

# EL ÁNCORA.

DIARIO CATÓLICO POPULAR DE LAS BALEARES.

## CORREOS.

*Salidas.*—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon.—Martes 4 t. Barcelona.—Miércoles 2 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 4 t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcudia.

*Entradas.*—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 10 m. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 mañana Mahon.—4 t. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 mañana Barcelona.

## SE SUSCRIBE

EN LA REDACCION, CALLES DEL CALL, 1, Y ZAGRANADA, 8.

Precio en las tres islas **1'25** PESETAS al mes.

Mañana sale el sol: á las 7 horas y 13 minutos, y se pone á las 5 horas y 13 minutos.

## FERRO-CARRILES.

De Palma á Manacor y La-Puebla: 7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma: 3 (mixto), 7'30 m., y 5 tarde.

De Manacor á la Puebla: 7'30 mañana y 5 tarde.

De la Puebla á Manacor: 7'55 m., 2'30 y 5'40 (m.) t.

De La Puebla á Palma: 7'55 mañana, y 5'40 (m.) t.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: de Inca á Palma á la 1 tarde.

## SECCION RELIGIOSA.

**SANTOS DE MAÑANA DE QUE HACE MENCION EL MARTIROLOGIO**—San Policarpo, discípulo del apóstol san Juan, en Esmirna.

La muerte de santa Paula, en Belen de Judá.

Los santos Teógenes, obispo, y otros treinta y seis, en Hipona la Real, en Africa, los cuales, perdido el miedo de la muerte temporal, durante la persecucion de Valeriano alcanzaron la corona de la vida eterna.

Santa Batilda, reina, ilustre en santidad de vida y en milagros.

**CULTOS.**—*Mañana sábado.*—En San Jerónimo continuarán las Cuarenta Horas; siendo la exposicion á las seis; en seguida prima y las adoraciones de Sor Rosa; á las nueve y media tercia cantada y la misa mayor con sermón por el P. Joaquin Roselló. Por la tarde á las seis y cuarto se cantará la Corona, habrá oracion, estacion al Santísimo y la reserva.

En la Merced, á las siete y media de la mañana, habrá misa solemne en honra de la Virgen su Titular; y los fieles que confesados y comulgados asistan á ella pueden ganar siete años y siete cuarentenas de perdon.

En San Nicolas, al anochechar, el ejercicio de la Felicitacion Sabatina.

**CORTE DE MARIA.**—En San Jaime, á la Virgen de la Paz.

## INTENCION GENERAL DE ESTE MES.

*La restauracion de los derechos de Dios.*

## ORACION COTIDIANA.

¡Oh Jesus mío! por medio del Corazon immaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demas intenciones de vuestro Sagrado Corazon.

Os las ofrezco en particular para que todos los hombres acaten los indiscutibles derechos de Dios sobre los individuos, las familias y los pueblos; y todas opongán el cumplimiento de sus respectivos deberes á los pretendidos *derechos del hombre.*

## PROPÓSITO.

Cumplir cada uno sus deberes individuales y sociales, y defender los derechos de Dios en todo.

## SECCION NACIONAL.

### LOS BUQUES SUBMARINOS.

Hoy que tanto preocupa la atencion la resolucion del interesante problema de la navegacion submarina, vamos á dar á conocer á nuestros lectores, en sucinta reseña histórica, las tentativas hechas sobre este particular, aprovechando los antecedentes que acerca de asunto tan importante publicó la «Revista general de Marina» en su último cuaderno del mes actual.

En el Museo del Louvre se conserva el vaso de *Caere*, hallado en *Cervetri*. La pintura representa las hazañas submarinas de Teseo, coronado por Amfitritis con una guirnalda de plantas acuáticas.

Los griegos tenían buzos, como Seyllis, que cortaba por debajo del agua los cables con que estaban amarradas las naves del rey de Persia.

Felipe Augusto, en la Edad Media mantiene buzos que le auxiliaban en sus empresas belicosas, y los buques de guerra franceses llevaban marineros, cuya mision era horadar con agudas barras, en diversas partes, el fondo de las naves enemigas.

Como la permanencia del hombre debajo del agua es muy limitada, se idearon varios aparatos de buscar, desde la campana sumergida verticalmente, y que conservaba buena cantidad de aire para la respiracion del buzo, hasta la moderna y perfeccionada escafandra.

Estos perfeccionamientos que solo afectaban á esfuerzos individuales, no eran suficientes á satisfacer las aspiraciones humanas, que pretendia antes, como pretende ahora, el completo y soberano dominio de las aguas, buscando solucion al difícil problema de la navegacion submarina, y cuyos ensayos fueron ya realizados por Alejandro el Grande, que se arriesgó á meterse en una nave que marchaba sumergida.

Despues de este primer ensayo, nada se volvió á hablar de este problema hasta el siglo XVI, en que el holandés Cornelio Van Debbel hizo sus experiencias en las aguas del Támesis, acompañando al rey Jacobo I. En el siglo XVII exponía Fournier y Marzeune los principios de la navegacion submarina. En 1774, el inglés Day sucumbió en la primera prueba hecha en el puerto de Plymouth.

A partir de esta época, los ensayos de navegacion submarina toman ya un carácter verdaderamente científico. El norte americano Bushnell construyó una embarcacion con objeto de hostilizar á los buques ingleses, cuando estalló la guerra de la Independencia.

Despues de Bushnell aparece Fulton en 1797, dando un paso más con su *Nautilus*, así llamado por el nombre del animal cefalópodo del género *Argonauta*. Dos hélices paralelas y horizontales servían de propulsor y de gobierno en su marcha, así como otra vertical le permitía el ascenso y la inmersión. Como arma de guerra, llevaba un verdadero torpedo, que consistía en una caja de cobre con 80 á 100 libras de pólvora; de él hizo uso en la bahía de Brest, volando un barco fondeado, en presencia del almirante Villarez.

Napoleon I no apreció debidamente la importancia del invento de Fulton, y este marchó á los Estados Unidos, donde empezó la construccion de otro submarino, el *Mute*, que no pudo terminar porque le sorprendió la muerte.

En 1809, se construyó en Francia el submarino *Coessia*, cuyos ensayos se practicaron en el Havre con el nombre de *Nautilé*, y poco despues, un inglés llamado Johnson, con el objeto de librar á Napoleon de su cautiverio de Santa Elena construyó un barcobuzo de 100 pies de eslora; pero no lo utilizó para su designio, porque no estuvo concluido en la fecha requerida, ó sea el 5 de Mayo de 1821. Pasados algunos años navegó entre las aguas del Támesis, el mismo Johnson, acompañado de varias personas, permaneciendo encerrado con ellos ocho ó diez horas consecutivas sin experimentar la menor molestia.

El inglés, Shaldam fabrica en 1824 un barco, con el que desciende á 30 pies de profundidad; y en 1825 el oficial de la marina francesa Montgiz traza su buque-buzo el *Invisible*, de 86 pies de eslora, 23 de manga y 14 de puntal; pero no llegó á terminarse.

Desde aquel tiempo hasta 1853, queda en olvido la navegacion submarina. En dicha época resucitó la antigua idea el inglés Nasmyth con su barco cerrado, especie de cureña que había de soportar poderoso mortero, cuyo objeto era dirigir sus tiros entre dos aguas contra la obra viva del buque enemigo. Tras de éste, apareció en 1855 el buque-buzo del mecánico ruso Bauer, que maniobraba bastante bien y permanecía bajo el agua unas ocho horas.

Cábele á España la honra de haber sido la nacion que dió el gran paso para la navegacion submarina. En 19 de Abril de 1859 se expidió real orden autorizando á Monturiol para hacer las pruebas de *Ictineo* de su invencion. Veintiun ensayos hizo con feliz éxito en Barcelona y Alicante, siendo muy notable el que llevó á cabo á presencia del duque de Tetuan, presidente del Consejo de ministros, sumergiéndose acompañado de cuatro personas, permaneciendo debajo del agua dos horas y veinte minutos. Otra prueba importante hizo en 1862; iban 10 hombres; anduvo entre las aguas durante cinco horas y respiraban sus tripulantes con aire químicamente obtenido.

Respecto á la parte militar del *Ictineo*, nada dejaba que desear, puesto que disparó en las pruebas un cañon giratorio que arrojaba proyectiles hueco-ovales de ocho kilogramos de peso, y lanza-ba torpedos.

Monturiol, según las entusiastas expresiones del inolvidable almirante Lobo, «ha dotado al mundo con un aparato que una vez debajo de las aguas, y con sus propios elementos, reúne las tres circunstancias de vida, movimiento y luz.»

Sin embargo de tan satisfactorios resultados, solo consiguió Monturiol que el *Ictineo* pasase á poder de los acreedores, muriendo pronto aquel hombre eminente bajo el peso de sus disgustos.

Despues del insigne inventor español en 1863, construyó Alstitt en Mobila un buque submarino de hierro fundido y de 21 metros de eslora.

En el mismo año de 1863 se hicieron pruebas en Rochefort del barco insumergible el *Plougeur*, ideado por Bourgois y construido por el ingeniero naval francés Mr. Brua. Las experiencias hechas en el puerto y en la mar, tuvieron resultado satisfactorio.

Vienen despues, en 1876, los botes submarinos de Garret, que sirvieron, con mejor ó peor éxito, para hacer varios ensayos. Otro de los buques submarinos recientes, es el de Nordenfalk, que no dió resultados satisfactorios.

Poco despues, en 1887, hizo el mismo constructor dos buques para el gobierno turco, al parecer, con buen éxito, tanto en la superficie como debajo del agua.

El último submarino Nordenfalk tiene 125 p' s de eslora por 12 de manga y 230 toneladas de desplazamiento enteramente sumergido y 160 á flote; su máquina es de 1.000 caballos de fuerza, siendo su andar sobre la superficie de 15 millas y cinco sumergido.

En estos días, como es bien sabido, se han hecho las pruebas del submarino *Gymnote*, en Tolon, y del denominado *Point du jour* en el Sena.

Por último, un distinguido oficial de nuestra marina, dotado de superior inteligencia y conocedor de los adelantos modernos, se propone también convertir en máquina de guerra el barco submarino que, bajo su direccion, ha construido en el arsenal de la Carraca, y que dentro de breves días realizará sus ensayos.

No dudando, como no dudamos, del feliz éxito de los experimentos del submarino *Peral*, hay, sin embargo, que prevenir á la opinion pública, algo extraviada en este asunto, creyendo que con el *Peral* se ha resuelto por completo el problema de navegacion submarina. Este alcance no creemos que lo haya pretendido el mismo señor Peral.

La navegacion submarina presenta por ahora tal género de dificultades, y por otra parte sus ventajas son tan problemáticas, que en realidad no merece la pena de sacrificarse en su resolucion. Como máquina de guerra y como elemento de exploracion, basta y sobra conque los buques hasta ahora ensayados puedan sumergirse en momentos determinados, y á cuyo perfeccionamiento podrá llegarse, contando con el poderoso auxilio de la electricidad, que ha faltado en otras épocas, y muy principalmente con el *Ictineo* de Monturiol, que á contar con aquel elemento, es evidente que el éxito hubiera sido completo.

De todos modos, los nombres de Monturiol y Peral pasarán unidos á la posteridad, que consagrará respetuoso recuerdo á los talentos de estos esclarecidos españoles que tan distinguidos servicios han prestado á la ciencia y á la patria.

## CORREO DE HOY.

MADRID 22 DE ENERO.

Los anarquistas de Valencia reunieron el domingo á las nueve de la mañana en los jardines del *Tivoli*, y la emprendieron á discursos contra todo lo existente. La religion, la propiedad y la monarquía fueron objeto de criticas implacables, termi-

nando las que había hecho un orador con una excitación al robo para satisfacer el hambre y la sed de justicia de los congregados. El delegado, que se había sido benévolo al comienzo del meeting, consideró que no podía pasar en silencio ni indiferente lo del robo, ni el consejo, que también allí se recomendó, de que por dinamita fueran pulverizadas las tiendas y almacenes de comestibles, y disolvió la reunión.

Los anarquistas prorrumpieron en gritos de protesta contra el delegado, y como éste mantuviera la orden de disolución del meeting, le agasajaron con voces de ¡Muera! ¡Muera los burgueses! ¡Viva la anarquía! ¡Viva el trabajo!

Fuérzase á la calle los anarquistas, y siguió el tumulto, en medio del cual sonó un tiro, yendo á parar la bala en el cuerpo de un sastre, pacífico transeunte, joven de veintinueve años llamado Leopoldo Perez. Que se detuviera á ningún anarquista por este hecho no se sabe, ni tampoco se ha esclarecido si fué intencionado ó se le disparó la pistola al sujeto que la llevaba á precaución de lo que pudiera ocurrir.

El joven sastre quedó en mal estado y prosiguió el escándalo, dirigiéndose un grupo de anarquistas hacia el cuartel de Santo Domingo. Ante el edificio vitorearon al ejército y á la anarquía; pero sólo una vez, porque el oficial de guardia, que era un teniente de Guadalajara, dispuso que se despejara la plaza situada frente del cuartel. Reuniéronse de nuevo los manifestantes, y se encaminaron al gobierno civil, disolviéndose á las puertas del edificio por orden del gobernador, que les amenazó con la fuerza si desobedecían á la autoridad.

Cuando todo estuvo terminado, comenzó el juzgado correspondiente á instruir las diligencias oportunas.

Dicen de Valladolid que noches pasadas estallaron dos formidables petardos en Corvera del río Pisnerga en la casa del alcalde don José Morales.

La fuerza de la explosión destruyó varias puertas, haciéndolas astillas, y rompió los cristales de los balcones, no ocurriendo desgracias personales.

El juzgado instruye diligencias; pero hasta la fecha no hay noticias de que haya dado con los autores del hecho.

En la Coruña reina gran alarma entre las gentes del pueblo con motivo de la desaparición de algunas niñas.

Hace días desaparecieron de sus casas dos niñas llamadas Remedios Lafuente y Carmen Pasantia, ambas de diez á diecisiete años de edad, y otra de dos años y medio llamada Pilar. Las pesquisas de sus padres y de las autoridades han sido hasta ahora infructuosas.

Con tal motivo han circulado las más estupidas versiones, entre las que predomina la creencia de que el autor de los raptos es el célebre destripador inglés que tanto pánico produjo en el barrio de Whitechapel, de Londres.

Se acaban de recibir telegramas de Nueva-York que traen noticias de Samon que alcanzan á la fecha del 5 del actual.

Confirman lo que ya se sabía sobre el conflicto entre los alemanes y los indígenas. Los pormenores han causado mucha irritación en los Estados Unidos.

Habiendo continuado en Samoa los tumultos en grandes proporciones, según los rumores que corren en Nueva-York, los alemanes quemaron las casas de muchos habitantes norteamericanos, y arrancaron la bandera de los Estados Unidos varios marinos en una chalupa alemana, bajo el mando del oficial Ticia.

El 16 de Diciembre un capitán y un teniente ingleses tuvieron una colisión con dos oficiales alemanes, intervinieron marinos de esta nación é hirieron á aquellos otros en la calle.

En seguida los alemanes recorrieron las calles atacando á todo el mundo, excepto á los de su país.

Al día siguiente el cónsul americano protestó ante las autoridades alemanas, á pesar de lo cual los alemanes atacaron aquella misma noche la villa de Matafagatele; pero los soldados de Matafa resistieron valerosamente. Hubo varios muertos y heridos.

El comandante del buque de guerra alemán Adler anunció en 19 de Diciembre al capitán del cañonero americano Nipsic, que el cónsul alemán, á bordo de su buque, partiría para Salvafata á fin de impedir nuevos conflictos.

El cónsul alemán protestó nuevamente pero el Adler partió.

El cañonero Nipsic salió en su busca y el capitán americano Mullen le abordó para pedir explicaciones.

Los alemanes rehusaron dárselas. En seguida los alemanes incendiaron los pueblos de Lady y Matafagatele.

Estas noticias causan sensación profunda en todos los Estados Unidos. Los americanos se muestran irritadísimos.

## BARCELONA 23 DE ENERO.

Mañana, á las tres y media de la tarde, en la parroquia iglesia de Belen tendrá lugar una interesante función, en la que predicará Monseñor Cagliero, Obispo de Mágida y Vicario Apostólico de la Patagonia. Este esclarecido y predilecto discípulo del P. Bosco explicará desde el púlpito la índole y la importancia de aquellas lejanas Misiones, que Leon XIII confió á la solicitud de la Congregación Salesiana. Es de esperar que los fieles en general, y particularmente las personas que han favorecido á las obras de don Bosco, acudirán á la citada solemnidad, en favor de las dichas Misiones, donde tanto bien se hace, atrayendo al Catolicismo á las tribus de los indios y procurando también toda clase de consuelos á millares de europeos que dejan su patria en busca de esperanzas con frecuencia m y engañosas.

En el meeting que con objeto de oponerse á la entrada de los vinos italianos se celebró anteayer en Reus, y del que dimos cuenta ayer á nuestros lectores, se acordó dirigir al Gobierno un despacho telegráfico suplicándole, en nombre de los más caros intereses de la Patria, se digné buscar, con urgencia, medios para imposibilitar, á todo trance, la entrada de vinos italianos en España, que siendo la inevitable ruina de nuestros agricultores, obligaría, en su desesperación y muy á su pesar, á adoptar temperamentos enérgicos, que tan mal se avienen con su nunca desmentida calma y paciente actitud.

## PARTES TELEGRÁFICAS.

Madrid 22 (á las 3 madrugada).

Dícese en los círculos ministeriales que el Gobierno aprovechará las fiestas de carnaval para suspender por quince días las sesiones de las Cortes.

Este período de tiempo lo dedicarán los ministros á ultimar los presupuestos.

Créese que pronto tendrá lugar el relevo del Capitán general de Madrid.

El Gobierno tiene el criterio de amortizar la plaza de capitán general que ocupaba el general Quesada.

Cádiz 22 (á las 6'15 tarde).

Ha salido para Madrid el contralmirante don Francisco de Llano y de Herrera, ayudante de la Regente.

Las pruebas de instalación de luz eléctrica en el submarino *Peral* resultan bien.

Berlin.—La condesa de Rantzau, hija única del príncipe de Bismarck, se halla gravemente enferma.

Todos los príncipes alemanes asistirán el próximo domingo á la recepción que se verificará en palacio con motivo del aniversario del natalicio del emperador Guillermo. Este ha presidido hoy personalmente el entierro del jefe de Marina M. Monts.

Paris 22 (á las 5'30 tarde).

Más de dos mil hombres se dedican á la fijación de carteles recomendando las candidaturas de MM. Jacques y Boulanger.

Van organizados militarmente, y mandados por capataces. Cada candidato tiene organizado un servicio especial de policía para averiguar qué hace su contrario.

Se extrema la lucha.

Berlin.—Ha circulado el rumor de que el emperador Guillermo aceptará el banquete que le ha ofrecido en San Petersburgo el czar de Rusia.

Roma.—Ha ocurrido un desprendimiento de tierra, motivado por haberse desplomado un peñasco en Casolavalsema.

Se han hundido cuatro casas, sepultando los escombros á sus habitantes. Van extraídos diez cadáveres.

Paris 22 (á las 11'15 noche).

Todas las reuniones electorales celebradas esta noche han sido muy tumultuosas, no habiendo tomado, por tanto, acuerdos.

Sin embargo, gana terreno la candidatura de M. Jacques, á quien se le conside á victorioso.

Berlin.—Dicen las noticias recibidas de Zanzibar que los árabes piden á los alemanes que evacúen inmediatamente la costa, como primera condición para poner en libertad á los misioneros.

La guarnición naval desembarcó en Daressalen, retirándose por causa de la horrible epidemia tifoidea allá que reina.

Madrid 23 (á las 3'39 madrugada).

Entre los individuos que fueron detenidos por causa de los petardos que han explotado en esta corte hállase uno convicto de haber sido uno de los autores.

Confírmase la noticia referente al traslado del ex-brigadier Villacampa á la ciudadela de Mahon.

Valencia 23 (á las 2'15 madrugada).

En la reunión celebrada esta noche por los exportadores de vino ha surgido una amplia discusión, tomando los siguientes acuerdos cerrar todos los almacenes el sábado próximo; conceder un plazo de veinte días para que los exportadores puedan cumplir en América los compromisos con-

traídos, y depositar los vinos italianos sin trabajar con ellos hasta que venga la resolución definitiva del sindicato.

Estos acuerdos obedecen á que la negativa del cónsul francés para dar certificados impide el comercio con Francia. Los reunidos también convinieron en que sin la reforma de la ley de alcoholes que pide Valencia es imposible la exportación á Francia y América.

## EL ANCORÁ

PALMA 23 DE ENERO DE 1889.

## FORMALIZACION DE PAGOS

Á LAS CLASES PASIVAS.

Por la Ordenación de pagos de la Junta de clases pasivas, se ha circulado una nota detallada de los justificantes que deben acompañar á sus respectivas instancias, los que reclaman el reconocimiento de haberes pasivos pues la incompleta documentación de los expedientes suele motivar dificultades y demoras en su tramitación y despacho. A fin de que los interesados conozcan bien cómo han de instruir los indicados expedientes, copiamos á continuación la nota circulada á las Intervenciones de Hacienda de las provincias por la Junta de clases pasivas:

«Documentos que deben acompañar á los expedientes que se remitan á la Ordenación general de pagos de Clases pasivas:

*Expedientes de rehabilitación.*

1.º Instancia del interesado en la que la oficina provincial deberá estampar por letra y bajo la firma del oficial encargado del Registro la fecha de presentación.

2.º Copia del documento de concesión del haber que disfrute como cesante, jubilado, retirado ó pensionista.

3.º Copia de la licencia absoluta si el expediente fuera de cruz pensionada.

4.º Certificación expedida por el Juez municipal, que acredite que ha residido en el reino desde la fecha en que dejó de percibir haberes.

Las copias deben sacarse en papel de sello 12.º y presentarse con sus originales en la Intervención de la provincia ó en la Contaduría de la Junta de Clases pasivas para que sean compulsadas con dichos originales, y estampada al pie de ellas la nota de confirmación firmada y sellada por la oficina que las reciba.

*Expedientes de traslación de pagos de unas provincias á otras.*

1.º Instancia del interesado.

2.º Copia del documento por el que se le concedió el derecho al goce del haber.

3.º Certificación expedida por el Juez municipal que acredite que el interesado reside en la provincia á donde solicite se le traslade el pago de sus haberes.

*Expediente de acumulación.*

1.º Instancia.

2.º Copia del título ó documento que acredite el derecho al goce del haber.

3.º Documento que acredite la pérdida de la aptitud legal del participante, tal como certificado de defunción, partida de casamiento, copia del destino que haya tenido, etc., etc.

Las certificaciones de casamiento y de defunción deben ser expedidas precisamente por el Juez municipal, sin cuyo requisito, carecen de validez.

## GACETILLA LOCAL.

Para nadie que observarlo quiera puede pasar desapercibido lo que viene sucediendo en cierta casa de la calle de los Olmos. Todos los días se ven acudir á dicha casa enfermos de los ojos en busca de los remedios que les proporciona un *curandero* ó *apóstol*, como si en Palma se careciera de médicos y no hubiera oculistas acreditados.

Días pasados se habló mucho y los periódicos se hicieron eco del ignorado paradero de una joven que había acudido á la oficina del *apóstol*. Conviene sería insistir sobre este abuso hasta ver de conseguir el correctivo oportuno por quien corresponda.

El próximo domingo se celebrará en la Merced una solemne fiesta, que á la Virgen su Titular tributa una devota persona.

Sabemos, que será ejecutada por un robusto coro de voces una misa coral, majestuosa composición de un P. Franciscano que fué organista del demolido convento de *Ara cœli* en Roma. El curso está cargo del P. Melchor Plánas filipense.

Dice *Las Instituciones* en su último número contestando á los varios sueltos en que nos hemos referido á él.

«Agradecemos á EL ANCORÁ sus temores por nuestra salvacion; éstos prueban cariño; nosotros tambien tememos por la suya.»

A esto contestamos.

1.º Nosotros para nada mentamos la *salvacion* del colega. Manifestamos simplemente que era difícilillo á nuestro juicio juntar como prometía dos cosas que rabian de verse juntas: el ser conservador liberal y acatar las decisiones pontificias que condenan como error satánico el liberalismo.

2.º Si *Las Instituciones* teme por nuestra *salvacion*, diga con franqueza en qué funda sus temores, como nosotros dijimos en que fundábamlos nuestros. A EL ANCORÁ le gustan las cosas claras, y rehuye de ciertos circumloquios y vaguedades, muy excelentes para escurrir el bulto, pero nada buenos para fijar la posicion y significacion de cada uno.

Conforme prometimos, hoy empezamos á publicar en el folletin de EL ANCORÁ la instruccion pastoral que el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo diocesano acaba de dirigir á su amada grey, dándole á conocer la reciente Encíclica *Eccumte jam anno* que Su Santidad Leon XIII ha mandado á los Obispos y católicos de todo el orbe.

Este precioso documento pontificio que ya conocen nuestros abonados, lo reproducimos con objeto de que lo conserven juntamente con las bellisimas instrucciones de nuestro amadísimo Prelado.

Por vía de Alcudia llegó ayer mañana á esta capital el Rdo. P. Leonardo La-Rua, ilustrado hijo de la Compañía de Jesus y elocuente orador, quien esta noche ha de predicar en la iglesia de San Francisco. Le damos la bienvenida.

A las siete y cuarto de la tarde de ayer falleció en el Real Colegio de la Puresa de María Santísima, D.ª Magdalena Frau, antigua Hermana, á la edad de 77 años. Había ingresado en el Establecimiento á la edad de 18 años. Su muerte plácidísima, como si se hubiese dormido en el tiempo para disfrutar en la eternidad. Mañana se celebrarán misas y el funeral en el Oratorio de la casa.

Elevamos preces á Dios para que conceda al alma de la virtuosa finada el galardón de los justos.

Tambien tenemos el sentimiento de participar á nuestros abonados los fallecimientos del inteligente náutico D. Juan Morey y Vanrell, capitan que había sido durante una serie de años del vapor *Mallorca*, y del antiguo y conocido farmacéutico D. Pedro Perera.

Muertes que han sido sentidas por los muchos amigos que dichos finados contaban.

El Señor haya acogido las almas de estos difuntos en el seno de los justos.

El temporal que hace días reina en el mar no sólo ha impedido la llegada del vapor correo de Alicante é Ibiza, sino tambien la del vapor de Mahon, que segun noticias tuvo que refugiarse en Porto-Colom.

Por la misma causa suspendieron ayer tarde su salida los vapores *Mallorca* y *Jaime II*.

Ningun buque entró ni salió ayer de nuestro puerto.

Durante casi toda la tarde de ayer lloviznó en esta ciudad dejándose sentir un intenso frío. El tiempo sigue vario.

Las noticias que tenemos de los pueblos nos acusan de que en muchos puntos de la Isla ha llovido y nevado en abundancia, principalmente en los pueblos enclavados en la montaña.

De Sineu escriben á nuestro colega *El Isleño* dándole cuenta del creciente interes de aquel vecindario en dotar de damascos el templo parroquial. Desde que se ensanchó y gracias al celo que desplega el Párroco, los fondos recaudados para dicho objeto ascienden ya á más de ocho mil pesetas, debidas á limosnas de personas más ó menos pendientes que habían hecho sus donativos, imitando así el generoso desprendimiento del noble protector de aquel templo; y á esta cantidad debe añadirse la de más de 500 pesetas, producto de una cuestacion hecha en el pueblo y que representa el óbolo del pobre, el más grato sin duda á Dios.

De modo que el adorno de la iglesia parroquial de Sineu, camina á su realizacion.

Por vía de Alcudia recibimos ayer correspondencia de Barcelona. De los periódicos de aquella capital tomamos las noticias que hoy publicamos bajo el epigrafe de *Correo de ayer*.

## TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 24, á las 2:30 t.

La Reina se encuentra indispueta á causa del cansancio de ayer. Pues la recepcion duró unas cuatro horas.

La inauguracion de la iglesia de San Francisco el Grande ha sido brillantísima. El templo estaba hermosísimo.

Madrid 24, á las 10:15 n.

Entre el Gobierno hay opiniones diversas sobre el dictámen del sufragio, el cual se modificará si lo propone la comision.

Créese que el indulto alcanzará á los paisanos presos por los sucesos de Setiembre.

Madrid 24, á las 10 n.

Congreso.—El general Cassola ha combatido al Sr. Romero Robledo acerca del dualismo, defendiendo el servicio obligatorio. El Sr. Mellado le ha contestado con espíritu de transacción y mostrándose más conforme al criterio del Sr. Chinchilla que al del Sr. Cassola. El Sr. Romero Robledo ha rectificado.

Madrid 25, á la 1:15 m.

En la esquina de la calle de Reyes, junto al Instituto del Cardenal Cisneros, al tiempo que iba á depositar en una ventana un petardo con la mecha encendida, ha sido cogido el autor que resulta ser un jóven de 20 años. El petardo no estalló.

**Fomento de la Pintura y Escultura.**

Reunida esta asociación en Junta general extraordinaria el día 19 del actual, acordó celebrar un sorteo compuesto de cuatro obras cuotas de artista, el que tendrá lugar el día 31 del corriente en la sala de Juntas de la Academia provincial de bellas artes de esta ciudad, á las cuatro y 30 minutos de la tarde.

Lo que se hace público para conocimiento de los señores accionistas, por si haciendo uso de su derecho desean concurrir al acto.

Palma 21 de Enero de 1889.—El presidente, Juan Esteve.—P. A. de la J. G.—El Vocal secretario, José M. Salom. 2-2

**Centro Farmacéutico**

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se convoca á los Sres. Accionistas de esta Sociedad, á la General extraordinaria que tendrá lugar el día 3 de Febrero próximo á las once de la mañana en el local de la misma, al objeto de dar cuenta de los trabajos llevados á cabo por la Comisión nombrada en la Junta General extraordinaria del 29 Julio último, é introducir las modificaciones y reformas presentadas por dicha comisión.

Para asistir á esta Junta deberán los Sres. Accionistas depositar sus acciones en Secretaría, con veinticuatro horas de anticipación á la señalada para la misma.

Palma 16 Enero de 1889.—P. A. de la J. de G.—Bernardo Roca, Srio. 4-4

**SOCIEDAD AGRÍCOLA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE MANACOR.**

En cumplimiento del art. 18 de los estatutos por que se rige esta sociedad, se convoca á los Sres. Accionistas de la misma para la Junta General ordinaria que se ha de celebrar en el domicilio social el día 31 del mes corriente á las once de su mañana.

Con sujeción á lo que se dispone en el art. 22 los que deseen concurrir á dicho acto deberán depositar con cuarenta y ocho horas de anticipación en las oficinas de la Sociedad, sus títulos respectivos.

Palma 14 Enero de 1889. Por acuerdo del C. de A.—El Director Gerente interino, Guillermo Creus.

**VENTA EN INCA.**

Se verificará en la Calle de Muntanera núm. 2, de una estensa casa con corral, fábrica de curtir y moler corteza, y un huerto cercado con tapia enfrente á otra calle, todo unido con cuatro pozos y cisterna. Se vende todo junto ó por piezas segun convenga. Mas; dos trozos de edificio para casas, del convento que fué de San Francisco en la misma villa. Todo junto ó por trestes en que están señalados.

En la misma casa darán razon, y el apoderado don Agustín García que vive en Palma calle del Carmen, número 24, piso 4.º. 3-8

**Cambio Mallorquin.**

La Junta de gobierno de esta sociedad, ha acordado convocar la general ordinaria para el día 10 del próximo mes de Febrero á las doce de la mañana en el local que ocupan las oficinas, á los efectos prevenidos en el art. 17 de los Estatutos.

En la secretaría se hallará espuesta al público la lista de los señores accionistas que tienen derecho á votar, debiéndose presentar las personas que han de concurrir á recoger la papeleta de asistencia con la debida anticipación.

Se hace presente que con arreglo al párrafo 1.º del art. 21 de los Estatutos las cartas de representación se admitirán una hora ántes de la designada para la celebración de la Junta.

Palma 24 de Enero de 1889.—Por el Cambio Mallorquin.—El Director Gerente, Jacinto Feliu y Ferrá.—P. A. de la J. de G.—El Secretario, Antonio Valentí. 2-3

**A VISO.**

Hay para alquilar una casa zaguan calle de Roig con vista á la de San Jaime; que reúne buenas circunstancias, y se dará por precio equitativo. En dicha casa, y en la librería de esta imprenta, darán razon. 2-3

**Anuncio.**

Se convoca á los señores Coparticipes de los vapores LULIO, UNION y BELLVER para la Junta General ordinaria que tendrá lugar el 27 de los corrientes á las once de la mañana en el despacho de dichos vapores.—El Naviro, José Astier. 5-5



**SERVICIO REGULAR  
ENTRE PALMA, BARCELONA Y CETTE  
El acreditado vapor  
CATALUÑA**

Saldrá de este puerto el domingo próximo 27 de los corrientes.

Admite carga á flet e y pasajeros, á precios módicos. Despacho en Palma: Oficinas de la Harinera Mallorquina. 2-5

**GRAN REBAJA DE PRECIOS**

**POR FINAL DE ESTACION**

EN LA TIENDA DE LA CALLE DE SAN NICOLAS 13--15

(Frente casa Ribas.)

**ULTIMA SEMANA.**

**ULTIMAS COTIZACIONES**

	Dinero
<b>PALMA.</b>	
Crédito Balear . . . . .	115'00
Cambio Mallorquin. . . . .	77'25
Ferro-carriles de Mallorca. . . . .	59'75
Alumbrado por Gas. . . . .	122'50
Harinera Mallorquina. . . . .	82'00
<b>MADRID.</b>	
4 p <sup>s</sup> interior. . . . .	73'40
4 p <sup>s</sup> amortizable. . . . .	87'25
Billetes hipotecarios de Cuba. . . . .	103'35
Banco de España . . . . .	406'50
Banco de Castilla . . . . .	00'00
Tabacos. . . . .	114'00
<b>BARCELONA.</b>	
4 p <sup>s</sup> perpetuo interior. . . . .	73'50
4 p <sup>s</sup> perpetuo exterior. . . . .	75'27
4 p <sup>s</sup> amortizable. . . . .	87'25
Billetes hipotecarios de Cuba 1886. . . . .	103'50
Banco Hispano-Colonial. . . . .	47'50
Ferro-carriles del Norte. . . . .	72'25
<b>PARIS.</b>	
4 p <sup>s</sup> Español. . . . .	73'62
Panamá. . . . .	118'87

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.**

*Día 25—nueve mañana.*

Barómetro. . . . .	66 5 mm.
Termómetro seco. . . . .	10,1 grados.
Idem húmedo. . . . .	8,1 id.
Mínima. . . . .	4,1 id.
Reflector. . . . .	2,6 id.
Dirección del viento. . . . .	N.
Ascenso del barómetro en 24 horas. . . . .	» mm.
Descenso del barómetro en 24 horas. . . . .	» mm.

TIPOGRAFÍA CATÓLICA BALEAR.—BERARD, 3, DUPLICADO.