

DIARIO DE MALLOCCA

del Sabado 22 de Octubre de 1808.

Sta. Cordula M. y Sta. Solomè. = Rogativa en San Nicolas.

Observaciones Meteorológicas de ayer. Afec. Ast. de hoy				
Horas.	Termómetro	Barómetro	Atmósfera	Salte el sol a las 6
7 de la m.	12 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. l.	ONO.	y 37 m. y se pone
12 del dia	13 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. $\frac{1}{2}$ l.	ONO.	a las 5 y 22 m.
5 de la t.	13 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. $\frac{1}{2}$ l.	ONO.	

De la navegacion.

Es la navegacion un objeto que puede dar lugar á las meditaciones mas importantes para un espíritu reflexivo. Excita nuestra curiosidad, y la satisface enteramente de varios modos, lo qual es para nosotros una fuente de nuevos placeres. No miramos de ordinario la navegacion sino por el lado de las ventajas que nos proporciona; pero debieramos pensar tambien en la mecánica, y en el movimiento de los navíos, sin los quales no pudieran surcarse los mares.

Y en efecto no es cosa asombosa que una masa tan enorme, y tan pesada, como lo es un navío, pueda nadar en el agua? La carga de un navío es mayor que lo que comunmente se piensa; y á poco que se considere se comprehende facilmente, que debe ser prodigiosa su presion sobre el agua. Un navío de guerra de ochocientos hombres de equipage, lleva de ordinario las provisiones necesarias para esta multitud de personas para tres meses, y ademas lleva desde setenta hasta cien cañones, y aun mas. Ahora pues no dando á cada hombre mas que cien libras de peso, y á cada cañon solo nueve quintales, aunque los hay que pesan mas de quarenta, y suponiendo que no coma cada hombre mas que tres libras por dia, este cálculo tan

moderado hace no obstante una carga de trescientas sesenta y tres mil y quinientas libras. Y aun no entra aquí el peso propio del navío, y la multitud de utensilios indispensables ya para cargar los cañones; ya para su gobierno y conservación, artículos que exceden ó igualan por lo menos á la suma precedente. ¿Y esta masa enorme de setecientos veinte y siete mil libras puede ser llevada por un viento debil? ¿No es esto inconcebible, y contrario á las leyes de la naturaleza?

No, lector mio, esto es muy natural, y aun sería milagro que sucediese lo contrario. No es el viento quien lleva todo este peso: el navío con toda su carga nada sobre el agua. ¿Pero como un cuerpo tan pesado puede mantenerse sobre el agua? ¿Como el agua, cuyas particulas no están unidas las unas á las otras, ha de tener bastante fuerza, y consistencia para sostener una masa tal? Este es un efecto del equilibrio: se hunde el navío, hasta que el volumen de agua que aparta de su lugar, sea tan pesado como él. Supongamos que el navío tenga ciento y veinte pies de largo, y quince de ancho, y que se hunde hasta la profundidad de cien pies: esto nos da diez mil trescientos ochenta y cinco pies cubicos lo menos de agua, ó lo que es lo mismo, otra tanta carga, porque entra la una en lugar de la otra, y así la orilla del mar no está mas cargada con el navío que lo que debia estar con el agua que reemplaza el navío.

Antiguamente era mas peligrosa, y mas difícil la navegación que en el dia. No se atrevían los hombres á llegar muy adentro, y á estar en alta mar, sino que se contentaban con costear á vista de la tierra, y sin apartarse mucho de la orilla. Pero despues que se inventó la bruxula ó aguja nautica, se atravesaban ya los mares con mayor seguridad, y confianza. Antes de este precioso descubrimiento se tenia por una especie de prodigio el hacer viages cortos en la mar. En tiempo de Homero se necesitaban grandes preparativos, y largas deliberaciones, antes que los heroes se determinasen á atravesar el mar Egeo. La expedicion de Jason, y los Argonautas, es decir, el atravesar la Propontide, y el Ponto Euxino, se miró como una expedicion maravillosa. Pero que era todo esto comparado con nuestros viages? El descubrimiento de la bruxula nos ha facilitado

tado el hacer larguissimos viages: la bruxula, dirigiendose constantemente al norte, dice al navegante donde se halla, y á que parte camina. En la obscuridad de la noche, en los dias mas nublados, en medio del océano, le sirve de guia este instrumento, y le lleva de un cabo á otro de la tierra. S.

NOTICIAS PARTICUALRES.

Alfáro 4 de Octubre.

Vamos dexando de ser paysanos y se da vestuario á la tropa, se nos abona la racion de campaña, y se nos ha quitado el auxilio del bagage. Ocupamos toda la orilla del Ebro por la parte de la Rioja, y los franceses la orilla opuesta. Hemos juntado 2000 hombres á saber el Exercito de Valencia y Murcia 2000: el de Andalucia 3700: el de Palafox 3500: el de Blech 5000: el del Obispo de Santander 4500: el de Cuesta 1200. Palafox y el Obispo de Santander están por la parte de los Pirineos. Se dice si los franceses se reunirán y fortificarán en Pamplona, en cuyo caso no habrá mas que sitiarnos. Su Exercito es de 40 á 46000 hombres, por lo que no dudamos del feliz éxito de nuestras armas y empresas.

La posicion de los Exercitos que componen el grande español es segun el órden siguiente: El Exercito de Llamas (Valenciano) en Tudela: el de Palafox (Aragones) desde Exea hasta Roncesvalles: el de Villalba (Murciano) en Alfaro: el de Castaños (Andaluz) en Logroño, Calahorra y Pueblos inmediatos: el del Obispo de Santander (Asturianos) en Frias é inmediaciones: el de Blech (Gallego) entre San Sebastian y Tolosa: el de Cuesta (Castellano) entres Frias y Logroño.

Lorca 13 de Octubre.

Ayer ha pasado por esta Ciudad el General Reding con 2500 hombres con destino á Cataluña. Van á la ligera y á marchas dobles, y se cree que en pocos dias estarán delante de Barcelona.

Londres 16 de Agosto.

Por carta de Trieste recibida en dos de este mes se asegura que hay alguna negociacion entre nuestro gobierno y la Corte de Viena. Del Elva inferior refieren una de aquellas atrocidades, que elevan el carácter de Bonaparte para la execracion de todo el género humano. Tres vecinos de Hamburgo fueron alcabuceados por su traidora correspondencia con Inglaterra, cuyo objeto puede haber sido una media bota de azucar ó dos sacos de café.

Tanger 11 de Septiembre.

Tel qui rit Vendredy, Dimanche pleurará.

Señor: El Consul de Francia y sus amigos en esta ciudad debieron por fuerza acordarse el otro día de dicho verso, tan conocido, escrito por uno de sus paisanos. Dichos caballeros fundandose no sé si en alguna carta ó verbal informe habian hecho correr la voz de que nuestro exercito en Portugal fué totalmente derrotado con perdida de cinco mil hombres, por la division de los invencibles, que habian ocupado durante algun tiempo aquel reyno, y para que nada faltase á su triunfo se añadió que tres de nuestros navios de linea habian sido echados á pique por las baterias de la costa. Bien podrá V. imaginar que estas melancolicas nuevas nos llenaron de desmayo y consternacion á quantos pobres Ingleses y Portugueses estabamos aquí, al paso que nuestros enemigos cacareaban alto, mirandonos con desprecio, y desplegaron la bandera imperial para manifestar su felicidad á mayor distancia. Asi estabamos unos y otros, quando un bote de esta plaza nos traxo la gazeta extraordinaria del 5. Que mudanza fue jamas mas repentina! Los Franceses arriaron su bandera y el silencio mas triste se substituyó al canto de los gallos, llegando nuestra vez

de envanecernos en semejantes cosas.

CON SUPERIOR PERMISO.

En la Imprenta de Buenaventura Villalonga.