

PRECIO DE SUSCRIPCION

EN ESPAÑA... PTAS. 1'25
EN EL EXTRANJERO... 2'25
NUMERO SUELTO... 0'25
ATRASADO... 0'05
10

Dirección telegráfica: CORRESPONDENCIA—Palma

LA CORRESPONDENCIA

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS.—ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y LA PRENSA

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES
Al Administrador, Corresponsal
las principales Librerías.

REDACCION Y ADMINISTRACION
SAN PEDRO NOLASCO, 7

ANUNCIOS: PALACIO 2 y 4
frente la Diputación Provincial

Casas recomendables

Perfumería parisiense

Vienen las señoras distinguidas el Colmado

LA PROVIDENCIA

JOSE VICH

Jaime II. 33

Básculas, Romanas, Balanzas de todos los
sistemas Nikola los miércoles, Economía y
prontitud.
Especialidad en cajas de hierro para
caudales.

Jaime II. 33

PARA CAJAS DE HIERRO

Francisco Martínez

Palma—San Agustín 22—Palma

El Eco de la Moda

Hoy repartimos a nuestras suscriptoras el
numero 46 de esta notable revista.

Contiene los siguientes grabados.

Vestido para señora joven.—Traje para ni-
ño.—Vestido para bebé.—Abrigo para niña.

—Varias toilettes de modas.—Toca Manon
—Labor de mantel para te.—Trajes de paseo
y trajes para niños y niñas.

Variadísimo texto con articulos de la Baro-
nesa Clesy, Leporello y otras no menos dis-
tinguidas escritoras.

El Eco de la Moda

se sirve a los suscriptores de LA CORRESPON-
DENCIA por el precio de 0'50 ptas. al mes.

El número suelto véndese en la tipo-lito-
grafía de Rotger a 0'15 ptas.

El Eco de la Moda

es la mejor revista que se publica en España.
Recomendamos su lectura a todos nuestras
bellas palmesanas.

Marruecos

Muley Abd-el-Aziz.

Acercas de la salud del Sultán, de que
tanto se ha hablado últimamente, dice El
Eco Mauritano:

«Una vez más han corroborado nuestros
activos corresponsales de Marrakesh y de
los puertos de la costa su diligencia y la
exactitud de nuestro servicio de informa-
ción.»

El joven Soberano de este Imperio, co-
mo venimos afirmando en nuestros últimos
números, se encuentra actualmente gozando
de buena salud, y está, por lo tanto,
muy lejos de hallarse en peligro de muerte,
como infundadamente han asegurado va-
rios órganos de la prensa y determinados
corresponsales que transmitieron a Europa
la nota funebre y pesimista que daba ya
por borrado del libro de los vivos al actual
Sultán de Marruecos.»

La dictadura del Gran Visir.

Como se afirma en las anteriores líneas,
Muley Abd-el-Aziz vive y ocupa aún el só-
lo sberifiano. De esto no cabe duda. Lo
que no parece haberse probado todavía es
que el Sultán viva moralmente, y haya
sido ó sea en la actualidad el árbitro de los
destinos de sus Estados, por serlo de hecho,
ya que no de derecho, el ya célebre Gran
Visir Bahamed, desde que falleció en Tad-
la el antecesor de Abd-el-Aziz y tomó las
riendas del Gobierno aquel favorito.

Tales se dice que han sido y son, desde
que empezó a reinar hasta la fecha, la
enfermedad y la muerte sufridas por el
actual Emperador. Muerte moral, que de
día en día va agrupando mayores antago-
nismos alrededor del Trono, y creando si-
tuaciones llamadas a tener consecuencias
graves si no se opera un cambio radical en
la vida del Imperio, y Muley Abd-el-Aziz
no sigue el ejemplo de Muley Hassán en
todo lo que se refiere al gobierno de Ma-
rruecos.

Regreso de la corte

Acentúase la creencia de que la corte no
tardará mucho en regresar a Fez, donde
recibirá a varias Embajadas europeas que
ya tienen concertadas esas visitas con el
Gobierno sberifiano.

Tropas para el Riff

Continúa en el bajalato de Fez y en otros
del Imperio el reclutamiento de tropas pa-
ra el Riff, cuya campaña propiamente acaban
pronto el Gran Visir, en vista de los exco-
sivos gastos que ocasiona al Tesoro Imperi-
al.

Kaid-el-Bashir ha recibido instrucciones
en tal sentido, autorizándole para que
avance y no dé cuartel a los rebeldes que
también se preparan para rechazar a las
tropas invasoras.

Nuevas Prisiones

Han ingresado nuevos y numerosos pre-
sos en las cárceles de Fez, entre ellos va-
rios temidos jefes de la sublevación que
estalló al morir Muley-Hassán en la pro-
vincia de Tadia.

Algunos de estos últimos son partidarios
decididos del Príncipe Muley M'hamed, y
por esta circunstancia son tratados con ex-
cesiva crueldad, habiendo sido encerrados
en los peores calabozos, especie de tumbas
de donde solo se sale cuando termina la
vida de los infelices que son condenados a
tantos sufrimientos por el Gobierno de un
país que mantiene cordiales relaciones con
los del mundo civilizado.

Proyecto de vías férreas

Mr. Moustafa J. L. de Coarben, ex-cápi-
tán de Ingenieros al servicio del Sultán de
Marruecos é ingeniero de los ferrocarriles
del bajo Egipto, acaba de publicar un folle-
to, en el cual se plantea un proyecto de
construcción de vías férreas que unan los
principales puertos mercantiles del Imperio,
haciendo al efecto un llamamiento a
los ingenieros y capitalistas para que se
forme un comité de estudio, que luego
pueda llevar a cabo esa empresa.

Esta, según los cálculos hechos por
Mr. de Coarben, costaría unos 78 millones
de francos, estableciendo una sola línea
en dos importantes secciones en el Imperio.

Muerte de Muley Othman

Ositas de Marrakesh participan el falle-
cimiento de Muley Othman, tío del actual
Sultán.

Su cadáver fué inhumado en santuario
de Muley-Al-Shrif, en Marrakesh, con to-
dos los honores correspondientes a un
Príncipe imperial.

Diplomático

Ha regresado a Tánger el ministro de
Belgica, señor de Anspach, decano del
cuerpo diplomático de aquella plaza.

También ha llegado a Tánger y tomado
posesión de su cargo el nuevo vicecónsul
de España, Sr. Caballero y Mediano.

El comercio inglés se alarma

Cuanto han dicho los periódicos alema-
nes acerca de los perjuicios que el comer-
cio y la marina mercante de Inglaterra y
Alemania sufrirán si la anexión completa
de las islas Filipinas a los Estados Unidos
llega a verificarse, no son afirmaciones gra-
tuitas y apasionadas, y los comerciantes y
navieros ingleses lo han visto bien claro
desde el primer momento.

Mr. F. S. Watts, que representa una de
las casas navieras más importantes de la
City de Londres, ha condensado y expues-
to de un modo admirablemente claro y su-
cinto las opiniones y alarmas del comercio
inglés, en una interesante correspondencia
que publica el Times de hoy 9 de Noviem-
bre, y que es muy oportuno reproducir.
Dice así:

«El Gobierno de los Estados Unidos re-
clama la posesión de las islas Filipinas y
la amistosa simpatía que hemos experi-
mentado por nuestros fines y consanguí-
neos del otro lado del Atlántico (y á la que
me alegré que ellos correspondan), hace
que una gran parte del público británico
anhela que América tenga éxito de sus de-
mandas. No parece que el Gobierno de Su
Majestad intervenga de un modo activo en
la controversia, pero sinceramente espero
que ni el Gobierno ni el público británico
darán apoyo moral ninguno a las preten-
siones de América, pues su logro sería un
clavo más en el ataúd en que se entierre el
comercio británico.»

El comercio sigue á la bandera, y si el
pabellón americano ondea sobre las islas
Filipinas, poco sitio quedará allí para no-
sotros los ingleses. Quien sufrirá primero
será nuestra marina mercante. Hemos es-
tado siempre orgullosos de haber sido los
principales transportadores de los produc-
tos comerciales del mundo entero, y la ini-
ciativa de nuestros navieros ha hecho que
hayamos conservado nuestro puesto en
primera línea a pesar de las para nosotros
duras legislaciones, tanto nacional como

extranjeras. Cada día, sin embargo, nos
hallamos más apremiados por la compe-
tencia extranjera, y hemos tenido ya oca-
sión de medir nuestras espadas con nues-
tro adversario más formidable. Cincuenta
años hace el pabellón americano trató de
batir el pabellón inglés en los mares. El
hierro y el acero nos dieron la supremacía.
Pero se acerca rápidamente el día, en
que volvaremos á ser seriamente amenaza-
dos por los Estados Unidos. El Tío Sam
es ya nuestro mayor competidor en el
mercado universal del hierro y del acero,
y hasta es quien ahora suministra plan-
chas metálicas y otros materiales á las
casas inglesas constructoras de buques.
Aun sin la protección que ahora domina
en los Estados Unidos, es probable que se
encuentren ya en condiciones de construir
barcos y de navegar con éxito en compe-
tencia con nosotros.

Los navieros ingleses tienen, pues, mo-
tivo racional para mirar con alarma la
posibilidad de que las islas Filipinas se
conviertan en una colonia norteamericana.

He aquí ahora, el extracto de una dis-
posición aduanera dictada por el departa-
mento de la Guerra, en Washington el 15
de Octubre de 1898:

«El comercio entre los puertos de los
Estado Unidos y todos los puertos ó luga-
res en Puerto Rico, y el comercio entre
los diferentes puertos y lugares de Puerto
Rico mismo, ha de verificarse precisamente
en buques matriculados en los Estados
Unidos y no en otros.»

Así, pues, de un plumazo se ha cerrado
para la marina mercante inglesa, el gran
tráfico entre Puerto Rico y los Estados
Unidos, la mayor parte del cual venía ha-
ciéndose en buques ingleses, y de la mis-
ma manera perderemos el importantísimo
comercio entre los Estados Unidos, y las
Filipinas, si aquéllas se anexionan estas
islas.

La perspectiva no es muy agradable. Por
supuesto, el remedio está en nuestras ma-
nos; pero habiendo llegado nuestros legis-
ladores hasta negarse á tomar medida al-
guna de reciprocidad en beneficio de nues-
tras industrias, acaso es demasiado pedir
que lo hagan, aunque no sea más que pa-
ra salvar los enormes intereses de nuestra
marina mercante.—Firmado F. S. Watts.
—Núm. 7 Whitlington Avenue, Leadenhall
Street. Londres 8 Noviembre.

Ahora bien, los intereses materiales go-
biernan hoy el mundo. Lo que Mr. Watts
expone tan claro, han tenido que verlo ya
clarísimo el Gobierno inglés y la prensa
inglesa, como es, pues, que los periódicos
británicos patrocinan y el Gobierno de
S. M. tácitamente apoyan las pretensiones
de los americanos?

El tiempo nos descubrirá los motivos,
porque que los hay, no puede haber la me-
nor duda.

Brain.

Propio y ajeno

Un caballero ayer estaba leyendo en un
café de esta ciudad la narración de las
inundaciones del Molinar, Coll d' en Reba-
basa, Pont d'Inca etc.

Al terminar la lectura otro le preguntó:
—¿Hubo alguna desgracia personal?
—No, no hubo ninguna.
—Entonces no ha sido nada.

La Alcácer esta noche celebra su bene-
ficio.

Hay una serie de pollos, como diría el
personaje de El Santo de la Isidra, que se
han aprendido de memoria muchos versos
para decirselos al visitar el camarín de la
aplaudida triple.

Nos consta que uno de los pollos le reci-
tará unos versos que ha compuesto y que
empiezan:

¿No es verdad angel de amor
que en esta.....?

Dícese que el Sr. Sagasta quiere que las
reuniones de París duren hasta fines de
diciembre; es más que terminaran el 28
del citado mes.

Nos quieren dar una... inocentada.

Háblase nuevamente de que los carlistas
se alzarán...

No hay que temer, no tendremos esta
desgracia.

En la próxima sesión que celebre el
Ayuntamiento se tratará de la supresión
total de los faroles de petróleo de los su-
burbios.

Dícese que ganarán las minorías, ó lo
que es lo mismo, que los faroles no se su-
primirán.

Es necesario luz, mucha luz.

Así debía hacerse en otros muchos asun-
tos.

Dícese que el Sr. Serra en la venidera
sesión del cabildo municipal leerá, según
ofreció al Sr. Alcalde, todos los acuerdos
que el Ayuntamiento tiene aprobados y
que duermen el sueño de los justos.

Trabajo tiene el Sr. Serra.
De estar organizados en el Ayuntamien-
to los debates igual que en las Cámaras,
con seguridad que el concejal romerista
consumiría muchos turnos...
Y mucha saliva en balde.

Un nuevo "maestro," en Italia

Un nuevo astro ha hecho su apari-
ción en el firmamento del arte musi-
cal en Italia. El astro se anuncia en
la persona de un joven eclesiástico de
25 años, el abate Perosi.

Desde hace algunos días, los prin-
cipales periódicos de Italia conságran-
le artículos ditirámicos á propósito
de un oratorio de su composición,
La Resurrección de Lázaro, ejecu-
tada sucesivamente en Bolonia, Tu-
rín, Venecia, y últimamente en Flo-
rencia. El éxito sigue afirmándose y
ya se saluda al «maestro» como el
restaurador del oratorio sagrado de
Italia.

Excitado per el entusiasmo que la
obra ha producido en otras poblacio-
nes, un público distinguido y muy nu-
meroso se congregó en el teatro Pa-
gliano, de Florencia, para oír la eje-
cución de dicho número de música
sacra. La Resurrección de Lázaro
ha producido una impresión profun-
da y el éxito alcanzado antes se acu-
tuó más aun en el teatro de la ciudad
de las flores.

Al decir de críticos autorizados, el
nuevo «oratorio» reviste una forma
de arte, una inspiración, un sentimien-
to que colocan á su autor al nivel de
los grandes maestros en el género:
Palestrina, Hønden, Bach, Haynd.
El sentimiento religioso, unido á una
genial inspiración sostenida por gran-
des estudios, han hecho revivir de es-
te modo una rama del arte musical
que se consideraba poco menos que
muerta.

Et primer preludio dejó encantado
al auditorio por sus tonalidades llenas
de fineza y suavidad. Una magistral
fuga, de la primera parte, revela una
ciencia y una técnica que sorprenden
tratándose de un principiante. El en-
tusiasmo no ha hecho más que ir en
aumento á medida que se iban suce-
diendo aquellas páginas descriptivas
impregnadas de originalidad, de efec-
tos orquestales sorprendentes, de si-
tuaciones dramáticas repletas de colo-
rido y poderosamente desarrolladas
por la orquesta.

El coro de la par, sobre el tema li-
turgico del Benedictus Domine, da
ocasión á que se escuche una de las
más maravillosas fugas que se hayan
escrito desde Bach. Los acentos de la
pasión humana revelanse en gradacio-
nes de la más exquisita dulzura, que
llegan hasta lo sublime de la fuerza y
de la potencia. La obra está sembrada
de gallardía de factura de una técnica
completamente personal, en el final
sobre todo.

La Resurrección de Lázaro es una
obra verdaderamente clásica y de alto
vuelo. Es la revelación de un arte nue-
vo en que Palestrina Wagner han
prestado su aquiescencia en una fama
moderna y desprovista de arcaísmo,
de convencionalismo y de exageración.
Tras las composiciones nebulosas del
simbolismo y de la alegoría paganas y
los estallidos de pasión histórica de
tantos compositores, se experimenta
un sentimiento de frescura y de repo-
so oyendo aquella música inspirada
en un ideal puro en el que no hay
nada de ficticio.

El abate Perosi no se duerme sobre
sus laureles, puesto que ya tiene casi
terminado otro «oratorio» titulado La
Resurrección de Cristo, en el que, se-
gún dicen, el maestro se muestra aún

más inspirado y hábil. Da primera
audición se verificará probablemente
en Roma, por haber manifestado el
autor deseos de darla á conocer al
Papa.

Sólo que desde 1870 los ecos del
Vaticano no representan más que las
vivas de los piadosos peregrinos, y pa-
ra no turbarlos, ha ofrecido el Pontí-
fice el abate Perosi, para dar á cono-
cer su nueva producción, el palacio
de la cancillería.

Si las cosas se arreglan de este mo-
do, á esta primera audición asistirá la
corte pontificia y los personajes más
notables de la curia romana.

Las ruedas administrativas

Es de creer que en todos los países
los vicios de la Administración son
parecidos; pero aunque tal sea nues-
tro parecer, no podemos resistir á la
tentación de relatar una historia au-
téntica y por demás divertida que lee-
mos en la prensa francesa.

Cierto día, un escritor distinguido,
que ocupa hoy importante posición
política, se paseaba por los alrededo-
res de Marly, y al ingresar en un bos-
que dió de bruces con un estanque
minúsculo, en el cual eran tan nume-
rosos los peces, que sólo había que
inclinarse algún tanto para cogernos á
manos llenas. Pescador apasionado el
conocido escritor, que hoy dirige una
provincia importante, se apresuró á
tomar datos sobre el estanque, y al
saber que era propiedad del Estado,
se dirigió á la dirección de agricultura
solicitando su explotación.

Al cabo de tres meses contestó el
centro agrícola que el estanque perte-
necía al Estado, y que se dirigiese al
ministro de la Gobernación.

Hízolo así el solicitante, y transcu-
rridos tres meses más se le contestó
que el estanque dependía de un casti-
llo histórico, por lo cual la petición
debía presentarse al ministro de Bel-
las Artes. Pasados seis meses dió és-
te por contestación que dicho estan-
que no figuraba en los inventarios y
que nuevamente apelase al ministro
de la Gobernación, quien dió por res-
puesta que aquel formaba parte de
una zona polémica, siendo indispen-
sable recurrir al ministro de la Gue-
rra, quien á su vez, malhumorado,
dijo que nada tenía que ver con la ex-
plotación de la pesca.

En tal situación, el solicitante, can-
sado y por demás mohino, renunció
á sus deseos y uno de estos días al pa-
sar por el famoso estanque, vió sor-
prendido y estupefacto que en él pes-
caba tranquilamente uno de sus ami-
gos.

—¿Cómo has conseguido explotar
este estanque?

Da contestación no pudo ser más
explícita.

—Sencillemente; mediante una gra-
tificación de dos pesetas ofrecida al
guarda.

Los vinos y alcoholes en París

En la aplicación de la ley de reforma
del régimen de bebidas, el Ayunta-
miento de París ha rebajado el de-
recho de consumos.

El hectólitro de vino, que pagaba
3,60 francos, pagará en lo sucesivo
0,38.

En cambio ha recargado 85,20 el
hectolitro de alcohol, que ahora de-
ventará 165 francos.

La reforma no debía ponerse en vi-
gor hasta Enero próximo; pero con
objeto de evitar el acopio de los espe-
culadores, comenzará á regir desde
hoy.

### Por mar y por tierra

Al cabo de su siglo, ó poco menos, se repite una situación histórica, que tiene grandes puntos de semejanza con la provocada por Napoleón I cuando en odio á Inglaterra, mejor dicho con propósito de arruinarla para vencerla, sacrificó toda su política europea al sueño grandioso pero absurdo del bloqueo continental. Ahora también está Europa amenazada de otro bloqueo continental; pero ahora la amenaza es contra la misma Europa, que no es la que trata de cerrar sus costas al comercio ultramarino, sino que está en peligro de ver esas costas privadas de comunicación con el resto del Universo. Ahora es Inglaterra la que embozadamente hace ver á las potencias continentales la posibilidad de una interrupción de todo tráfico marítimo.

En 1807 era la Francia la que imponía á toda Europa, Rusia inclusive, el gran sacrificio de cerrar sus puertos al comercio inglés, para lograr que se agotase aquella riqueza inglesa de la que obtenían sus subsidios y permanentes subsidios todos los enemigos europeos del imperio napoleónico. En 1898 es Inglaterra la que amenaza á Europa con algo, que si no es el hambre, sería por lo menos un malestar insuperable, sin duda para impedir que las potencias centrales y occidentales hagan causa común con Rusia, verdadera y más temible adversario de Inglaterra en el gran mercado de subsistencias baratas que tienen su desembarcadero y cargadero en el mar de la China.

Esta es á mi juicio la explicación de las complicaciones internacionales que concurren todavía á ennegrecer el negro horizonte del porvenir español.

A raíz de la proposición de desarme hecha á Europa por el czar Nicolás manifestó ya esta opinión; no creí nunca que el propósito del autócrata ruso fuese tanto descargar á los sendos Estados europeos de sus grandes gastos militares, como amenguar los presupuestos de los ejércitos de tierra para poder aumentar los de marina.

Realmente el problema de la renovación de fronteras dentro de Europa, de una distribución de su territorio distinta de la actual ha venido perdiendo importancia desde el año de 1871 hasta la fecha. No es difícil hacer que la actual distribución sea aceptada sin grandes sacrificios de verdadera importancia por las naciones más importantes.

En cambio todas esas naciones empiezan á sentir grandes y apremiantes necesidades coloniales ó de comercio ultramarino; unas porque más industriales que agrícolas, se ven obligadas á buscar mercados donde sus productos industriales sean muy apreciados respecto á los productos alimenticios indígenas; otras porque necesitan primeras materias baratas relativamente; y otras también porque tienen exceso de población que requiere nuevas tierras donde vivir sin perder los lazos con la metrópoli.

Para que todas estas necesidades puedan satisfacerse con seguridad, es preciso de todo punto que el mar sea un camino libre en paz y en guerra; y á esto se opone hoy por hoy el gran predominio marítimo que representaría una liga de Inglaterra, América del Norte y el Japón. Contra esta liga preciso sería que Europa toda se reuniese en otra estrecha alianza, y además que cada nación duplicase por lo menos los gastos de la marina militar.

En la actual situación de los armamentos marítimos Europa, á mi juicio, no podría sostener mucho tiempo la contienda por mar; pero no hay que olvidar que el gran imperio de la India inglesa es accesible por tierra á los ejércitos rusos. Tal vez por esto Inglaterra no se atreva á dar la señal del conflicto, sin que antes ponga de su parte á toda la Europa central, ó sea á Alemania y Austria por lo menos, y si lo es posible también á Italia. Si el emperador Guillermo cede á tentaciones del momento, quizás separándose de la causa europea da á los anglosajones la cesión de triunfar por mar y de quedar tranquilos por tierra. Si Guillermo, aleccionado por lo que ocurrió á Prusia en 1803, comprende que cuando Europa queda vencida, le tocará la vez á Alemania de ser humillada y estrujada; si comprendiendo esto forma causa común con el resto del continente, lo probable es que el conflicto se ale indefinidamente.

España, hoy por hoy, debe desear que así sea.

Genaro Alas.

### La marina inglesa

Es la cuestión del día el hacer cabales sobre la posibilidad de que sostuviera una guerra la nación francesa y el reino de la Gran Bretaña.

En la prensa extranjera que se recibe en Palma vemos que se preocupa bastante de dicho asunto.

En España la prensa igualmente emite su juicio; véase el siguiente artículo que

copiamos de un estimado colega de Barcelona:

Con motivo de los grandes armamentos que está verificando Inglaterra, en previsión de un conflicto que no se advierte cuál sea, resuelta ya la cuestión de Foch, se ha calculado si sería posible que Francia ó cualquiera otra nación sostuviera una guerra marítima con la Gran Bretaña. La solución es la negativa.

Si se toma la suma de todas las unidades navales que á la hora actual tienen listas para combatir Inglaterra y Francia, se ve que la diferencia es poca: 379 barcos ingleses contra 320 franceses. Más como calidad, la desproporción es considerable. Véase.

Inglaterra tiene número doble de acorazados de escuadra y número triple de cruceros protegidos que Francia. Es decir, que para el combate propiamente dicho, Francia está en absoluta inferioridad. La guerra hispano-americana ha demostrado de una manera definitiva que la potencia lo vence todo, hasta la velocidad.

Es necesario comprender, por consiguiente, que los franceses, á pesar del gran número de torpederos que poseen, se batirían con los ingleses en la relación de uno contra dos. Suponiendo que los marinos de ambas naciones tengan igual valor y capacidad, y dando la ventaja á los artilleros franceses, á pesar de todo la superioridad de los grandes acorazados queda casi entera á favor de Inglaterra.

¿Si se uniera Rusia á Francia? preguntarán nuestros lectores. Ambas naciones unidas reunidas reúnen 91 acorazados de escuadra y cruceros acorazados y cruceros protegidos (es decir grandes unidades de combate) Inglaterra tiene 165. O sea el doble.

Supongamos que la flota alemana se uniera á las flotas rusa y francesa, y todavía quedaría firme la superioridad de Inglaterra. Con los 27 grandes barcos de Alemania, la liga tendría 118 contra 165.

Cosa más curiosa: todas las flotas europeas reunidas no lograrían contrabalancear la fuerza de los grandes acorazados ingleses, y sería necesario adicionar todas las escuadras del mundo, comprendiendo la del Japón y Estados Unidos, para tener 186 grandes barcos protegidos, fuerza algo superior á la de Inglaterra.

Mister Goshen, el ministro inglés de la Marina, se ha permitido una guasa fina, cuando declaró que su intacta ambición se limitaba á tener tantos barcos potentes, como de igual fuerza pudieran poner en línea de combate dos naciones aliadas cualesquiera. La ambición real de Inglaterra es tener siempre una marina de guerra cuya potencia ofensiva en grandes acorazados sea igual á la de todas las marinas del globo.

¿Si puede permitirse el título de reina los mares. Sabe que está aislada, que casi odiada por todo el mundo y obra en consecuencia.

¿Quién la tose? Bien puede escupir por el colmillo.

### Mejor están en Manila

Según noticias de Manila, los americanos conceden absoluta libertad al telegrafo, hasta el punto de no darse traslado de los despachos particulares ni exigir consultas de los mismos, autorizándose además el lenguaje por clave.

A esto se atribuye el desarrollo que ha obtenido el servicio telegráfico en la prensa desde la ocupación de Manila por los yankees.

Todas las noticias comunicadas por telegrafo de París á Manila acerca de la Comisión de la paz han sido publicadas sin dificultad alguna por aquella prensa, la cual goza de omnímoda libertad, incluso los periódicos que peñenden con gran valentía la causa de España.

### Las nuevas obligaciones del Tesoro

El día 12 de los corrientes empezó en las oficinas del Banco de España la suscripción á la emisión de 50 millones de pesetas en bonos del Tesoro.

Aunque el plazo para la suscripción es varios días, quedaron cubiertos el mismo día más de 40 millones.

Los principales suscriptores han sido el Crédito Lyorés, el Banco Hipotecario y otras entidades bancarias de importancia. También se suscribieron algunos particulares. Entre éstos figuran dos, cada uno por bonos que representan tres millones de pesetas.

Dichos valores se han entregado al público á la par, ó sea á 100 con 70 céntimos, por los intereses de los cuarenta días del trimestre.

### El maíz y su harina

En la Gaceta parece el día 14 la siguiente real orden del ministerio de Hacienda:

«S. M. el rey (q. D. g.), y en su nombre la reina regente del reino, en virtud de lo acordado en Consejo de ministros, á propuesta de este ministerio, ha tenido á bien disponer:

- 1.º Que á partir de la primera hora del 15 del actual, se permiti por las aduanas la exportación del maíz y su harina; y
- 2.º Que á todos los cargamentos de los mencionados artículos que procedentes del extranjero entren en los puertos de la Península é islas Baleares y Canarias desde el mismo día y hora, se les exijan por las Aduanas los derechos de Arancel respectivos.»

## Cuentos ajenos

### Viaje de bodas

Ignoro todavía si el cochero Marcelino era un hombre de bien ó un pillastre. Nuestras relaciones fueron demasiado breves para que pudiese yo formar un juicio definitivo acerca de su carácter.

El cochero Marcelino había sido encargado por la Agencia de Matrimonios, de guiar el coche que debíamos ocupar mi novia y yo.

Cuando al subir al carruaje dije al cochero: «¡A la alcaldía de la calle Drouot!» Marcelino se inclinó gravemente, levantó el látigo y emprendió precipitadamente la marcha.

Paso por alto las ceremonias en la alcaldía y fusos en la iglesia, después de las cuales subí al coche en compañía de mi mujer.

El cochero se sonrió maliciosamente, y yo le dije: «A cesar».

Al llegar á mi domicilio, le manifesté que no necesitaba sus servicios hasta la noche á las diez en punto para llevarnos á un sitio fuera de París.

Recordo todo cuanto ocurrió durante el día. Hubo lunch en casa de mis suegros, donde pasamos mucho tiempo recibiendo las felicitaciones de los parientes y de infinidad de personas desconocidas, y luego por la tarde la comida fué interminable y arremadora, á causa de la etiqueta y de los innumerables brindis que á los postres se pronunciaron.

Al fin, á las diez pudimos levantarnos mi mujer y yo para irnos á Bois Colombes, á dos leguas de París, donde poseo una quinta que me legaron mis padres.

En la calle nos esperaba Marcelino, el cual nos dijo:

—¿A dónde tengo que llevarles á ustedes?

—A Bois Colombes. Tome usted por...

—Sí, sí, ya sé el camino. No se ocupe usted de nada; yo respondo de todo.

Y el cochero subió al pescante, gritando en alta voz:

—¡En marcha para Oterreel!

Tal familiaridad me sorprendió, lo mismo que á mi mujer, la cual me dijo:

—¿Crees que ese hombre estará sereno?

—No lo sé, hija mía; pero estando á mi lado nada debes temer.

Al cabo de media hora de viaje, oí que el cochero golpeaba con el látigo la portezuela.

—¿Qué pasa?—pregunté, bajando uno de los cristales.

—Dispense usted, caballero—me contestó Marcelino—pero se me ha apagado el farol de la izquierda. ¿Tendría usted por casualidad una vela?

—¿De dónde quiere usted que la saque?

—Tempo que me impongan una multa.

—Déjeme usted en paz y arréglese usted como pueda!

Comprendí que el estado de Marcelino había empeorado, lo cual no fué obstáculo para que siguiera yo diciendo chicolos á mi mujer.

—¡Qué hermosa estaba la primera vez que te ví en el baile de Beneficencia del tercer distrito! En aquel momento me pareció que me herían en medio del corazón.

A la media hora interrumpió nuevamente nuestra conversación otro aviso dado en la portezuela del coche.

—¡Otra vez!—exclamé.—¿Quiere usted hacernos el favor de no fastidiarnos más?

—¡Ajúvete á ustedes que se me ha apagado el otro farol.

—Enciéndalo usted.

—Fábríquelas usted.

Sabí el cristal y reanué mi conversación con mi mujercita.

Pasó un cuarto de hora y volvió el cochero á las andadas.

Esta vez perdí la paciencia y exclamé con voz de trueno:

—¡Es usted un animal! ¡Siga usted y no vuelva á dirigirme la palabra en su vida!

—¡Oiga que he equivocado el camino y no sé si debo ir por la derecha ó por la izquierda!

—¡Vaya usted por donde quiera!

—Mi mujer se había dormido y á mí me devoraba la impaciencia.

De pronto se detuvo el coche, como si lo hubieran clavado en el suelo.

Abrió la portezuela y bajó del carruaje para ver lo que ocurría.

Marcelino estaba llorando á lágrima viva.

—¿Dónde estamos?—le pregunté.

—No lo sé, caballero. Indudablemente nos hemos perdido.

—¿Es usted un miserable? ¿No me dijo usted que sabía el camino?

—Sí, señor; pero cualquiera se equivoca. Además, se me han apagado los farolitos y no voy á dos pasos de distancia. ¿Qué va á ser de mí, Dios mío? ¡Soy un pobre huérfano, sin recursos, solo en el mundo, abandonado de todo! ¡Tengan ustedes lástima de mí!

Examiné el terreno y comprendí la situación de las cosas. Mi mujer, que se había despertado sobresaltada, me preguntó: —¿Qué pasa?—¿Todavía no hemos llegado?

—Hija mía—le contesté—el cochero está borracho como una cuba, y nos hemos perdido en unos terrenos cultivados. Ahora verá lo que hay que hacer.

—Oye—dijo mi esposa—pon al cochero á mi lado y sube tú al pescante, para ver si descubres el camino. Nos detendremos en el primer caserío que encontremos al paso.

Era el único partido que podíamos tomar. Puse en práctica el consejo de mi mujer y fustigué á los caballos. Al cabo de un cuarto de hora descubrí un camino; pero en aquel momento el voz de mi esposa en demanda de auxilio.

Bajé del pescante, abrí la portezuela y pregunté:

—¿Qué te pasa?

—Que no puedo soportar la compañía de ese hombre. Dice que soy su prima y quiere abrazarme.

—¡Sí, señor, es mi primo!—exclamó Marcelino—y debo ser galante con ella.

Llevaba yo entre las provisiones una botella de aguardiente, que destapé y apliqué á los labios del cochero, el cual quedó inmóvil á los pocos momentos.

Volví á subir al pescante y lancé los caballos al trote hacía las lomas de una aldea que brillaban á lo lejos.

Pero al cabo de un cuarto de hora volví á oír la voz de mi mujer.

—¿Qué ocurre?—pregunté abandonando mi sitio.

El cochero se ha puesto malo.

Con efecto; Marcelino se hallaba en un estado imposible de describir. Ya era hora de que mi mujer bajase del coche, y no hubo más remedio que colocarla á mi lado en el pescante.

El carruaje se puso en marcha, mientras que en el interior el desdichado Marcelino, que se había serenado algún tanto, cantaba canciones patrióticas.

La aldea estaba á un kilómetro de distancia, pero no pudimos llegar á ella.

Los caballos, rendidos de fatiga, cayeron en tierra, y no hubo medio de levantarlos.

Por tanta, nos decidimos á abandonar el coche, los caballos y el cochero enemigo del camino, y con nuestros trajes de boda nos dirigimos á pie en la aldea, á la que llegamos á las cinco de la mañana.

No sé lo que fué de Marcelino, del coche y de los caballos. Al día siguiente quisimos acudir en su auxilio, pero vimos con sorpresa que todo había desaparecido.

Ni mi mujer ni yo hemos podido olvidar nunca las peripecias de nuestro viaje de bodas.

Willy.

### En la Merced

El domingo por la noche concluido el santo rosario, se continuará el mes de las almas del Purgatorio con sermón por el presbítero D. Damián Vidal. Después se cantarán algunas composiciones dedicadas á los difuntos por la capilla infantil de la Merced.

### Mercados

#### Sinú

En el mercado celebrado el miércoles siguen los siguientes precios:

- Trigo, á 19'50 pesetas.
- Candel, á 20'00 id.
- Cebada del país, á 9'00 id.
- Avena, á 7'00 id.
- Maíz, á 15'00 id.
- Habichuelas (confits), á 29'00 id.
- Id. blancas, á 28'00 id.
- Frijoles, á 28'00 id.
- Habas ordinarias, á 16'50 id.
- Id. para ganados, á 16'00 id.
- Garbanzos, á 21'00 id.
- Cerdos cebados, de 12'00 á 12'50 id.

### Un Ciclón en Cataluña

En Tarragona se desencadenó una tormenta. A eso de las seis de la mañana el estampido de repetidos truenos puso en conmoción á la gente medrosa, y hora y media después principió á llover torrencialmente. El agua caía acompañada de tan fuerte granizada que causó daños de mucha consideración en los campos, particularmente en los plantados de olivos. Se recogieron muchas piedras del tamaño de huevos de paloma. Durante la tormenta cayeron algunas chispas eléctricas.

El tren expreso de Madrid con una hora de retraso, á consecuencia de haber descargado una fuerte manga de agua en Calafell y sus inmediaciones. Parece que el agua causó daños de consideración en muchas casas y en la vía férrea. Esta quedó interceptada por buen número de postes telegráficos, lo que motivó el que tuviesen los trenes que interrumpir su marcha. Muchas barcas de pesca que estaban varadas en la playa quedaron hechas pedazos. Dicese que ocurrieron algunas desgracias personales.

De Calafell comunican nuevos datos acerca de la manga de agua que descargó en aquella población. El ciclón, se formó á las nueve de la mañana, en el mar, frente á la finca denominada «Buena Vista»; se fué internando por el barrio de la marina y arrastró cuantos obstáculos se oponían á su paso, arrancando de cuajo muchos olivos y levantando algunas embarcaciones que estrelló contra las paredes de las cajas. La casilla del guarda-agujas fué levantada y arrojada á muchos metros de distancia. Varias casas sufrieron grandes desperfectos. El pánico que esto produjo fué indescriptible. Un marinero que corría despedido se agarró fuertemente á un olivo; pero fué levantado juntamente con el árbol y arrojado á algunos metros de distancia, sufriendo varias contusiones.

A consecuencia del vendaval dicese que hay nueve heridos y que se destruyeron dieciocho casas.

## Remitido

Al Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA. Palma.

### A Pepita Alcácer

en el día de su beneficio

Eres ruiseñor canoro que habita en la selva umbril; con perdón de las del coro, no hay otra en la compañía de tu voz angelical y diré ante el mundo entero que: «Es Vd. episcopal y que vale Vd. dinero».

En la escena tu figura es de lo más retrechera y... te lo dice este cura, eres, Peps, de primera.

Tienes un cutis y un talle y unas manos y unos pieses y un... más vale que me calle, que hace cometer sandeces.

Hacer «La Tonta» te ví y te confieso, Pepilla, que nunca pobre de mí he visto tanta más pilla.

En Agua y en Aguardiente te pones el pañolón con tal gracia, que la gente delira y mi corazón arde tal cual una fragua y he de tomar prontamente para refrescarme Agua, para calmarme Aguardiente.

El tambor de Granaderos ejecutas con primor no la juzgue, caballeros, quien no le ha visto el tambor.

Eres, para acabar de esa, y lo digo sin desdoro, Pepita, para la empresa una pepita... de oro.

José León F. Coca.

Palma 18 de Noviembre.

### Teatro Circo Balear

Beneficio de la aplaudida primera triple SRITA. PEPITA ALCACER dedicado á los Sres. Socios del «Veloz Sport Balear».

Función para hoy

La tonta de Capirote

El Santo de la Isidra

El Monaguillo

En el intermedio del primero al segundo acto la Beneficiada cantará el vals del Porfollío de Valencia

Café de España

escrito expresamente para la Beneficiada. En el intermedio del segundo al tercero, referente con sus compañeros de pedal cantará el tango del maestro Gimenez

La Bicicleta

Entrada general 2 reales

A las ocho en punto.

# ALCANCE DE LA TARDE

## Habla Mañé y Flaquer

El ilustrado director del «Diario de Barcelona», Sr. Mañé y Flaquer, ocupase en la cuestión hoy más de actualidad, y dice: Unos quieren regenerar la administración; otros la marina; otros el ejército; otros la instrucción pública; otros el claro; otros la agricultura, etc., etc., y todos al gobierno; nosotros creemos que lo que necesita regenerarse es el pueblo español, para lo cual importa decirle muy claro, y decirlo sin cesar, que él es el verdadero enfermo, que de él depende su curación y que si no renuncia a su mala vida, de nada le servirán todas aquellas reformas que proponen los curanderos y los médicos que han consultado.

España se regenerará el día que todos o la mayoría de los españoles pongan empeño en no estar ociosos, en producir algo. No pretendemos, como pretensión de ciertos socialistas, que todos los españoles machaquen suela, sino que trabajen en algo que aumente su riqueza particular y por lo tanto la riqueza pública.

Sin exageración se puede calcular que la décima parte de los españoles trabaja para que huelguen las restantes nueve décimas partes; esta es un absurdo económico, social y también religioso que lleva a las sociedades al estado de decadencia y descomposición a que hemos llegado nosotros.

El día que se realizará nuestro deseo, España será el pueblo más próspero de Europa, sin necesidad de cambiar su legislación.

Con pocas, muy pocas leyes, bien observadas, gobiernos diligentes, empleados asiduos y unos ciudadanos que se ocupen más en sus labores que en politiquiar o divertirse, nadaríamos en la abundancia, sin necesidad de legislar mucho.

Los empleados existen en tan gran número, porque aquí el ser empleado equivale a obtener una prebenda, que es a lo que aspira el español desde que tiene uso de razón, y sus padres por él antes de que la tenga.

El temperamento y la educación de los españoles se revela contra el precepto divino que dice: «Ganarás el pan con el sudor de tu frente». Aquí procuramos ganarlo con el sudor de la frente ajena.

Si queremos regenerarnos, no perdamos el tiempo en buca de específicos y curanderos; hagamos el firme propósito de enmendarnos y tomemos por lema de nuestra regeneración el consejo del emperador Severo: ¡Laboremus!

## Cosas de mar

El vapor *Cabrera* ha salido de este puerto esta mañana a las ocho con rumbo a la isla de su nombre.

Por haber recibido la Isla Marítima, un telegrama de Ibiza, dando cuenta que continuaba el mal tiempo en aquella isla por cuyo motivo ha vuelto a suspender su salida esta mañana el vapor *Unión*.

Por refugiarse del temporal entraba esta tarde fondeando en nuestro puerto una polaca goleta.

El vapor *Menorquín*, apesar de continuar el mal tiempo ha llegado a Alcudia, correspondencia, la cual ha sido repartida en esta ciudad a las diez y media.

El gobierno de los Estados Unidos de la América del Norte ha publicado el reglamento para los puertos cubanos. Las principales disposiciones son las siguientes: Dentro de las veinticuatro horas siguientes a su llegada, el capitán de cualquier clase de buque mercante que proceda del extranjero, incluso España, deberá entregar a la autoridad americana un manifiesto, visado por el consul de los Estados Unidos del puerto de procedencia.

A la salida de un puerto cubano, deberá entregar a la autoridad constituida para tales efectos un nuevo manifiesto, en cambio del cual recibirá un certificado de liquidación.

Los derechos de puerto se percibirán a razón de 20 céntimos de dólar por tonelada de registro neta en los buques que procedan del extranjero.

Este derecho reemplaza al que existía bajo dominio español. Como medida excepcional, se pagará en Santiago, por tonelaje neta, 8 y medio dólares por los vapores y 4 y medio dólares por los veleros, mas 25 céntimos por tonelada de mercancía desembarcada de un vapor y 12 y medio céntimos por tonelada desembarcada de un velero.

En la Capitanía general de Barcelona se ha recibido un telegrama del ministro de la Guerra dando cuenta de haber salido de Río-De-Janeiro para el indicado puerto el vapor correo *Buenos Aires*, en el cual regresan a la Península el intendente D. Antonio Porta y Solana, 40 jefes y oficiales, 34 alumnos militares y 618 individuos de tropa de la fanteria de marina y 3 jefes, 14 oficiales, 18 clases y 115 soldados de infantería.

## Precauciones

Por lo curioso merecen conocerse algunos detalles referentes a las precauciones adoptadas en los hospitales vieneses en contra de la epidemia de la peste bubónica que en aquella capital se sufre.

La parte destinada a los enfermos contagiosos se compone de pabellones construidos de piedra, de manera que pueda obtenerse un aislamiento perfecto. El médico, encerrado con los enfermos, no comunica con el exterior más que por teléfono. Cada pabellón se compone de varias habitaciones que no se comunican unas con otras, el médico reside en una de estas habitaciones y dispone además de un cuarto de baño.

Cuando el galeno se dispone a visitar a los enfermos se viste con una ropa interior especial y se pone un traje hecho expreso de tela encerada, cuidadosamente desinfectado. Una vez terminada la visita se desnuda completamente hasta de la ropa interior, y pasa a un departamento especial, donde toma un baño, en el cual se ha vertido antes una solución de ácido fénico, se enjabona bien de los pies a la cabeza con jabón desinfectante, gargariza una solución de ácido y, por último, se pone su habitual y regresa a su cuarto.

Si quiere hacer preparar una receta, la apoya en un vidrio de la ventana y llama con el timbre eléctrico en comunicación con la Dirección del hospital.

Otro médico encue enseguida, copia la receta y la envía a la farmacia, mientras el médico encerrado quema el original.

Los alimentos, las bebidas y las medicinas son introducidas en los pabellones aislados por medio de aparatos y macanismos especiales.

El doctor Poch, amigo íntimo del malogrado doctor Muller, está actualmente con los enfermos y sometidos a los rigores que dejamos descritos.

## Diputación Provincial

Presidió la sesión celebrada esta mañana el Sr. Rosselló. Asistieron los Sres. Aguiló, Sampol, Puigdorff, Riquer, Olives, Marcel, Marqués, Amer, Ládico, Obrador, Canals, Guasp, Vidal, Alcover, Barceló, Sans y Socías.

Fueron leídos y aprobados el acta y el extracto de la sesión anterior.

De acuerdo con la Comisión de Fomento se acordó dirigir una comunicación al Director general de Caballería en súplica de que al verificarse la distribución de parcelas para la próxima temporada de montes, se sirva disponer que del depósito de semilla en Mallorca se destine uno de estos a la isla de Menorca con residencia en Mercadal.

La Comisión de Beneficencia ha informado que se deje sin efecto el prohiamiento de Catalina Amengual y que se acepte como dote de la misma 1500 pesetas que sus adoptantes D. Matías Sans y D.ª Micaela Lladó le destinan. Así se acuerda.

De conformidad con la comisión de Fomento se acuerda dirigir una instancia al Ministerio de Fomento solicitando que se declaren exceptuadas de las disposiciones que se marcan en el R. D. de 29 de septiembre último las escuelas normales de maestros y maestras de esta provincia.

Se adjudican definitivamente a los siguientes señores, las subastas de las subsistencias que se mencionan.

A D. José Ignacio Taronjí, la del suministro de azúcar en los establecimientos de beneficencia; a D. Antonio Mulet la de judías blancas y de habas mahonsas; a don Cayetano Forteza Rey la de jabón blanco; a D. Antonio Aguiló la de arroz; a D. Juan Pascual Llinás la de judías oscorrosas; a D. Jerónimo Llompart la del pan blanco de 2.ª y 3.ª clase; a D. Domingo Frau la del pan blanco de 1.ª clase.

Igualmente se aprobaron otros acuerdos tomados por la Comisión provincial, entre los cuales figuran el declarar responsables a los concejales de la mayor parte de los pueblos de estas islas por débitos de segunda enseñanza de los Ayuntamientos; el elevar una instancia al Ministro de Fomento para la reparación del convento del Socorro y el haber desestimado dos instancias de los Sres. Cussini y Espinosa refer-

rentes al arrendamiento del Teatro Principal.

Como no hubo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

## El asunto Dreyfus

Empleando más tiempo del que se esperaba el Tribunal Supremo de la República continúa sus trabajos de investigación y de esclarecimiento en lo concerniente al proceso Dreyfus.

Hasta ahora nada hay que haga vislumbrar el definitivo aspecto que tomarán las cosas y los magistrados se limitan a recibir declaraciones.

Lo que hay de nuevo es que según los últimos informes Dreyfus está muy mal. Ha escrito al ministro de la Guerra diciendo que no puede sufrir más, que se siente morir y que esto lo debe antes que a nada al abandono de los hombres.

Madama Dreyfus, alarmadísima y llorosa, ha visitado al ministro de la Guerra, pidiéndole permiso para decir a su marido de qué suerte las cosas han cambiado en Francia para él y cómo su familia y sus amigos esperan una pronta rehabilitación.

Mr. Freycinet ha negado el permiso, y ha manifestado a la esposa del excaipitán que este, según informes oficiales, no ofrece nada alarmante en su salud.

Madama Dreyfus, desesperada, va a dirigirse al Tribunal Supremo; pero es seguro que aquí también le negarán lo que solicita, puesto que la *Cour* no ha decretado todavía la suspensión de la pena que sufre el deportado en la isla del Diablo.

## Entre bastidores

Para esta noche no quedan localidades en taquilla. Esto prueba las muchas simpatías que ha sabido captarse Pepita Alcázar.

El Teatro estará *au grand couplet*.

Anoche recibió la empresa del Teatro Circo el siguiente telegrama:

«Últimos contratos triple Elvira Pinos, teor Avilés. Saldrán martes.—G.H.»

Con este refuerzo auguramos a la Empresa del Circo pingües beneficios.

El próximo lunes se repetirá la función de beneficio organizada para hoy.

## En la Audiencia

Mañana se celebrará en la sala de justicia, la vista de los autos que sigue D. Poncio Simonet contra doña Esperanza Homar y otros.

Estarán defendidos los litigantes por D. Bartolomé Simonet y D. José Socías respectivamente.

## Como en España

El recuerdo de nuestros desastres marítimos nos apena profundamente, y esta obsesión no se ve disminuir y si aumenta con el transcurso del tiempo al ver la atonía en que vegetamos. En tal situación, el afecto de razas, la incertidumbre de lo que pueda ocurrir entre Inglaterra y la vecina República, nos incita al examen y estudio de la conducta y de los proyectos de hombre *civil* que ha vuelto felizmente a presidir los destinos de la marina francesa.

A pesar de los discursos de los políticos ingleses sempiternos y de la sordina artificial empleada en sus manifestaciones por lord Salisbury, Francia no ha renunciado ni a sus precauciones ni a sus armamentos, continuando éstos con desusada actividad en sus puertos y arsenales. Este movimiento no conocido en la vida de una Administración que ha tardado mucho más tiempo del debido para imponerse precauciones útiles, aun en periodos de paz, pero mucho más indispensables en los días actuales, ha sorprendido y dado origen a noticias infundadas que M. Lockroy se ha apresurado a negar.

Díjose que la escuadra del Mediterráneo había aparejado, y sobre sus movimientos hiciérase vaticinios; el ministro, sin perder un momento, los negó por la agencia Havas, manifestando que las noticias anunciadas carecían de fundamento. En efecto, la escuadra mencionada sigue en Tolón, y su jefe, el almirante Fournier, llegaba rápidamente a París, ocupando ordenes de M. Lockroy, para asistir a un gran Consejo, al cual estaban citados la mayor parte de los almirantes franceses, entre ellos M. Gervais, Sallandrouze, Lamoignon y otros altos empleados. El objeto del Consejo ha sido examinar la situación presente de los negocios marítimos y las medidas que deban dictarse, más que el de tratar de las reformas, ya discutidas, que deberán realizarse en un porvenir más ó menos próximo.

En el Consejo se ha discutido la formación de las unidades de combate, la actitud marítima que deberá adoptarse en circunstancias determinadas, así ofensivas, como defensivas, decidiéndose el armamento de todos los buques de combate en el menor tiempo posible; de suerte que desde luego quedarán en aptitud de hacerse a la mar 30 buques más.

La cuestión de la defencia de las costas, según las afirmaciones generales, se ha resuelto felizmente; las últimas medidas, ya realizadas, y los contingentes enviados ha pocos días en los puertos franceses de la Mancha y del Mediterráneo, ponen sus costas al abrigo de toda sorpresa.

En el ministerio de Marina francés reina gran animación, y los despachos telegráficos y las órdenes cifradas no dejan de recorrer los hilos, constituyendo ese movimiento, hijo de la actividad de Mr. Lockroy, precauciones y proyectos contra todas las eventualidades próximas ó futuras.

¡Qué ejemplo tan valeroso y que enseñanza tan provechosa ofrece al ministro militar de la Marina española el ministro *civil* de la Marina francesa!

## El tiempo

Ayer cayó tan fuerte aguacero en el término de Petra y Macacor, que parte de la línea férrea quedó interrumpida no pudiendo circular los trenes que quedan en Petra hasta tanto se recomponga la vía.

## Gacetillas

Entre los maestros de escuela reina profundo disgusto a causa de haberles denegado el Gobierno una petición que tenían formulada. Era ésta la de que se les admitiesen sus débitos para la redención de sus hijos del servicio de las armas; pero, lo que habrán dicho nuestros gobernantes: ¿Se trata de maestros de escuela? Pues el único derecho que tienen es de morir de hambre. Y gracias.

Tomamos del *Diario del Comercio* de Barcelona:

«Sin comentarios. En un bote recorrimos los costados del buque en compañía de varios compañeros, y apenas puestos al habla con aquellos infelices, nos suplicaron a voz en grito que hiciéramos constar que habían sido pésimamente tratados durante la travesía.

«Llegamos hambrientos, nos dijeron. Apenas hemos probado más que arroz. En cuanto al pan y a la galleta, nos los han cortado todo lo posible, y a los mismos enfermos escaseaba el alimento.

La asistencia ha estado a la altura de la alimentación.»

En la próxima sesión que celebrará el Ayuntamiento se tratarán los siguientes asuntos, puestos a la orden del día:

**Secretaría.**—Acta de la sesión anterior. Cuentas.

**Comisión de Cementerios.**—Dos traspaases de sepulturas.

**Id. de Estadística.**—Una acta en el padrón.

**Id. Obras, Arbolado, etc.**—Un permiso de obras.—Acta de recepción provisional y liquidaciones de las reparaciones de los empedrados de las calles del Rincón, Galea y Cordelería y construcción de los pedanaos de la escalera de la Iglesia del Terreno.

Esta pesada noche han sido reforzados con más personal municipal los puntos del Molinar, Coll d' en Rebassa y Pont d' Inca.

Igualmente prestaron servicio en aquellos puntos un buen número de bomberos. Los torrentes que ayer se desbordaron han continuado viniendo hoy con gran caudal de agua.

En la iglesia de Santa Eulalia esta noche empezará el ejercicio dedicado al Santo Cristo de los Apestados que se venera en dicha iglesia.

Sobre esta ciudad esta mañana han caído fuertes chaparrones.

En el Hospital civil hubo ayer el siguiente movimiento de enfermos: Entrados 4, salidos 0, fallecidos 2.

Esta mañana se ha repartido el número 33 de *Palma Ciclista*.

En la primera página se inserta el retrato de la tipe Srta. Pepita Alcázar vestida de ciclista y unos chispeantes versos originales de un inspirado joven poeta.

Después se insertan los siguientes trabajos: Pepita Alcázar por Sixto Radio, Océano Catalán por Maullat de Carreras.—Del Extranjero.—El Campeonato de España.—Un acontecimiento.—Carta de Menorca por el correspondiente.—Carnet.

El número resulta excelente y merece nuestro más sincero aplauso. Nosotros suponemos que todos los ciclistas

adquirirán dicho número de *Palma Ciclista* consta 0'15 pesetas.

El domingo en la «Asistencia Palmesana» se celebrará la segunda academia de baile de la presente temporada.

He aquí el programa:

- Primera parte**
- 1.º Pasacalle de «Agua Azucarillos y Aguardiente», Chusca.
  - 2.º Wals «Mia cara», Bucalossi.
  - 3.º Polka de «Los Osejeros» Valverde (hijo).
  - 4.º Schotis de «Las Bruñias», Chapi.
  - 5.º Rigodón «Les monches musicales», Schnéklud.
  - 6.º Mazurca «La Czarina», Ganne.

- Segunda parte**
- 1.º Wals «Nuit Etólée», Valdenfent.
  - 2.º Schotis «Los Océanos», Escalas.
  - 3.º Habanera «Antonieta», Linbes.
  - 4.º Polka «A Puffier di Rire», Becucci.
  - 5.º Wals «España», Valdenfent.

## Telegramas

### Los comisionados de la paz

Madrid 17, 9'40 n.  
Hoy se han reunido los comisionados de la paz, celebrando larga y detenida conferencia.

No se llegó a un acuerdo. Convínose en que el próximo viernes se reunirán por última vez los comisionados y se leerá el ultimatum que presentan los americanos como contestación al memorandum de los españoles.

Toda la cuestión estriba sobre la cesión ó no cesión de las islas Filipinas.

### Consejo

Madrid 17, 9'55 n.  
Hoy se reunirán en Consejo los Ministros para conocer los despachos transmitidos desde París por el Sr. Montero Ríos.

### Posible crisis

Madrid 16, 9'55 u.  
Háblase de un próximo y total cambio político que es posible se determine en favor del Sr. Silveira.

El Sr. Sagasta dice que planteará la cuestión de confianza el próximo viernes tan luego conozca el resultado de la sesión que celebraran en París los comisionados de la paz.

### Nuevas contrataciones

Barcelona 19 12'30 t.  
La empresa del Teatro Circo realizó el contrato del gran espectáculo Valgrap. También han sido contratadas las triples Elvira Pinos y Orisanta Blasco.

### Pérdida

Se ha extraviado una perra galga color rojo fuerte de dos años de edad, en Sociedad de Cazadores informarán de su dueño y gratificarán el hallazgo.

### Notas religiosas

**Santos de mañana.**—Santa Isabel, reina de Hungría.

**Cultos de mañana.**—Continuará el Julileo de cuarenta horas en San Miguel, dedicadas al Sagrado Corazón de Jesús; exposición a las siete de la mañana. A las diez tercia y la misa mayor. Por la tarde los actos de coro y al anochecer, Rosario, continuación del triduo con sermón por el P. Auba, filipense y la reserva.

—En Santa Eulalia, al anochecer, después del Rosario, continuará el triduo dedicado al Santo Cristo de los Apestados, en el cual será el orador D. Sebastián Cerdá cura párroco de la misma.

—En el Temple, a las siete y media de la mañana durante una misa de comunión concluirá el triduo dedicado a la Sagrada Familia.

—En la Merced, a las siete misa solemne, propia de la Virgen su Titular con aplicación de muchas indulgencias.

—En San Jaime, San Nicolás y San Francisco, al anochecer el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

—El ejercicio del día 19 en honra del Patriarca San José, se practicará en las iglesias y horas de costumbre.

—La Corte de María se celebrará en San Nicolás, a la Virgen de Lluch.

# El Zaragozano en 1899

## Calendario religioso y profético para las islas Baleares, Mallorca, Menorca é Ibiza

Con real privilegio para su venta en toda España é islas adyacentes.

Arreglado al meridiano de Palma, exclusivamente autorizado para la publicación de los pronósticos del cé ebre y único observador zaragozano D. Joaquín Yagüe, quien perseguirá ante los tribunales de Justicia á todo el que lo reimprima sin su consentimiento. No dejarse sorprender por falsos profetas. Se acabaron las falsificaciones.

Se halla de venta al pormayor y menor en la Imprenta de este periódico y en la calle de Palacio números 2 y 4, frente la Diputación Provincial.

### Grandes descuentos según la importancia de los pedidos.

## LA MAQUINISTA NAVAL

### SOCIEDAD ANÓNIMA

TALLERES DE MAQUINARIA, CALDERERIA, FUNDICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE BUQUES—MAHÓN

# Calendario Americano, para 1899

## el más completo, ameno, lujoso y barato de cuantos se publican en España

Comprende este calendario una selección de festividades, con puestas de festivos pasajes de escritores insignes del siglo de oro, poesías de autores nacionales y extranjeros, entre ellos Campoam, Cabo, Iriarte, Moreno, Oyen, Palacio, Quevedo, la Torre, Iqje de Vega, etc., Jicografías, inventos notables, fábulas, cantares, epigramas, pensamientos, curiosidades, anécdotas, salidas de lo e arce, chistes, acortijos, enigmas, etc., etc. Contiene además un Santoral completísimo.

## FULLS DE LA VIDA

Se vende en la tienda de Rotger Palacio 4, frente á la Diputación. Pedidos en la Administración de LA CORRESPONDENCIA.

<b>Sándalo Sol</b> Esencia pura de Sándalo con <b>SALOL</b>	Tes, Catarros, Bronquitis, Tisis se curan segnamente con <b>Feris antisépticas SOL</b> á base de <b>CRECITAL TERPINOI</b> y <b>CUASINA</b>	<b>MORRUHOL</b> con hipofosfitos <b>SOL</b> cura las enfermedades del pect, c, tun ores, glándulas, escrófulas y raquitismo, obrando como poderoso reconstituyente. Cada frasco contiene 40 cápsulas dosificadas, pequeñas y redondas.
---	--	--

El mejor remedio y el más económico para curar rápidamente la BLENORRAGIA y demás flujos de las vías urinarias. Precio 2 pesetas 50 céntis.

VENTA: En todas las farmacias de España, Portugal y América.—Depósitos en Palma: Farmacias de Valenzuela Hermanos, Plaza de la Cuartera y de la Libertad.

## “LA CORRESPONDENCIA”

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS  
Precio de suscripción 1'25 Ptas. al mes.  
Anuncios y comunicados á precios convencionales.

## Servicio de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

### MES DE NOVIEMBRE

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. S. del Pacífico.—Línea de las Antillas, New York y Veracruz

El de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor «Reina María Cristina», capitán Ugarte, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Santander, vapor «Colon», capitán Camps para Coruña y Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor «Ciudad Condal», capitán Lavin, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.  
Solo se admite carga hasta el día 22.

Línea de Filipinas.—El de Barcelona, vapor «León XIII», capitán Gomez, para Port Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.  
No se admite carga la víspera de la salida.

Servicio de Africa: Línea de Marruecos.—El 25 de Barcelona, vapor «Megador», capitán Rubio, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—El vapor «Joaquín del Piélagos», sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz, los martes, jueves y sábados.

Para mas informes en Palma, Plaza de Antonio Maura, número 4 (antes Copiñas).

## Sociedad DEL ALUMBRADO POR GAS DE PALMA

La manifiesta intención con que públicamente se hacen referencias contrarias á la verdad al mentar los precios á que esta compañía expende sus productos, obliga á la Dirección á circular la presente tarifa:

**Precio transitorio del Gas**  
Ptas. 0'331 el metro cúbico;

**Reduciéndose con el Descuento según la importancia del consumo, á**  
Ptas 0'361 m. c. Ptas. 0'323 m. c.  
0'342 m. c. » 0'304 m. c.

**COK A PIE DE FABRICA**  
Partido y cribado á Ptas. 2'50 los 40 ks.  
Grueso . . . . . á » 2 »  
Pequeño . . . . . á » 1'50 »  
Flojo (o. especial) á » 1'90 »  
Cisco . . . . . á » 0'50 »

A voluntad del comprador se le sirve á domicilio su pedido con el aumento del porte y derecho de consumo.

NOTA.—En casos convenientes, la Sociedad instala gratuitamente en casa del abonado, reservándose la propiedad, las tuberías de distribución, los aparatos para el alumbrado y hornillos para guisar, y con módico alquiler caloríferos de gas.

Palma 26 de Septiembre de 1898.—El Director, Eusebio Pascual.

## Malcate (vulgo Bogita)

Se vende uno en muy buen estado, juntamente con cuatro metros de embarrado y cuatro bombos de maderada todo á precio muy reducido.

## Tienda nueva de SAN JOSE

DE IGNACIO FIGUEROLA  
Central: BRONDO, 7.  
Sucursal: JAIME II, 14.  
GRANDES REBAJAS DE PRECIOS EN TODOS LOS ARTICULOS POR FINAL DE TEMPORADA

## Altas y Bajas para la contribución Industrial

Se hallan de venta, arregladas al último modelo en la calle de Palacio números 2 y 4, frente la Diputación Provincial.

## Tarjetas de visita

Se hacen al minuto en la imprenta de este periódico, á precios económicos. Especialidad en trabajos de litografía, con prontitud, limpieza y baratura.

## Compañía de los ferro carriles de Mallorca

Servicio extraordinario de trenes para los días 6 y 17 del mes de noviembre, feria en Inca.

De Palma á Inca
A las 7'15 y 12 mañana.
De Inca á Palma
A las 9'45 mañana y 4'30 tarde.

Palma 25 Octubre 1898.—El director general, Guillermo Moragues.

## Fabricantes de conservas

En la imprenta de este periódico se hacen etiquetas de todas clases á precios sumamente módicos. En la calle de Palacio números 2 y 4, frente la Diputación Provincial, encontrarán expuestas al público infinidad de muestras, que acreditan el buen gusto y la limpieza en todos los trabajos. No hacer ningún encargo sin visitar antes dicha exposición. Palacio 2 y 4, frente la Diputación Provincial.

## TRATAMIENTO DE LA DIABETES

FOR EL VINO URANADO PÉPSICO  
PREPARADO POR J. TORRENS FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en toda España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado por un reconstituyente sobradamente energético para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada Diabetes.

Es de un sabor fresco y gusto sumamente agradable y solo ó mezclado con agua, calma instantáneamente la intensa sed de los diabéticos.

Depósitos:  
En Palma: Centro Farmacéutico.—En Barcelona: Sociedad Farmacéutica Española y Farmacia del doctor Pina, Plaza del Píno, 6.—En Soller: Farmacia de J. Torrens.

## Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Noviembre de 1898

**LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA**  
Saldrá de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos-Ayres el magnífico y rápido vapor francés

**El día 21 de Noviembre el vapor ESPAGNE**

**LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
Saldrá de Barcelona el 26 de Noviembre para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y acreditado vapor francés

**FRANCE**  
Consignatarios en Barcelona, Ripol y C., Plaza de Palacio.—Barcelona.

## Vapores Trasatlánticos de P. Izquierdo y C. de Cádiz



Salidas fijas para las Antillas, Méjico y Estados Unidos, para la Habana, Cienfuegos y Veracruz, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez y Ponce, saldrá el día 20 de Noviembre el vapor

**“PIO IX”**

Capitán: D. Abilio de Ugarte.  
Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias.  
Además la admite con trasbordo en Veracruz, dando conocimiento directo, para Tuxpan, Tampico, Frontera, Campeche, Laguna, Progreso y Coatzacoalcos.  
Para más informes, diríjase á sus consignatarios señores Martínez y Planas, San Juan 20 Palma.

## Vapores Trasatlánticos de HIJO de J. JOVER SERRA



El veloz buque á vapor

**“J. JOVER”**

Saldrá del puerto de Barcelona directamente sin escalas para los de la Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos á últimos del corriente.  
Admite la carga para los citados puertos.  
Despacho: Oficinas de la Isla Marítima. Palacio, número 26.—PALMA

## Cuadernos pautados

Para lecciones de guitarra, bandurria laúd  
Se hallan de venta en la calle de Palacio frente la Diputación núm. 2 y 4.