

# EL NOTICIERO

## DIARIO BALEAR DE INFORMACIÓN, AVISOS Y DECRETOS

### LOTERÍA DE NAVIDAD

#### Billete de "EL NOTICIERO"

Atendiendo a las peticiones de nuestros abonados hemos adquirido en Barcelona, por no encontrarse en Palma, un billete entero del sorteo del 23 del corriente.

Su número es el **35.817**

Del mismo hacemos la siguiente distribución:

#### Participaciones gratuitas

Los que se suscriban a **EL NOTICIERO** y abonen un trimestre, semestre o año serán obsequiados con una participación gratuita de dos reales, cuatro u ocho respectivamente.

Igual beneficio concedemos a los suscriptores actuales que anticipen el pago por trimestre, semestre o año.

#### Participaciones de dos pesetas

Nuestros suscriptores que estén al corriente en el pago de su mensualidad, previo el abono de la de Diciembre, podrán participar de este número en sólo **DOS PESETAS**, cantidad máxima que podemos ofrecer hecho el prorrato de probables jugadores a la Lotería en nuestra Lista de abonados.

Horas de Administración: de 8 a 12 de la mañana, y de 4 a 8 de la tarde; durante estas puden pasar los favorecidos de **EL NOTICIERO** a recoger las participaciones por que opten.

### La crisis de la sorpresa

Treinta y seis horas hace que tenemos la noticia y sólo a fuerza de verla confirmada por telegramas y de oír hablar de crisis hemos llegado a creer que ella se ha planteado. ¡Tan inesperadamente se ha producido!

¿Qué motivos había para que se planteara la crisis? Ninguno en la apariencia, pero lo que no flota en el ambiente de la política germinaba, persevera y arraiga en ánimos regios, severos, altos, moderados. No es, pues, con esto tan irresponsable como se dice en la Constitución el poder que modera y regula los otros, aquel que le encarna. Su función de veto debe ser razonada, comprensible, lógica; nunca caprichosa, ni inesplicable, ni por azar.

Cuando el país no pide ni reclama una crisis gubernamental no debe hacerse; por esto alguien ha dicho que la actual crisis es constitucional. Y es que si así se produce hay motivo para discutir y poner en entredicho lo indiscutible y lo invariable.

De lejos examinamos nosotros los acontecimientos y quizás por lo mismo con menos pasión y siempre con más calma y serenidad que los que caldean su espíritu y conforman su cerebro a la atmósfera cortésana que ciega, enardece y apasiona excesivamente. Aun así no se pueden llevar sobre el papel las conjeturas, las suposiciones, los juicios que de público se hacen al apreciar los antecedentes y detalles, el proceso y la vida de esta crisis de la sorpresa. Solo sufren las censuras las dos personalidades que en su poder tuviera

ron el no hacer la crisis, y cada una recibe la crítica según el criterio que le analiza y la ambición de que está poseído el crítico o comentarista.

Las crisis se producen de ordinario por conflictos entre poderes, con lo cual se prevén y se predicen. No sorprendió la salida de Sanchez Guerra hace diez días; su situación enfrente de los *cadetes* de *Cassat* y de *Rodrigo Soriano* hacía imposible su permanencia en el banco azul. La crisis de Villaverde no extrajo a ningún español: su tenaz intransigencia con los republicanos en la intervención de las mesas electorales en Madrid en días en que aun no estaba exhausto el famoso Tesoro de la República y en que con él podían organizarse manifestaciones al estilo de Valencia y Barcelona y sobre todo en tiempos en que la Unión Republicana no estaba aniquilada, vencida y descompuesta, debía costarle su vida de Presidente. Silvela mismo cayó por su propio peso; sin poder realizar el programa, debía dar á otros el encargo de cumplirlo.

Pero ahora no se ve razón ni motivo. Maura ha llevado al Rey á donde no le hubieran llevado otros políticos, cimentando así la Monarquía y destruyendo una aureola macabra y una leyenda revolucionaria: la concordancia y la armonía entre los poderes moderador y ejecutivo nunca se puso en duda y jamás se creyó tan sólida; hasta se hablaba de sobrado cariño regio y de secuestro de voluntad regia. Maura en el Parlamento ha sido un coloso; ha vencido conjuras, derrocado ídolos, destruido adversarios, impuesto su poderosa inteligencia, su lógica, irrefragable, su oratoria grandilocuente; no debía el Parlamento derrocarlo; contando con la mayoría, que le seguía ciega, el poder legislativo debía estar siempre sujeto al ejecutivo.

No vemos, pues, desde nuestro observatorio y con los escasos datos telegráficos de que disponemos, ya que postales no faltan por la inclemencia del tiempo, la verdadera explicación de todo esto.

La crisis no debió producirse. El país quería que Maura continuara porque no veía ni ve quien en realidad y seriamente pueda sustituirle; el puente Azcárraga es muy endeble. La Historia quizás algún día despeje en nuestro cerebro la nebulosa que levanta todo lo hecho. Así se dice que esta, por lo inesperada es la crisis de la sorpresa.

### DE TODAS PARTES

La Lotería del Casamiento.—Se dice á menudo que el matrimonio es una lotería; pero esto, que entre nosotros no pasa de ser una máxima, es una realidad en Somoletsky (Rusia), donde el azar preside los casamientos, que se llevan á cabo con sujeción á las siguientes prácticas:

En la primera semana de cada uno de los cuatro meses de Marzo, Junio, Septiembre y Diciembre, generalmente preferidos á los demás, se sortea á una joven casadera, que durante ocho días, por lo menos, debe permanecer en su casa á disposición de los candidatos que pudieran presentarse. Después se hace una emisión de billetes bajo los auspicios del Consejo municipal, siempre en número de 5.000, que son vendidos al precio de un rublo de plata cada uno.

Cuando se han expedido todos los billetes, lo cual, por lo común, exige mucho tiempo, se verifica el sorteo, y el poseedor del número premiado tiene derecho á casarse con el premio mayor y con su dote de 5.000 rublos, equivalente á unos 13.450 francos.

No hay que decir que la muchacha puede también rechazar al favorecido, en el caso de no gustarle; pero entonces viene obligada á partir con él su dote.

Sin embargo, se asegura que esto ocurre muy pocas veces.

El mayor billete de Banco.—Se conserva en el Banco de Inglaterra, como curiosidad, un solo y único billete de Banco de un millón de libras esterlinas (25 millones de pesetas, cambio á la par). Se estampó en 1792.

### AMOROSAS

Mirando la belleza de tus ojos es cada hora para mí un instante, que dá la vida al corazón amante de placeres y dichas vislumbrar.

Absorto contemplándolos yo vivo y en ellos he cifrado mi esperanza que yo sé que la bienaventuranza, son tus ojos azules como el mar.

Dac.

Lecturas de penados.—El bibliotecario de la penitenciaría de Sing-Sing, de Nueva-York, ha observado que, de 40.500 libros que anualmente leen los penados de aquel establecimiento, 29.351 son novelas.

Dumas es, de los autores, el preferido de los reclusos. Los autores preferidos en segundo término, son: Carlos Reacle, Collins, Corelli, Dickens, Hugar y Crawford.

Feminismo.—Las mujeres intervienen en la Administración francesa en proporción notable:

En Instrucción pública figuran 54.000; fábricas del Estado, 17.000; Correos, Telégrafos y Teléfonos, 6.000; cárceles y hospitales, 700; Marina, 150; la Cancillería de la Legión de Honor, 100.

Los sueldos varían de 200 francos á seis mil.

La inmensa mayoría, unas 54.000 fluctúan de 900 á 1.000 francos.

El colmo de la pereza.—Un yanqui que posee un gallinero á gran distancia de su domicilio ha ideado un aparato mediante el cual puede distribuir diariamente á las gallinas alimento, sin más que tirar de una cuerdecita, desde su casa.

Este trabajo le ha parecido al pobre señor excesivo, y para ahorrarlo, ata la cuerda á un gran despertador, preparado para que suene el timbre á la hora precisa en que debe repartirse el grano á las gallinas.

Al comenzar el repiqueo, el mismo mazo se encarga de tirar de la cuerdecita.

Robos de niños.—En Italia han vuelto á ponerse de moda los robos de niños.

Recientemente fué secuestrado uno en Alcamo, pueblo de las inmigraciones de Palermo. Los secuestrados exigen á los padres, para su rescate, diez mil francos, que se vieron precisados á pagar por no comprometer la existencia del desgraciado niño.

A pesar de haberse satisfecho la suma, éste fué arrojado á un pozo por los criminales.

### La vacuna vegetal

Los profesores de la biología han demostrado en muchas enfermedades de las plantas, como en muchas otras del reino animal, son producidas por innumerables colonias de seres microscópicos.

Los naturalistas han pensado que la vacunación de las plantas, pudieran preservar á éstas de las enfermedades criptogámicas, regándolas con caldos en que se hayan cultivado los gérmenes parásitos, pero atenuando su acción tóxica. Tal es el procedimiento que recomienda el naturalista Rey.

### LA GUERRA RUSO-JAPONESA

#### La situación moral y material en Puerto-Arturo

M. Nemirovitch Dantchenko telegrafía á la *Parole Russe* una entrevista que tuvo con el ingeniero electricista Boulgarowky, que logró escaparse de Puerto-Arturo últimamente.

«Las fuertes interiores, dice, son inextinguibles. Están blindados por todos lados, y rodeados de sacos llenos de tierra, que, á su vez, están envueltos por una coraza de acero.

Durante todo el sitio solo una vez una granada, de gran calibre, pudo perforar dos blindajes, estallando en el interior del fuerte.

Los frecuentes asaltos nocturnos obligan á los defensores á estar continuamente alerta, sin dormir apenas y sin divertirse jamás. La alarma es constante. Las mujeres comparten con los hom-

bres las penalidades del sitio. Madame Stoessel, al ser herida por un casco de granada, estaba en las trincheras atendida á los heridos, y una vez restablecida, volvió á su sitio de honor, acompañando á su marido.

Los almacenes están abiertos durante tres ó cuatro horas diarias. De víveres y municiones hay una cantidad suficiente. El espíritu de la guarnición es excelente y los defensores están decididos á no rendirse jamás. Su lucha diaria parece legendaria por el valor, sin ejemplo, que manifiestan. Los generales Stoessel, Jock y Kondratenko son los ídolos de los defensores de Port-Arturo.

Por el contrario, los japoneses están lejos de manifestar hoy el mismo heroísmo que antes.

Todos los acorazados están reparados.

Por otra parte, un enfermero de la Cruz Roja, M. Askrebline, llegado estos días últimos de Port-Arturo, cuenta á un redactor del *Rouss*:

«El bombardeo no produce ya ninguna impresión en los habitantes de Port-Arturo, y su vida cotidiana no se resiente en lo más mínimo de la anomalía de la situación.

«Los depósitos de trigo son inmensos, y los rebanos de carneros se cuentan por millares y aún no se ha comenzado á sacrificarlos.

«Las conservas de carne aún no se han agotado.

«La leche cuesta 50 kopoks la botella, un pollo, de 2,50 á tres rublos.

«Las explosiones de minas hacen estragos en el enemigo.

«En su calidad de enfermero he tenido diferentes ocasiones de enterrar cadáveres de japoneses, y no puedo describir el aspecto de aquellos cuerpos despedazados.

«Yo no olvidaré jamás, añade, á un japonés que gemía cubierto por las entrañas de sus compañeros. Por hábitos de nosotros estuvimos á estos horrores, no pudimos cerrar los ojos por espacio de dos noches consecutivas.

«El general Stoessel es el alma de Port-Arturo; nadie sabe cuándo duerme ó reposa.

«Siempre está en las vanguardias, calmoso y firme, identificándose completamente con la guarnición.

«A su vez, madama Stoessel no es conocida más que bajo el nombre de «La Santa».

«Esta mujer sublime, no abandona jamás á los heridos, escucha sus últimas confidencias, escribe sus cartas y llora sobre los cadáveres.

«Aún tiene tiempo para acariciar á los niños que encuentra á su paso, mientras los shrapnels silban lúgubremente sobre sus cabezas!

«Debo hacer observar que las bombas de Lydia empuñaban, con sus gases moféticos, el ambiente de la población ocasionando graves trastornos á los habitantes de la plaza.

«La creencia general es que ésta resistirá hasta la llegada de la escuadra del Báltico.

### RECORD DE LA ESTAFA

#### OTRA MADAME HUBBERT

«Teresa Hubbert ha rodeado de cierta triste celebridad las maquinaciones de las mujeres contra la propiedad ajena.

Desde que á la esposa de Federico Hubbert le hizo justicia, no sólo el Tribunal juzgador, sino también la opinión pública, que apreció el esfuerzo de talento que había derrochado para la realización de un delito, han surgido en todas partes servientes admiradoras prácticas de la hermana de los Daurignac.

La última *hubbertista* es la señora Weck, de cuyos andares maneja la cuenta la Prensa inglesa en estos días últimos.

La Sra. Weck, que vive en los Esta-

dos Unidos, es una hermosa mujer de treinta años, casada con un médico muy acreditado entre los yanquis.

Ha conseguido esta mujer audaz contraer préstamos de extraordinaria importancia, buscando sus víctimas entre los banqueros más famosos.

Dícese que la suma de cantidades que le han sido facilitadas sobre hipotecas garantiza ascendiendo nada menos que á 50 millones.

¿Y en que se fundaba la Sra. Weck para que le prestaran tales sumas? Habíase facilitado documentos que la hacían pasar como sobrina del archimillonario Carnegie.

Todos los acreedores mostrábase confiados, hasta el punto de que ninguno de ellos reclamaba la restitución de las cantidades por él aportadas.

«Pero la policía de Nueva York ha velado en esta ocasión por los intereses privados con mayor diligencia que los interesados mismos, ha entrado en interioridades relativas á la vida y costumbres de la referida dama, y ha acabado por lanzar contra ella una acusación formidable.

«Pretende la policía que la mujer del médico yanqui no es tal señora Weck, sino una *demimondame* llamada Lydia de Vera; y que ya hizo hablar de ella con ocasión de otros hurtos y estafas.

«Para anonadar á la acusada, la policía neoyorkina se ha procurado retratos de semejanza incontestable.

«Pero la discípula de Teresa Hubbert sigue negándolo todo y defendiéndose con tal habilidad que, á pesar de los irrefutables datos que la acusan, no hay hasta ahora manera posible de senten-

ciarla sin aventurarse á intervenir en aparente injusticia.

El asunto ha despertado en Nueva York la mayor curiosidad é interés.

### Subasta de hombres

No se trata de una fantasía. Es hecho real que todo el mundo puede comprobar por sí mismo la existencia de una ley que todavía se aplica muy á menudo en el Estado del Misuri, según aseguran (y son dignos de crédito) los diarios de por allá; ley que permite en casos determinados la venta de un hombre en pública subasta.

Esta ley que sin duda llenará de santo júbilo á los feministas dispone que todo hombre que abandone á su mujer y á sus niños sin darles la renta necesaria para atender á los mas imperiosos gastos de la vida sea vendido en subasta pública y adjudicado al primer postor por un periodo de tiempo que puede ser más ó menos largo según el precio que pague el comprador.

Convertido en esclavo para una temporada, debe el hombre subastado servir á su amo como legítimo señor.

«El producto de la venta es entregado á la Ariadna que el vendido hizo víctima de su abandono.

Sólo en el caso de que el subastado pujan más que nadie en la subasta, puede quedar libre; porque en tal caso es adjudicado á sí mismo y continúa dueño de su libertad. En toda otra ocasión sufre la esclavitud de un amo si quiere librarse de la de una esposa.

Lo cual puede tener sus inconvenientes ó sus veniajas.

## Protección á las industrias marítimas

### PROYECTO DE LEY

#### DICTAMEN DE LA COMISIÓN DEL CONGRESO DE DIPUTADOS

La Comisión elegida para dar dictamen sobre el proyecto de ley presentado por el Sr. Ministro de Hacienda para proteger y fomentar el desarrollo de la Marina mercante nacional, ha reconocido desde luego la oportunidad de una reforma impuesta por la notoria decadencia de esta manifestación de la riqueza pública.

Las causas de esta situación son harto conocidas en nuestras provincias del litoral: exceso del tonelaje universal, que demanda tráfico; protección creciente de los Gobiernos que nos rodean para la construcción y la navegación de sus banderas; facilidad que da nuestra situación geográfica á las líneas transatlánticas para tomar carga parcial en nuestros puertos á precios reducidos, y quebrantamiento y debilidad de la industria naval por falta de protección y sobre de gravámenes y de gabelas. La posesión de nuestro imperio colonial podía estimular aún el desarrollo industrial de los que fiaran algo en el olvido de nuestros errores; pero limitados al tráfico peninsular, y viendo reducirse al 50 por 100 próximamente el total de tonelaje nacional en nuestra importación y exportación marítima, por la competencia creciente del pabelón extranjero, aumentado cada día el tributo que pagamos por buques, fletes y productos del mar; natural era que surgiera, como ha surgido, una protesta general en demanda de soluciones que permitan arrojar entre nosotros la construcción naval y nacionalizar la navegación y la pesca en la medida que requiera nuestras necesidades, y que puede y deben ser satisfechas al amparo de nuestra bandera preparando la sustitución de los elementos extranjeros que hoy nos dominan por otros que procedan del ahorro y del trabajo nacional.

Inspirándose en estos propósitos, presentó á las Cortes en Noviembre del año último, el Sr. González Besada su proyecto de ley; pero lo hizo con espíritu tan amplio, que desde el primer momento aconsejó á la Comisión, que oyese á todos los intereses, que abriesen informaciones técnicas, y que atendiesen á todas las demandas del interés privado para que los términos concretos del proyecto no estorbasen toda alteración y mejora.

La Comisión procedió así, y muy pronto pudo apreciar en la protesta de la industria siderúrgica, y de los constructores navales, que no sería nunca una ley de armonía y concordia la que consignase la franquicia absoluta que se establecía para los productos de procedencia del extranjero y como las ventajas que al mismo tiempo se establecían para la navegación no realizaban por completo las aspiraciones que se habían formulado en diversas y autorizadas manifestaciones, preciso fué á la Comisión buscar en otras formas su patriótico propósito de conciliación y de paz.

Un aspecto esencial de la cuestión fué desde luego para nosotros la determinación de las comunicaciones marítimas regulares que debía España subvencionar para la conservación y desarrollo de su tráfico, combinando los transportes terrestres y los navales en el porvenir, pero entendiendo desde el primer momento que las circunstancias no imponían la solución inmediata de esta cuestión interesantísima, y en un estudio técnico especial, con datos y estadísticas difíciles de reunir en breve tiempo, hacían más propio ese trabajo

En un aspecto esencial de la cuestión fué desde luego para nosotros la determinación de las comunicaciones marítimas regulares que debía España subvencionar para la conservación y desarrollo de su tráfico, combinando los transportes terrestres y los navales en el porvenir, pero entendiendo desde el primer momento que las circunstancias no imponían la solución inmediata de esta cuestión interesantísima, y en un estudio técnico especial, con datos y estadísticas difíciles de reunir en breve tiempo, hacían más propio ese trabajo

En un aspecto esencial de la cuestión fué desde luego para nosotros la determinación de las comunicaciones marítimas regulares que debía España subvencionar para la conservación y desarrollo de su tráfico, combinando los transportes terrestres y los navales en el porvenir, pero entendiendo desde el primer momento que las circunstancias no imponían la solución inmediata de esta cuestión interesantísima, y en un estudio técnico especial, con datos y estadísticas difíciles de reunir en breve tiempo, hacían más propio ese trabajo

En un aspecto esencial de la cuestión fué desde luego para nosotros la determinación de las comunicaciones marítimas regulares que debía España subvencionar para la conservación y desarrollo de su tráfico, combinando los transportes terrestres y los navales en el porvenir, pero entendiendo desde el primer momento que las circunstancias no imponían la solución inmediata de esta cuestión interesantísima, y en un estudio técnico especial, con datos y estadísticas difíciles de reunir en breve tiempo, hacían más propio ese trabajo

—Sin duda; ayer nos leyeron el boletín del viaje; debía pasar el lunes último en Nancy; y ahora debe estar á cuarenta y cinco leguas de París poco más ó menos.

—Señor, no parece á V. M. continuó el delfín, que la delfina viene con demasiada lentitud?

—No, no, dijo Luis XV, me parece que viene muy de prisa, si tomamos en cuenta que es una señora, y que en todo el camino se la hacen festejos que la obligan á detenerse, y sin embargo, anda diez leguas diarias.

—Señor, eso es muy poco, dijo el delfín tímidamente.

El rey Luis XV contemplaba lleno de asombro aquella impaciencia que no había sospechado.

—¡Hola! exclamó con cierta sonrisa burlona; parece que tienes prisa.

El delfín se ruborizó mucho más de lo que estaba.

—Os aseguro, señor, murmuró, que no es el motivo que V. M. supone.

—Tanto peor; yo quisiera que fuera ese el motivo. ¿Qué diablo tú tienes 16 años; dicen que es muy linda la princesa; por consiguiente, ¿qué extraño es que estás impaciente? pero tranquilízate, la delfina llegará.

—Señor, ¿no se podrían abreviar un poco esas ceremonias en el camino? dijo el delfín.

—Es imposible. Ella ha atravesado ya sin detenerse dos ó tres pueblos donde debía haber descendido.

—Entonces ese viaje vá á ser eterno. Y además, señor, creo una cosa, se aventuró el delfín á decir tímidamente.

—¿Qué crees? Vamos, habla.

—Creo que se hace mal el servicio, señor.

—¿Cómo? ¿qué servicio?

—El servicio de viaje.

—¿Cómo dices eso, cuando he enviado 30.000 caballos al camino, 30 coches, 60 furgones y no sé cuántos cajones; los furgones, los coches y los caballos en una sola línea, habría para ocupar el camino desde París á Strasburgo? ¿Cómo puedes creer que con todos esos recursos se hace mal el servicio?

—Pues bien, señor, á pesar de la bondad de V. M., casi tengo la certidumbre de lo que digo; acaso solo he empleado un término impropio, y en lugar de decir que el servicio se hacía mal, hubiera debido decir que el servicio estaba mal organizado.

El rey levantó la cabeza al oír estas palabras, y fijó sus ojos en los del delfín, pues comenzaba á comprender que se ocultaban muchas cosas en las pocas palabras que S. A. R. acababa de decir.

—¿Treinta mil caballos, repitió el rey, 30 coches, 60 furgones, dos regimientos empleados en este servicio!... Quiero que me digas, señor sabio, si se ha visto jamás entrar una delfina en Francia con un cortejo semejante á este.

—Confeso, señor, que todo se ha dispuesto de una manera régia; y como V. M. sabe hacer las cosas; pero; ¿ha encargado bien V. M. que esos caballos, esos coches, y todo ese material en una palabra, se dediquen única y exclusivamente al servicio de la delfina y de su comitiva?

El rey miró á Luis por tercera vez; una vaga sospecha acababa de atormentarle, un recuerdo casi imperceptible comenzaba á iluminar su espíritu, al mismo tiempo que notaba cierta analogía confusa entre lo que decía el delfín y cierta cosa desagradable que acababa de experimentar.

—¿Me gusta la pregunta? dijo el rey; ¿quién du-

—Si, comprendo, ¿prevénis el rumor?

—Me anticipo á los comentarios, señor.

—¿Luego concocéis este asunto? preguntó el rey con aire significativo.

—Perfectamente.

—¡Ah! exclamó el rey, eso lo que me han dicho en buen lugar.

Mr. de Choiseul permaneció impasible.

El delfín continuaba examinando una turca de bronce, y aunque con la cabeza inclinada, escuchaba sin perder una sola palabra de la conversación.

—Ahora voy á deciros, replicó el rey, cómo ha pasado el suceso.

—¿Cree V. M. hallarse bien informado? preguntó Mr. de Choiseul.

—¡Oh! en cuanto á eso...

—¿Escuchamos, señor.

—¿Escuchamos? repitió el rey.

—Sin duda, monseñor el delfín y yo.

—Monseñor el delfín; repitió el rey, cuyas miradas pasaron de Choiseul respetuoso á Luis Auguste atento; ¿y qué tiene que ver el delfín con esa historia?

—Es cosa que atañe á monseñor, continuó Mr. de Choiseul haciendo un saludo dirigido al joven príncipe, porque se trata de Mme. la delfina.

—De Mme. la delfina! exclamó el rey estremeciéndose.

—Sin duda; ¿ignorabais eso, señor? En ese caso V. M. estaba mal informado.

—Mme. la delfina y Juan Dubarry! dijo el rey, esto vá á ser curioso. Vamos, vamos, explicaos, Mr. de Choiseul, y sobre todo no me ocultéis nada, aunque sea la delfina la que ha heredado á Dubarry.

—Señor, no ha sido Mme. la delfina, contestó

de un movimiento de metal, sino que está muy bien marcada sobre el reloj eterno que ha procedido á los mundos y que debe sobrevivirles, por el dedo eterno é invariable del Todopoderoso.

En su consecuencia comenzó por abrir la puerta de cristal de la pagoda donde dormía el genio, y metió la cabeza en el interior de la péndola para ver desde más cerca, si bien no tardó en ser entorpecido é incomodado en su observación por el gran volante.

Entonces deslizó delicadamente sus dedos tan inteligentes, por la abertura de bronce y desató el volante.

Esto no bastaba, pues por mas que miró el delfín por todos lados, la causa de aquel letargo permanecía invisible á sus ojos.

El príncipe supuso entonces que el relojero de palacio se había olvidado de subir la péndola, y que esta se había parado naturalmente. Tomó entonces la llave colgada en su zúcalo y comenzó á subir los resortes con el aplomo y seguridad de un inteligente; pero después de dar tres vueltas fué preciso detenerse, pues era prueba de que el mecanismo estaba sometido á un accidente desconocido, y el resorte, aunque tirante, no volvió á funcionar mas.

El delfín sacó de su bolsillo un pequeño raspador de concha con hoja de acero, y con la punta dió vuelta á una rueda. Todas las ruedas chillaron por espacio de medio segundo, y después se pararon.

La indisposición de la péndola era seria.

Entonces, con la punta de su raspador, principió Luis á desmontar muchas piezas cuyos tornillos colocados cuidadosamente sobre una consola.

Después, arrastrándose sobre su entusiasmo, continuó desmontando la máquina complicada y visitó hasta sus rincones mas secretos y misteriosos,



tora de Guerra el general Martitegui; pero en caso de que insista en no aceptar, se indica para sustituirle al general Villar.

Para Obras Públicas están sonando los nombres de Cárdenas y Gasset.

Para la cartera de Hacienda se indicaba al Marqués de Figueras; pero se cree que no la aceptará.

También se ha dicho que se le había ofrecido una cartera a Sr. Pidal, rogándolo encarecidamente que la aceptara.

No se sabe la contestación que habrá dado el ex-ministro de Fomento.

Otra candidatura La candidatura que a última hora se da como probable en la siguiente: Azcárraga, Presidencia; general Martitegui, Guerra; Gobian, Marina; conde de San Bernardo, Estado; Figueras, Instrucción pública; marqués del Vadillo, Obras públicas; Allende Salazar, Gobernación; y Besada Hacienda.

Maura a sus ministros A última hora ha corrido la voz de que el Sr. Maura había pedido a sus anteriores ministros, que no aceptarían puesto alguno en el Gobierno que se forme.

Vuelta a Palacio A las cinco y media irá el general Azcárraga a Palacio.

A esa hora regresará el rey, que está paseando en automóvil. El rey no deja el automóvil desde ayer.

Maura relevado Hablando el Sr. Maura con el marqués de Portago y el Sr. Garay, ha dicho alto para que lo oyeran también los que había cerca:

«Pueden ustedes decir a todo el mundo que yo no he dimitido, sino que me han relevado.»

Como esto lo diré en las Cortes el primer día que hablo, pueden ustedes decirlo sin reparo.

Esto viene a confirmar lo que se dijo cuando se supo que estaba planteada la crisis, a saber: que Maura había recabado del rey su libertad de acción para explicar los verdaderos motivos de la crisis.

Especiación En todos los círculos políticos, en las calles, en los cafés, en todas partes, reina extraordinaria especiación por conocer el resultado de la crisis.

La gente se agolpa delante de las Redacciones de los periódicos, para leer los transparentes en que van apareciendo sucesivamente las noticias relativas a los trabajos que se hacen para solucionarlas.

Algunos diarios publican extraordinarios, que son arrebataos de las manos de los vendedores.

Suelto interesante La Correspondencia publica un suelto que parece ser informado por alguien conocedor del asunto, en el cual se dice que era ridícula la preocupación del Gabinete por los paseos del rey en automóvil.

Niega que éste haya marchado nunca con velocidades exageradas, y si sólo a una marcha de 25 kilómetros por hora.

Termina el suelto diciendo: «Buena es la previsión en todos los casos y la prudencia de evitación de algún riesgo; pero no podía ser tolerable que se tratase de privar al rey de un sport aceptado por todo el mundo.»

Baja en Bolsa A última hora bajaron en Bolsa las acciones del Banco ocho y medio enteros.

Varias noticias Pescadores ahogados Comunican del Ferrol que a consecuencia del temporal que reina en aquellas aguas, ha zozobrado una barca pescadora pereciendo ahogados cuatro hombres que la tripulaban.

Incendio de cien casas Un telegrama de Nueva York dice que en Mimeópolis se ha declarado un terrible incendio, quedando destruidas cien casas.

Fallecimiento del actor Mata Ha fallecido el actor Mata.

Mañana se verificará su entierro, al que concurrirán todos los artistas de todos los teatros que actúan en Madrid.

Los farmacéuticos de Gerona La «Gaceta» publica hoy una real orden declarando Corporación oficial el Colegio de Farmacéuticos de Gerona.

El Toisón de oro El viernes 16 se verificará en Palacio la ceremonia de la imposición del Toisón de oro al teniente general D. Marcelino de Azcárraga.

Un mitin Burgos 15.—Ayer se celebró en esta capital un mitin para protestar de la carestía de las subsistencias.

Hicieron uso de la palabra muchos oradores, pronunciando violentísimos discursos.

En el mitin reinó el orden más completo.

Un despacho de Tánger comunica que el incidente ocurrido entre askaris y soldados del Consulado francés, queda satisfactoriamente resuelto, pues se ha prometido al cónsul instruir sumaria y castigar a los culpables.—V.

En la Cámara húngara Los diputados de la oposición han ocupado hoy el estrado presidencial para cerciorarse de que no presidiría la sesión M. Perzel. En el salón no había el banco donde suelen sentarse los ministros y que quedó destruido en la sesión de ayer. El presidente ha tenido que sentarse en una silla común.

Port-Arthur.—La guerra Respecto a Port-Arthur se continúa sin noticias concretas; en cambio se inventan las especias más estupendas, pues mientras unos dan como cosa resuelta por los japoneses el levantamiento del sitio de Port-Arthur, otros afirman que están ya los sitiados en situación desesperadísima y hasta que es posible que a esta hora se hayan rendido.

Dicen de Londres: «El Daily Telegraph publica un telegrama de Chefú diciendo que un navío de guerra japonés más grande que el Saigón se fué a pique el día 30 de Noviembre, frente a Port-Arthur; 300 hombres de la tripulación se ahogaron.»

Los japoneses han echado a pique recientemente dos torpederos rusos.

Telegrafían de Tokio al Daily Mail, que un destacamento japonés atacó a lizo retroceder a un grupo de 200 cocasos de Dilang-tchang.

Desde el día 30 de Noviembre han pasado a la orilla Sur del Chan-ho dos divisiones rusas.

Los sucesos de Valencia Una autopsia Ayer se verificó la autopsia al cadáver del abogado D. Juan Perpiñá,

muerto a consecuencia del balazo que recibió en el vientre. Se ha comprobado que la muerte fué producida por bala paíster.

Diligencias El juez especial continúa practicando diligencias para esclarecer los hechos. Ayer recibió declaración a numerosos testigos. No se ha decretado ningún nuevo auto de prisión.

Un funeral En la iglesia parroquial de San Andrés se ha verificado los funerales por las víctimas de los sucesos últimos. La ceremonia religiosa estuvo concurridísima.

Por un abogado Algunos de los Letrados de este Ilustre Colegio de Abogados tuvieron la idea de obsequiar con un banquete al Sr. D. José Socias Gradoli por la brillante, si bien que ineficaz, defensa que hiciera del desgraciado condenado como autor del crimen de Ca's Concos, abriendo al efecto listas que se iban rápidamente cubriendo de firmas.

El Sr. Socias rechaza el obsequio y dirige la siguiente carta a los iniciadores del proyecto. «Mis queridos compañeros y amigos: la iniciativa que me consta tomaron Vds. para celebrar un banquete por el resultado del último juicio por Jurado visto en esta Audiencia, me ha producido un sentimiento de perdurable gratitud. No quiero malograr impulso tan generoso porque siento latir en él, aparte de un reconocimiento tan exorbitante como inmerecido, el anhelo de que resurja el espíritu corporativo de nuestra clase profesional, como reaparecen, dentro y por la vida moderna, restauradas las tendencias gremiales que robustecieron la vida social, hacen más efectivo y entrañable el compañerismo y amparan mejor los intereses y derechos de los asociados. Así, pues, reunámonos para crear algo que responda a aquellas ideas con abdicación de un banquete, cuyo solo propósito queda en mi alma grabado, pero que al final esta no puede complicarse con la subsistencia de una pena aflictiva impuesta por la insuperable y templada justicia de nuestra Sala de lo criminal. Honda es mi gratitud hacia ustedes pero aun la han de acrecentar si desisten como yo espero, de su empeño. Con un abrazo muy sincero reitera de Vds. su siempre afino compañero y amigo José Socias. Palma 15 Diciembre 1904.»

DEL TEATRO EN EL PRINCIPAL Por no haber recibido en el correo de hoy el material de orquesta indispensable para la representación de la ópera *Los cuervos*, con la que se había acordado su debut la compañía del Sr. Baratta, se efectuará aquí con la *Bohème*, cantada por el mismo cuarteto que la representó en el teatro Real.

EN EL LIRICO Con regular asistencia tuvo lugar en este Circo la anunciada función. El público aplaudió casi todos los números presentados. Para esta noche se anuncia el debut de Mlle. Alicia.

MARÍTIMAS Vapores franceses con bandera italiana. Algunos periódicos franceses dicen que la Compañía de «Transportes marítimos» entre el Plata y la República Argentina, pondrá próximamente sus vapores bajo bandera italiana haciendo el salir de Genova.

Travesía rápida El vapor *Port Kingston*, el mayor de los recientemente construidos de la «Imperial Direct West India Mail Service», ha llegado a Avonmouth; después de haber hecho la travesía en diez días.

Enseñanzas de la guerra El Ministerio de Marina en Francia ha proyectado la construcción de treinta torpederos de alta mar, que deberán ser lanzados al agua a principios del año de 1905.

Dichos buques están destinados a guardar las costas de las Colonias francesas, pues—dice el Ministro—la guerra rusa-japonesa nos ha demostrado la importancia de los torpederos, en caso de ser bloqueada una plaza.

El andar de los nuevos buques franceses será mucho mayor que el que alcanzan los más modernos con objeto de poder burlar al enemigo, siendo además de una gran fuerza y defensiva y ofensiva.

Su desplazamiento debe ser de 700 toneladas, y una vez terminados se distribuirán entre los diversos puertos de las Colonias que posee la vecina República.

Puerto de Palma El movimiento ocurrido en nuestro puerto desde las once de la mañana de ayer, hasta la misma hora de hoy, ha sido el siguiente.

ENTRADAS De Barcelona vapor «Miramar». De Nertcasl vapor «Hemi-Hage».

SALIDAS Para Mahón vapor «Menorquin». DESPACHADOS Vapor Cataluña, para Barcelona. Vapor «Miramar», para Argel. Vapor «Balear», para Ibiza y Alicante.

Ayer tarde, a las seis y media, salió para Mahón el vapor «Menorquin», con

muerto a consecuencia del balazo que recibió en el vientre. Se ha comprobado que la muerte fué producida por bala paíster.

En la iglesia parroquial de San Andrés se ha verificado los funerales por las víctimas de los sucesos últimos. La ceremonia religiosa estuvo concurridísima.

Algunos de los Letrados de este Ilustre Colegio de Abogados tuvieron la idea de obsequiar con un banquete al Sr. D. José Socias Gradoli por la brillante, si bien que ineficaz, defensa que hiciera del desgraciado condenado como autor del crimen de Ca's Concos, abriendo al efecto listas que se iban rápidamente cubriendo de firmas.

El Sr. Socias rechaza el obsequio y dirige la siguiente carta a los iniciadores del proyecto.

«Mis queridos compañeros y amigos: la iniciativa que me consta tomaron Vds. para celebrar un banquete por el resultado del último juicio por Jurado visto en esta Audiencia, me ha producido un sentimiento de perdurable gratitud. No quiero malograr impulso tan generoso porque siento latir en él, aparte de un reconocimiento tan exorbitante como inmerecido, el anhelo de que resurja el espíritu corporativo de nuestra clase profesional, como reaparecen, dentro y por la vida moderna, restauradas las tendencias gremiales que robustecieron la vida social, hacen más efectivo y entrañable el compañerismo y amparan mejor los intereses y derechos de los asociados.

Así, pues, reunámonos para crear algo que responda a aquellas ideas con abdicación de un banquete, cuyo solo propósito queda en mi alma grabado, pero que al final esta no puede complicarse con la subsistencia de una pena aflictiva impuesta por la insuperable y templada justicia de nuestra Sala de lo criminal.

Honda es mi gratitud hacia ustedes pero aun la han de acrecentar si desisten como yo espero, de su empeño. Con un abrazo muy sincero reitera de Vds. su siempre afino compañero y amigo José Socias. Palma 15 Diciembre 1904.»

DEL TEATRO EN EL PRINCIPAL Por no haber recibido en el correo de hoy el material de orquesta indispensable para la representación de la ópera *Los cuervos*, con la que se había acordado su debut la compañía del Sr. Baratta, se efectuará aquí con la *Bohème*, cantada por el mismo cuarteto que la representó en el teatro Real.

EN EL LIRICO Con regular asistencia tuvo lugar en este Circo la anunciada función. El público aplaudió casi todos los números presentados. Para esta noche se anuncia el debut de Mlle. Alicia.

MARÍTIMAS Vapores franceses con bandera italiana. Algunos periódicos franceses dicen que la Compañía de «Transportes marítimos» entre el Plata y la República Argentina, pondrá próximamente sus vapores bajo bandera italiana haciendo el salir de Genova.

Travesía rápida El vapor *Port Kingston*, el mayor de los recientemente construidos de la «Imperial Direct West India Mail Service», ha llegado a Avonmouth; después de haber hecho la travesía en diez días.

Enseñanzas de la guerra El Ministerio de Marina en Francia ha proyectado la construcción de treinta torpederos de alta mar, que deberán ser lanzados al agua a principios del año de 1905.

Dichos buques están destinados a guardar las costas de las Colonias francesas, pues—dice el Ministro—la guerra rusa-japonesa nos ha demostrado la importancia de los torpederos, en caso de ser bloqueada una plaza.

El andar de los nuevos buques franceses será mucho mayor que el que alcanzan los más modernos con objeto de poder burlar al enemigo, siendo además de una gran fuerza y defensiva y ofensiva.

Su desplazamiento debe ser de 700 toneladas, y una vez terminados se distribuirán entre los diversos puertos de las Colonias que posee la vecina República.

Puerto de Palma El movimiento ocurrido en nuestro puerto desde las once de la mañana de ayer, hasta la misma hora de hoy, ha sido el siguiente.

ENTRADAS De Barcelona vapor «Miramar». De Nertcasl vapor «Hemi-Hage».

SALIDAS Para Mahón vapor «Menorquin». DESPACHADOS Vapor Cataluña, para Barcelona. Vapor «Miramar», para Argel. Vapor «Balear», para Ibiza y Alicante.

Ayer tarde, a las seis y media, salió para Mahón el vapor «Menorquin», con

## NUESTRO SERVICIO TELEGRAFICO

Servicio exclusivo para EL NOTICIERO recibido de Madrid y expedido por nuestro corresponsal especial, señor Diaz de los Arcos.

(Dos secciones de telegramas: la primera expedida a las 19'30 de ayer, números 3139 a 3140 inclusive; la segunda, a las 4'45 de esta madrugada, números 3059 a 3068)

De la Crisis (De 5 tarde a 5 madrugada) Complicaciones.—Dificultades.—Azcárraga en Palacio.—¿Romeropresidente?—En último caso, Montero

Se complica más de cada momento la crisis.

Los amigos políticos de Maura dimiten irrevocablemente y se niegan a apoyar al nuevo gabinete, como protesta del motivo de la crisis.

Se habla de camarillas el estilo de las de Isabel II.

El general Azcárraga encuentra numerosas dificultades para proseguir adelante y formar lista.

El señor Azcárraga ha ido a Palacio al anocheecer.

Al salir hámos dicho que aun no había formado Gabinete, que esta noche seguiría sus consultas con políticos y que mañana entre diez y once volvería a Palacio a presentar al Rey la lista del nuevo Ministerio.

«A medida que pasan las horas y se sabe que los propuestos y señalados para entrar en candidatura declinan este honor, se acentúa la creencia de que el general Azcárraga se verá precisado a renunciar a sus poderes.

Forjarse, como es consiguiente, candidaturas: unos sustituyen a los otros. Nada hay seguro, ni definitivo.

Se ha dicho en el Congreso que el Rey llamaría al señor Romero si fracasaba Azcárraga; pero este rumor no ha adquirido consistencia.

En cambio ha arraigado mucho el de que en último extremo el que sería mañana llamado a Palacio sería el jefe de los demócratas, D. Eugenio Montero Ríos.

El revuelo político es extraordinario. El señor Sánchez Gómez al que se ha ofrecido la cartera de Guerra la ha renunciado.

No se encuentran ministros.—Carteras gratis quien las quiere?—Ministerio chico.—Idas y venidas.

A cada momento son mayores las dificultades que encuentra el señor Azcárraga.

Se queja éste públicamente de que no ha encontrado el apoyo debido en los señores Silvela, Villaverde y Maura, pues han dejado a sus amigos en libertad de acción y estos no quieren por ahora ir hablar de voluntades rígidas ni de cosas palatinas. Los conservadores de buena cepa están indignadísimos por esta manera de arrojar de la vida política a hombres como Maura y como el mismo Silvela.

Los republicanos muestran una gran satisfacción por las angustias del Palacio de la Plaza de Oriente. Del régimen, dicen, es la enfermedad.

No se encuentran ministros. Ugarte, el secretario de todas las asociaciones religiosas, no abandona ni un minuto a Azcárraga. Es el único ministro seguro.

El general Villar ha estado hasta media noche en casa de Azcárraga.

«Este ha ofrecido esta noche un puesto en el nuevo ministerio al señor Romero robleado, brindando la cartera de Hacienda para el señor Bergamín.

El señor Romero rechazó la cartera. Pidió dos puestos para este y para el señor Ordoñez, de lo contrario no irán estos al gabinete. Sin embargo, no pudiéndosele complacer en esto, prestará todo su apoyo personal al nuevo Presidente.

«El señor Azcárraga ha visitado en su propio domicilio al señor Cobian para ofrecerle la cartera de Marina. Este señor negóse rotundamente a aceptar. Su excusa es por enfermedad.

«Háse dicho también que se ha excusado el señor Conde de San Bernardo.

«A última hora de la madrugada continuamos indecisos, sin saber nada cierto ni definitivo. Los diarios de la mañana reflejarán esta impresión.

La Guerra El «Sebastopol» a pique.—Los ejércitos en Mukden

No se tienen hoy más noticias de la guerra que las dos siguientes: de las que faltan confirmación.

De Chefú telegrafían que el acorazado *Sebastopol* que estaba fuera del puerto, ha conseguido ser echado a pique por los japoneses.

De Mukden dicen que ambos ejércitos se están fortificando para guardar sus campamentos de invierno. El frío sigue siendo extraordinario.

Pañado de noticias Conato de incendio

De Tamarite dicen que un desconocido intentó incendiar las Casas Consistoriales.

Iniciado el fuego, el vecindario acudió a tiempo para sofocarlo. Se ha detenido al autor del atentado.

Torpedero ruso Ha salido del Ferrol el torpedero ruso que con averías entró en el puerto y al que las autoridades solo dieron 24 horas de plazo para zarpar.

Mitines Para el domingo próximo hay solicitados 16 permisos en el Gobierno Civil de Málaga con el fin de celebrar otros tantos mitines obreros y socialistas para protestar del encarecimiento de las subsistencias.

Candidatura última Se dice que formará el Ministerio con los siguientes nombres:

Ministros y seguros Estado, señor marqués de Aguilar Capón.

Gracia y Justicia, Don Javier Ugarte. Gobernación, señor Marqués de Vadillo.

Guerra, general Villar. Agricultura, señor Conde de San Bernardo.

Instrucción Pública, señor Lacierva.

Ministros inaseguros Haciende, Don Tomás Castellano. Marina, almirante Viniegra o Jaime.

Están pendiente aceptación, ambos. Primero viene del Ferrol.

asegurase que esta pasada noche el señor Azcárraga entregó esta lista al señor Duque de Sotomayor, como Mayordomo Mayor de Palacio, para que la entregara al Rey, cuya opinión escucharía esta mañana.

Sobre esta candidatura Si su Magestad no opone reparo en la lista esta mañana mismo jurarán los nuevos ministros y celebrarán inmediatamente Consejo para acordar el programa conque habían de presentarse a las Cámaras, lo cual ejecutarán mañana mismo.

El señor Moret ha dicho que de formarse este Ministerio lo combatirá rudamente en las Cortes, haciéndole fuerte oposición en la prensa liberal y en mitines que se organizarán al efecto.

Hallazgo de dinamita Telegrafían de Zaragoza que en la estación de Campo Sepulcro y dentro un coche de tercera, fué hallado un paquete grande de dinamita, que se supo que fué allí escondido para ocultarlo a las pesquisas policíacas.

Contra Linares Da Lugo dicen que se ha celebrado una Asamblea General de Obreros.

En ella han acordado éstos hacer constar en acta el disgusto con que han visto el nombramiento de hijo adoptivo hecho a favor del general Linares y el de dar este nombre a una de las calles de esta Ciudad.

Canalejas académico La Academia Española de la Lengua ha elegido académico a D. José Canalejas y Mendez.

Enfermo grave De Melilla dicen que está enfermo de mucha gravedad el Sr. Gobernador Militar de aquella plaza D. Manuel Serrano, general de división.

Los médicos celebraron ayer consulta, desahuciándole.

Notas extranjeras Explosión en el «Majestic»

En el puerto de Portsmouth ha ocurrido una explosión a bordo del acorazado «Majestic», de la que han resultado tres hombres de la dotación muertos.

20 ahogados En Charleston ha ocurrido una catástrofe de alguna importancia.

El puente colgante sobre el río Elk, se ha hundido, por haberse roto uno de sus cables.

Entre muchas personas que cayeron al agua, unas 20 se ahogaron.

RELOJERÍA KRUG. Única alemana en Mallorca. Explicado surtido en relojes, y rapidez en composuras, Gran Economía.

Colón, 40 y 44

## FUMADORES

# PAPEL JEAN

Es el mejor de los papeles de fumar y lo prueba las falsificaciones que se hacen. Para evitarlas el fabricante ha tenido necesidad de poner al transparente en cada hoja la palabra JEAN.

### Próbado y os convencereis de su bondad

### POR UN ABOGADO

Algunos de los Letrados de este Ilustre Colegio de Abogados tuvieron la idea de obsequiar con un banquete al Sr. D. José Socias Gradoli por la brillante, si bien que ineficaz, defensa que hiciera del desgraciado condenado como autor del crimen de Ca's Concos, abriendo al efecto listas que se iban rápidamente cubriendo de firmas.

El Sr. Socias rechaza el obsequio y dirige la siguiente carta a los iniciadores del proyecto.

«Mis queridos compañeros y amigos: la iniciativa que me consta tomaron Vds. para celebrar un banquete por el resultado del último juicio por Jurado visto en esta Audiencia, me ha producido un sentimiento de perdurable gratitud. No quiero malograr impulso tan generoso porque siento latir en él, aparte de un reconocimiento tan exorbitante como inmerecido, el anhelo de que resurja el espíritu corporativo de nuestra clase profesional, como reaparecen, dentro y por la vida moderna, restauradas las tendencias gremiales que robustecieron la vida social, hacen más efectivo y entrañable el compañerismo y amparan mejor los intereses y derechos de los asociados.

Así, pues, reunámonos para crear algo que responda a aquellas ideas con abdicación de un banquete, cuyo solo propósito queda en mi alma grabado, pero que al final esta no puede complicarse con la subsistencia de una pena aflictiva impuesta por la insuperable y templada justicia de nuestra Sala de lo criminal.

Honda es mi gratitud hacia ustedes pero aun la han de acrecentar si desisten como yo espero, de su empeño. Con un abrazo muy sincero reitera de Vds. su siempre afino compañero y amigo José Socias. Palma 15 Diciembre 1904.»

DEL TEATRO EN EL PRINCIPAL Por no haber recibido en el correo de hoy el material de orquesta indispensable para la representación de la ópera *Los cuervos*, con la que se había acordado su debut la compañía del Sr. Baratta, se efectuará aquí con la *Bohème*, cantada por el mismo cuarteto que la representó en el teatro Real.

EN EL LIRICO Con regular asistencia tuvo lugar en este Circo la anunciada función. El público aplaudió casi todos los números presentados. Para esta noche se anuncia el debut de Mlle. Alicia.

MARÍTIMAS Vapores franceses con bandera italiana. Algunos periódicos franceses dicen que la Compañía de «Transportes marítimos» entre el Plata y la República Argentina, pondrá próximamente sus vapores bajo bandera italiana haciendo el salir de Genova.

Travesía rápida El vapor *Port Kingston*, el mayor de los recientemente construidos de la «Imperial Direct West India Mail Service», ha llegado a Avonmouth; después de haber hecho la travesía en diez días.

Enseñanzas de la guerra El Ministerio de Marina en Francia ha proyectado la construcción de treinta torpederos de alta mar, que deberán ser lanzados al agua a principios del año de 1905.

Dichos buques están destinados a guardar las costas de las Colonias francesas, pues—dice el Ministro—la guerra rusa-japonesa nos ha demostrado la importancia de los torpederos, en caso de ser bloqueada una plaza.

El andar de los nuevos buques franceses será mucho mayor que el que alcanzan los más modernos con objeto de poder burlar al enemigo, siendo además de una gran fuerza y defensiva y ofensiva.

Su desplazamiento debe ser de 700 toneladas, y una vez terminados se distribuirán entre los diversos puertos de las Colonias que posee la vecina República.

Puerto de Palma El movimiento ocurrido en nuestro puerto desde las once de la mañana de ayer, hasta la misma hora de hoy, ha sido el siguiente.

ENTRADAS De Barcelona vapor «Miramar». De Nertcasl vapor «Hemi-Hage».

SALIDAS Para Mahón vapor «Menorquin». DESPACHADOS Vapor Cataluña, para Barcelona. Vapor «Miramar», para Argel. Vapor «Balear», para Ibiza y Alicante.

Ayer tarde, a las seis y media, salió para Mahón el vapor «Menorquin», con

la correspondencia, pasaje y carga general.

«Esta mañana ha llegado el vapor «Miramar» procedente de Barcelona, siendo portador de la balija, pasaje y carga general; figurando entre esta 1100 sacos de harina y salvado, y una partida de frutas con trasbordo para Argel.

«A las nueve entraba en puerto el vapor inglés «Hemi-Hage» con un cargamento de carbón mineral.

«Hoy al medio día ha salido el vapor correo «Balear» para Ibiza y Alicante.

«El vapor «Cataluña» saldrá esta tarde, a las cinco, con destino a Barcelona; para cuyo punto debía salir ayer tarde y que no pudo efectuarlo a causa del mal tiempo.

«Mañana debe llegar de Barcelona, el vapor correo «Belyer».

«Mañana llegará el vapor «Isleño», procedente de Valencia e Ibiza.

Puerto de Alcudia. A las seis de la tarde del miércoles, 14, fondó en el puerto el vapor «Nuevo Mahonés», que debía haberlo hecho el domingo. Fué despachado para Barcelona con cargamento de 244 cabezas de ganado de cerda, y con aves, huevos y otros efectos.

Después de salir y aguantar durante unas horas el temporal, ha tenido que regresar al puerto a las doce de la noche. Ayer, a las cinco de la tarde, volvió de nuevo a continuar su viaje para Barcelona, a donde debe haber llegado esta mañana.

MILITARES Se ha concedido ingreso definitivo en el Cuerpo de Oficinas Militares, al sargento del disuelto Regimiento de Balears 2 don Antonio Mir Rivas.

Ha sido destinado a la Comandancia de Mallorca el segundo teniente de la Guardia civil don Hermenegildo García Angel.

Ha sido destinado a la de Santander el de igual clase don Ramon López Alvarez, que prestaba sus servicios en la Comandancia de Mallorca.

CALLE DEL CONQUISTADOR, 41

Papelería de F. SOLER

JAIMÉ RUIZ - Instalador de la Compañía Mallorquina de Electricidad

Plaza de Cort, 3 y 5 - Palma de Mallorca - Teléfono n.º 104

Oficinas Centrales: ARENAL 22, d.º - MADRID

SUCURSALES EN BILBAO, GIJÓN, SANTANDER, ALBACETE Y JAÉN

Instalaciones de Alumbrado Eléctrico, Timbres, Teléfonos, Pararrayos y venta de materiales para los mismos.

MOTORES, ARCOS Y DINAMOS

LÁMPARAS DE ARCO KOLIBRI - LUZ Y ECONOMÍA

Especialidad en la fabricación de Arañas, Brazos, Portátiles, Péndulos y demás objetos en cobre, latón, bronce y otros metales.

Se hacen instalaciones eléctricas desde la más modesta a la más artística a precios convencionales y sin competencia.

LA NEW YORK

GRAN COMPAÑÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA (COMPLETAMENTE MUTUA)

Tiene asegurados por más de NUEVE MIL 44 MILLONES DE FRANCOS Desde su fundación, año 1845, hasta 1.º Enero 1904, ha pagado a sus asegurados

DOS MIL 148 MILLONES de FRANCOS

INSPECTOR EN BALBAES

P. B. VALLS. - Salas 4, 2.º - Palma

En la IMPRENTA

SOLEDAD, 27

Y PAPELERÍA

Francisco Soler y Prats

Se admiten ANUNCIOS y SUSCRIPCIONES a

EL NOTICIERO

En dichos establecimientos hallarán nuestros abonados y el público inmejorable servicio tanto en trabajos tipográficos como en objetos de escritorio, LIBROS RAYADOS y Papeles de todas clases para el Comercio.

IMPRESIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

Dietario para el año 1905

ISLEÑA MARÍTIMA

VAPORES

Cataluña, Isleño, Lulio, Bellver, Miramar, Balear

Servicios semanales de ida y vuelta entre

PALMA, MARSELLA, CETTE Y PALMA ARGEL

SALIDAS. - De Palma para Marsella-Cette, Lunes a las 3 de la tarde. De Palma para Argel, Jueves a las 3 de la tarde.

Servicios combinados con fletes a fort-fait en conocimientos directos para Londres, Liverpool, Glasgow, Null, Bristol, Manchester, Amberes, Hamburgo, Rotterdam, Amsterdam y principales puntos de Italia.

Para informes y despacho: Oficinas de la Isleña Marítima.

EL ALTO RHIN

SEGUROS MARÍTIMOS

"LA NEW-YORK,"

Se gestionan toda clase de operaciones mercantiles, asuntos judiciales y administrativos, a tarifas fijas.

Anticipos de toda clase de cobros, rentas y alquileres. Se facilitan préstamos.

Seguros de vida y renta vitalicia Centro general de Negocios AGUSTÍN FUSTER, Procurador CONQUISTADOR, 15 Palma de Mallorca

ESQUELAS MORTUORIAS

FUNERAL Y ANIVERSARIO

Se admiten hasta las doce de la mañana en esta Administración, Paseo del Borne, 68-1.º y hasta las doce y media en nuestra imprenta. Calle Soledad 27-1.º

AVISO AL PÚBLICO Gran Establecimiento de Arboicultura, Horticultura y Floricultura DE B. VEYRAT HROS de Valencia Cultivos en gran escala de las mejores variedades de árboles frutales; selección de las variedades más finas y de gran producción...

MEMORANDUM DEL VIAJERO

VAPORES-CORREOS DE BALEARES

ISLA DE MALLORCA

SALIDAS

Para Barcelona: directamente los lunes, martes, jueves y sábados, por la tarde a las seis y media; por vía de Alcedia los domingos, tren correo de La Puebla, a las dos y media tarde.

Servicio con el Extranjero (INTERNO NO OFICIAL)

Para Marsella: directo los lunes a las tres de la tarde, con vapores de la clase Maritima y los sábados con buques franceses de la casa Cailloil, Du Villard y C.º

ENTRADAS

De Barcelona: directo; los martes, jueves, viernes y domingos al amanecer; por Alcedia, los miércoles, en el tren correo de las nueve y media.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Trenes para viajeros

De Palma hasta Manacor y Felanig, a las 7.40 mañana, y a las 8.15 tarde (mixto Empalme) Manacor, Santa María y Felanig.

DILIGENCIAS PARA LOS PUEBLOS

Salen de Palma a las dos tarde

Table with columns: PUEBLOS, PUNTOS DE PARADA, Llegada a Palma

TARIFA DE LOS TELÉGRAMAS DEL INTERIOR DEL REINO

LEY DE 1.º DE OCTUBRE DE 1892

Table with columns: Tarifa, Pesetas

Se reciben Anuncios y Suscripciones

DENTÍFRICOS BOSCH (Elixir y Polvos)

MENTOL, TIMOL Y QUINA CALISAYA DEL JAPÓN LO MEJOR PARA LA DENTADURA Tanto el Elixir como los Polvos son un poderoso antiséptico y sirven para la curación de los flemones, el escorbuto, las caries dentaria, (causals carents), la debilidad de las encías...

LA MECÁNICA - José Casanovas BARCELONA

Grandes talleres de montaje y reparaciones de Bicicletas, Motocicletas, Máquinas de coser, y de hacer Calceata. Gran surtido de ACCESORIOS de todas clases.

INCANDESCENCIA POR EL GAS SISTEMA AUER

AGENCIA EN PALMA Calle de Salas, 4-2.º izqda., (esquina Paz)

ANUNCIOS DE EL NOTICIERO en combinación con los TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS PUBLICIDAD ECONOMÍA

Fotografía José Durán

RETRATOS DE TODOS TAMAÑOS ESPECIALIDAD EN VISTAS ESTEREOSCÓPICAS DE MALLORCA

VAPORES TRASATLÁNTICOS DE A. FOLCH Y COMPAÑÍA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Santiago de Cuba y New-Orleans

OFICINAS Y TALLERES DE EL NOTICIERO

PASEO BORNE, 68 CALLE SOLEDAD, 27 PALMA DE MALLORCA

Table with columns: ESPAÑA, UNIÓN POSTAL, Precios de suscripción

ANUNCIOS de "El Noticiero," Los señores suscriptores disfrutará grandes ventajas. Anuncios especiales a PESETA durante el mes.

Mills Menke y C.º

Exportadores de Pieles en bruto y Cueros HOJALATAS, ESTIERNOS COTIZACIONES QUINCENALES

Birmingham (INGLATERRA) Representante en las Baleares: L. J. SÁNCHEZ SAN MIGUEL, 121, Pral.