

SEMANARIO ECONOMICO

QUE PUBLICA LA REAL SOCIEDAD MALLORQUINA.

PALMA 28 DE FEBRERO DE 1818.

Hoy sale el sol en nuestro horizonte á las 6 h. y 26 minutos
y se pone á las 5 h. y 34 minutos.

Precios corrientes de varios artículos de consumo ordinario.

		Inferior.			Superior.		
		lib.	s.	d.	lib.	s.	d.
ACEYTE.....	Mercader cuartan.	2	3	6	2	7	8
	Tendero ... idem.	2	5	0	2	8	4
	Jabonero ... idem.	2	0	0	2	5	4
GRANOS, Precios de la Cuartera.	Candeal barcilla...	1	10	0	1	13	0
	Trigo gordo idem.	0	0	0	0	0	0
	Trigo forastero id.	1	4	0	1	6	0
	Trigo menudo id.	1	4	0	1	5	0
	Cebada idem.	0	17	0	0	0	0
	Avena idem.	0	0	0	0	0	0
GELUNBRES. Precios del últi- mo mercado.	Habas almud..	0	4	2	0	0	0
	Guijas idem...	0	4	0	0	0	0
	Garbanzos idem...	0	5	0	0	0	0
Almendra cuartera.....	6	3	0	6	9	0	
Almendron quintal. arroba.....	23	15	0	23	16	0	
Carbon de Encina	0	3	10	0	4	2	
Idem de Mata	0	2	8	0	2	10	
Algarrobas quintal	2	3	0	0	0	0	
Queso..... idem.....	10	5	0	13	0	0	
Lana..... idem.....	14	0	0	15	0	0	
Cáñamo.... idem.....	15	0	0	17	0	0	
Paja..... idem.....	0	9	0	0	11	0	

Por el último precio de las ludas resulta que el pan comun de ocho dineros debe pesar hoy 7 onzas y media.

Los tres panecillos candeales, que componen 15 onzas mallorquinas valen hoy 27 dineros.

Embarcaciones que han dado fondo en este Puerto de Palma.

Dia 20 de Febrero.

P. Martin Ferrer ivicenco javeque la Trinidad, venido de Iviza con esparto.

Dia 21.

P. Antonio Huasche ivicenco javeque S. Antonio, venido de Iviza con 6 pasag., almendron, algodón y otros géneros.

Dia 22.

P. Francisco Bestard mall. javega S. Buenaventura, venido de las Aguilas, con 2 pasag., cueros, cacao y otros géneros.

P. Pedro Cardell mall. laud Sto. Cristo, venido de Cullera con un pasag. y arroz.

P. Onofre Sancho mall. javeque S. Antonio, venido de las Aguilas con un pasag. y esparto.

P. Antonio Gonzalo mall. bombardas Sta. Ana, venido de Cartagena con 3 pasag., barrilla y esparto.

P. Carlos Mayol español laud Carmen, venido de Tarragona con habas y bacalao.

Dia 24.

P. Tomas Lloret valenciano laud Rosario, venido de Villajoyosa con vino y otros géneros para Francia.

Cap Pedro Coffin americano bergantin Laura Ana, venido de Gibraltar en lastre.

Dia 25.

P. Vicente Sister valenciano laud S. Antonio, venido de Valencia con un pasag., sardina y arroz.

P. Vicente Marra valenciano laud S. Antonio, venido de Valencia con 2 pasag. y sardina.

P. José Miralles mall. javeque Carmen, venido de Barcelona con 8 pasag., sardina, habas y baliya; salió dia 22.

Cap. Georgio Rubli ruso bergantin General Platon, venido de Mahon con trigo.

P. Juan Francisco Martin frances, laud S. Francisco, venido de Novella en lastre.

Dia 26.

P. Pascual Llorca valenciano laud S. Pedro, venido de Iviza con sardina.

Continúan las lecciones de Agricultura.

La paja procedente de la máquina quedó tan suave y proporcionada, que no se encontraba en toda ella un solo granzon, de suerte que no permite el mas leve desperdicio, al paso que la de la otra trilla solo consistia en menudos granzones y tamo. Se pasó á beldar una y otra, y la de la máquina produjo una tercera parte mas de paja, como debia suceder por el mucho tamo que contenia la otra, y el grano salió tambien mas limpio por no haber padecido la frotacion del arrastre de los trillos.

Ya tenemos observado que las ventajas del tiempo en las operaciones de este trillo, comparadas con las de los comunes son de tres y un tercio por uno, de que resulta que en el discurso de un dia hace una labor equivalente á la de tres huebras y un tercio de otra, economizando por este medio mas de dos huebras con sus dos mozos y demas aperos, objeto de los mas interesantes para la economía del labrador, y no ménos para la celeridad en unas labores que le tienen en continuo sobresalto y en un riesgo inminente de perder la cosecha, ó de malrotarla y entorpecer sus labores si sobreviene alguna tempestad de aguas ó uracanes; pues aunque todo labrador debe tener las huebras correspondientes á su senara, como éstas deben ocuparse en el acarreo de las mieses y en las operaciones de la trilla, no pueden destinarlas al acarreo sino las cortas horas que median desde que amanece hasta las ocho de la mañana, para poder acudir el resto del dia á las labores de las eras, lo que no sucedería adoptándose el uso de la máquina; pues en este caso no se distraerían de la ocupacion del acarreo, y aumentando el número de hoces correspondiente para la siega, vendria á verificarse que en lugar de los sesenta dias que, al poco mas ó ménos, necesita todo labrador para levantar sus eras, lo vendria á egecutar en solo veinte dias, economizando á este respecto cerca de dos terceras partes de sus gastos, y de la esposicion y sobresaltos referidos.

Si á esto se agrega la simplicidad, solidez y poco costo de la máquina, parece que nada mas se puede exigir de ella. En quanto á lo primero lo demuestra muy bien el pequeño análisis que de ella hemos formado: en quanto á lo segundo baste decir que en

todas las operaciones egecutadas incesantemente con él por mas de tres semanas, ya ocupándola en nuestros ensayos ya sirviendo al referido Manso, no ha necesitado de reparo ni conpostura alguna; y en el caso de que con el transcurso del tiempo haya necesidad de repararla, puede hacerlo qualquier carretero ú herrero, sin que por esta causa se halle privado de su uso el labrador en un solo dia. En quanto á lo tercero, parece increíble el pequeño costo que tiene si la comparamos con otras de las inventadas en las naciones estrangeras que, ademas de no tener las ventajas que ésta y ser impracticable su uso por su complicitad, puesta en manos de la gente rústica, ignorante y mercenaria, suelen costar de diez á doce mil reales, y por esta causa solo un grande propietario puede determinarse á hacer uso de ellas. Esta, además de ser manejable sin riesgo por qualquier mano grosera, no escede su valor de ochocientos á mil reales, precio mezquino en comparacion de sus ventajas.

Como todos los inventos humanos son susceptibles de infinitas mejoras observados con el transcurso del tiempo, y en virtud de la esperiencia, bien sea por su mismo inventor, ó por otros ingenios que le suceden, creemos que esta máquina sea susceptible de mayor perfeccion, y aun adaptable con algunas modificaciones para otros usos.

Ya la vemos en parte mejorada con el modelo que de ella ha formado el mismo autor, aplicándola fuera del bastidor, detras de ella, otro exe unido á los extremos de él con diez arandelas ó ruedas de desbaste, con chapas de hierro y cortantes, cuyo diámetro corresponde á catorce pulgadas, y no dudamos de que con este nuevo auxilio se consiga acelerar mucho mas las labores.

Se continuará.

Con Real permiso.

EN LA INPRENTA REAL.