

# SEMANARIO ECONOMICO

QUE PUBLICA LA REAL SOCIEDAD MALLORQUINA.

PALMA 14 DE FEBRERO DE 1818.

Hoy sale el sol en nuestro horizonte á las 6 h. y 44 minutos  
y se pone á las 5 h. y 16 minutos.

Precios corrientes de varios artículos de consumo ordinario.

		Inferior.			Superior.		
		lib.	s.	d.	lib.	s.	d.
ACEYTE.....	Mercader cuartan.	2	3	0	2	7	6
	Tendero ... idem.	2	3	9	2	8	6
	Jabonero ... idem.	2	0	4	2	5	10
GRANOS. Precios de la Cuartera.	Candéal barcilla...	1	10	0	1	14	0
	Trigo gordo idem.	0	0	0	0	0	0
	Trigo forastero id.	1	5	4	1	7	0
	Trigo menudo id.	1	5	0	1	6	0
	Cebada ..... idem.	0	17	0	0	18	0
LEGUMBRES. Precios del últi- mo mercado.	Avena ..... idem.	0	0	0	0	0	0
	Habas ..... almud..	0	2	4	0	3	10
	Guijas ..... idem...	0	4	4	0	0	0
	Garbanzos idem...	0	5	8	0	0	0
	Almendra cuartera.....	6	0	0	6	9	0
	Almendron quintal. arroba.....	23	12	0	23	15	0
	Carbon de Encina .....	0	4	2	0	4	4
	Idem de Mata .....	0	3	0	0	3	2
	Algarrobas quintal.....	2	0	0	0	0	0
	Queso..... idem.....	10	0	0	11	2	0
	Lana..... idem.....	14	10	0	15	0	0
	Cáñamo.... idem.....	14	15	0	17	0	0
	Paja..... idem.....	0	9	0	0	12	0

Por el último precio de las ludas resulta que el pan comun de ocho dineros debe pesar hoy 7 onzas y media.

Los tres panecillos candeales, que componen 15 onzas mallorquinas valen hoy 30 dineros.

*Enbarcaciones que han dado fondo en este Puerto de Palma.*

*Dia 8 de Febrero.*

- P.** Francisco Ballester mall. javeque S. Antonio, venido de Gibraltar con sardina, azúcar y otros géneros.  
**Cap.** Andrea Bucury ruso bergantin Granfrillesten, venido de Mesina con trigo.  
**P.** Pablo Coll mall. javeque S. José venido de Mahon con 20 pasajeros, trigo y balija; salió dia 8.

*Dia 9.*

- P.** Tomás Sastre mall. javeque S. Fernando, venido de Mahon con 3 pasag. y habas.  
**Cap.** Cosme Yanichi otomano bergantin Virgen de Idra, venido de Mesina con trigo.  
**P.** Honorato Berga mall. javeque la Purísima, venido de Trapani con 3 pasag. y aceyte.  
**P.** Bernardino Borrás mall. javeque S. Antonio, venido de Tarragona con 3 pasag. y sardina.  
**Cap.** Estevan Cloca ruso bergantin Semíramis, venido de Alexandria con garbanzos, habones y lentejas.  
**Cap.** Demetrio Juan otomano, polacra S. Estevan, venido de Mesina con trigo.

*Dia 11.*

- Cap.** Lázaro Juan otomano bergantin Virgen de Idra, venido de Idra con trigo.  
**P.** Juan Oliver mall. polacra Carmen, venido de Castellamar con un pasag. y aceyte.  
**Cap.** Geovanny Belissario ruso, bergantin Giassone, venido de Ipsara con trigo.  
**Cap.** Luis Gitazd ingles javeque Hector, venido de Malta con habones.

*Dia 12.*

- P.** Rafael Llull mall. laud Ecce-Homo, venido de Mahon con habas y cebada.  
**P.** Miguel Alemany mall. javeque la Purísima, venido de Mahon con trigo.  
**Cap.** Cosme de Yorge otomano bergantin Virgen de Idra, venido de Mesina con trigo.

*Continúan las lecciones de Agricultura.*

Toda la máquina la mueve una caballería enganchada por un balancin á la palanca de un peon ú árbol perpendicular: este lleva una rueda horizontal que engarganta en los piñones de otra, la qual hace girar el árbol horizontal ó cilindro, que arranca la mies del cajon sin fondo, la corta y tritura, levantando tambien los mazos por medio de puntos que, á manera de los de un órgano de cilindro, los mueve alternativamente. Tambien este mismo árbol horizontal por medio de otras ruedas que en él engargantan, da movimiento á la criba que separa el grano, y á un abanico ó aspa que le avienta y le deja enteramente libre del tamo y polvillo que pasa por los agujeros. El autor de esta máquina calcula el coste de lo que es puramente máquina en seis mil reales de vellon.

El trillo inventado por Don Andres Herrarte, que la Real Sociedad Económica de Valladolid animada del celo patriótico que la caracteriza acaba de dar á conocer en este año (1816), para que todos los labradores se aprovechen de sus ventajas, es una de las mejores invenciones que se han presentado hasta el dia, y en su línea la única que puede y debe adoptarse en general para las labranzas grandes y pequeñas; pues al paso que la máquina es de una construccion sencilla y poco costosa, es sólida y acelera las labores tres veces y un tercio mas que los trillos comunes de España, proporcionando por este medio una maravillosa economía de ganados, con notables ventajas en la limpieza del grano, calidad de la paja &c. &c., segun resulta del informe que dieron á aquel Cuerpo Patriótico los Caballeros Sócios comisionados despues de haber exáminado prácticamente y con toda la escrupulosidad posible, un objeto de tanta gravedad y trascendencia. Y aunque por haber tenido yo el honor de revisar el modelo que la misma Real Sociedad de Valladolid remitió á la censura de la de esta Corte para oír su dictámen ántes de dar á la luz pública el resultado de los ensayos hechos, pudiera presentar aquí la descripcion de dicho trillo, me valdré de las sábias y bien meditadas espresiones con que se esplican los caballeros informantes; tributándoles con el mayor gusto el elogio que merecen sus luces y su celo por el bien de nuestra amada patria y por los adelantamientos de nuestra Agricultura, dice así:

„Para evacuar el informe que se nos ha pedido sobre el nuevo trillo presentado á la Real Sociedad por su autor Don Andres Herrarte, con el acierto correspondiente á la confianza que la hemos merecido en una materia, cuyo desempeño exige unos conocimientos nada comunes y superiores á nuestra corta capacidad, hemos procurado por todos los medios posibles examinarle con la mayor prolijidad, presenciando sus operaciones en la estacion mas rigorosa del estío hasta poder conseguir el fin de poder verificarlo, si no tan cumplido como quisiéramos, el bastante para poder formar una justa idea de sus ventajas, y de las utilidades que puede proporcionar á la Agricultura, dándole á conocer á todas las provincias del reino, y aun á los países estrangeros, cuyo carácter industrioso no se descuidará en adoptarle.”

Consiste esta máquina en un bastidor de olmo del grueso de tres pulgadas, cuya longitud consta de seis pies, y la latitud de quatro pies y medio. En la superficie de este quadrilongo se hallan colocadas quince ruedas en tres líneas, montadas cada cinco en su eje de hierro que descansa en los largueros. Todas estas ruedas, igualmente de olmo, tienen de grueso tres pulgadas, en las quales van clavadas diagonalmente, y á distancia de pulgada y media, unas cuchillas de hierro de una pulgada de alto, y en cada superficie una cuchilla circular de igual altura que las abraza. Las primeras cinco ruedas constan de dos pies de diámetro, las segundas de diez y siete pulgadas, y las terceras de catorce pulgadas. Todas están colocadas á distancia de nueve pulgadas, y en cada hueco de estas distancias hay una cuchilla cortante clavada en el palo de traviesa, teniendo de largo cada una en la primera fila doce pulgadas, en la segunda once pulgadas, y en la tercera diez pulgadas; y en la quarta que es en uno de los cabeceros del bastidor, nueve pulgadas, quedando cubierta toda la máquina con un guardapolvo ó sombrero que la hace formar la figura de un cajon.

A la longitud de este bastidor se halla pendiente el juego delantero por una pieza de tres pies de largo y uno de ancho, en la qual está unido un eje con dos ruedas de dos pies de diámetro, guarnecidas de cuchillas como las del bastidor, y todas estas ruedas y cuchillas trabajan horizontalmente en sus respectivos puntos de contacto.

Se continuará.