

LA UNION REPUBLICANA

Diario de avisos y noticias

La Correspondencia Administrativa debe dirigirse al Administrador de LA UNION REPUBLICANA CONQUISTADOR 43 y 45

PRECIOS DE ABONO
PAGO ADELANTADO
PESETAS al mes en toda España.—En el Extranjero y Ultramar, 2,50 pesetas.
Ejemplar suelto, 5 céntos.—Atrasado, 10 céntos.

La Correspondencia de Redaccion se dirigirá Director de LA UNION REPUBLICANA SANTACILIA 3, BAJOS NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Núm. 1252

Palma de Mallorca, JUEVES 9 Agosto de 1900

COLECCIONES

HOMBRES CELEBRES—40 preciosos cromos fototipias.—1 pta.

MUJERES ARTISTAS NOTABLES—40 id. id. 1 pta.

TOREROS—Colección de 70 cromos ilustrados.—2 ptas.

NOVEDAD

Extenso y variado surtido de fotograbados propios para Anuncios.

PRECIO ECONÓMICO

PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER

Conquistador, 41 y 43.

MUNICIPALERIAS

Nuestro colega el «Heraldo de Baleares» al ocuparse del proyecto de suprimir el Ayuntamiento todas las subvenciones, ó sean limosnas, que reparte con dinero de los contribuyentes dice que hay algunas tan SAGRADAS y RESPETABLES como la del asilo de Recogidas de la Piedad.

Respetables y sagradas?

No vemos ni lo respetable ni lo sacro.

Desde que existen las tales Arrepentidas (este es su nombre y no recogidas) jamás habían percibido un céntimo del Ayuntamiento, óigase bien, jamás, hasta que en el presupuesto de 1882 á 1883 se injerió, á la sordina, una subvención, ó limosna, de 2000 pesetas anuales y desde aquél entonces ha quedado el abuso.

Y lo inmoral, lo injusto, lo escandaloso, lo verdaderamente ANTISACRO y ANTIRRESPETABLE es que se subvencione á mujeres inútiles para el vicio y por el vicio inutilizadas y arrepentidas porque es lo único que pueden hacer, y nada se dá á las mujeres honradas, á las mujeres no arrepentidas, porque no tienen de que arrepentirse puesto que han pasado la vida cuidándose de sus maridos y de sus hijos.

Por otra parte el estado lastimoso de los fondos municipales, absorbidos en su mayor parte por el centralismo madrileño, no permiten limosnas, subvenciones, donativos ni demás gajes por el estilo, muy cómodos para el que los cobra pero muy incómodos para el contribuyente que los paga.

Esos gastos pasivos, esas sangrías sueltas, puede hacerles el particular de su dinero no el Ayuntamiento, mero administrador del dinero del pueblo, y de extrañar es también que ande propuesto como ingreso un descuento de un 6 por 100 sobre el sueldo de los trabajadores ó empleados del Ayuntamiento, aparte del 20 por 100 que les cobra el Estado, para con ello subvencionar á jentes extrañas.

Si no noble tronado para poder hacer limosna á pobres tuviese la ocurrencia de apelar al procedimiento de descontar un tanto por ciento del salario de sus criados dejemos al lector juzgue el concepto que merecería, y los empleados, ó trabajadores del Ayuntamiento, no son otra cosa que criados del mismo, que trabajan por su salario y si no sirven á la calle, pero mientras realmente trabajan hay que pagarles lo que gauen, ni un céntimo más, ni un céntimo menos.

Otro desastre

En el momento de zarpar el crucero «Infanta Isabel» de San Sebastián para Archachón, reventó una de sus cañeras, y a consecuencia del desastre quedaron veintidós marineros heridos. Inmensa fué la consternación del pueblo y de la gente que veranea en aquella playa.

No contaba seguramente con tan triste espectáculo el público distinguido, habituado a recrearse con las luminarias de nuestros pobres buques de guerra, y a considerar éstos como un elemento decorativo de la Cucheta.

Hay en los telegramas de nuestro redactor correspondencia una frase muy expresiva:

«Es inútil ocultar que al paso de las cañeras se levanta un murmullo de indignación».

Loa sin duda el murmullo contra los que mantienen en el mar, cuando ninguna necesidad lo requiere, embarcaciones que no ofrecen la menor garantía á sus infelices tripulantes; contra los que disponen, olvidados de la tristeza nacional, simulacros y alardes que pueden ser, por la flaca condición de los medios elegidos, tan peligrosos como funciones de guerra.

Por lo que a nosotros atañe, ni hemos de desnaturalizar las cosas ni de imputar al Gobierno toda la responsabilidad de un accidente, en cierto modo fortuito.

Pero si hemos de decir que el «Infanta Isabel», en su viaje desde el Ferrol hasta San Sebastián, había experimentado averías serias por querer forzar la marcha mas allá de lo que permitían sus agotados recursos. Pero si hemos de añadir que era, según pruebas calificadas, un barco de desecho.

Por qué, conocidos tales antecedentes, se le destinó á prestar nuevo servicio, y justamente en un puerto extranjero, donde además del riesgo a correr, podría ponerle, y ponernos, en evidencia cualquier previsto percance?

Deploramos con todas las veras de nuestro corazón lo ocurrido, y seguros estamos de que á las muestras de dolor y simpatía dadas por el hidalgo pueblo de San Sebastian, se unirá España entera.

¿A quién no ha de apenar la idea de esos desventurados marineros, muertos y heridos sin necesidad ni provecho para la patria?

Mala estrella tiene en verdad nuestra Marina, y no por falta de pericia en su personal, sino por las condiciones de un material cada día mas inútil.

El presidente del Consejo, que asumió la tarea de regenerarla, lejos de consagrarse á un fin tan noble, es el primero en cooperar a su injusto descrédito y en laborar para su completa ruina.

Una sola cosa se le ha ocurrido después del desastre.

Annunciar que no por eso se suspenderá el viaje de inspección por las costas del Norte y del Noroest; viaje en el cual debe él, Silvela, desempeñar uno de los papeles de mas viso.

Y si se ha llevado con mucho aparato el cadáver al hoy; si adelgazará el alambre en detallar la lengua asistencia proporcionada á los heridos; se instruirá la impresadible sumaria, y después de todo eso no habrá para qué volver a hablar del asunto.

Hombres funestos y gobernantes desahogados hemos conocido. Tan desahogados, y sobre todo tan funestos, como el Sr. Silvela, ninguno.

Creemos, no obstante, que reflexionará y mirará bien lo que hace antes de meterse en nuevas aventuras marítimas.

Ya que no para tributar alguna dolo a los infelices que han muerto ó se han estropeado, ni para aljar la probabilidad de que se pierdan otras vidas, aunque humildes, muy caras a la nación, cuando menos para no contagiar a los que se le acercan con el vaho de su indubitable «juntura».

DE MARINA

PROFECIA CUMPLIDA

La gran catástrofe ocurrida en el «Infanta Isabel», y anunciada por mi, desgraciadamente, cuando me ocupé de la ridicua é innecesaria escuadrilla formada tan sólo para satisfacer el capricho del general Morgado, habra demostrado una vez mas al señor ministro de Marina lo mal aconsejado que está y lo inconveniente de su conducta, supeditada a influencias y consideraciones de último orden, y no a las necesidades perentorias de la Nación.

Cuando el «Infanta Isabel» llegó a San Sebastian acompañado del «Giralda», sufrió una avería que lo detuvo diez y ocho horas fuera del puerto. Esa avería fué la consecuencia natural de haber forzado la máquina para regularizar su marcha a la del «Giralda». Fué el anuncio de lo que tenía que suceder unos días mas tarde. Era el aviso de la Providencia, despreciado temerariamente.

Esas desgracias y las que han de sobrevenir son y serán las resultantes precisas de la ineptitud, de la ignorancia, de la inexperiencia.

Todo el mundo sabe en lo que consiste y cómo se produce el hundimiento del cielo de un horno; pero sabe también cualquiera que es esa una de las desgracias que no deben realizarse nunca, como no debe jamás caerse el techo de una casa aplastando a sus habitantes, porque el hundimiento se anuncia con sobrada anticipación para evitar las desgracias. Cuando sucede lo contrario es por descuido de su dueño, ó porque no teniendo mas bienes que la ruina, se finca; la aprovecha hasta última hora, con grave riesgo para la vida de sus inquilinos.

Y este extremo final es precisamente lo que ha sucedido con la «Infanta Isabel».

El inmediato desguace de los restos de la escuadra nos ha dejado sin un mal barco para acudir a esas necesidades y servicios marítimos que ocurren con tanta frecuencia en la vida de las naciones.

Desarmado, sin razón ni motivo, el «Temerario», que rindió su último viaje con un andar de 18 millas por hora; desguazados los dos «Pinzones» y el «Marqués del Molino», que a pesar de estar sucios y abandonados, caminaban a razón de 14 millas, ni un barco quedaba para formar la escuadrilla ridicula que, al mando del general Morgado, habia de dar escolta a SS. MM.

Ciertamente que por aquel entonces tampoco se pensaba en la creación de tal escuadrilla. Fué ese un compromiso de última hora y para atenderlo hubo necesidad de dejar a una provincia tan ambicionada y de la importancia de las Canarias, sin dotación naval que vigilara sus aguas; y una zona marítima como la comprendida entre los ríos «Maño y Bidasoa», que es en la que prestaba sus servicios el «Vasco Núñez de Balboa», sin protección alguna estando latente el grave conflicto de las trincheras.

Atenciones tan preferentes fueron abandonadas por completo para acudir con lo único que nos quedaba a rendir tributo al amigo poderoso que demandaba el alto honor de ser jefe de la escolta naval de los Reyes de España.

Y sin meditar las consecuencias técnicas, hoy ya por desgracia realizadas, que habia de traer la misma heterogeneidad de los barcos que formasen la ridicua división naval, se creó esta, pasando por encima de toda clase de consideraciones.

Los tristes resultados de esa criminal favoritismo, son los horados hoy por unas cuantas madres que se han quedado sin hijos, unos cuantos hijos que se han quedado sin padres, y unas cuantas mujeres que vestirán el negro ropaje de las viudas.

Mas no importa. Que es el llanto del desvalido indispensable para la satisfacción del poderoso.

Y no obstante estos providenciales avisos, se persiste en crear una nueva división naval, con la que pueda lucir sus aptitudes marítimas el señor Morgado. Desecha la primera, por su propia constitución, antes de poderla utilizar, se forma una segunda, que sufrirá, sin duda, la misma suerte de su antecesora.

Ya se ha dado orden a los destroyers ó cazatorpedos «Osado» y «Audaz», para que se incorporen en San Sebastian al «Giralda», con el objeto de que le sirvan de escolta en la regia excursión.

Pronto nos quedaremos, pues, si Dios no lo remedia, sin esos dos buques, que es lo mejorcito en su clase que tenemos.

Barcos de guerra de construcción tan delicada no puede prestar esa clase de servicios. En todas las naciones del mundo se les tiene varados y muy conservados para un caso de guerra ó maniobras navales, que es a lo que responde su creación.

Haciérselos prestar el servicio de escolta en aguas como las del Cantábrico, es inutilizarlos para siempre. Exponerlos a que sufran serias averías, a que se pierdan tal vez ó a que se produzcan las tristes escenas ocurridas en el «Infanta Isabel».

Desista el señor Silvela de su empeño. Dé a la Nación, en este caso, el mismo hermoso ejemplo de modestia que ha dado al dejar en suspenso la desdichadísima clasificación del personal. Dígale al Sr. Morgado, ó a quien sea, hay cosas que no pueden ser, y esta es una de ellas.

No tenemos barcos por haberlo desarmado ó desguazado, y por lo tanto, no hay con que formar la división naval. Incorpórese el «Giralda» a la escuadra del almirante Camarón y nos ahorramos dinero, serios disgustos y no pocos papeles ridiculos. La majestad, algo mas dignamente escoltada la majestad real!

Y quiera Dios que no sea esta vez profeta, como lo fué al anunciar lo que lógicamente habia de suceder con la primera y ya destruida escuadrilla real!

EL CAPITAN VERDADES.

NOTAS POLITICAS

Mal carino

Dice «La Esfeta» que el Sr. Allende Salazar esta lia la cuestión de los cambios con verdadero carino.

Pues es un carino mal correspondido por que los cambios cada vez se elevan mas, de él y suben mas.

Creemos que si en vez del carino emplease el castigo, habia de darle mejor resultado.

Los agitistas se crecen con el afecto. Razonablemente mas del 18 por 100 no deberiamos perder; pero como gracias a la estulticia de nuestros ministros de Hacienda to los los extranjeros en su gran negocio en cuanto a España se refiere, los cambios seguirán altos, por

que no con cariño, sino con acertadas medidas, como por ejemplo, la de meter un poco en cintura al Banco, es como se logrará atajar el mal.

Los cambios seguirán arriba mientras otras cosas no vengán abajo.

La religión y los toros

En Algeciras los Padres Maristas han organizado una becerrada para allegar fondos con los que instalar un Colegio en aquella población.

El día menos pensado cualquier orden religiosa abre una casa de lococinio, vulgo de «barrets» con «flaminios» inclusive.

Una bomba monárquica

En vista de que cada vez que se pone en movimiento un buque de nuestra armada sufre avaría, ha llegado ya el caso de elevar súlticas a S. M. para que no consienta que el Rey se embarque hasta que se cambien los buques ó los que los manejan.

La verdad es que meterse en un buque de guerra español es tomar pasaje para el otro mundo.

Confía en la Virgen...

En las minas de Hortago sucedió hace días una catástrofe que privó de la vida a unos cuantos infelices.

Se dijo que el Gobierno había impuesto una fuerte multa a los empresarios.

Tranquilemosnos. No hay nada de eso.

Lejos de imponerles una multa, el Gobierno dice que merecen un aplauso por las obras de mampostería que están haciendo en las minas.

¡Unas obras que han costado la vida a unos desgraciados!

¿No han de merecer el aplauso de nuestros gobernantes?

Fuera, fuera barcos!

Parece que ha sido destinado el «Carlos V» para el viaje de la familia real, pero resulta que ese Carlos tiene toda la tubería echada a perder y puede muy bien suceder una desgracia.

Cuando por los tubos, cuando por la máquina, cuando por las calderas, cuando por las hélices, cuando por otro sin fin de cosas, nuestros barcos parecen verdaderos enfermos de hospital.

¿No sería mejor vender todo eso y «no» hacerlo de nuevo?

Porque nuestra Marina es algo peor que mala, es ridícula.

Y ahora que la gobierna Silvela ya es el colmo.

Se insiste en asegurar que antes de 1.º de Octubre, se llegará a efecto una nueva y amplia combinación de gobernadores civiles.

En esta combinación entrará el señor Bar, quien ascenderá a un gobierno de primera clase.

Dice un periódico de la «Gaceta» que Sarasate con varios amigos fué a pasar por el monte Uña y alentar en un camino abierto para la construcción de una carretera, se desprendió un bloque de tierra, vendió a parar a poca distancia del gran violinista.

De no andar listo, Sarasate hubiera muerto aplastado.

Nuestro colega «El Noticiero Universal» de Barcelona publica el siguiente despacho:

«Ha sido denunciado y secuestrado el último número del periódico «España Cristiana», por efecto de un artículo en que trataba del asesinato del Rey Humberto.—Guix».

¿Qué diría el periódico cristiano?

¡Aplaudiría acaso el regicidio invocando las doctrinas del Padre Mariana y otros Padres?

No lo sabemos; pero la noticia de la denuncia nos ha sorprendido.

¡Oh, enfermos que padecéis!

Recobrad la alegría, pues en pocos días recobraréis la salud aunque sea el mal crónico de más de veinte años. Para detalles léase «Milagrosas curas ó Inyección anti-venéreas y Roob anti-sifilítico COSTA NZI en 4.ª pág. 3

El porvenir es del proletariado

Nos extrañamos de la matanza que en China hacen de los europeos. Nadí es de extrañar. Otros pueblos é instituciones aun en vigor han llevado a cabo matanzas mas horrosas. En nombre de Dios los cristianos de la edad media degollaban regiones enteras, en nombre de Dios en nuestros actuales días se pide una hoguera en cada esquina y un tribunal inquisitorial en cada casa. La conciencia humana no ha progresado gran cosa. La barbarie de las razas de la edad media aun tiene representantes en el seno de nuestra civilización. Id al templo donde se venera a Jesús y un continuo clamor de guerra brota de labios del sacerdote. Creyéndose en posesión de la verdad absoluta ni transigen con la ciencia ni con la filosofía, ni con la política de paz y fraternidad. No hay que buscar la barbarie entre los turcos y los chinos. En nuestra propia patria la tenemos. ¿No hemos visto apedrear en medio de las calles a los protestantes y librepensadores? ¿No expulsamos a los judíos y moriscos? Cívilizemos a Europa, cívilizemos a España, no intelectual sino moralmente, y una vez cívilizados será fácil civilizar a los otros pueblos y a las otras razas, no mediante maters y cañones, sino mediante el amor, el bien y la verdad.

La proclama lanzada por el emperador de Alemania al despedir a los soldados es bárbara, salvaje, inhumana, moviendo a escalofríos. El escarmiento debe ser ejemplar, tremendo, horros; durante siglos debe recordarse por los ayes de dolor el paso de los ejércitos imperiales por las regiones del Asia; la crueldad debe superar a las crueldades conocidas. No habla en Guillermo el genio de la cultura, habla la epilepsia, habla la locura de Nerón. ¿Dónde está el humanitarismo y el cristianismo de estos abortos infernales con corona? ¡Maldita mil veces nuestra civilización si ha de ser tal como la señalada por el emperador alemán!

Si los chinos matan es por la falsa idea que tienen formada de un Dios; si las modernas sociedades matan, no es porque les falta la conciencia del daño, es porque sobre el trono y el altar han colocado seres con atavismos de loco y de salvaje.

La crueldad de los hombres no se descubre ante la normalidad de los sucesos sino que necesita cual la semilla medios y oportunidad. La civilización europea tiende a atravesar una época de prueba. Si todas las naciones responden con las arrogancias salvajes de los germanos, si todas las naciones pretenden convertir la China en un lago de sangre, preciso será confesar que la civilización actual es una mentira, y preciso será empezar otra vez la jornada civilizadora de Europa, dirigiendo los tiros contra las religiones y las cabezas coronadas.

En medio de esta vajísima repugnante, que causa el asombro y el espanto en los corazones, solo se siente a voz del proletariado con deseos de paz, de duzura, de amor y fraternidad entre los hombres.

El porvenir que es y será para los buenos y para los justos, corresponde al proletariado. El proletariado siente los horros de la guerra y de la matanza. Si el progreso en una realidad, si las sociedades zagan en moralidad é inteligencia, si la organización social es perfectible, la época de las religiones y de la monarquía habrá terminado ya, y el proletariado es el llamado a cumplir los destinos libertarios y fraternales perseguidos por la Humanidad.

F. LL.

RÉGIMEN PATRIARCAL

El Sr. Silvela ha descubierto una nueva ley sociológica, llamada a causar en la ciencia penal una revolución transcendentalísima, y a grangearle uno de los mejores lugares en la historia política del siglo XIX.

Según él, relatar un delito cualquiera vale tanto como el hacer su apología.

Esa es la causa de que haya interceptado y siga interceptando los despachos en que los responsables extranjeros comunican a la prensa de España noticias y detalles del regicidio de Monza.

Hombre firme, a la vez que original, después de asentado tal principio, no ha vacilado en deducir y generalizar las consecuencias.

Ya no se trata solamente de regicidios.

Hállanse sujetos a la misma interdicción todos los otros crímenes de alguna resonancia.

Así sucede que, de tres días acá, quedan también sin curso todos los telegramas relativos al que comitió recientemente un clérigo en La Seo de Zaragoza.

Por lo visto, era también de temer que los periódicos hiciesen la apología del cura.

Mas lejos aún llega la aplicación de las teorías del Sr. Silvela.

Los telegramas de la Agencia Mancheta dando cuenta de la catástrofe del «Infanta Isabel», no se cursaron sino después de largas horas de meditada y escurpulososa censura.

Sin duda parecía el amigo Mancheta un apologista encubierto de las explosiones navales.

Lo propio acontece con la boda de príncipes, que tanto hace pensar a los cortesanos y sudar a las prensas.

Nuestro estimado colega el «Heraldo» fué recogido anteaer por el artículo de López Ballesteros, en que se contaba la historia íntima de ciertas declaraciones concernientes al asunto.

No se quiso que supiéramos cómo había sido hinchado aquel globo.

Y aquí de nuestras incertidumbres. Quién será el que ha ingresado en la jerarquía de las inviolabilidades constitucionales, por obra y gracia del Gobierno? D. Carlos de Nápoles, D. Eduardo Dato Iradier ó el apreciable director de «La Voz de Guizúcoa»?

Declaró en cierta ocasión el Sr. Silvela que se proponía imitar a Narváez y ya lo ha conseguido. Es el Narváez de la Central de Teléfonos.

Pero aun siendo, bien podría favorecernos con la publicación de una lista, en la cual figurasen los asuntos no vedados al conocimiento del público ni al comentario de los periódicos.

Sospechamos que, si esto dura, tan sólo se nos dejará hablar, por supuesto en son de alabanza, de los actos del Gobierno. Y entonces sí que nos veremos forzosamente convertidos en apologistas de la arbitrariedad, de la mentira, de la inconsecuencia y del dolo.

¡Dichosa España! Ha perdido las colonias, la Armada, la hacienda y la confianza en sí misma; pero gracias al Sr. Silvela no tardará en verse libre de los cuidados, de las ansias y de la fibra del vivir y del conocer que atosigan a los pueblos verdaderos de Europa.

Dentro de breve plazo no será una nación por el estilo de las otras del mundo.

Será una península de señoritas, cerrada a todo género de lecturas profanas y de agitaciones profanas. Para no turbar la quietud de las almas inocentes, las demás se meterán en sus armarios respectivos, y armado con una espada de fuego velará Dato a la puerta de la Central para evitar que se cuelen en el nuevo Paraíso especies desvergouzadas ó noticias tentadoras.

Antes se decía: todo por la patria y para la patria.

En adelante sólo se dirá: todo por la familia y para la familia.

La escuadrilla trágica

Nos hacía reír la escuadrilla anclada en San Sebastián para servir de recreo y vehículo a los reyes.

El gobierno llamaba hiperbólicamente escuadra a tres desiguales barcos, un cañonero, un crucero y un aviso, de muy diversa velocidad. La dió por un jete a un general de la armada y la revisó el ministro de Marina con honores de almirante.

Una portuguesa, una ridiculez. El «inri», puesto a la armada nacional después de su crucifixión en Cuba y Cavite.

Pero he aquí que el hado nefasto que persigue a la marina nacional hace una de las suyas. Al tiempo de partir el crucero «Infanta Isabel» para Arcaehón, una explosión de vapor de agua quemó horribilmente a varios tripulantes, mató al fogonero é hirió gravísimamente a tres marineros.

Ya es trágica esa escuadrilla cómica. Lo que divertía a los reyes, como un juguete, ha co llorar al pueblo.

Se ha lucido el almirante de la mala sombra, ese luctuoso Silvela, que con su empaque de agente de Funeraria lleva a donde quiera que va el luto, la tristeza y el llanto.

¡Triste suerte la de nuestra marina! Durante las guerras de Cuba y Filipinas los barcos de la Compañía Transatlántica transportaron millares de soldados, repatriaronlos, llevaron dinero, material de guerra, correo, pasajeros, y en tantas expediciones no tuvieron una avería. En cambio la escuadra sufrió la pérdida del «Sanchez Barcáiztegui» que se hundió en la bahía de la Habana, como antes, después de la campaña de Melilla, se hundió en el estrecho de Gibraltar el «Reina R-gente».

¿Y quieren algunos que envíe el gobierno el «Carlos V» a China? ¿Es que se buscan nuevas catástrofes?

No se pone en movimiento un barco de guerra que no temblémos por su suerte; por lo menos ha de sufrir averías.

¿Qué es esto? Acaso mala suerte, fatalidad, desgracia; tal vez defectos en la construcción de los barcos de guerra, impericia, falta de práctica en sus tripulantes.

Silvela, el almirante de zarzuela-bufa, pasó a bordo de la escuadrilla para inaugurar una capilla en el «Girada» y oír en ella una misa. Ya es sabido. ¿Se bendice un bazar? ¿Ade, como el de la caridad en París. ¿Reza el Papa por el triunfo de nuestras armas? Pues llegamos de fracaso en fracaso a la paz de París. ¿Se levanta un altar en el barco, almirante de una escuadrilla, se bendice y se oficia en él? Pues revientan los tubos de una caldera y quem, hiere y mata la explosión.

Dijéras que la Providencia se ha vuelto anarquista.

Lo que es lástima es que Silvela, trapeero de barcos y colofinas, co vendiera también el «Infanta Isabel».

NOTICIAS

Leemos en nuestro apreciable colega «El Liberal» de Mahón del día 6 el siguiente suelto, el que reproducimos con sumo gusto en nuestras columnas:

A las siete de la mañana de ayer y en la Parroquia de Ntra. Sra. del Carmén, se unieron con los indisolubles lazos del matrimonio, nuestro particular amigo D. Pedro N. de Valderrama, primer teniente de Infantería, de guarnición en Barcelona, hijodel difunto Don Pedro de Valderrama, comandante de marina que fué de esta provincia, y la simpática y virtuosa señorita D.ª Ev-lua Valls y Engel, hija de nuestro distinguido amigo D. Pedro B. Valls Vice-consul de Francia, Consul de Holanda y Regente de la Agencia consular de Italia en esta ciudad.

Administró el sacramento el Sr. Cura Castreño, D. L. Reza Vanello, apadrinando la ceremonia por parte del novio, el Excmo. señor D. Manuel Serrano, Gobernador Militar de esta isla y D. Julio Añaz y Torres, médico primer de Sanidad militar; y por parte de la novia, nuestro apreciable amigo D. Miguel Al-nar Girard, abogado y notario; Vice-Consul de la República Argentina en esta plaza y D. Vicente Rodrigo, Ayudante de Obras Públicas de esta isla.

Después del refresco, salieron los noveles desposados para el predio «San Vidal de Granada» del término de Mercadal, con objeto de pasar en él sus primeros días de matrimonio.

La Redacción de «El Liberal» se complace en felicitar cordialmente a los recién casados, deseándoles muchas prosperidades en su nuevo estado y una interminable luna de miel; al par que envía a sus distinguidas y apreciables familias la mas cumplida enhorabuena.

Por nuestra parte, felicitamos cordialmente a nuestro querido amigo D. Pedro B. Valls padre de la novia y a los nuevos desposados, deseándoles todo colmo de felicidad es.

Ayer noche en el «Cinematógrafo Balear», varificáronse espléndidas sesiones las que se vieron muy concurridas.

Ademas de las películas que mas han llamado la atención púsose la denominada «Las Mi-

nas», que obtuvo un gran éxito, tanto por su duración, como también por la poca oscilación que se nota, en su desarrollo.

Esta vista está compuesta de cuatro partes, presentando el penoso trabajo del minero, desde la extracción del mineral hasta que llega a la superficie de la tierra, para lanzarlo al comercio.

Con cuadros como el presente y sesiones como la de anoche, hacen que las veladas sean en extremo agradables, por lo que felicitamos a los propietarios de tan entretenido espectáculo.

Para Argel, salió a las cuatro de ayer tarde el vapor «Islaño» verificando la quinta excursión de recreo a la ciudad africana.

El número de «turistas» que han aprovechado el viaje era muy numeroso, contándose entre ellos, el Director de nuestra plaza de Toros, D. Manuel Gil, que pasa a Argel, para hacer proposiciones al apoderado del torero francés Mr. Robert, para que en caso de llegar a un acuerdo, torease una corrida en nuestra plaza.

La novedad es un gran aliciente para adquirir dinero.

El próximo domingo día 12 del actual tendrá lugar en la villa de Sóller, la inauguración del «Centro Republicano Sollerense».

Tiempo hace que en Sóller, los republicanos se hallan constituidos y agrupados en una misma sociedad; pero carecían de local propio, lo que ya han conseguido, gracias a la actividad y energía de los que en aquella villa vienen dirigiendo la política republicana.

Con motivo de la inauguración de dicho Centro, se celebrará un «meeting», al cual quedan invitados los republicanos de esta isla.

El acto promete estar concurrenciosísimo.

Programa de las piezas que la Música del Regimiento Infantería de Baleares número 1 tocará esta noche de ocho y media a diez y media en el paseo del Borne.

Primera parte

- P. D. Banda de trompetas, Torregrosa.
- Minuetto Bocherini, N.
- Danza Anitra, Grieg.
- Moraima, Espinosa.

Segunda parte

- Polka, Doble Derecha, Chueca.
- Chacone, Durand.
- Walses Chantilly, Wantenfel.
- P. D. Marcha de Cadiz, N.

Señor Alcalde: Con justa razón se quejan los vecinos de la calle de Santa Eulalia, de la lentitud que llevan las obras públicas que se están practicando en aquella calle.

La excesiva lentitud con que aquellas se efectúan, es del todo censurable, cuya demora será mas duradera, si según se dice, se han suspendido dichas obras, debido a los inconvenientes que ofrece la obra particular que se efectúa frente a la casa del farmacéutico señor Orador.

Este inconveniente podría subsanarse sacando la tierra por la calle de Fideos, y a que no puede efectuarse por la calle que nos ocupa.

Según noticias, el martes fué encerrado en la cárcel de este partido el individuo que días pasados cometió un hurto consistente en cuatro duros y un reloj, en Cas Sabatardó de Soa Sardinia, y de cuyo asunto nos ocupamos el lunes, llamando la atención de la autoridad competente, por cuanto había quien hallándose revestido de autoridad y teniendo conocimiento del hecho, no dió el correspondiente y oportuno parte.

Días pasados nos ocupamos de una polea que existe en la calle de la Patería y por la cual se suben y bajan diferentes objetos, entre los cuales bicicletas, habiéndose dado ya el caso de haber caído una cesta que se subía por la citada polea sobre la cabeza de un transeunte, que por estar vacía aquella no tuvimos que deplorar una desgracia.

Como el quitar las poleas es orden del Alcalde, creíamos que nuestra denuncia hubiera dado lugar a que se cumpliera el precepto ordenado, a fin de no lamentar una desgracia.

Al parecer no ha sucedido así, pues por la polea de referencia vienen subiéndose y bajándose diariamente objetos que ponen en peligro al transeunte.

¿Se hará justicia? Veremos.

Según noticias es ya un hecho la ida del Orfeón Republicano a París, para visitar el gran Cartamen universal.

A cada turista, tan bonito como provechoso viaje, so o le importará unas cincuenta pesetas escasas.

Ayer se practicó la autopsia al cadáver que antayer mañana fué encontrado en el predio S.º Fuster.

Los médicos forenses certificaron que el Jacinto Ballster cuyo nombre era el de la víctima falleció a causa de una afección pulmonar.

Conveniente fuera ya que el guardia municipal Sr. García no quiere vestir el uniforme, por quien corresponde se le obligara a llevar la gorra de guardia, cuyo distintivo le daría mas facilidad para hacer valer en caso necesario su autoridad.

Pues ahora, tal como vá parece un asistente.

Ayer fué acometido de un síncope, el Presidente del Casino Republicano de los Hostales, siendo de importancia la gravedad de tan querido correligionario, a quien deseamos el mayor alivio posible en su dolencia.

Por orden gubernativa se encarga la busca y captura de Francisco Carrasco, fugado del Depósito municipal de Boribuda (Bargos.)

Publicaciones

Madrid Cómico

De notable puede con justicia calificarse el número de dicha revista que acabamos de recibir. Contiene el siguiente interesantísimo sumario, que así lo demuestra:

Texto: De todo un poco, por Luis Taboada.—Los criados de D. Juan, por Rafael Torromé.—El 14 de Julio, por Miguel Sawa.—Fe aragonesa, por Fernando C. bello y Lapiedra.—Baturrillo, por «Fray Candil».—Cuarteles, por Adolfo Sánchez Carreón.—Cantares, por Mariano Catalina.—El santo nuevo, por Juan Pérez Zúñiga.—Manías, por Julio Poveda.—Carta a Juan López, por Antonio Mantalban.—Lagartijo.—Chismes y cuentos.—Correspondencia particular.

Grabados: José M.º de Pereda, caricatura de L.º de Comara.—En San Sebastian, por Méndez Alvarez.—El bello sexo, por Ciria.—Cañtar popular, por M.ª de Vera.—Aspiración realizada, por Román.—Retrato de «Lagartijo».—Tipos fantásticos, por Vilapadriera.

Instantáneas

Esta importante revista demuestra cada día con su cultísima é interesante parte literaria que camina sólo a la regeneración. Este número 96 tiene una portada en color, «El verano en casa», y «Piana cómica», por Poveda.—Retrato de Carmen Hidalgo.—Nueve retratos del rey Humberto y de la reina Margarita.—Viaje a París.—Notas del Artico al Antártico.—Los granaderos blancos, cuento ilustrado con cinco viñetas.—D. J. O.º Navio Picón en la Academia, por Chacón.—El pajarillo, por Carmen de Burgos.—Positivas y negativas, por M. R. Banco B.º in.º.—Novias y casadas, por Adolfo de Castro.—Ataque de los boxers a Tien-Tsin.—A.º Los estudiantes españoles, por Rodao.—Cantares, por Bernal.—Teatros, por J. Fresno.—Instantáneas de Santa Cruz de la Palma, León y Pamplona.—Retrato y biografía de D. Luis Soler y Casajuana, director de «El Español».

«Instantáneas» cuesta una peseta al mes y se publica los sábados.

Los números regionales que publica son de mucha importancia. De «Navarra» y «Valencia» se han hecho segundas ediciones; ahora se prepara «Bilbao».

Oficinas, Cavel, 1, Madrid.

TELEGRAMAS

(Del servicio particular de nuestro colega La Almodaina)

Agencia Mencheta

Los Reyes de Italia

Madrid 8 10'15 m.

SS. MM. los Reyes de Italia, salieron de Monza á las 8'45 de anoche con dirección á Roma.

Así en la estación como en todas las calles por donde pasaron fueron objeto de repetidas muestras de afecto por parte del pueblo.

De China

Madrid 8 10'15 m.

Londres.—El ministro Mr. Brodrick habló hoy en la cámara de los asuntos de China.

Dice que no se ha confirmado la noticia de que hayan salido de Pekin los ministros europeos.

Insístese en que los aliados tenían acordado presentar batalla á las fuerzas chinas el domingo último.

Los funerales del Rey Humberto

Madrid 8 1'15 t.

Los funerales del Rey Humberto en la iglesia de Santa María han resultado solemnísimos.

El catafalco era suntuoso.

Los profesores de la Capilla Real cantaron una misa de «requiem» y un invitatorio en octavo tono.

El tenor Tanzi cantó el aria «Stradella».

La concurrencia era extraordinaria.

Noticias oficiales de China

Madrid 8 1'15 t.

El señor marqués de Aguilar de Campoo ha recibido un telegrama de nuestro ministro en China señor Cologan, que dice que nuestra legación ha sufrido hasta ahora muy pequeño daño.

Añade que el peligro no pasará hasta que lleguen las fuerzas de socorro.

El viaje que se les propone á los diplomáticos, tiene probablemente por objeto evitar la entrada de tropas extranjeras en Pekin.

Más de China

Madrid 8 1'45 t.

Bruselas.—Telegramas recibidos de Pekin expresan la esperanza de que la próxima semana serán salvados todos los europeos.

El día 6 numerosos chinos atacaron en Pestsanag á las tropas aliadas.

Los chinos abandonaron las posiciones.

Obreros á Paris

Madrid 8 5'40 t.

San Sebastian.—Los obreros que se dirijen á Paris han sido obsequiados por el señor Dato, y serán recibidos esta tarde por la Reina.

Noticias diversas

Madrid 8 10 n.

Continúa en el mismo estado la huelga de panaderos.

En los alrededores de Tientsin hay concentrados 15.000 chinos.

San Sebastián.—S. M. la Reina ha recibido á los obreros que por cuenta del Estado se dirijen á Paris.

S. M. el Rey los fotografió.

Los obreros le vieron...

Desde Washington

Madrid 9 2'10 m.

Washington.—El Gobierno ha telegrafiado á su representante en Pekin, ordenándole que interese á las potencias para la pronta acción combinada.

En caso negativo el Gobierno de los Estados Unidos obrara por cuenta propia.

Décretos

Madrid 9 3 m.

Segun parece, los decretos que el señor Gasset ha remitido á la firma de S. M. la Reina, disponen la supresión de la Junta Consultiva de Caminos; la reorganización del personal técnico del ministerio y la creación de diez nuevas inspecciones en la Península, aumentando al propio tiempo las facultades de los Jefaturrs de las provincias.

En lugar de la Junta Consultiva se crea un Consejo compuesto de diez Ingenieros.

Ultimas cotizaciones

VALORES LOCALES

Fomento Agrícola	106'00
Crédito Balear	97'00
Salinera Española	205'50
Obligaciones 6 por 100	104'00
» 5 por 100	101'00
Bonos municipales	36'50
Isleñas	53'25
Ferro-Carriles de Mallorca	43'00
A umbrado por Gas	57'00
Unión Comercial papel	75'00

VALORES PÚBLICOS

Madrid 9 de Agosto

Interior	72'30
Amortizable 5 por 100	93'35
Cubas 1886	85'85
Cubas Nuevas 1890	71'75
Banco de España	000'00
Tabacos sin cupón	404'00
Francos	28'00
Libras	32'17
Amortizable 4 por 100	80'75

Barcelona 9 de Agosto

Interior	72'45
Exterior	00'00
Amortizable 5 por 100	93'25
Cubas	85'62
Cubas 1890	71'62
Coloniales	000'00
Nortes	49'10
Alicant's	74'10
Cambio Paris	71'70

LLOYD MALAGUEÑO

VERDAD SABIDA BUENA FE GUARDADA

SEGUROS MARÍTIMOS

Esta acreditada Sociedad es la más importante de las españolas que se dedican á la rama del seguro marítimo. Su larga y honrosa historia le ha conquistado las simpatías del país, ostentando con justicia la primacía de esta rama del seguro.

En 1852 se fundó en Málaga el LLOYD MALAGUEÑO, y desde tan remota fecha no ha dado el menor motivo á la censura; por el contrario, su noble y leal proceder, la liberalidad que siempre demuestra en el arreglo de los siniestros, y la actividad con que acude al pago de los mismos, la han hecho acreedora á la confianza ilimitada que la dispensan sus asegurados.

Pocas Compañías han contribuido por modo tan eficaz como lo ha hecho el LLOYD MALAGUEÑO para acreditar el seguro marítimo en España y dá tisteza y estar que habiendo entidades aseguradoras tan importantes y honradas como la que nos ocupa, vengan á establecerse entre nosotros y obtengan operaciones Compañías que, por su insignificante capital y poco escrupulosas en su manera de proceder, no son aceptadas ni aun en los países donde se fundaron.

Con orgullo puede ostentar el LLOYD MALAGUEÑO su lema de *Verdad Sabida Buena Fe Guardada*, Pronto arreglo é inmediato pago de sus siniestros, lema al cual no ha faltado nunca corroborándolo el haber pagado desde su fundación más de 8.000.000 de pesetas sin haber dado motivo á ningún pleito ni proceso á que tan aficionadas son algunas Compañías extranjeras.

Forman la compañía las casas de comercio y Banca más importantes de Málaga.

(Almacén del Seguro)

SECCION DE ANUNCIOS



A. SALVATI COSTANZI
Calle Diputación, 435
BARCELONA

Milagrosos Confites

Ó INYECCIÓN ANTIVENÉREOS Y ROOB ANTISIFILITICO COSTANZI

No pocos envidiosos sufren atrozmente por el favor cada día más creciente que merecen del público de todas las naciones los Remedios Costanzi, que han curado miles de enfermos de venéreo y sífilis aun siendo susmales crónicos de más de 20 años!

Dichos medicamentos son de efecto tan maravilloso para los estreñimientos uretrales que en 20 ó 30 días están totalmente curados, evitando además las peligrosísimas *candeditis*. En 2 ó 3 días será radicalmente curada la purgación reciente y en 5 ó 6 días la crónica y *gota miliar*. Inmejorable para las *úlcera*s y *flujo blanco* de las mujeres, *arenillas* y *catarros vagina* de la *escorazón uretrales*, *cálculos*, *retenciones de orina* y demás *infecciones genito-urinarias* y especialmente la *sífilis* aunque sea hereditaria. Para la curación de la *sífilis* el Roob ha dado pruebas patentes de una superioridad incontestable sobre todos los depurativos antisifilíticos hasta ahora conocidos, porque es el único que no contiene *Ioduro de Potasio* ni *sustancia Mercurial* alguna. Por el contrario la misión del Roob escriba precisamente en contrarrestar los efectos de tales sustancias tan desastrosas para la salud, ya que como es sabido causan enfermedades no muy fáciles de curar. El Roob tiene además la ventaja de poderse usar con provecho en cualquier mes del año. A los *incorédulos* se les admite el pago una vez curados, previo el trato especial y exclusivo con el inventor, *Calle Diputación 435, Barcelona* Precio de la *Inyección Costanzi*, Ptas. 4. Precio de los *Confites antivenéreos* para quienes no quieran usar inyecciones Ptas. 5 Roob antisifilítico, el Frasco Ptas. 4. Para provincias añadir Ptas. 1'00 dichos medicamentos están de venta en todas las buenas Farmacias.

Depósito en Palma Juan Valenzuela y Centro Farmacéutico



CORREOS

Salidas de la Península para Baleares

De Barcelona para Palma é Ibiza, los domingos 5 tarde.

De Alicante para Ibiza y Palma, los lunes 12 mañana.

De Barcelona para Palma, los martes 6 tarde.

De Barcelona para Palma, los miércoles 5 tarde.

De Barcelona para Alcudia, los miércoles 5 tarde.

De Barcelona para Palma, los jueves 5 tarde.

De Valencia para Ibiza y Palma, los jueves 5 tarde.

De Barcelona para Palma, los viernes 6 tarde.

Salidas de Baleares para la Península

De Alcudia para Barcelona, los domingos a las 9 tarde (procede de Mahón).

De Palma para Barcelona, los lunes 5 tarde.

De Palma para Barcelona, los martes 6 tarde.

De Palma para Barcelona, los miércoles 5 tarde.

De Palma para Ibiza y Valencia, los miércoles 9 mañana.

De Palma para Barcelona, los jueves 6 tarde (procede de Ibiza).

De Palma para Barcelona, los viernes 6 tarde.

De Palma para Ibiza y Alicante, los sábados 5 tarde.

Interinsulares

De Palma para Mahón, los sábados tarde.
De Palma para Ibiza, los lunes 10 mañana.
De Palma para Ibiza, los sábados 5 tarde.

De Mahón para Palma, los martes tarde.
De Ibiza para Palma, los lunes por la noche (procede de Alicante).

De Ibiza para Palma, los jueves 7 mañana (sigue para Barcelona).

De Ibiza para Palma, los jueves noche (procede de Valencia).

Telégrafos

Estaciones de servicio permanente: Palma.—Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.—Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 m. y de 2 á 7 t.): Alayor, Alcudia, Artá, Felanitx, Inca, Manacor, Andraitx y Sóller.—Estaciones semafóricas: Bajoli, en la isla de Menorca.

Imprenta, Papelería

OBJETOS DE ESCRITORIO Y DIBUJO
Calle del Conquistador, 41, 43 y 45
PALMA DE MALLORCA

En este establecimiento se hallará todo lo concerniente al ramo de Papelería: Papeles para el comercio y para cartas.—Papel luto de varios anchos en diferentes clases.

Cajas lujo y fantasía desde una peseta en adelante.

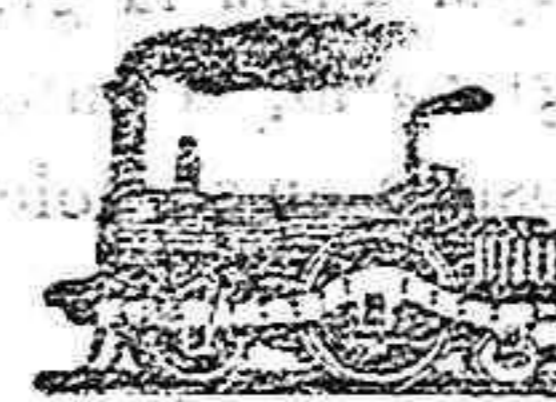
Colmado "LA PROVIDENCIA"

Somos los únicos representantes en las Baleares para la venta de los productos que fabrica la renombrada casa de los SEÑORES G. REDENIL FILS DE PARIS para los enfermos de

DIABETIS

Acabamos de recibir los siguientes artículos:

Chocolates.—Harina preparada para hacer el pan.—Paquetes harina para hacer pastelería.—Paquetes surtidos de harina de guisantes, de habas y de lentejas.—Paquetes sémola granulada superior.—Paquetes tapioca primera calidad.—Cajas féculas extra-fino.—Cajas macarrones.—Cajas de pan en forma de pequeñas barras para la mesa y la sopa.—Tartitos de azúcar excelso.—Cajas galletas petits fours para postres azucaradas.



Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros

De Palma hasta Manacor y Felanitx, á las 7'40 mañana y 6'25 tarde (mixto Empalme y Manacor, y Santa María y Felanitx).

De Palma hasta La Puebla, á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 tarde (mixto desde el Empalme).

De Manacor hasta Palma, á las 2'30 (mixto), 6'30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, á las 6'30 mañana y 5'15 tarde (mixto en los Ramales).

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla, á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 tarde (mixto desde Empalme).

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 tarde (mixto hasta Empalme).

Diligencias correos que salen de esta Capital

—HORAS—

Pueblos	Ptos. de parada	Salidas	Llegadas
Andraitx	Pelaires	98	2 t. 7 m.
S'Arracó	Pelaires	98	2 id. 7 id.
Capdellá	Santacilia	2 id. 8 id.	
Calviá	Santacilia	2 id. 8 id.	
Esporlas	P. del Olivar	2 id. 9 id.	
Establiments	P. del Olivar	2 id. 9 id.	
Estallenchs	P. del Olivar	2 id. 9 id.	
Bañalbufar	P. del Olivar	2 id. 9 id.	
Puig añent	P. del Olivar	2 id. 9 id.	
Valdemosa	San Miguel	84	2 id. 8 id.
Deyá	P. Aceite	15	2 id. 8 id.
Sóller	San Miguel	80	2 id. 8 id.
Buñola	San Miguel	80	2 id. 8 id.
Lluchmayor	Bauló	6	2 id. 8'30 id.
Santañy	Bauló	6	2 id. 8'30 id.
Clampós	Bauló	6	2 id. 8'30 id.
Sansellas	P. San Antonio	2 id. 8'30 id.	
Santa Eugenia	P. San Antonio	2 id. 8'30 id.	
Felanitx	Mercadal 13	2 id. 6 id.	
Algaida	Mercadal 13	2 id. 6 id.	
Montuiri	Mercadal 13	2 id. 6 id.	
Porreras	Mercadal 13	2 id. 6 id.	

LIBROS

En la Imprenta y Papelería de Francisco Soler, Conquistador 41, 43 y 45 se han puesto á la venta los siguientes:

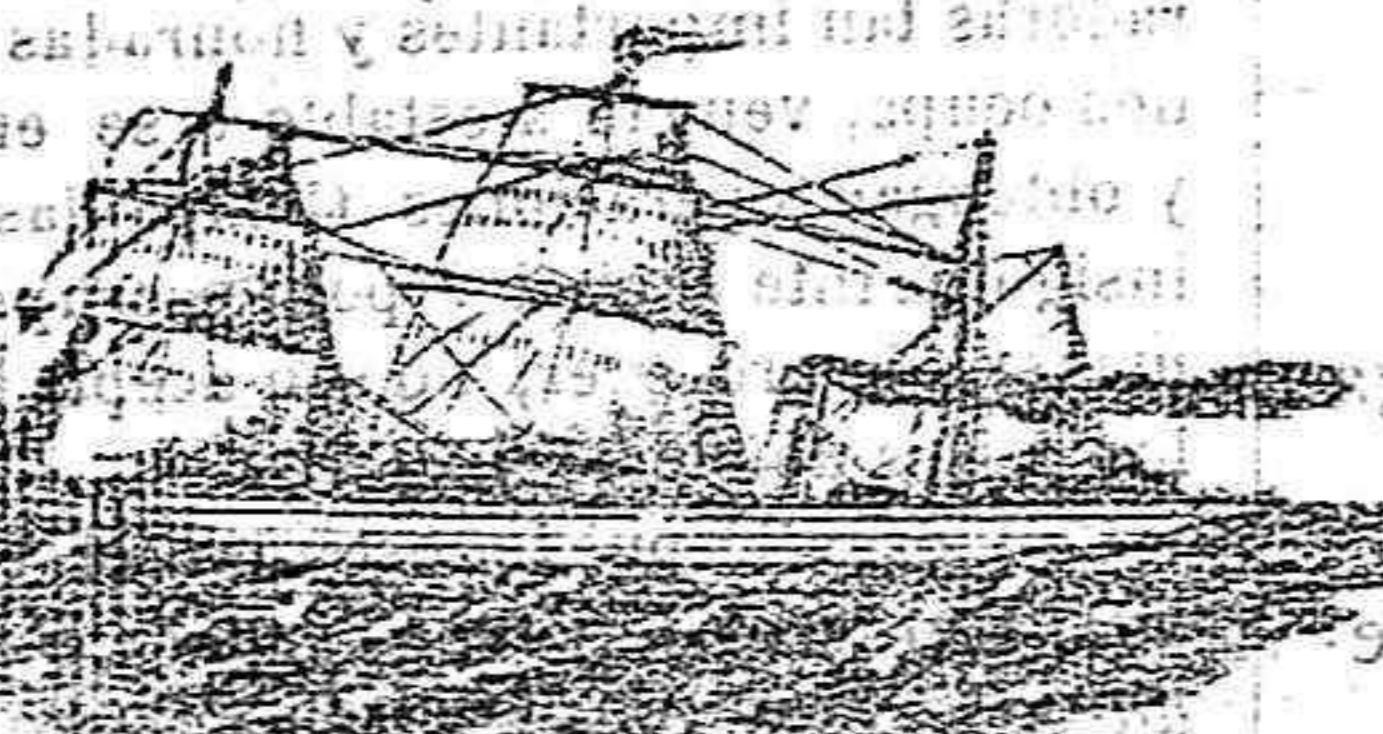
Instrucción del uno por ciento	1 ptas.
Ley de Aguas	2 »
Ley de Caza y Pesca	2 »
Manual de pesas y medidas	2 »
Manual de inquilinato	2 »
Manual de multas gubernativas	1 »
Ley del sufragio Universal	1 »
Manual de cédulas personales	1 »
Ley de sargentos	1 »
Recopilación Aranceles y tarifas (en rústica)	4 »
Manual de informaciones posesorias	2 »
Reglamento de la contribución industrial	2 »
Manual de prestación personal	1 »
Impuesto y patente de alcoholes	1 »
Manual de derechos Reales	1'50 »
Manual de Zonas Fiscales	1 »
Aranceles de aduana	2 »
Código civil (en rústica)	2 »
id. id. (en tela)	2'50 »
Código Penal	2 »
Reglamento, descuento de sueldos á empleados	1 »
Reglamento contribución sobre edificios y solares	1'50 »
Manual secretaríos municipales	8 »
Los Alcaldes y Secretaríos	15 »
Ley municipal vigente	1 »
Aranceles judiciales	1 »
Reglamento impuesto sobre vinos	1 »
Id. sobre alcoholes	1 »
Indicador municipal y provincial	2'50 »
Libro maestro	12 »
Ley de enjuiciamiento civil (rústica)	2 »
Id. id. (en tela)	2'50 »
Ordenanzas de Aduanas	2'50 »
Apéndices de Aduanas	3 »

VAPOR DIRECTO DE PALMA A LAS ANTILLAS

Línea de Vapores Transatlánticos de Píndos, Izquierdo y C.^a

S. en C. DE CADIZ

Salidas fijas para las Antillas, Méjico y Estados- Unidos



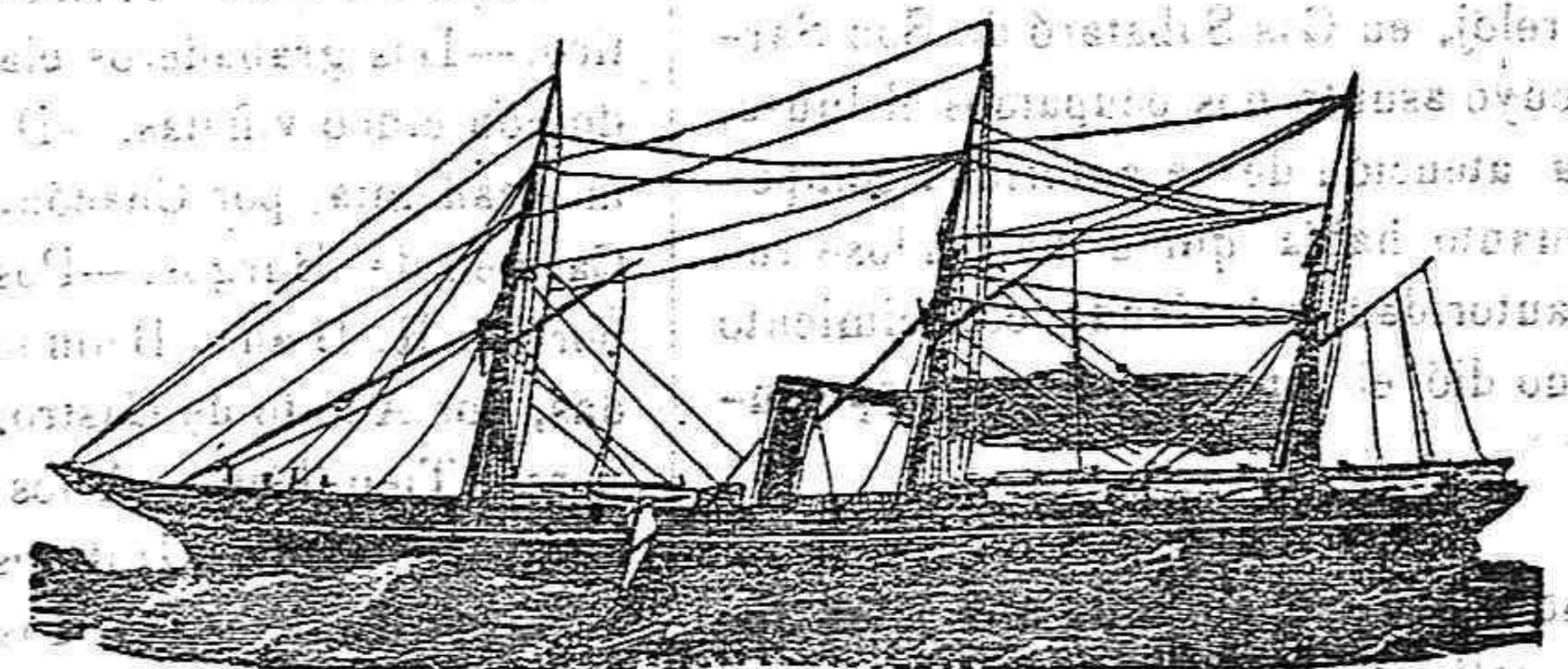
Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Veracruz y Tampico, como escalas en Puerto Rico, Mayaguez y Ponce saldra de este puerto el día 14 de Agosto el vapor

CATALINA

Captán: D. HIGINIO ANDRACA

Admite carga y pasajeros para dichos puertos y Canarias. Para más informes, diríjase á los Representantes de la Compañía en esta plaza, Sres. Martínez y Planas, San Juan 20, Palma.

ISLEÑA MARÍTIMA



Compañía Mallorquina de navegación á vapor

Servicio de correos entre Palma, Barcelona, Valencia, Alicante é Ibiza. Líneas directas entre Argel y Marsella. Combinaciones, con traspuerto, para to los los puertos de Europa y América. Especiales para Cuba, Filipinas y costa Norte de África.

Despacho: Oficinas de la Isleña.—Pórticos de Sto. Domingo—Calle de Palacio. En los almacenes de la Compañía.—Muelle. En Barcelona.—Consiguatarios—Sres. Sureda y Robirosa.