

# EL ÁNCORA.

DIARIO CATÓLICO POPULAR DE LAS BALEARES.

## CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon.—Martes 4 t. Barcelona.—Miércoles 2 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 4 t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcudia.

Entradas.—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 mañana Mahon 10 1/2 m. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 m. Barcelona.

## SE SUSCRIBE

EN LA REDACCION, CALLE DE FORTUNY-6-ENTRESUELO.

Precio en las tres islas **1 PESETA** al mes

Anuncios de industria y comercio á 5 céntimos de peseta por línea.

## FERRO-CARRILES.

Salidas de Palma á Manacor y La Puebla á las 3'15 (mixto), 8'10 mañana y 2'45 tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla á las 3'15 (mixto), 8 mañana y 3'25 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor á las 4 (mixto), 8'30 mañana y 3'45 tarde.

Días de mercado en Inca.—De Inca á Palma 2 t., sábados de Palma á Puebla 4 t. y domingos de Puebla á Palma 5 t.

## SECCION RELIGIOSA.

SANTOS DE MAÑANA DE QUE HACE MENCION EL MARTIROLOGIO.—El tránsito de san Matías, apóstol, en Judea.

Santa Primitiva, mártir, en Roma.

San Sergio, mártir, en Cesárea de Capadocia, del cual tenemos escritos hechos memorables.

Los santos mártires Montano, Lucio, Juliano, Victorico, Flaviano, y sus compañeros, en Africa.

San Pretextato, obispo y mártir, en Ruan.

San Modesto, obispo y confesor, en Tréveris.

San Edilberto, en Inglaterra, rey de Kent.

La primera invencion de la cabeza del Precursor del Señor, en Jerusalem.

CULTOS.—Mañana sábado.—En la Merced continúan las Cuarenta Horas, siendo la exposicion á las seis y media; á las diez y media misa mayor. Al anochecer oracion, estacion y la reserva.

En San Jerónimo fiesta en honra de San Matías, á las diez misa mayor.—Se puede ganar el jubileo.

En San Nicolás al anochecer el ejercicio de la Soledad de María.

En el Hospital á igual hora continuará la devocion de los siete sábados dedicados á la Virgen de la Soledad predicando D. Mateo Rubi.

CORTE DE MARIA.—En la Merced, á la Virgen su Titular.

## SECCION EXTRANJERA.

### UN FERRO-CARRIL ELÉCTRICO SUBTERRÁNEO.

Desde que el descubrimiento de la electricidad enriqueció á la humanidad con una nueva forma de energía, y por ella extendió el hombre su imperio sobre la naturaleza y ensanchó la esfera de su actividad mercantil no hay fenómeno natural ni proyecto industrial cuya explicacion ó realizacion no se haya conseguido ó se confie conseguir por la electricidad. A la electricidad se pide el secreto que ocultan todavía en sus lejanos resplandores los astros del firmamento; á la electricidad se ha referido la razon de la lluvia y del buen tiempo, así como de todos los demas fenómenos que se producen en la atmósfera. Despues de haber comprobado que la electricidad es la que enciende el fuego que baja del cielo, preguntase el hombre si esta misma electricidad habrá inflamado las ardientes lavas que la tierra vomita por las bocas de sus volcanes. La electricidad es la que conduce el navío en las llanuras sin camino del océano. Su luz vivísima es la que trata de oscurecer y hasta apagar los poderosos focos de gas en combustion que hoy nos alumbran como apagó el fuego de los altos hornos siendo bastante por sí para separar los metales de su envoltura terrosa. Y no se crea que con esto queda agotado su inmenso poder; no se contenta con oscurecer al gas en las villas y ciudades, sino que quiere extender su imperio por campos y sierras, destruyendo al vapor de los ferro-carriles que constituyen su trono. Tan vasto es el dominio en que impera que no bastan las mil prensas que constantemente funcionan para dar á conocer los continuos progresos que la electricidad realiza; así, no se registra hoy día periódico científico alguno donde no diga algo de la electricidad; cuando no hablan de algo nuevo, tienen que señalar algun perfeccionamiento en aplicaciones ya conocidas.

Entre las innumerables aplicaciones de la electricidad figuran en primer lugar la utilizacion de ésta para el alumbrado y para la traccion. Poderosos rivales tiene en el gas y vapor; la lucha es empeñada, pero todo hace esperar que llegará día en que la electricidad vencerá. El alumbrado eléctrico se extiende considerablemente: del empleo de la electricidad para el arrastre se han hecho diferentes ensayos con éxito lisonjero, pero todavía hay que esperar mayor perfeccionamiento para que esta

aplicacion se generalice. Importa, pues, tomar nota de los ensayos que se hacen, y en este sentido queremos hacer conocer á nuestros lectores la aplicacion de la electricidad por primera vez á la traccion minera.

Háse hecho esto en Saxe, estableciendo un ferro-carril subterráneo en las minas de carbon de Zaukeroda, cerca de Dresde. Situado á unos 300 metros de profundidad bajo el suelo, este camino de hierro sirve para el trasporte del carbon en la galería principal de extraccion, donde se hacia ántes este trabajo con caballos. Empleábanse cuatro caballos para hacer el trasporte; á traves de esta galería, de la extraccion total, que era de unas 500 vagonetas, representando una carga útil de 250.000 kilos. Se espera reducir notablemente este gasto de traccion por el empleo de la electricidad; sin embargo, no ha sido posible todavía establecer cifras comparativas, en razon de la novedad de este género de traccion.

La desconfianza que inspiran los caminos de hierro eléctricos en las Tullerías, fundada en el rumor de que la produccion eventual de chispas en ciertos puntos del recorrido de los conductores pudiera dar lugar á la inflamacion del grison acumulado en la mina, no ha sido tomado aquí en consideracion, atendido que la galería en cuestion, por efecto de una ventilacion suficiente, presentaba toda seguridad bajo este punto de vista.

Este temor, por lo demas, tiende á desaparecer, en razon de la construccion actual, muy esmerada y cuidadosa, de las partes que transmiten la corriente. En la mayor parte de los casos, y sobre todo en las galerías donde está autorizado el acceso con lámparas abiertas, la traccion eléctrica parece puede admitirse sin el menor peligro: no sucede así en las galerías desviadas, donde una produccion excepcional de chispas podría suscitar graves accidentes.

Precisamente para los caminos de hierro de las minas, la traccion eléctrica parece ofrecer grandes ventajas, y todo hace creer que este género de arrastre adquirirá una gran extension. La superioridad de los motores eléctricos consiste en la facilidad y simplicidad de la trasmision de fuerza, más ventajosa por este que por cualquiera otro medio; pues proporciona la posibilidad de concentrar la fuerza, suministrada por máquinas situadas á distancia, en puntos inaccesibles sin esto.

Mientras que el arrastre subterráneo por vapor exige considerables instalaciones de generadores de este vapor en el fondo de la mina, mientras no se le haga recorrer una tubería importante, el arrastre eléctrico no exige otra instalacion bajo tierra que dos simples hilos, que pueden colocarse en todas partes, y la explotacion en la galería de arrastre no dá lugar al abastecimiento de materias de consumo, ni á la extraccion de residuos.

El ferro-carril subterráneo de Zaukeroda se extiende sobre una longitud de 720 metros, sin rampas ni curvas. La galería de arrastre está provista de dos vías, separadas 566 milímetros y enlazadas entre sí en sus extremidades por agujas. Las demás disposiciones que pertenecen á la traccion eléctrica están instaladas en parte de la superficie, y en parte en el poso, hallándose enlazadas entre sí por los conductores eléctricos. La máquina motriz que activa al productor de corrientes eléctricas es una pequeña máquina de vapor de doce caballos, dando unas 180 vueltas por minuto. Las dos máquinas, la de vapor y la dinamo-eléctrica primaria, se hallan instaladas en un cobertizo especial, en la superficie. El vapor necesario es suministrado por las calderas de vapor del establecimiento.

Aunque MM. Siemens y Halske usen generalmente, como motor exclusivamente destinado á hacer funcionar máquinas eléctricas, su tipo de máquina de vapor rotativa sistema *Dolgorucky*, montada sobre un mismo zócalo con la máquina eléctrica, háse empleado aquí una máquina de vapor ordinaria. El sistema *Dolgorucky* conviene particularmente para la máquina generatriz de corrien-

tes eléctricas, por su número considerable de revoluciones.

La máquina dinamo-eléctrica, movida por la de vapor con una velocidad de 900 vueltas por minuto, envía la corriente por un cable cubierto por una capa aisladora al pozo, y por otro cable de retorno la hace volver.

En el punto principal de carga, punto de partida de la galería de arrastre los hilos del cable se sueldan á los aparatos conductores de corriente propiamente dicha, los cuales, formados de hierro en T, están sujetos á la bóveda de la galería y aseguran la trasmision de la corriente por medio de pequeños carretones de contacto, que ruedan sobre ellos arrastrados por hilos metálicos que los enlazan con la locomotora.

La primera disposicion empleada en el camino de hierro eléctrico de Lichtervelde, en la que los mismos rails intervienen como conductores, fué bien pronto abandonado por haber pérdidas considerables de corriente, imposible de evitar, sobre todo en tiempo húmedo. Se pasó entonces al empleo de conductores especiales colocados al aire y mejor aislados. Mientras que al principio, para el ferro-carril eléctrico de Paris y para el de *Spandauer Bock*, se hacían rodar los carretones de contacto sobre hilos telegráficos, sin el éxito esperado, á causa de las vibraciones y tensiones variables; y más tarde se reemplazaron los hilos por un tubo de laton, provisto por debajo de una hendidura longitudinal y en la que corría un pequeño carrito cilindrico, que aseguraba la comunicacion eléctrica por medio de tornillos que atravesaban la hendidura, se llegó finalmente á construir los conductores de corriente de rails de hierro en T, que forman soportes estables y sin flexion.

Estas barras están situadas lateralmente y encima de la vía, sujetas á la bóveda de la galería, sirviendo de rails á un pequeño carretón de contacto, que rueda sobre estos rails, y en el que hay cuatro escobas metálicas comprimidas por resortes en espiral contra la cara inferior plano del hierro en T, suministrando así un medio seguro de transmitir la corriente sin gran pérdida de los rails, por las escobas y por cuerdas conductoras enlazadas á estas escobas, á la locomotora, distribuyéndose á las diversas partes de esta, contenidas en una caja de palastro.

La máquina pesa 1.500 kilogramos; y es capaz de arrastrar una carga de 16.000 kilogramos en bruto. En la galería en cuestion, de ordinario, la locomotora, eléctrica arrastra las vagonetas de un peso bruto de 8.000 kilogramos con una velocidad de 12 kilómetros por hora, ó 3 m. 30 por segundo.

Muy reciente y nueva esta instalacion, no podemos dar resultados económicos bien definidos; sin embargo, se espera ver confirmada la impresion favorable que produce ya actualmente esta interesante y práctica aplicacion, gracias al coste módico de su entretenimiento.

De todos modos señala un adelanto y un perfeccionamiento en la utilizacion de la electricidad como fuerza de arrastre, bajo cuyo punto de vista, principalmente, queremos hacer conocer á nuestros lectores esta notable instalacion.

### APUNTES DE LA REVOLUCION FRANCESA.

#### Ministerio.

Creíase ayer que el presidente de la república conferenciaria con los presidentes de ambas Cámaras, y aún con algunos miembros influyentes de la una y de la otra.

Hoy podemos suponer que así se verificaría, y que consecuencia es de ello lo que al propósito se dice.

Parece que el Sr. Grevy, cediendo á los clamores de la opinion, llamó al Sr. Ferry; y que éste, bien porque haya renunciado al escrutinio de lista y á la revision constitucional que son los capítulos fundamentales de su programa; bien porque el pre-

sidente de la república y su yerno, Wilson, hayan depuesto todo temor á los Congresos, el Sr. Ferry, decimos, ha conferenciado con los Sres. Feuille y Waldeck Rousseau, proponiéndoles formar parte del nuevo Gabinete.

#### Los personajes de la revolucion.

Juicios contemporáneos:

«La traicion del Sr. Leon Say, dice *Le Français*, era premeditada.

»Para realizarla más fácilmente, hubiera querido ser ponente de la comision. Con ese designio habia ejecutado la maniobra conocida en los corredores del Senado con el nombre de *maniobra de los despachos azules*.

»El Sr. Say se habia comprometido solemnemente á no admitir ninguna transaccion.»

Es decir, para que bien se entienda, que la palabra del Sr. Leon Say no vale más que la del general Thibaudin, á quien conocemos.

No lo ha dicho en términos tan precisos desde la tribuna el senador Allou; pero lo dió á entender claramente, deduciéndose de ello que, con su triunfo, el Sr. Say habia conquistado tambien el deshonor.

Ciertas gentes experimentadas y sagaces han supuesto que Leon Say y Waddington se habian dejado llevar de promesas de carteras ministeriales.

#### Los revolucionarios.

El barrio de San Antonio (Paris), tan célebre en todas las épocas revolucionarias, comienza á oír los toques de degüello.

Durante una de las últimas noches se han pegado por las esquinas anuncios con esta frase de uno de los números del *Vengador*, periódico del comunalista Pyat, llegado recientemente á Francia para impulsar el movimiento revolucionario hacia la *Commune*:

«¡Pueblo, si puedes, compra revolvers!»

Félix Pyat se reserva, sin duda, el placer de suministrarlos.

Pero, *El Ciudadano y la Batalla*, diario del señor Lissagaray, es el que más toca la campana de rebato.

La actitud de la Cámara lo aconseja.

«Todo el mundo oficial y liberticida nos quiere hacer traicion. Así habla Lissagaray.

»¡Alerta!

»Guardémonos á nosotros mismos; pero vigilemos bien.

»La hora es grave. Nada de discursos, porque, ya lo comprendereis, el cañon reaccionario está cargado.

»Dejadlo disparar.

»Y vosotros todos, quien quiera que seais, con tal que ameais á Francia, que seais hombres, y por poco que os reconozcais como hijos de la revolucion francesa.

«¡Preparaos, armaos!»

#### Los tradicionalistas.

Discurren de este modo:

«Lejos de detenerse en el camino de los excesos é iniquidades revolucionarias, la república llegará hasta el fin, pudiéndose decir, en la presente hora, que la fortuna, la libertad de los ciudadanos, los más elevados como los más humildes, están á merced de una fiebre parlamentaria, de una concupiscencia política, de una bastardía ministerial.

»El país conoce ese estado nervioso, y el buen sentido popular se penetra de la proximidad del castigo para un régimen que hace autoritarismo, rebajando la libertad, liberalismo; violando las libertades, leyes; en fin, ultrajando el derecho.

«Asistimos con satisfaccion viva al despertar de la opinion monárquica en centros donde, hasta ahora, las calumnias acumuladas debilitaron su legítima influencia.

»El pueblo espera la caída próxima de la república, y su lógica le designa como remedio á los males sufridos, aquella realza tradicional que abrirá la era de la pacificación en el país.

»Hace algunos meses apenas, muchos declaraban imposible la restauracion de la monarquía. Y hé aquí que esos mismos casi nos reprochan el que no obremos.

»Tranquilícense: el cuidado de la patria no ha cesado nunca de inspirar nuestra política.

»Nuestra paciencia demuestra la sabiduría del rey, y nunca podrá ser tomada como indiferentismo.

»El tiempo corrido no se ha perdido enteramente.

»Créansenos.

»Hemos trabajado como partido, y Francia entera querrá participar del honor.»

— Segun un telegrama de San Petersburgo, cinco oficiales del regimiento de granaderos de Mingrelia, acusados de haber estado en relaciones con los nihilistas, han sido despedidos del servicio y entregados á la policía para que los custodie hasta que sean juzgados por el tribunal secreto.

## CORREOS DE AYER Y HOY.

### BREVE DE LA SANTIDAD DE LEON XIII

Á LA SOCIEDAD GENERAL DE EDUCACION Y DE ENSEÑANZA DE FRANCIA.

La Sociedad general de educacion y de enseñanza de Francia, que preside el elocuentísimo senador católico M. Chesnelong, ha sido honrada con la siguiente carta de la Santidad de Leon XIII:

«Leon XIII, Papa.

»Querido hijo, salud y bendicion apostólica.

»Hemos sabido con gozo, querido hijo, por la carta llena de filial adhesion, que de acuerdo con muchos miembros de la Sociedad que presidís, nos habeis dirigido, cuál es el objeto de esa obra y qué frutos ha producido desde su fundacion.

En medio de los graves peligros que nos amenazan, los hombres que consagran sus esfuerzos á asegurar á los niños el beneficio de una educacion fundada en las verdades de nuestra santísima Religion deben en efecto ser contados entre los que merecen bien, no sólo de la Iglesia, sino de la sociedad civil.

»Por eso hemos experimentado un gran consuelo, recibiendo de vosotros la seguridad de que el número de miembros de la obra y de sus juntas es ya considerable, de que juriconsultos distinguidos están encargados de examinar y de resolver las dificultades jurídicas que se presenten, de que una revista periódica ha sido creada para defender los principios y difundir la institucion de la sociedad, de que acudís en auxilio de las necesidades de las escuelas cristianas por medio de distribuciones de socorros.

»Pero lo que nos ha proporcionado una dulce y particularísima satisfaccion, es leer en vuestra carta que vuestra obra ha recibido la aprobacion casi unánime de Nuestros Venerables Hermanos los Obispos y que los recibís como á vuestros jefes y guías. Vemos con profunda alegría estos lazos mutuos que unen á los Obispos y á vuestra sociedad.

»Como en efecto, el celo pastoral de los Obispos por la salvacion de las almas que les están confiadas no debe ser ménos elogiado que su alta prudencia, no podeis separaros del camino derecho siguiendo fielmente, en estas cuestiones de educacion, la línea de conducta que habrán juzgado, ante Dios, la más apropiada á la gravedad de los tiempos y de las circunstancias. Nadie por otra parte puede dudar de que obedecer los consejos y las prescripciones de aquellos á quienes Dios y la Santa Sede han establecido jueces en Israel, es responder á los deseos del Jefe supremo de la Iglesia.

»Así, os exhortamos vivamente, querido hijo, y á los otros miembros de la Sociedad, á proseguir, bajo el patrocinio de los Obispos con un ardor y con una vigilancia cada día mayores, la obra que habeis emprendido, bien seguros de que en el estado actual de las cosas nada puede sernos más agradable que veros trabajar con perseverante celo, para que el mayor número posible de niños, al mismo tiempo que instruidos en las letras humanas, sean profundamente penetrados de las enseñanzas de la verdadera fé.

»Mientras tanto, dirigimos á Dios fervientes plegarias para que conceda sus gracias más abundantes á los miembros de la sociedad, y para que los sostenga y fortalezca en el completo desarrollo de la obra comenzada.

»En fin, en prenda de los celestiales dones y como testimonio de nuestra paternal benevolencia, os concedemos afectuosísimamente y del fondo del corazón á cada uno de vosotros la bendicion apostólica.

»Dado en San Pedro de Roma el año quinto de nuestro Pontificado.

»LEON XIII, PAPA.»

Madrid 20 de febrero.

Aunque se habia puesto ayer á la orden del día para la sesion que habia de celebrar hoy el Congreso el proyecto llamado de primeras materias, no ha podido empezarse esta discusion, que sería mucho más interesante que otras para el país, en primer lugar, porque el señor ministro de Hacienda tenía que asistir al Senado, donde quedó ayer pendiente una interpelacion del señor Saavedra Bálgora sobre la contribucion territorial, y además y muy principalmente, porque los representantes de algunas provincias, cuyos intereses van á ser grandemente lastimados por dicho proyecto, habian empezado ayer mismo á discutir el asunto con la comision parlamentaria y además habian convocado para hoy una reunion en la sala de presupuestos para discutir el asunto; y en efecto, el interes del Parlamento se ha concentrado hoy en esta reunion que ha durado desde las dos hasta las cinco, y como sucede muy de ordinario cuando pasan estas reunio-

nes de cierto número, aunque se ha discutido mucho, y quizá por esto, no se ha llegado á ningun resultado práctico, á lo que ha contribuido muy eficazmente la intervencion en el asunto del señor Romero Robledo, que por más que ha hecho calurosas protestas de que no quería dar á la reunion carácter político, su significacion y más todavia las condiciones propias de su carácter batallador y esencialmente político en el sentido que se da entre nosotros á la palabra, fué causa de que todos le atribuyeran propósitos que sin duda eran ajenos á su intencion; pero esta especie de preocupacion ha bastado para que no se llegue á ningun resultado práctico.

Sin embargo, lo que ya se ha visto hasta para que se comprenda que este proyecto, á no ser que sea profundamente modificado por la comision que en él entiende, ofrecerá muchas dificultades para su aprobacion, pues hoy se han reunido más de sesenta diputados en el salon de presupuestos que no están conformes con él, al ménos en su forma actual. Relacionada con este asunto está la exposicion que el señor Nieto ha presentado en la sesion de hoy al Congreso, en que muchos millares de ganaderos piden que se reforme dicho proyecto en lo que se refiere á las lanas, y además de la ganadería afecta el proyecto hondamente á los países donde se cultiva el olivo y á la naciente industria minera que explota las varias cuencas carboníferas que existen en España.

La sesion, despues de terminar otra de las interpelaciones pendientes sobre lo que ocurre en provincias con ocasion y aun sin ocasion de las elecciones, se ha levantado temprano, y en la del Senado el Sr. Saavedra ha terminado su discurso sobre el estado actual del impuesto que forma el nervio de nuestro presupuesto, y que es en efecto tan anómalo como todo el mundo sabe. El señor ministro de Hacienda ha prometido que cesará la anomalía, pero yo sigo creyendo que es imposible en España; pues lo es en Francia, con todos sus medios administrativos, hacer una contribucion de cuota del impuesto territorial, por más que seduzca la idea á los que no conocen prácticamente esta grave materia.—A.

— Escriben de Alicante á *La Correspondencia*:

«Estando las iglesias de San Nicolas, San Francisco y Santa Maria llenas de fieles, en su mayoría mujeres y niñas, á la misma hora en que se efectuaban en las tres iglesias mencionadas las santas misiones, y en la primera, ó sea la colegiata, con la reliquia que aquí tanto veneramos de la Santa Faz de Nuestro Señor Jesucristo, fué arrojado un petardo que hizo un ruido espantoso, causando un pánico terrible con voces agresivas por parte de cuatro que, llevados sin duda de pasiones innobles, se atrevieron á penetrar en el templo para vergüenza de los que algo estimen su dignidad de buenos cristianos, sentimientos nobles y generosos como á Dios gracias sienten los más hijos de Alicante.

Al mismo tiempo y en igual circunstancia fué arrojado otro petardo con bala, que á Dios gracias no reventó, en la iglesia de San Francisco, causando por dos veces en dicha iglesia un pánico espantoso, habiendo muchos desmayos y atropellos.

Como desde la venida de los Padres jesuitas se levantó contra ellos una fuerte oposicion por los que se avergüenzan de tener ideas religiosas, creyendo sin duda que por esta razon no van con los adelantos del siglo, no han respetado ni la iglesia ni la Santísima Faz, reliquia santa y bendita que todos queremos y veneramos, ni nada les ha detenido para llevar con el triste espectáculo que han dado cuatro impíos, la tribulacion, la vergüenza y el escándalo á la mayoría de los hijos de este noble pueblo.»

— Leemos en el mismo periódico:

«De un robo sacrilego nos da cuenta nuestro corresponsal de Avila en la siguiente carta, escrita ayer 17:

Esta mañana á las siete fué cortada la mano de la efigie de Santa Teresa, que contenía varias sortijas, entre ellas la que regaló S. M. la reina, y robadas cuantas alhajas tenía á la vista. Segun parece, los ladrones debieron aprovechar algun momento en que se quedaron solos despues de la salida de los fieles de Misa.

La indignacion contra este hecho escandaloso es general en toda la poblacion.

Al comunicar tan desagradable noticia á nuestro sabio y virtuoso Prelado, fué tan dolorosa la impresion que embargó su alma, que prorumpió en amargo llanto.

Las autoridades están desplegando una actividad asombrosa, siendo hasta ahora varios los detenidos como sospechosos.»

— Leemos en los periódicos de Málaga, que anteayer falleció otro de los enfermos á quienes atacó el terrible mal de la trichina, importado á Málaga por la longaniza procedente de Gilena.

Segun se dice, pasan de treinta las personas que sufren actualmente tan aterradora enfermedad.

— El fuerte viento que durante los últimos días ha reinado en las Provincias Vascongadas, arrastró el 15 á un joven de diez y seis años, natural de Pinilla de Trasmonte (Búrgos), llamado Gerardo Hernandez Perez, que cayendo desde lo alto de la mina de Abanto y Cierrana, falleció casi instantáneamente.

— Por telegrama de anoche, el cónsul de España en Damasco participa al ministro de Estado haber llegado á aquella poblacion una caravana compuesta de 50.000 mahometanos de regreso de su peregrinacion á la Meca, despues de haber sufrido diez días de cuarentena en Aid-Zarca, distante cinco días de Damasco.

La salud de la caravana era completa, sin que durante la travesía haya ocurrido defuncion alguna.

— La prensa de Málaga llegada hoy dice que el vecindario de aquella capital continúa alarmado por haberse presentado nuevos casos de triquinosis.

Ha ocurrido un nuevo fallecimiento entre los atacados.

El desgraciado que acaba de sucumbir, se llamaba Antonio Roman Primentel, y segun observaciones hechas á microscopio por el médico Sr. Linares Enriquez, los músculos del infeliz Roman Primentel estaban literalmente llenos de innumerables parásitos en todo su desarrollo.

Segun se dice, pasan de treinta las personas que sufren actualmente tan aterredora enfermedad.

En la familia del desgraciado que falleció anteaer, parece que hay doce individuos más atacados del mismo mal, por haber comido todos ellos aquel malhadado embutido.

Los espendedores de carne de cerdo han acordado suspender la matanza de estos animales, en vista de la escasa demanda que tienen aquellas carnes y hasta tanto que no vuelva la confianza al ánimo del público, naturalmente prevenido hoy á causa de la triquinosis.

— A pesar de lo que en contrario se decía, la candidatura ministerial para la comision que ha de emitir dictámen sobre el proyecto de ley para el establecimiento del Jurado ha triunfado en toda la línea componiéndose, por consiguiente, toda ella de senadores adictos al Gobierno.

La lucha ha sido muy reñida, sobre todo, en dos secciones, en que los amigos de la situacion no han triunfado sino por uno y por dos votos.

— Parece seguro que la fraccion republicana del Congreso se dispone llevar otra al vez Congreso la cuestion del matrimonio civil, si al finalizar el mes actual no ha formulado el Sr. Romero Giron su pensamiento en este asunto.

Ya que de esto nos ocupamos, parece indudable y así se aseguraba en el salon de conferencias esta tarde, que el general Martinez Campos manifestó en el Consejo de ministros celebrado ayer que á duras penas pasará por el proyecto del Sr. Alonso Martinez, pero que no cederá un ápice más en sentido avanzado, y que el Sr. marques de Sardoal no interpretó sus sentimientos, ni los de los diputados centralistas, al exponer las doctrinas que expuso sobre el matrimonio.

— Noticia que da idea del estado moral de España.

La guardia civil de Orense ha de tenido á tres sujetos, capitan retirado de ejército uno, maestro de escuela otro y licenciado de presidio el tercero, como sospechosos de reunirse en gavilla para la comision de crímenes. Los tres han sido puestos á disposicion del juzgado con los efectos, armas y gonzúas que les fueron ocupados.

Que el maestro de escuela se meta ladron, no está bien pero se explica porque el pobre habrá pasado mucha hambre, pero que un capitan de ejército pase á jefe de ladrones es una cosa no vista hasta ahora en España.

Lo malo es que en materias desagradables aquí surgen cada día novedades parecidas.

— El P. Fr. Lorenzo de Molina, que con la autorizacion del comisario de los Capuchinos de España ha venido á Madrid para recoger limosnas, cuyo importe se destina á sostener una escuela seráfica, hoy más necesaria que nunca si los párrocos han de encontrar auxiliares en la predicacion, empezó ayer una pequeña mision en el oratorio del Caballero de Gracia, estando ademas encargado de los sermones de los viernes en San Marcos y en otras iglesias de Madrid, donde ya se ha dejado oír el citado misionero apostólico, que habita la celda núm. 1, piso segundo del antiguo convento de Capuchinos del Prado.

Paris 19 de febrero.

Se desea con grande impaciencia la terminacion de la crisis ministerial. Todo el mundo esperaba esta mañana encontrar un gabinete en el diario oficial; pero nada han hallado y la decepcion ha sido inmensa. Dícese no obstante que no tendremos que aguardar mucho tiempo y que mañana por la mañana aparecerá el nuevo ministerio.

El Elíseo, dícese burlescamente, no podía aten-

der á dos cosas á la vez. Como la hija del presidente de la república acababa de dar á luz á una niña, era natural que el presidente, justamente absorbido por este suceso, demorase por veinticuatro horas el acontecimiento político esperado por las Cámaras y por los negocios.

Por lo demas, Madame Wilson sigue perfectamente y segun se dice M. Grévy se muestra muy satisfecho de haber llegado á ser abuelo.

Todas las probabilidades se presentan hoy sumamente favorables á M. Jules Ferry, y su combinacion se halla al parecer casi completa con Monsieur Waldeck-Rousseau para el ministerio de Justicia. M. Martin Fesillet para el Interior. M. Tirard para el de Hacienda y el general Thibaudin para el de Guerra. Se vacila aun respecto de los ministerios de Marina y de Instruccion pública, siendo M. Ferry el que desempeñará el de Negocios extranjeros junto con la presidencia del Consejo de ministros.

En resúmen el nuevo ministerio comprenderá cuatro ó cinco individuos del anterior, dividiéndose las carteras restantes entre los lugartenientes de Gambetta y los representantes de los principales grupos republicanos, esceptuando la extrema izquierda.

M. de Freycinet no se halla muy satisfecho de haber sido derrotado por su rival; pero se consuela de ello diciendo que M. Jules Ferry no durará mucho tiempo. Sin embargo, debo manifestar que no es esta la opinion general, y que por vulgar y mediano que sea M. Jules Ferry, tiene no obstante cierta habilidad y cierto espíritu de intriga por medio de los cuales podrá hacer que su combinacion dure mucho más de lo que piensan sus adversarios.

Bajo estas condiciones ha vuelto hoy la Cámara de los diputados á reanudar sus sesiones y se esperan con impaciente curiosidad las manifestaciones de cólera á que no podrá dejar de entregarse contra el Senado y contra los príncipes. Los diferentes grupos han tenido varias reuniones preparatorias en las que han estallado con violencia todas las pasiones de la izquierda y en los que se ha acordado poner inmediatamente al nuevo gabinete en la precision de obrar en virtud de una espresiva orden del día.

Como V. vé, la agitacion continúa, al paso que quedan aplazadas para las calendas griegas la tranquilidad, la prudencia práctica y las leyes relativas á los negocios con tanto abinco reclamadas por todos los representantes del comercio frances.—O.

#### PARTES TELEGRAFICAS.

Madrid 20.—Mañana presentará el Sr. Pelayo Cuesta en el Congreso el proyecto relativo á la reforma del impuesto de consumos y la semana próxima hará la presentacion de los presupuestos.

En la sesion celebrada hoy en el Congreso el señor Bussell ha pedido detalles acerca de las ocurrencias de Alicante motivadas á pretexto de la predicacion de los jesuitas.

En la sesion que hoy ha tenido lugar en el Senado el Sr. D. Fernando Puig ha denunciado la introduccion que se verifica por la frontera de plantas vivas que propagan la filoxera.

Los Sres. Pelayo Cuesta y Gamazo han ofrecido dictar las medidas oportunas para impedirlo.

Niégame que el señor Martos asista á la conferencia que debe celebrarse entre el Nuncio de Su Santidad, monseñor Rampolla, y el señor Romero Giron.

Insístese en que el gobernador civil de Alicante ha dimitido su cargo.

Madrid 21.—En el Consejo de ministros celebrado en el palacio de la presidencia, se ha tratado largamente de la cuestion referente á las pesquerías con relacion á Santa Cruz en la Mar Pequeña y Canarias, de los presupuestos, los cuales resultan nivelados, de los datos que arroja la causa formada contra los individuos pertenecientes á la Mano Negra, de la cuestion del proyecto sobre primeras materias y del proyecto de reforma del juramento, y se han acordado las declaraciones que deberán hacer en el debate los ministros de la Gobernacion y de Gracia y Justicia.

Se han hecho nuevas prisiones en Andalucía entre los afiliados á la *Mano Negra*.

Ayer se repitieron los temblores de tierra en Archena.

El Sr. Romero Robledo combatirá duramente el dictámen referente á la indemnizacion con motivo de los sucesos de Saida.

Créese que durante el próximo mes de mayo vendrán á Madrid SS. MM. el Rey y la Reina de Portugal.

En el Congreso el señor Cuesta ha leído un proyecto sobre el impuesto de consumos.

El ministro de Hacienda ha recibido á los señores Xiquer y Maortua, comisionados de Barcelona y Santander para tratar de la cuestion de los aceites.

El señor Cuesta les ha ofrecido su cooperacion para que no se perjudique al país.

En el Senado el señor Barzanallana ha leído su voto particular al dictámen de la comision de próroga de los tratados de comercio con Alemania y Suiza, y el señor marques de Monsalud ha defendido su voto particular al proyecto de próroga para la canalizacion del Ebro.

Londres 21.—No es cierta la noticia referente al descubrimiento de un nuevo complot en Irlanda.

Los enviados de Madagascar se embarcaron ayer en Liverpool á bordo del *Spain* para dirigirse á América.

La Conferencia encargada del estudio de las cuestiones del Danubio nada pudo resolver en la sesion de ayer, porque M. Mornhenheim carecía de instrucciones detalladas.

Paris 21.—Parece segura la constitucion del gabinete siguiente: M. Jules Ferry, presidente y ministro de Instruccion pública; M. Challemeil Lacour, ministro de Negocios extranjeros; M. Waldeck-Rousseau, ministro del Interior; M. Martin Feuillet, ministro de Justicia; general Thibaudin, ministro de la Guerra; M. Charles Brun, ministro de Marina; M. Tirard, ministro de Hacienda; M. Raynal, ministro de Obras públicas; M. Meline, ministro de Agricultura; M. Cochery, ministro de Correos, y M. Herisson, ministro de Comercio.

La expedicion francesa del alto Niger llegó á Bamakou el día 1.º del corriente.

Se asegura que M. Ferry hará firmar mañana los decretos en que se da el retiro á los príncipes que pertenecen al ejército.

Constantinopla 21.—La Sublime Puerta ha mandado al gobernador de Trípoli que haga una visita oficial al cónsul italiano en dicha ciudad y que le manifieste su sentimiento por los ultrajes inferidos al espresado cónsul.

Roma 21.—El *Fanfulla* dice, sin garantizar la noticia, que el buque acorazado *Ancona* lleva para el cónsul italiano en Trípoli un pliego en que se le ordena que se retire á bordo del mismo buque si las autoridades de Trípoli no dan una completa satisfaccion á Italia.

Cairo 21.—La retirada de las tropas inglesas causa aquí grande inquietud. La agitacion y el odio contra los europeos va en aumento todos los días.

#### GACETILLA LOCAL.

##### UNA BUENA OBRA.

Si la crónica escandalosa halla lugar en las columnas de la prensa periódica para lanzar á los cuatro vientos de la publicidad noticias que merecieran quedar para siempre sepultadas en el más profundo olvido, es muy justo y hasta necesario dar tambien publicidad á los actos nobles, inspirados por sentimientos elevados y generosos.

Decimos esto porque no há muchos días tuvimos la satisfaccion de visitar el Asilo de las Hermanitas de los pobres, de esta ciudad, y quedamos agradablemente sorprendidos al ver la rapidez con que se lleva á cabo la construccion del precioso templo que en aquel Establecimiento se está edificando.

El día de la fiesta de San José del año pasado se bendijo y colocó solemnemente la primera piedra; y, á pesar de que no se dió principio á las obras hasta el mes de Junio siguiente, están ya terminados los muros laterales con sus correspondientes estribos, y los centrales se elevan unos tres metros sobre el arranque de los arcos. Ejemplo es este de actividad á que, preciso es confesarlo, no estamos acostumbrados en Palma, y más tratándose de un edificio de la importancia y proporciones del que nos ocupa; pues creemos que su área constará de unos 30 metros de largo, por 12 de ancho.

Es del gusto gótico puro; y, si bien nos confesamos légos en el arte, no podemos menos de hacer notar que admiramos en él sus bellas y proporcionadas formas, acompañadas de cierta severidad y modesta elegancia que están muy en armonía con el Asilo del cual será en breve como el centro y el corazón, á que irán á alimentarse de la vida de la fé, único patrimonio que hoy poseen, los pobres ancianos que se albergan en esta Casa bendecida de Dios.

Costea este Oratorio, sola y exclusivamente, un generoso bienhechor que ya en diferentes y repetidas ocasiones ha demostrado la nobleza de sus sentimientos, acudiendo con solicitud al remedio de grandes necesidades, invirtiendo de manera tan digna, crecida parte de sus cuantiosos bienes. No se contenta con lo que otros, que ya es mucho, que legan parte de su fortuna para objetos benéficos; sino que el mismo quiere disfrutar de los verdaderos consuelos y puras satisfacciones que su noble corazón le induce á proporcionar á la humanidad doliente. Recompense el Señor, conducta tan merecedora de eterno reconocimiento.

Desde las columnas de nuestro periódico le enviamos la más sincera felicitación, lo mismo que al inteligente Director de las obras que, con tanta inteligencia y gusto, ha trazado los planes, adoptándose á las necesidades del Asilo, y da hoy vigoroso impulso á esta obra que en breve esperamos ver terminada.

Reciban también nuestros plácemes las admirables Hermanitas, cuyos desvelos y actos de heroísmo merecen del Señor aceptación tan cumplida, como demuestran las bendiciones con que las ha colmado desde su instalación en esta ciudad.

Cierto que sus ciento cuarenta ancianos, alcanzarán con sus súplicas, del Padre de los pobres, que, para todos los que de algún modo contribuyen al remedio de sus necesidades, se verifique lo que el mismo Dios promete con estas palabras: La limosna libra de la muerte, da la salud y la vida eterna.

El Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad celebró sesión el día 16 de los corrientes. He aquí el extracto que se nos ha remitido de los acuerdos que en ella se tomaron.

Se aprobó el acta de la anterior y varios dictámenes de la Comisión de Obras de interés particular.

Se acordó que se forme el plano de las afueras de esta ciudad.

Se exceptuó del servicio de la Armada á un mozo de la reserva de marina.

Se concedió dos meses de licencia al Concejal D. Francisco Gamundí.

Se desestimó una proposición presentada por varios Concejales acerca el modo de cancelar el crédito de la Diputación.

Se nombró á D. Juan Camps, Procurador, Síndico del Ayuntamiento.

Se nombró á los Concejales Sres. Jaume y Bestard Vocales de la Junta de la causa pía del Beato Raimundo Lulio.

Se amplió el plazo para rectificar las listas electorales para Concejales.

Se levantó la sesión.

En la última sesión extraordinaria celebrada por la Excmo. Diputación provincial quedó definitivamente aprobado por unanimidad el presupuesto adicional, que consigna la cantidad de 2.500 pesetas, en calidad de anticipo reintegrable, á la Junta de defensa contra la fioxera, cuyos empleados no habían percibido sus haberes, por falta de fondos, hace cinco meses.

Por telegrama particular que ayer recibió el *Diario de Palma*, se sabe que el miércoles aprobó el Senado el proyecto de ley remitido por el Congreso haciendo igual declaración respecto al puerto de Felanitx que al de Sóller, cuya tramitación ha activado el Sr. Ayeto. Como el *Diario*, felicitamos también nosotros á este Senador y al pueblo de Felanitx, por tan pronto y buen resultado de sus gestiones en pro de sus intereses materiales.

Sabemos que nuestro compatriota D. Antonio Picornell y Pizá, concertista, ha podido remitir á Alcudia, su patria, 1.000 pesetas para las obras de reedificación del arruinado y único templo parroquial de aquella ciudad, gracias á la protección del Rey y demás familia Real.

Satisfecho debe estar el Sr. Picornell de las gestiones hechas por el Sr. duque de Almenara Alta, que ha intervenido para que pueda llevar á efecto su pensamiento, que consideramos noble y elevado.

Por desgracia parece confirmarse el rumor que hace días circula por esta ciudad, de que el bribarca *Fuster*, de esta matrícula, no ha llegado todavía á Alicante para cuyo puerto salió de Philippeville (Argelia) el 20 de Enero próximo pasado.

Como los tripulantes son todos mallorquines, el temor de una desgracia tiene alarmados á muchas familias, para cuya tranquilidad desearíamos de todas veras que no hubiera ocurrido una catástrofe.

Anteayer ocurrió en el muelle una desgracia que hubiera podido ser de funestas consecuencias. Un carabinero que estaba de guardia en uno de los buques fondeados en este puerto, tuvo la desgracia de caer al mar. Los tripulantes del mismo buque acudieron en seguida á prestarle auxilio, consiguiendo, con la asistencia del practicante del cañonero *Alsedo*, librarlo de una muerte inevitable.

Tan pronto como supo lo ocurrido el coronel del cuerpo, acudió al muelle acompañado del médico y un alférez, á fin de enterarse personalmente del suceso, y de socorrer al carabinero si hubiera sido necesario.

Ayer tarde á la hora de itinerario zarpó el vapor-correo *Jaime II* para Valencia, conduciendo la correspondencia, carga y 31 pasajeros.

En el último viaje que hizo el vapor *Nuevo-Mahones* desde esta ciudad á Mahon, se marchó don Juan Albertí, quien era portador de la cantidad de 6084'58 pesetas con que satisfacer el importe de las expropiaciones de fincas que han de ocupar las obras de mejora y limpia del puerto de Ciudadela.

En la secretaría del Ayuntamiento de esta ciudad se halla depositado un broche de oro con perlas al parecer de brazaletes, el cual fué encontrado en la calle de la Riera.

Nuestros paisanos los artistas Sres. Masanet y Samper han alcanzado justos y bien merecidos aplausos en el teatro de Tarragona, donde acaban de cantar la magnífica ópera de Donizetti *La Favorita*.

Con un día de retraso, á causa del temporal que ha reinado en el mar, fondeó ayer por la mañana el vapor-correo *Union* procedente de Alicante é Ibiza, con la correspondencia de ambos puntos, 165 pasajeros, entre ellos los mozos del cupo de aquella isla, que esta mañana deben ingresar en caja.

Nuestro apreciable amigo D. Manuel Polo y Peyrolon ha renunciado el cargo de vocal del tribunal de oposiciones á las cátedras de Psicología, Lógica y Filosofía moral, de los institutos de Puerto-Rico, Lugo y Lorca, para el cual fué nombrado por real orden de 26 de Enero último.

Durante la primera decena del mes actual se registraron en el Juzgado municipal del distrito de la Catedral 23 nacidos vivos, á saber: 12 varones, 11 hembras, y 4 nacidos muertos.

En el mismo período se registraron en dicho Juzgado 15 defunciones, 6 varones y 9 hembras.

Segun dice nuestro colega *El Balear* anteayer ingresó un nuevo enfermo de viruela confluyente en el hospital civil de esta ciudad.

Un colega da la noticia de que ayer aparecieron pasquines en algunas esquinas de esta capital, en los cuales se dirigía una pregunta sobre cuestión de juego.

Sin que aprobemos tales medios, nos vemos en el caso de excitar el celo de nuestras autoridades á fin de que manden á sus delegados desplegar la mayor vigilancia en la persecución de los que se dedican á tan pernicioso vicio.

Nuestro paisano D. Juan Malberti y Rigo, ingeniero de las obras del puerto de esta capital, ha presentado una solicitud al Gobierno de esta provincia manifestando que desea adquirir con el nombre de *Luz*, veinte y ocho pertenencias de mineral plomizo, situadas en el término de Mahon y en paraje llamado Capifort.

La dirección de la Denda acordó satisfacer el día 19 la entrega de títulos del 4 por 100 procedentes de conversión y canje llamados y no recogidos; el martes pago de intereses de inscripciones, carreteras y obras públicas del semestre de 31 de Diciembre último, facturas presentadas y corrientes; miércoles y juéves, entrega de títulos del 4 por 100 conversión del 3, carpetas número 18.954 á 19.073, ferro-carriles 5.161 á 5.220, residuos 1.958 á 2.154, canje de provisionales 2.341 á 2.363; sábado, pago de intereses de todas clases de deuda de semestres atrasados de Julio de 1874 y posteriores, reembolso de títulos de 3 por 100 de todos los sorteos é inscripciones, carreteras y obras públicas del semestre último.

El tenor Sr. Gayarre, despues que termine su contrata en San Carlos de Nápoles, irá á Roma á dar un reducido número de representaciones, y en el mes de abril próximo partirá para el Nuevo Mundo, donde actuará en Rio-Janeiro y otras repúblicas de la América del Sur, para recoger gran cosecha de aplausos y no pequeña de numerario.

Hoy, á las siete de la mañana, ha fondeado en nuestro puerto el vapor mercante *Palma*, procedente de Barcelona con 24 pasajeros, carga y varios efectos.

Nos ha traído periódicos de los cuales hemos cortado algunas noticias que insertamos en la sección correspondiente.

#### TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 22 á las 4,45 t.

(Reibido el 22 á las 8,17 n.)

Congreso. Se discute la rebaja de las primeras materias; el Gobierno declarará libre la rotación.

El Ministerio Ferry se presentará á las Cámaras. Se decretará el reemplazo de los príncipes.

El Banco de Francia ha elevado el descuento al tres por ciento.

Bolsin: 64'00.

#### ÚLTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 4 por 100 interior contado. . .	00'00
Id. id. fin corriente . . .	63'70
Id. id. fin próximo . . .	64'00
4 p <sup>o</sup> amortizable. . . . .	78'20
Empréstito de Cuba. . . . .	97'85
Banco de España. . . . .	291'00
Paris 4 p <sup>o</sup> interior contado. . . . .	62'68
Palma 4 p <sup>o</sup> interior contado-Liquidacion	63'85
Barcelona 3 p <sup>o</sup> interior contado. . . . .	28'72
Coloniales. . . . .	75'75
Nortes. . . . .	115'75
Alicantes. . . . .	104'00
Orenses. . . . .	31'25
Cataluñas. . . . .	28'75
Descuentos. . . . .	36'00
Francias. . . . .	116'50

#### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

##### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 21.

De Marsella en 3 días jabeque Belisario, de 66 ton., patron Antonio Alemañy, con 7 mar. y efectos.

De Cette en 11 días balandra San José, de 61 ton., patron Juan Berger, con 5 mar. y carbon.

Día 22.

De Malgrat en 4 días laud Juanito, de 19 ton., patron Ramon Garangon, con 4 mar. y efectos.

De La Novella en 8 días laud San Francisco, de 46 toneladas, pat. Garau, con 6 mar. y pipas vacías.

De Termini en 14 días bergantin goleta Beatriz, de 144 ton., cap. D. Juan Sabrafen, con 8 mar. y habas.

##### EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 21.

Para Cette laud Humilde, de 53 ton., pat. Miguel Mayol, con 6 mar., vino y efectos.

Día 22.

Para Rosas balandra Maria, de 58 ton., pat. Juan Amengual, con 5 mar. y algarrobas.

Para Barcelona pailebot San José, de 58 ton., patron Bartolomé Enseñat, con 4 mar. y algarrobas.

Para Cette bergantin goleta Sebastian, de 115 ton., patron Antonio Nadal, con 8 mar. y vino.

##### DEPÓSITO DE CABALLOS SEMENTALES DE LAS BALEARES.

El día 1.º del próximo mes de Marzo se dará principio al servicio gratuito de monta por los caballos de este establecimiento; funcionando en la parada de La Puebla los denominados Normando y Gallardo; en la de Mercadal el Moreno; en la de Manacor el Gaditano y el Gastador; y en la de esta Ciudad el Anglo-Normando y el Arabe. Advirtiéndose que en el día 15 de Abril el caballo Anglo-Normando pasará á Manacor y el Gaditano á Palma en cuyas paradas permanecerán hasta terminada la época de cubrición.

Lo que de orden de la Excmo. Diputación provincial, anuncio á los propietarios de yeguas por si qui ran beneficiarlas con las indicadas sementales.

Palma 22 de Febrero de 1883.—El Director del Depósito, Gabriel Martorell.

##### BANCO MALLORQUIN.

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se convoca á Junta General ordinaria para el día 25 de este mes á las doce de la mañana en las oficinas de esta sociedad.

Con arreglo al artículo 23 de los Estatutos y 179 y 180 del Reglamento las acciones deberán depositarse en Secretaría con 24 horas de anticipación á la señalada para la Junta recogiendo el accionista su papeleta de asistencia sin la cual no le será permitida la entrada en el salon de sesiones.

Las papeletas podrán recogerse desde el día 19 hasta las doce de la mañana del día 24 del actual en las horas de despacho.

Los poderes para representar á algun accionista deberán ser especiales y habrán de presentarse en Secretaría con una hora de anticipación á la señalada para la Junta. Palma 8 Febrero de 1883.—El presidente, Bartolomé Píeras.—P. A. de la J. de G.—Alejandro Rosselló, vocal Secretario.

AL PÚBLICO.—Hace meses que se cogió una perra podenca en unas huertas donde hacia daño. Se ha hecho correr la voz del hallazgo. Se publicó en los periódicos y no ha aparecido su dueño. Es blanca y tiene las orejas manchadas. En esta imprenta darán razon.

VENTA.—Se vende una casa en la calle de la Cordeleira, n.º 13, que forma tres pisos, porche y terrado: en la misma casa informarán.

AL PÚBLICO.—Se vende una porcion de dos cuarteradas de tierra, poblada de olivar, situada en Valldemosa, confrontando con la carretera de Deyá, antes de llegar á la ermita. Informarán en Valldemosa, calle de la Amargura, núm. 8. 15-5

OFICIAL DE BARBERO.—Se necesita uno en la peluquería de Casasnovas, calle de la Cadena.

ALQUILERES.—Se alquila un entresuelo que ademas de las dependencias necesarias contiene tres cuartos dormitorios y agua de fuente: sito calle del Sol núm. 54, donde informarán.