era compatible con la ambición de su gobierno, no la pudimos persuadir, y entonces volvimos a la política de alternativa, que siempre nos había parecido la única posible.

»Obtuvimos la cesión de Weihai-wei, y conseguimos ventajas comerciales para nosotros y para el mundo entero cuya importancia creo que será plenamente reconocida antes de que trascorra mucho tiempo. (Aplausos.)

»Ahora bien, yo sostengo que en esta escaramuza preliminar, porque no es más que una escaramuza hemos salido muy bien. (Aprobación.) Yo no creo que Rusia sea un átomo más fuerte que hace cinco años. Yo creo que estamos quizás en mejor situación; pero no os ocultaré mi convicción de que el estado general dista mucho de ser satisfactorio.

»Tenemos que contar en lo porvenir con Rusia en China, como tenemos que contar con Rusia en el Afghanistan, con esta diferencia: que en China no tenemos ejército, ni frontera defensiva.

»Pero, ¿qué alternativa nos quedaba? ¿Qué más podíamos haber hecho en las circunstancias del momento, estando como estábamos completamente aislados, pues ese es el punto sobre el cual quiero otra vez llamar vuestra atención?

»Algunos de nuestros críticos dicen: «¡Oh! podían Vds. haber llegado a una inteligencia con Rusia.» Es fácil decir eso; pero una inteligencia consta de dos partes, y no tenemos nada que ofrecerle para hacerla desistir de su plan.

»No, no había más que una alternativa: la política de la guerra, y esa es la política a que ese hombre de paz, sir William Harcourt (risas), ha dirigido toda su argumentación y en la que ha fundado sus censuras al pueblo y al gobierno.

»Examinemos la cuestión: podíamos haber declarado la guerra a Rusia, podíamos haber retenido durante uno ó dos años Port-Arthur contra Rusia; pero no tenemos allí fuerza militar en que apoyarnos ni fronteras con China.

»Yo soy de los que creen que hay cosas peores para un país que la guerra; hay la pérdida del honor, hay la pérdida de esos intereses que son tan vitales para la seguridad de la existencia de la nación. Pero de todos modos, yo no he de dar nunca mi voto en favor de la guerra como no vea desde el

principio la probabilidad racional de conseguir el objeto que motiva la guerra. (Aplausos.)

»Ahora bien; ¿qué nos enseña la Historia? Que a menos de estar aliados con una gran potencia militar como ocurrió en Crimea, en que Francia y Turquía eran nuestras aliadas, no podemos hacer grave daño a Rusia, si bien quizá sea igualmente cierto que tampoco ella pueda hacérselo a nosotros. (Aprobación.) Siendo esto así, es imposible exagerar la gravedad de la cuestión.

»No se trata de la posesión de un puerto de China, eso sería demasiado pequeño; no se trata de una provincia, se trata de la suerte de todo aquel Imperio, y nuestros intereses en China son tan grandes, nuestro comercio tan enorme, que yo entiendo que nunca se ha presentado cuestión más importante a la decisión de un gobierno y de una nación; y en lo que a mí respecta, he tratado de fijar claramente, y sin exagerar, las condiciones en que está el problema ante nosotros.

»Creo que lo encontraréis harto complicado para emitir un juicio inmediato. Una cosa me parece cierta: si la política de aislamiento, que ha sido hasta el presente la política de Inglaterra, ha de continuar en lo futuro, entonces la suerte del imperio chino será probablemente decidida, prescindiendo de nuestros deseos y en contra de nuestros intereses.

»Si, por otra parte, estamos resueltos a mantener la política de la libertad de comercio en China, extendiendo la misma ventaja a todos nuestros rivales, entonces no debemos dejar que los jingoes nos lancen a una lucha con todo el mundo al mismo tiempo, y no debemos rechazar la idea de una alianza con aquellas potencias cuyos intereses se acerquen más a los nuestros.» (Aplausos.)

Las consideraciones que este discurso nos sugiere, lo mismo que las razones en que fundamos nuestra presunción de que ese golpe de audacia que presentimos lo dará Inglaterra sola ó aliada con Italia, en África y contra Francia, las exponeremos, Dios mediante, en otro número, que harto largo es ya para un artículo cuando llevamos dicho.

(De El Siglo Futuro.)

(Colaboración de EL ANCORÁ)

Páginas

de la Historia

EXPEDICIÓN DE LOS CATALANES Y ARAGONESES
A TUNEZ
23 de Mayo de 1432

Anhelaba Alfonso V de Aragón y IV de Cataluña continuar su empresa de la conquista de Nápoles, pero temía que el monarca de Castilla, aliado de la casa de Anjou, fuera contra Aragón si descubría sus intentos; mas al fin halló medio de disfrazar sus planes y entonces reunió en el Puerto de Barcelona la armada, que se componía de 26 galeras y nueve naves gruesas, al mando del almirante D. Ramón de Perellós. Hizose la expedición a la vela el 23 Mayo, con el pretexto de ir a los estados de Sicilia del soberano aragonés para desde allí acometer una empresa contra los moros de Túnez; y esta versión, que en su principio no fué más que una hábil argucia,

resultó una felicísima verdad. La escuadra se dirigió a la isla de Gerbes, frente a la que llegó el 15 de Agosto; inmediatamente se verificó un desembarco, ocupando desde luego el puente que la une al continente; pero el rey de Túnez, que casualmente se encontraba a dos jornadas de dicho punto, marchó al frente de sus huestes sobre el enemigo a defender sus estados. El choque de ambos ejércitos fué corajudo y sangriento; pero acometieron con tanta bravura los catalanes y aragoneses, que los tunecinos se vieron obligados a ceder. Aprovechando la muestra de flojedad dada por los contrarios, arremetieron los cristianos con más bríos y obligando a los musulmes al retroceso fueron tomando y destruyendo una tras otra las barreras ó parapetos que hasta la tienda del emir había levantado el enemigo. Los moros, arrollados, huyeron a la desbandada, siendo perseguidos y muy duramente castigados por espacio de una media hora; el emir debió su salvación a la ligereza de su caballo.

Quedaron en poder de los vencedores 22 piezas de artillería, gran número de prisioneros y un botín considerable.

La isla de Gerbes, como consecuencia de esta victoria, que costó la vida a unos 2.000 infieles, pasó a formar parte de los dominios de Aragón.

El ejército invasor tuvo, relativamente, pocas bajas; entre ellas figura el bizarro capitán D. Juan Fernández Heredia, que murió gloriosamente en esta memorable jornada.

MAESE RODRIGO.

(Prohibida la reproducción.)

GLADSTONE

Ha muerto el gran anciano Gladstone.

Era Mr. Gladstone una de las figuras más grandes de este siglo; el más ardiente defensor de la paz del mundo.

Gladstone, cuya elocuente voz se levantó por última vez hace dos años en un meeting celebrado en Liverpool para protestar contra las barbaries de los turcos en Armenia, se lleva con él a la tumba toda la generosidad política que quedaba en Inglaterra.

Quizás el cielo ha querido evitarle asistir al saldo de cuentas que un día hará el mundo civilizado con la ambiciosa Albión.

Mr. Gladstone nació en Liverpool en 1809 y era hijo de un rico comerciante.

En 1832, el duque de New-Castle, perteneciente al partido tory, influyó para que fuera elegido individuo de la Cámara de los Comunes.

En 1841, fué nombrado Gladstone vice-presidente de la comisión de Comercio, y dos años después presidente de la misma. La defensa que hizo en la Cámara de los Comunes de las medidas tomadas por el ministerio, la hizo con tanto talento que se le llamó el brazo derecho de Peel.

A fines de 1845 fué nombrado secretario de Estado y de las Colonias, secundando con gran entusiasmo a Peel en la lucha promovida por las leyes sobre cereales.

Gladstone se separaba cada vez más del partido tory, hasta que en 1852 se negó a formar parte del ministerio presidido por Derby, contribuyendo poderosamente a la caí-

da del mismo en Diciembre del mismo año.

El fruto de sus esfuerzos fué el nombramiento de lord del Echequer, logrando que fueran aceptadas sus reformas financieras concernientes al «incometax» y a los derechos sobre la sucesión.

En 1858 fué enviado a las islas Jónicas para negociar su anexión a Grecia; al regresar a Londres en 1859, entró a formar parte del ministerio de lord Palmerston, tomando la cartera del canceller de Echequer.

Muerto Palmerston siguió Gladstone, figurando en el ministerio que organizó lord Russell hasta su caída. Desde la oposición proclamó la necesidad de que se aboliera en Irlanda la iglesia privilegiada y que se separara la iglesia del Estado. En las elecciones siguientes volvió a la Cámara como representante de Greenwich. Llamado a formar gobierno en Diciembre de 1868, se reservó el puesto de lord de la Tesorería, renovando entonces su proyecto de abolición de la iglesia oficial de Irlanda, el cual fué aprobado por ambas Cámaras.

Su intervención para evitar la guerra franco prusiana fué inútil, manteniéndose en la más estricta neutralidad.

Retirado a la vida privada, la cuestión de Oriente le obligó a volver a tomar parte activa en la política.

Publicó un folleto en 1877 pidiendo que Europa impusiera a Turquía las reformas que se creyeran necesarias.

Seguía combatiendo en todas las cuestiones exteriores, y vencidos los conservadores en las elecciones de 1880, volvió Gladstone a ser nombrado presidente del Consejo.

Presentó entonces a las Cámaras su proyecto de reforma agraria.

Un voto de censura, aprobado por la Cámara de los Comunes, fundándolo en los aumentos de contribuciones pedidos, motivó el reemplazo de Gladstone por Salisbury, volviendo a encargarse del poder al año siguiente, por haber obtenido los liberales gran mayoría en las elecciones generales.

Propuso al Parlamento la autonomía de Irlanda, y rechazado su proyecto, disolvió la Cámara. Derrotado en las elecciones, cedió su puesto a Salisbury.

La última vez que ocupó el poder fué en 1892.

Poco tiempo después, considerando que su débil salud y su avanzada edad no podían resistir las fatigas inherentes a las tareas gubernamentales, se retiró de la vida pública quedando encomendada la presidencia del Consejo y la dirección del partido a lord Rosebery.

LAS ISLAS FILIPINAS

Su situación

Las islas Filipinas están situadas en la parte más septentrional del Archipiélago Asiático. Las rodean por el Norte y Oeste el mar de la China, por el Este el Océano Pacífico y por el Sur el mar de Célebes. La tierra más próxima al Norte es la isla Formosa, al Este las islas Palaos, al Sudeste el Archipiélago de las Molucas, al Sur las islas Célebes, al Sudoeste Borneo y al Oeste la Cochinchina.

Con relación a España la distancia más corta para la navegación es de 15.500 kilómetros por el canal de Suez y de 24.000 por el Cabo de Buena Esperanza.

Entre Madrid y Manila la diferencia de Meridiano es de ocho horas, dieciocho minutos y cuarenta y un segundos. De modo que cuando en Madrid son las doce del día en Manila son las ocho,

dieciocho minutos y cuarenta y un segundos de la noche.

Las islas que forman el Archipiélago filipino—cuyo número hacen ascender algunos á 1.400—se dividen en cinco grupos: Luzón y adyacentes, Bisayas, Paragua, Joló y Mindanao.

Población

A seis millones ascendía la población del Archipiélago en 1887. Hay que advertir, además, que la población consignada en el censo del citado año, es solamente la que, por hallarse sometida de hecho y de derecho á las autoridades españolas, era susceptible de recuento; pues se calcula nada menos que en 150 mil kilómetros cuadrados la parte del Archipiélago sobre la que España no tiene más que una soberanía nominal; y á la que por tanto, no ha podido alcanzar la investigación de los agentes encargados de la formación del censo.

La población filipina se halla distribuida con extrema desigualdad. Así, por ejemplo, en la isla de Luzón, mientras la provincia de Manila cuenta 425 habitantes por kilómetro cuadrado, Bulacan tiene 99; Tarlac, 41; Zambales, 21; Cagayan, 7, y Príncipe, 2.

El primer gobernador de las islas

Si á Magallanes y Elcano corresponde la gloria del descubrimiento de las islas Filipinas, al no menos y valeroso Miguel López de Legazpi pertenece la de haber realizado su conquista, tomando posesión de Manila en nombre del rey de España el 15 de Marzo de 1571, á los cincuenta años del descubrimiento, siendo el primer gobernador de aquellas islas.

Era Legazpi guipuzcoano, de noble familia, y muy joven había pasado á México, donde desempeñaba el cargo de escribano mayor del cabildo, cuando el virrey de Nueva España, D. Luis de Velasco, le encomendó el mando de la expedición para realizar la conquista de las islas á que Villalobos había dado el nombre de Filipinas. Organizada la escuadra, salió del puerto de Natividad el 21 de Noviembre de 1563, y llegó á Filipinas en 13 de Febrero del año siguiente, logrando la conquista casi sin lucha, y sometiendo aun á los más rebeldes, como dice un historiador, «con habilidad, justicia, prudencia, firmeza y perseverancia.»

Manila perdida y recobrada

Vascongado también, como Elcano y Legazpi, era D. Simón Anda y Salazar, que había nacido en Subjana (Alava), el 28 de Octubre de 1709; y á buen cupo la gloria de mantener en Filipinas nuestro dominio.

Declarada por España la guerra á los ingleses con motivo del «Pacto de familia», á principios de 1762 en Setiembre del mismo año, fué á Filipinas una escuadra inglesa, como ahora ha ido la escuadra yankee, al mando del almirante Cornish y del brigadier Draper, quienes intimaron la rendición á Manila, y bombardeándola al ver su resistencia, y ante la incapacidad, el aturdimiento y la pusilanimidad del arzobispo Rojo, que era el gobernador, las autoridades nombraron teniente gobernador y capitán general al magistrado señor Anda y Salazar. El acierto de la elección, aunque parezca cosa extraña, pronto fué demostrado por el éxito, pues aunque los ingleses lograron apoderarse de Manila y contaron con el auxilio de los chinos, el improvisado capitán general, refugiado en la Pampanga; con actividad incansable, con energía extraordinaria y con valor y patriotismo dignos del mayor encomio, organizó un ejército voluntario y consiguió, después de señalados triunfos, vencer á los invasores y dejarlos encerrados en Manila, remediando así los daños ocasionados por las flaquezas del arzobispo, que después de haber entregado á Manila, suscribió el acta de cesión á la Gran Bretaña.

Ajustada la paz con Inglaterra, Anda entró en Manila al frente de las tropas

El arsenal de Cavite

Con este título publicó en *El Liberal* el capitán de navío, D. Victor M. Concas, un notabilísimo artículo, algunos de cuyos párrafos parecen inspirados por el don de la profecía.

«La funesta alianza que con Francia hicimos á fines del siglo pasado, llevó á Manila la escuadra del ilustre almirante D. Ignacio María de Alava, que desde Lima acudió á la defensa del Archipiélago. Este almirante consiguió del gobierno que se creara el apostadero, y al efecto se trasladó á Cavite el arsenalillo de San Blas de California, que llegó en 1799 en la fragata *Nuestra Señora de Aranzazu*. Dió este lugar á la más tremenda competencia con el gobernador Sr. Aguilar, quien no entregó ni la marina sutil ni el arsenal de la Barraca; y si bien cedió el de Cavite, fué conservando los oficiales reales su administración; y mientras la marina sutil nadaba en la abundancia, Alava tuvo que sostener sus fuerzas con los caudales que trajo del Perú y un fuerte giro sobre México, quedando el apostadero á perder, al punto que al ser

llamado Alava á la Península con sus navios, quedó todo como antes.

Desaparecido de hecho el apostadero, revivió en 1813, que fué á mandar el Archipiélago el brigadier de la Armada D. José Gardoqui; pero en una comunicación en que pedía precisamente elementos para el apostadero, le intercalaron un pliego pidiendo su supresión, que el gobierno de Fernando VII se apresuró á conceder, muriendo del disgusto en 1815 el gobernador general, D. José Gardoqui.

Por fin, en real orden de 29 de Junio de 1826, se restableció el apostadero, si bien bajo la extraña condición de ser á las órdenes de un general del ejército que tuviera aptitud para ello; y así siguieron las incidencias hasta 1848.»

«Ya desde Alava, primer Almirante que tuvo á su cargo la defensa de las islas, dijo que el arsenal de Cavite era imposible, y que su situación era absurda; y así es que desde la suntuosa comandancia general, que á fines del siglo pasado hicieron los oficiales reales á los demás edificios, todos, con la excepción de dos, son de aquella época, aunque llenos de máquinas y artefactos modernos, pues la marina nunca hizo hincapié en el arsenal, pues no tiene defensa posible por mar, no tiene fondo ni abrigo de los temporales, es un emplazamiento de estación naval de invasión naval para tierra, no un arsenal para la mar; y así desde 1851 data el proyecto de llevarlo al inmediato y espléndido puerto natural de Subic, lo que al cabo de tantos años está al fin en realización.

En efecto; la oposición que hubo, y aun lucha desesperadamente en contra del traslado, no puede ser mayor; por un lado la ciudad de Cavite sin su fábrica de tabaco, cerrada con el desestanco queda sin la única razón de su importancia; no es poca la oposición de su capital, cuyo río solo tiene doce pies de profundidad y cuyo comercio marítimo de altura irá seguramente al primer puerto cercano que se una con vía férrea con la capital, es más: quizás la misma capitalidad se pueda ver un día comprometida, pues en esa antiquísima capital de nuestros dominios oceánicos, el Estado parece tan de paso, que en Manila solo vive en casa propia del Estado el gobernador general, y son de alquiler la capitanía general, subinspección general del ejército y casa del segundo cabo, oficinas de administración, Sanidad, y han sido mucho tiempo de alquiler todas las oficinas de marina, menos la capitanía del puerto, y, por último, de alquiler son el gobierno general, dirección de administración civil, parte de la intendencia, Tribunal de cuentas, Correos, Telégrafos, Audiencia, etc. etc; de modo que son tantos y tan importantes é influentes los poseedores de estos edificios, en que el Estado gasta como si fueran suyos y paga de aumento de alquileres el interés de las mejoras, que es tan pueril como pudiera parecer el temor de que un día se dijera á mandar se tocan; así es que la oposición es realmente incalculable, y la cuestión del arsenal de Cavite tiene un aspecto de loca idea, que llega hasta los que podrían creerse menos interesados.

La marina lo juzgó antiestratégico desde el primer día; y las circunstancias han venido á demostrar la necesidad de un arsenal en un puerto militar, en previsión de complicaciones de necesidad que llegaran en su día, en la evolución natural de los hombres y los pueblos; y sin que pretendamos plaza de profetas en caso tan sencillo como evidente, no podemos menos que negar nuestra conformidad á la admiración de los sucesos que hoy se quieren llamar de sorpresa, pues al recorrer las líneas de un trabajo sobre el Archipiélago filipino, que publicamos en 1883 en la *Revista general de Marina*, no resistimos al deseo de respetar las líneas con que cerrábamos nuestras reflexiones hace catorce años; si bien suprimiendo la parte de marina, para que no parezca que queremos barrer para casa, y decíamos:

«Es preciso el envío de un batallón completo de marina, que, como unidad táctica, pueda moverse como comilión á los intereses de la patria. «Venga á los intereses de la patria. «Conviene también que conste que, en cuestión de gastos, no somos solos, pues mucho más importantes tienen que hacerlos nuestros compañeros de armas de artillería é ingenieros del ejército, que tienen muchísimo menos moderno que la marina, y aun los otros cuerpos, pues no tardaremos en ver aumentar el ejército de Filipinas con tropas europeas, que son de absoluta necesidad. Filipinas entra en la vida moderna, y la nación cometerá casi un suicidio si, por erradas economías, olvida precaver el porvenir. «que tan fácil es en los tranquilos tiempos que corremos.» En ese escrito pedíamos marina, claro es; pedíamos que desapareciera pronto el arsenal de Cavite, creíamos todo tan claro, tan evidente, que juzgábamos que no habría un español que dudase de la necesidad de un puerto militar de buques de guerra, de combate, como los que China y

el Japón hacían en Inglaterra, y no pequeños cañoneros; y por último, creíamos necesario, y muy pronto, más ejército europeo y bien armado.»

LA GUERRA EN CUBA

Noticias de Cayo Hueso confirman que se ha ido á pique el vapor *Sarasota* que hacía el servicio de vigilancia en la entrada del puerto. Allí se decía que la entrada de Santiago de Cuba estaba defendida por 21 torpedos y por el *Reina Mercedes* cuya artillería enfila el canal.

Noticias de la Habana dan cuenta de que ha quedado constituido el Parlamento insular.

Continuaba el entusiasmo por la llegada de la escuadra.

El cañonero *Sandoval* había regresado al puerto después de perseguir á los barcos yanquis; éstos hicieron en la madrugada última 27 disparos sobre Punta Camacha y 11 sobre el varadero de Matanzas.

Se notaba la presencia de mayor número de barcos enemigos, pero á larga distancia.

Escuadras yanquis en Cayo Hueso

Al amanecer del día 19 se avistó la escuadra de Schley anclada á cinco millas de distancia.

La escuadra de Sampson llegó á las cinco de la tarde, así como tres grandes trasportes, en los que se están colocando hamacas provisionales.

Después de proveerse de carbón, salió el *Saint Paul*.

El *Wilmingon*, el *Helena*, el *Bancroft* y el *Castme*, salieron precipitadamente.

El puerto de Santiago

Por su importancia comercial es el de Santiago de Cuba el segundo puerto de la isla de Cuba. Bien abrigado de todos los vientos, es su entrada larga y difícil, á causa de lo tortuoso y angosto de su canal, internándose cinco kilómetros y medio de S. O. á N. E.

Reconócese el puerto de día por el gran vacío que hay entre los ramales oriental y occidental de la sierra del Cobre, y de noche por el faro que se halla en la parte oriental de la boca. Este faro no luce ahora, como es natural.

Cerca del muelle, donde se hace la aguada, hay un carenero, en que puede darse la quilla y componer cualquier avería.

La costa E. del Cañon, en cuya punta exterior, ó Morro, se halla el castillo de este nombre, despide un placer de piedra, y hace una ensenada, en cuya extremidad E. se ve el castillo de la Estrella. Dicho placer, con otro que avanza un cable al S. desde la costa de sotavento, forma el canal de la entrada, que primero tiene un cable de ancho, pero que después va reduciéndose hasta no medir más que 711 frente de la citada ensenada, desde la cual continúa sin variar hasta rebasar el cayó Smith, sitio en que empieza á ensancharse el puerto.

La ciudad está al pie y en la ladera occidental de una loma caliza y se desarrolla en anfiteatro con aspecto muy pintoresco, destacándose por l derecha el faro, que alcanza una altura de 244 pies sobre el nivel del mar; los dos castillos y una agreste y alta ribera, de la cual descienden hasta ocho pequeñas corrientes, las más caudalosas de las cuales son el arroyo Cascon y los ríos de Caímanes y Paradas.

Los periódicos extranjeros hablan del almirante Cervera en términos, no ya simpáticos, sino entusiastas para España.

El *Eclair*, de París, opina que los almirantes norte-americanos han demostrado su nulidad en estrategia.

Le *Radical* pregunta con burla á qué ha quedado reducido el famoso bloqueo de Cuba, y consigna su opinión de que Cervera, con su hábil estrategia y la facilidad con que ha burlado á las escuadras yanquis, ha impuesto una verdadera humillación á los Estados-Unidos.

Los comentarios de la prensa inglesa son asimismo favorabilísimos para nuestra patria.

Manifiestan, con unanimidad raras veces vista, que Cervera ha desplegado una estrategia muy superior á la de Sampson, alcanzando sobre él un triunfo sin disparar un tiro.

También opinan que el servicio de informaciones militares del gobierno español resulta mucho mejor organizado que el de los Estados-Unidos y creen que Cuba es hoy más fuerte para la defensa que al principio de la guerra.

Las autoridades americanas, y aun los periódicos de la Unión, aseguran ser falsa la noticia de la llegada de la escuadra de Cervera al puerto de Santiago de Cuba, porque, á su juicio, es imposible que nuestro almirante haya cometido la torpeza de dejarse encerrar allí, y que la rapidez con que España ha hecho circular la noticia debe encubrir intentos si-



D. PEDRO JUAN BARCELO Y MUNTANER
Falleció en Campos el día 22 de los corrientes
(Q. E. P. D.)

Su afligida esposa, hijo, hija política, nietos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan tenerle presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará mañana jueves á las once de la misma en la parroquia iglesia de Santa Eulalia.

No se invita particularmente.

niestros. El hecho es que la noticia ha servido para aumentar la confusión que reina en las esferas oficiales de Washington.

Telegramas oficiales

Habana 21.—Madrid 22.—Capitán general á ministro Guerra:

Novedades de ayer:
En Pinar, batallón Canarias y guerrilla Méjico, en San Claudio, recogieron tres muertos y tres armas de fuego.

En Habana, guarnición de San Antonio de las Vegas, rechazó partida que atacó poblado, llevándose dos reses. Otras fuerzas en potrero Clavellinas, recogieron al enemigo un arma de fuego, una blanca y efectos.

Compañía disciplinaria, en Mendoza, hizo dos muertos.

En Villas, guerrilla Santa Teresa y Sitio Grande, en San Rafael, batieron partida Robau, que dejó siete muertos, cinco caballos, tres armas de fuego, tres blancas y tres heridos tropa.

En Cuba, partida numerosa, en Palma Soriano, hizo 31 disparos cañon cuatro centímetros á poblado; guarnición la obligó á retirarse hasta Altos Cuchillos, y la persigue Vara de Rey; nosotros un herido.

Habana, 21.—Madrid, 22.—Algunos buques americanos hicieron noche día 19 fuego sobre farola y canal Nuevitas.

NOTICIAS DE WASHINGTON

Y eso que conocian todos sus movimientos!

Dicen de Washington que reina en el ministerio de Marina de aquel país una inmensa confusión respecto al paradero de la escuadra española.

Según unos informes, sigue en Santiago de Cuba. Según noticias que á última hora publican los periódicos salió de aquel puerto y navega con rumbo desconocido.

Témese que Cervera se burle nuevamente de Sampson, creando una situación difícil al citado almirante, contra el que arceña la campaña en los centros navales y parlamentarios.

Un ministro ha dicho que no sabe si alegrarse ó sentir que la escuadra de Cervera se encuentre en las aguas cubanas.

Ahora se teme que Cervera intente destruir los barcos bloqueadores de la isla que se hallan repartidos en distintos puntos de la costa ó se proponga bombardear á Cayo-Hueso ó algún otro puerto del Sur, aprovechando la circunstancia de que las escuadras de Sampson y de Schley se hallan separadas.

El gobierno pone todas sus esperanzas en que Sampson tropiece con la escuadra española y libre una batalla que levante el espíritu público, cada vez más decaído.

Sigue siendo, pues, el único asunto de debate y el único estímulo de la curiosidad en los lectores de los periódicos, nuestra escuadra.

Algunos aun siguen negando la certeza de los despachos que dieron cuenta de la llegada á Santiago de Cuba de los barcos de guerra que manda Cervera, pero la mayor parte de la prensa reconoce que el almirante español ha sabido burlar las líneas de la escuadra norte-americana.

El departamento de Marina ha hecho publicar los últimos despachos del almirante Sampson, sin duda con objeto de poner á este en evidencia, porque prueban que suponía á la escuadra española á muchas millas del sitio en que se hallaba realmente.

Censuras

El *Herald* censura la impresión del gobierno en cuanto atañe á la guerra.

El *World* dice:

«No se tiene plan militar, ni plan naval. Dirigen la guerra por tierra, y por mar los menos hábiles. Sampson ya estaba desacreditado y el ministro de Marina no ha contado nunca con la confianza de los patriotas.»

El *Star* añade:

«Hemos dejado al general Blanco tiempo de prepararse. Hoy tiene artillados muchos kilómetros de costa. Nuestra torpeza es tal que de los Estados Unidos han salido hace poco 37 cañones y muchas toneladas de cartuchería para la Isla de Cuba.»

Bueno tienen su ejército

Ha producido pésimo efecto la noticia de que sólo se han reunido 104.000 voluntarios de los 125.000 llamados á filas.

Es de advertir que la prensa ha hecho una campaña terrible para calentar el espíritu público, pintando con colores muy vivos escenas del reclutamiento.

Los jefes de estos voluntarios han hecho saber al ministro de la Guerra que la mayoría de los alistados son inútiles ó indisciplinados.

Diariamente ocurren en los cuarteles incidentes escandalosos.

Esto explica que el general Merritt se haya negado á llevar á Filipinas esta clase de tropas.

Los bolsistas de Nueva-York que, como es sabido, están organizando un regimiento de voluntarios, han desistido de su propósito, disolviendo el pequeño núcleo de los ya contratados.

Los desórdenes y los actos de indisciplina en las tropas reunidas en Chikamanga han debido alcanzar serias proporciones.

Lo prueba el hecho de haber sido fusilados seis soldados que borrachos acometieron á sus jefes.

Temores y precauciones

Se ha establecido una vigilancia marítima muy esmerada en el Sur de Terranova para evitar que los barcos fletados por España tomen allí carbon para llevarlo á la escuadra de Cervera.

Continúa imperando el temor en lo que se refiere al movimiento de barcos de España.

Aun se sospecha que la escuadra que manda el almirante Cámara haya salido de Cádiz para ir á Cuba y que las noticias de Madrid sobre el particular sean falsas y tengan por objeto despistar al gobierno yanqui.

Otras noticias

En la línea férrea Coonwall Lehanon se ha incendiado un tren militar que conducía 12.000 cajas de municiones de fusil y los equipajes de muchos oficiales.

Seis soldados han muerto á consecuencia de las quemaduras que sufrieron. El cargamento y los soldados pertenecían al regimiento de Pensilvania.

Se está alistando en las costas una reserva naval que se compondrá de 9.000 marineros.

Han ingresado en las cajas 3.000 de ellos. Se duda de obtener el total del cupo pedido.

Los trabajos de Mac-Kinley dirigense ahora á procurarse las simpatías de Francia.

Gestiona el presidente con mucho interés que se vote un crédito de un millón de dólares para facilitar la concurrencia á la Exposición de París.

Ha nombrado una comisión que fomente la asistencia á dicho certamen de una numerosa y brillante exposición de productos norte-americanos.

Considera Mac-Kinley como un buen síntoma el que la Cámara francesa, al votar el aumento de derechos aduaneros sobre los productos del ganado de cerda haya autorizado al gobierno para aplicar temporalmente la tarifa mínima á los embutidos y salazones de los países no convenidos que se crea conveniente, abriendo así una puerta para entenderse con los Estados-Unidos.

Telegrafían de San Pedro de la Martinica que el destructor *Terror* y el vapor de comercio *Alicante* continúan allí.

Dicen de las Barbadas que ha llegado el *Oregon* y que, después de tomar tres mil toneladas de carbon zarpo de nuevo.

De Curacao telegrafían que ha llegado á Willemstad el vapor inglés *Restormel* con averías en la máquina, procedente de Laguirra.

Dicho vapor va cargado de carbón, y se supone que éste es para la escuadra española.

Las autoridades no le han dejado comunicar con tierra.

Según despacho de San Francisco que acaba de recibirse, el barco de guerra norte-americano *Charleston*, que debía

salir para Manila, permanece aún en aquel puerto.
Se trabaja con gran actividad en reparar sus averías, y se cree que de mañana á pasado se hallará listo para volver á salir con rumbo á Filipinas.
Aguarda órdenes del ministro de Marina.

LA GUERRA EN FILIPINAS

La situación en Manila

La situación en el lejano Archipiélago continúa la misma, ya que, en caso contrario, hubiera telegrafiado al gobierno el general Augusti. Asegúrase que por ahora no irá al Pacífico la escuadra de Cádiz, por entenderse en el ministerio de Marina que sus servicios habrán de ser de mayor utilidad en otra parte. Acaso el capitán general pueda intentar la reconquista de Cavite con los elementos de que dispone, por más que el ataque habría de tropezar con la protección que á dicha plaza prestarían los cañones de la escuadra yanqui, anclada en la bahía.

Es de creer, sin embargo, que el comodoro Dewey no disponga de muchas municiones, que debió agotar, ó poco menos, en el combate naval, á no ser que buques ingleses procedentes de Hong-Kong lo hayan municionado en cantidad bastante para resistir cualquier ataque del ejército de Filipinas.

El monitor *Montevuey*, que irá á Manila, es un buque de 4.138 toneladas, tiene un andar máximo de 14 millas y escaso radio de acción. Su blindaje es fuerte: de 23 centímetros en el costado, 29 en las barbetas y 76 á 5 en la cubierta, y lleva dos cañones de 30 centímetros, dos de 25 y 12 de menor calibre.

Tan sólo como batería flotante podrá utilizarse el comodoro Dewey.

En el ministerio de Marina

El nuevo ministro de Marina, Sr. Auñón, dedicó todo el día de ayer á trabajar en su despacho oficial de la plaza de los Ministerios, en el cual conferenció con importantes personalidades de la armada; entre otras, con el general Cámara, al cual comunicó instrucciones acerca de su futuro viaje y del rumbo que habrá de llevar, una vez fuera del puerto de Cádiz, la escuadra de su mando.

El general Auñón se retiró de su departamento á las dos de la madrugada, razón por la cual no sería difícil acordara pernoctar en el llamado palacio de Godoy mientras duren las actuales circunstancias.

La organización de la escuadra de Cádiz constituye hoy el objeto preferente de los estudios del ministro. Parece que se ha dejado en suspenso la orden recibida ya por los buques que la constituyen de hacerse á la mar, puesto que el rumbo que habrán de emprender depende de los acuerdos que hayan de adoptarse en el Consejo de ministros de hoy. Por tal razón, el general Cámara ha suspendido también su regreso á Cádiz hasta conocer los acuerdos del Consejo.

La neutralidad inglesa

Ya no cabe duda sobre que Hong-Kong está convertido en un verdadero centro de conspiración contra España por los filibusteros filipinos, al par que en base de operaciones de la escuadra del comodoro Dewey.

Los ingleses han consentido que Aguinardo compre en Singapoore armas y municiones, y que se embarque á bordo del *Mac-Culloch* en unión de 17 rebeldes.

Los buques mercantes con bandera inglesa conducen provisiones y correspondencia para los norte americanos, y ahora mismo encuéntrase en camino dos barcos con gran cantidad de municiones para los buques yanquis.

Los buques ingleses anclados en la bahía de Manila han facilitado carbon á la escuadra de Dewey en distintas ocasiones, y el crucero americano *Immortality* ha conducido la correspondencia desde Hong-Kong á los buques anglo americanos.

El cónsul inglés en Manila conferencia á diario con el almirante anglo-americano, con objeto de facilitarle noticias, y varios ingleses sospechosos que han recorrido el Archipiélago, fingiéndose comerciantes, le han entregado los planes de varias poblaciones del Archipiélago.

BOLETIN RELIGIOSO

CALENDARIO

Quarto creciente, el 28.
Sale el sol, á las 4'33.
Pónese, á las 7'21.

MAÑANA

(144) 26 (230)

JUEVES

SAN FELIPE NERI CONFESOR Y FUNDADOR
Nació en Florencia, desde donde pasó á Roma para estudiar teología. Ordenado de sacerdote se dedicó con tal fervor

al ministerio del púlpito y confesonario que logró muy en breve reformar las costumbres de unos y la conversión de otros. Estableció muchas prácticas piadosas, ayudó á la fundación de los célicos ministros de los enfermos, erigió la cofradía de la Santísima Trinidad para socorro de los extrateros, y abrasado su corazón del amor divino exhaló su último suspiro el día de *Corpus Christi* del año 1595.

INTENCION PARA ESTE MES

ORACION COTIDIANA

Devoción á la Santísima Virgen María
¡Oh Jesús mío por medio del Corazón inmaculado de María Santísima os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco en especial, á fin de que la devoción á María llegue á ser cada vez más y más fructuosa entre los socios de nuestro Apostolado.

PROPOSITO

Rogar al Corazón de Jesús por la intercesión del Corazón de María.

OFICIO DIVINO.—Día 26.—Feria 5.ª.—De la octava de la Ascensión. *Blanco. Doble.* com. de San Felipe Neri y de San Eleuterio Papa y Mártir. Vísperas de la Reina de todos los Santos com. de la Ascensión, de San Felipe y de Santa María Magdalena de Pazis Virgen.

CUARENTA-HORAS

En San Felipe Neri, concluirán las Cuarenta Horas dedicadas á su Titular: exposición á las seis de la mañana. A diez y tres y la misa mayor con música y sermón, que predicará D. Miguel Costa, y al anochecer la devoción del mes de Mayo, el sagrado trisagio que cantará la música, el *Te-Deum* y la reserva.

CULTOS

En Santa Eulalia, fiesta al Santo Cristo por D. Bartolomé Bauzá, á las diez misa mayor solemne. Por la noche el mes de María.

CORTE DE MARIA.—En San Jaime, á la Virgen de la Paz.

DE LA CAPITAL

Proposición.—En la sesión celebrada ayer por la Excm. Diputación provincial el diputado don Manuel Gaasp propuso que se pidiera autorización al Gobierno para que en caso de que las sociedades de crédito rehusaran la firma de la Corporación al contratar el empréstito de 250.000 pesetas cuya autorización se ha sido concedida, pueda ésta responder con sus fincas y todo cuanto posee.

Repartimiento.—El *Boletín oficial* de ayer publica el repartimiento formado por la Contaduría de la Excm. Diputación provincial en que se fijan las cuotas que deben satisfacer los Ayuntamientos de esta provincia con destino al pago de las obligaciones consignadas en el presupuesto provincial ordinario correspondiente al próximo año económico de 1898 á 1899.

Al de Palma, le corresponden 1.361.009 pesetas 44 céntimos ó sea 43.142'10 cada trimestre.

Instituto Balear.—Esta mañana han empezado los exámenes de Psicología, Lógica y Ética. El tribunal estaba constituido por los catedráticos Sres. Herreros, Verdáger y Llopis.

Así mismo se ha dado principio á los de primer curso francés, formando el tribunal los Sres. Carnicer, Oliver y Cress.

Por la tarde á las cuatro tendrán lugar en segunda convocatoria del primer curso de Latín y Castellano, formando el tribunal los Sres. Herreros, Carnicer y Llopis.

Senador.—El de por esta circunscripción D. Pedro Martínez, salió para Madrid con objeto de tomar asiento en la alta cámara.

Dimisión.—La ha presentado D. Eugenio Losada del cargo de médico de la Comisión mixta de reclutamiento, y le ha sido admitida por la Diputación provincial.

Se anuncia un nuevo concurso para la provisión de dicha plaza.

Exequias.—Ayer en la parroquia iglesia de San Nicolás se celebró el solemne funeral en sufragio del alma de nuestro buen amigo el distinguido literato y maestro en Gay saber D. Tomás Forteza.

El concurso á tan piadoso acto fué numerosísimo, viéndose muchos literatos y amigos del finado.

Enviamos de nuevo nuestro más sentido pésame á la familia del señor Forteza.

Exámenes.—En los celebrados anteayer en el Real Colegio de la Pareza para obtener el título de Maestras superiores quedaron aprobadas las señoritas D.ª Carmen Canals Ródez, D.ª Carmen Oliver Espinosa, D.ª Josefa Mayol Sanchez, D.ª María Mercadal Ribot, D.ª Catalina Enseñat Covas, doña Ana Mercant Perelló, D.ª Isabel Nadal Martorell, D.ª Juana Oliver Berga, D.ª María Rubio Martorell, D.ª Francisca Castaño Planells y D.ª Josefa Martorell.

Suscripción nacional.—Las cantidades recaudadas en la Secretaría del Gobierno eclesiástico de este obispado ascienden á 13.898 pesetas 7 céntimos.

Voto de gracias.—Por la Junta de protección al obrero se ha dado al Ayuntamiento de esta ciudad y á las sociedades Crédito Balear y Caja de Ahorros, y á los Sres. don Enrique M. Waring, Herederos de Vicente Juan y D. Manuel Salas, por sus donativos para la instalación y sostenimiento de las cocinas económicas en esta capital.

Denuncia.—La guardia civil del puesto de Bufola ha denunciado á la autoridad competente á varios vecinos de dicha villa, presuntos autores de la sustracción de unos quince quintales de corteza de pino de aquel monte comunal.

Ganado.—Unas 35 cabezas de ganado lanar desembarcó ayer el vapor *Unión* que había embarcado en Alicante con destino al abastecimiento de carnes de esta ciudad.

Pesca del bou.—El señor Comandante de Marina, en vista de la crisis que se está atravesando, ha dado las órdenes á los feluchos que se dedican á dicha pesca, que puedan continuar ejerciéndola hasta el día 30 del corriente mes.

Tropa.—Se ha fijado en 100.942 hombres la fuerza del ejército permanente de la península para el próximo año económico.

Correos.—El vapor *Unión* zarpó ayer tarde de nuestro puerto, saliendo con rumbo al de Barcelona, llevándose la correspondencia, 40 pasajeros y efectos del país.

El vapor *Ciudad de Mahón* ha entrado en su fondeadero de este puerto á las seis de la mañana. Ha traído la balija de aquella isla, pasaje y carga.

El vapor *Lulio* ha llegado procedente del puerto de Barcelona con la correspondencia, pasaje y carga variada.

El vapor *Bellver* ha soltado los cabos de sus amarras, haciendo rumbo al puerto de Ibiza y Valencia en cuyo punto debe embarcar 660 individuos de tropa excedentes de cupo los cuales ha de conducir á esta capital para incorporarse á los batallones de Wad-Ras y de Canarias de guarnición en esta plaza.

Correspondencia.—La que ha traído el vapor correo llegado hoy de Barcelona se ha repartido á las doce de esta mañana.

SERVICIO Telegráfico

(De EL ANCORA)

La escuadra de reserva.—Un canard.

Madrid 24, á las 10'20 m.

Asegúrase que esta semana saldrá para la mar la escuadra española de reserva que manda el Contra-almirante D. Manuel de la Cámara.

Dícese ha ocurrido un combate naval en aguas de Cuba entre la escuadra yankee y la española que manda el almirante Cervera, añadiéndose que esta última quedó derrotada.

El origen del telegrama que transmitió dicha noticia hace creer sea un canard inventado por los americanos; ello, no obstante, en los primeros momentos el infundio produjo alguna sensación.

Lo que dice Sampson.—Tres ejércitos invasores.

Madrid 24, á las 10'30 m.

El Almirante Sampson ha telegrafiado á Mr. Long, ministro de Marina yankee, manifestándole que su plan consiste en estos momentos en perseguir al almirante de la escuadra española Sr. Cervera, para impedir pueda provisionarse de víveres, agua y carbón.

Cree el almirante yankee que podrá trabar combate con nuestros buques antes de dos días.

Dicen de Washington que el gobierno de los Estados Unidos tiene acordado organizar tres distintos ejércitos de invasión á Cuba y Filipinas, compuestos de 25,000 hombres cada uno.

El primero de estos ejércitos saldrá de los Estados Unidos el próximo sábado.

Un despacho de El neo

Madrid 25 á las 2 m.

El ministro de guerra, general Correa ha recibido un despacho del general Blanco, participándole han desaparecido los acorazados yankees que bloqueaban á la Habana, quedando tan solo á la vista de dicha capital algunos cañoneros.

La baja y sus causas

Madrid 25 á las 2 m.

Atribúyese la baja que han sufrido los valores al insistente rumor que circula referente á un próximo bombardeo en Cuba por los barcos yankees; el Gobierno ha desmentido la certeza de dichos rumores.

Otros atribuyen la baja al temor de que prospere el proyecto de ley, que se dice tiene en cartera el Ministro de Hacienda, por el cual se crea un impuesto que gravita sobre la renta.

A Cádiz.—Infundios

Madrid 25 á las 3'30 m.

Salíó de esta Corte en dirección á Cádiz el vice-almirante D. Manuel de la Cámara, nombrado jefe de la escuadra española de reserva próxima á salir con una expedición militar destinada á defender nuestra soberanía en Filipinas.

Todas las noticias de bombardeos oídos, según se decía en los Estados Unidos y Haití, carecen en absoluto de fundamento, resul-

tando por consiguiente un mero infundio el rumor que circuló ayer respecto al combate naval que se suponía había tenido lugar entre la escuadra yankee que manda el almirante Sampson y la española á las órdenes del almirante Cervera.

Buques americanos.—Lo que dice Auñón

Madrid 25 á las 3'30 m.

Frente á Santiago de Cuba han aparecido varios buques de guerra americanos.

Interrogado el ministro de Marina, general Auñón, acerca de la escuadra española, contestó que no puede ni debe decirse nada que á la escuadra española se refiera.

El crucero «Montgrobí»

Madrid 25 á las 3'30 m.

Un periódico yankee da la noticia de que en aguas de Santiago de Cuba la escuadra española apresó el buque de guerra americano *Montgrobí*.

A la hora de expedir este telegrama el gobierno no tiene noticia de dicho apresamiento.

Noticias de Manila

Madrid 25 á las 4'10 m.

Dice un despacho oficial de Manila, que el general Augusti ha remitido al Ministro de la Guerra, que la mayoría de los cabecillas de la pasada insurrección se han presentado á su autoridad, ofreciéndose incondicionalmente para luchar en defensa de la causa de España.

En su cablegrama no cita el general Augusti el nombre de los cabecillas que se han ofrecido para defender nuestra soberanía del Archipiélago Filipino.

Noticias de Filipinas

Madrid 25 á las 4'20 m.

Dice un despacho de Hong-Kong que llegó á Manila un crucero de guerra japonés.

Han mejorado notablemente las condiciones sanitarias de Cavite.

A los negociantes ingleses y alemanes se les permite se trasladen desde Manila á Cavite, á fin de que puedan atender sin cortapisa á los negocios que explotan.

Un grupo de voluntarios españoles intentaron atacar los depósitos de víveres destinados al abasto público, fundándose para ello en que hace tiempo no perciben los sueldos que tienen asignados en pago del servicio que prestan.

Aguinardo en Cavite

Madrid 25 á las 4'30 m.

Dice un cablegrama expedido en Hong Kong que el cabecilla Aguinardo desembarcó en Cavite ocupándose actualmente en organizar fuerzas de caballería con las que se propone auxiliar á los yankees en la conquista de aquel territorio.

El Comodoro Dewey, jefe de la escuadra americana en aquellas aguas, entregó á Aguinardo dos cañones y algunas armas y municiones.

Los extranjeros que residen en Cavite, huyen, marchándose dispuestos á no volver á dicha ciudad.

Barcelona 24 Mayo.

| | | |
|--------------------------|-------------------|-------|
| 4 p 00 | perpetuo interior | 47'20 |
| 4 p 00 | perpetuo exterior | 60'00 |
| 4 p 00 | amortizable | 00'00 |
| Cuba (90) | | 49'50 |
| Cuba (86) | | 61'50 |
| París | | 36'75 |
| Francia | | 17'55 |
| Ferro-carriles del Norte | | 20'05 |

EXPULSION PRONTA Y SEGURA DE LAS LOMBRICES

POR MEDIO DEL CONOCIDO

Jarabe vermífugo de J. Sureda Lliteras

Preparado á base de Carolina de Mallorca

(Herba cuquera d' Artá)

Las preciosas virtudes de este Jarabe para matar las Lombrices, no solo están reconocidas por el público, sino que también mereció la aprehación de la Real Academia de Medicina y Cirujía de Palma de Mallorca.

Puntos de venta

- Farmacia de J. Sureda Lliteras—Palma—Brossa, 9.
- del Dr. Andreu—Barcelona—Rambal de Cataluña, 120.
- de Giol—Barcelona—Poniente, 31.
- del Dr. Suaña—Barcelona—Escudillers, 8.
- del Dr. Durán—San Juan (Puerto-Rico).

Correos

Nota relativa á las salidas y entradas de los correos de esta Capital.

SALIDAS

Lunes, dos tarde, para Barcelona (via Sóller).
 Martes, cinco tarde, para Barcelona (directo).
 Miércoles, nueve mañana, para Ibiza y Valencia; y dos tarde, para Mahón (via Alcudia).
 Jueves, ninguna.
 Viernes, cinco tarde, para Barcelona (directo).
 Sábados, nueve mañana, para Ibiza y Alicante.
 Domingos, dos tarde, para Barcelona (via de Alcudia).

ENTRADAS

Lunes, nueve mañana, de Barcelona (via de Sóller); y de Mahón (via de Alcudia).
 Martes, nueve mañana, de Ibiza y Alicante.
 Miércoles, nueve mañana, de Barcelona (directo).
 Jueves, diez mañana, de Barcelona (via de Alcudia).
 Viernes, dos tarde, de Ibiza y Valencia.
 Sábados, nueve mañana, de Barcelona (directo).
 Domingos, ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón, los sábados, 5 tarde.
 De Mahón para Palma, los martes, 5 tarde.

Ferro-Carriles

Servicio de trenes para viajeros que regirá en los caminos de la Compañía desde el día 10 de Abril de 1898.

De Palma hasta Manacor y Felanitx, á las 7:40 mañana y 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.
 De Palma hasta La Puebla, á las 7:40 mañana 2:30 y 6:25 (mixto desde el Empalme) tarde.
 De Manacor hasta Palma, á las 4 (mixto) 6:30 mañana y 5:45 tarde.
 De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, á las 6:30 mañana y 5:45 (mixto en los Ramales) tarde.
 De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla, á las 6:40 mañana 12:45 (mixto hasta María y 5:25 (mixto desde el Empalme) tarde.
 De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, á las 6:55 mañana 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Puntos de parada y horas en que salen las diligencias correos de esta capital para los pueblos del interior de la isla.

| Pueblos | P. de parada | HORAS | |
|-----------------|------------------|---------|--------|
| | | Salidas | Llegd. |
| Andraitx... | Pelaires 98 | 2 tarde | 7 m. |
| S' Arracó... | Pelaires 98 | 2 | 7 |
| Capdellá... | Santaclia | 2 | 8 |
| Calviá... | Santaclia | 2 | 8 |
| Esporlas... | P. del Olivar | 2 | 9 |
| Estaliments... | P. del Olivar | 2 | 9 |
| Estalenchs... | P. del Olivar | 2 | 9 |
| Bañalbufar... | P. del Olivar | 2 | 9 |
| Empuñent... | P. del Olivar | 2 | 9 |
| Valldemosá... | S. Miguel, 84 | 2 | 8 |
| Deyá... | S. Miguel, 84 | 2 | 8 |
| Soller... | S. Miguel, 80 | 2 | 8 |
| Buñola... | S. Miguel, 80 | 2 | 8 |
| Liuchmayor... | Bauló, 6 | 2 | 30 |
| Santanyí... | Bauló, 6 | 2 | 30 |
| Campos... | Bauló, 6 | 2 | 30 |
| Sansellas... | P. de S. Antonio | 2 | 30 |
| Sta. Eugenia... | P. de S. Antonio | 2 | 30 |
| Felanitx... | Mercadal, 13 | 2 | 16 m. |
| Algaida... | Mercadal, 13 | 2 | 16 |
| Montuiri... | Mercadal, 13 | 2 | 16 |
| Portoferrera... | Mercadal, 13 | 2 | 16 |

COMPANIA INGLESA
 DE
SEGUROS MARITIMOS
 Y CONTRA INCENDIOS
LA UNION COMERCIAL
 LONDRES
 Capital
PESETAS 62.500.000
 AGENTES
MARTINEZ Y PLANAS
 SAN JUAN, 20
PALMA DE MALLORCA
 Y EN EL Banco de Felanitx
 FELANITX

TIENDA NUEVA DE S. JOSÉ

Central-Brondo, 7

Sucursal-Jaime II, 14

Acaban de recibirse los géneros para la presente temporada de verano.

¡OJO! Se abonará el 1 p^o á todos los compradores que en pago de mercancías den billetes locales ó del Banco de España.

CIENTO CINCUENTA Y SIETE SERMONES

DEL

P. LUIS BOURDALOUE

DE LA COMPAÑIA DE JESUS

Traducidos al castellano, y en dos tomos comprendiendo 550 y 396 páginas respectivamente

En la librería de Propaganda católica de D. Juan Bta. Palou, Fortuñy, 13 y Call 1, s admiten encargos.

MISSÆ

QUÆ IN

HISPANIA SPECIALITER CELEBRANTUR

ET QUÆ IN ALIQUIBUS MISSALIBUS DESIDERANTUR

PRO

CELEBRANTIUM COMMODITATE CONGESTAE

Novissima editio correctæ et augmentata cum Ordinarii direc. et approbatione.

Con este título acaba de imprimirse un cuaderno de todas las Misas para añadir á los Misales, incluyéndose en él hasta las últimas novísimas, como la de la Sagrada Familia y las de los BB. Diego de Cádiz y Juan de Avila, etc. y las antiguas corregidas conforme á los novísimos decretos de la Sagrada Congregación de Ritos.

OBRAS DE FRANCISCO ANTICH E IZAGUIRRE

QUE SE HALLAN EN VENTA

En la Librería de Propaganda Católica (Call, 1).

UTOPIA—TENTACIÓN.—Dos novelas en un solo volumen, con profusión de grabados de Gómez Soler y una elegantísima cubierta en colores, de Pahissa. (P. Torrella, editor). Ptas. 1'50.
 DE COLADA (La Gramática en letra)—Estudios gramaticales. T. 1. —Luz Fernández, cularés, á Ptas. 1'50.—Nerviosas, 3.ª serie.—II de la de los MIL SONETOS. Ptas. 1.—Cartas finiscriptores de este diario.

TIPOGRAFIA CATOLICA BALEAR, SANTO CRISTO, 20.

EN LA ADMINISTRACIÓN DE «EL ANCORA»
SE ADMITEN ANUNCIOS
SANTO CRISTO 20, ENTREGUELO

TRABAJOS TIPOGRAFICOS

SE CONFECCIONAN

en el establecimiento de este periódico con la mayor prontitud, gusto y economía posibles

en una sola tinta y en diferentes colores

SANTO CRISTO, 20
(Cerca Santa Eulalia)

SANTO CRISTO, 20
(Cerca Santa Eulalia)