

# EL ÁNCORA.

## DIARIO CATÓLICO POPULAR DE LAS BALEARES.

## CORREOS.

**Salidas.**—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon.—Martes 5 t. Barcelona.—Miércoles 2 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 5 t. Valencia.—Domingo 8 m. Barcelona por Alcudia.  
**Entradas.**—Lunes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.—Jueves 7 mañana Mahon 10 1/2 m. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 m. Barcelona.

## SE SUSCRIBE

EN LA REDACCION, CALLE DE FORTUNY-6-ENTRESUELO.

Precio en las tres islas 1 PESETA al mes

Anuncios de industria y comercio á 5 céntimos de peseta por linea.

## FERRO-CARRILES.

Salidas de Palma á Manacor—3'15 (m), 8'10 m. y 2'45 t.  
 De Palma á La Puebla—3'15 (mixto), 8'10 mañana, 2'45 y 4'15 (mixto) tarde.  
 De Manacor á Palma y La Puebla—3'15 (mixto), 8 mañana y 5'5 tarde.  
 De La Puebla á Palma—4 (mixto), 8'25 mañana y 5'30 t.  
 De La Puebla á Manacor—4 (mixto), 8'25 m. y 3'15 tarde.  
 Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma 2 tarde.

## LETANÍAS DE SAN JOSÉ.

(DINERO DE SAN PDERO.)

	Ps.	Cs.
Suma anterior.	84	70
Algunos Obreros Católicos para que nunca nos abandone el precioso don de la fe.	1	45
Viva Leon XIII! algunos socios de <i>El Circulo de Obreros Católicos</i> .	2	00
San José, Patron de los que ganamos el pan con el sudor de nuestro rostro.	2	00
Suma.	90	15

## SECCION RELIGIOSA.

**SANTO DE MAÑANA**—Santa María Magdalena, hermana de los santos Lázaro y Marta, de la cual dijo el Salvador, que se la habían perdonado sus muchos pecados, porque le amaba mucho y le ungió los pies después de lavárselos con sus lágrimas; mereciendo por esta muestra de predilección, ser testigo de la Resurrección y Ascension gloriosa del Redentor, como lo había sido de su cruento sacrificio en el Calvario. Retirada la Santa á una gruta de Marsella, acabó su vida penitente, en este día del año 81.

**CULTOS.**—*Mañana sábado.*—En la Merced continúan las Cuarenta Horas, siendo la exposición á las seis, en seguida la novena de la Beata y á las diez y media la misa mayor. A las cinco y media de la tarde los actos de coro, y por la noche rosario, meditacion, estacion y reserva.

En Santa Magdalena se celebrará la fiesta de su Titular, cantándose á las diez la misa mayor con música y sermon que dirá D. Mateo Llobera.

En el Socorro á las seis y media de la mañana empezará la novena de la Beata Catalina Tomás.

En Montesión á las siete de la mañana empezará la novena de San Ignacio de Loyola.

En San Jaime el octavo día de la novena de su titular predicando D. Andres Nicolau.

**CORTE DE MARÍA.**—En Santa Clara, á la Virgen de la Cueva Santa.

## SECCION NACIONAL.

## CUESTION DE EGIPTO.

Los periódicos conservadores de Paris se quejan amargamente del papel que desempeña Francia en este asunto. La República, con todo su cortejo de temores, debilidades y torpezas, ha puesto á dicho país en el rango de potencia de segunda clase.

Acuérdase todo el mundo de que, aun siendo funesto, el imperio puso á Francia á la cabeza de las naciones. Napoleon III era dueño del mundo, y contra su voluntad no se hubiera disparado un tiro en las costas de Egipto.

La República, en cambio, valiente sólo para perseguir la santidad y el saber, ha emprendido un camino bochornoso. La Europa entera se burla de su debilidad y cobardía, y advierte cómo tiembla por la idea de disgustar á Alemania. Resulta también que Inglaterra ha jugado con su alianza, como si fuera cosa de suyo despreciable.

No son sólo los periódicos conservadores los que atacan con justa amargura al grotesco Gabinete de Freycinet y Julio Ferry. Los periódicos avanzados aguzan el hierro de sus ultrajes, olvidando las satisfacciones que esa gente les otorgó á costa de los frailes y de los crucifijos de las escuelas. Toda Francia no ministerial protesta contra una política depresiva y enervante, que la pondría al nivel de los últimos pueblos de Europa. El gallo republicano está ya sin voz y sin plumas.

Un periódico de Madrid, que se ha distinguido siempre por su amor inconsiderado á la R. F., no puede menos de decir hoy:

—«A nosotros no nos sorprende la confusion que reina en Francia acerca de su verdadero interes y de su conveniencia en estas cuestiones de ahora. No nos sorprende que no haya opinion, porque no es opinion insultar á Inglaterra los periódicos avanzados, cuando vemos en los momentos presentes ocupada hace días á la prensa en la cuestion de los tambores, en la fiesta del 14 de julio, y en los batallones de niños que han de figurar en ella, sin manifestar seria preocupacion sobre el papel de Francia en momentos tan criticos para ella. No hay espíritu.»

Lo que sí nos sorprende, es que no tenga pensamiento el Gobierno, ni la Cámara. Léanse las declaraciones ministeriales; léanse las de los ministros en sus respectivas secciones, al votarse la comision de Marina, y se verá que no hay más que confusion, vaguedad y un miedo irracional á lo porvenir.»

Usando de una frase vulgar, porque vulgar es á quien se aplica, diremos que la Francia oficial no toca pito en los asuntos de Oriente.

¡Quédese contenta con sus himnos salvajes, sus percalinas tricolores y sus banquetes y comilonas!

La prensa extranjera ofrece ya curiosos pormenores acerca del bombardeo.

Consta ya que en la noche anterior al día del rompimiento, los egipcios intentaron conseguir una avenencia. Puestos en un bote, tres oficiales recorrieron el puerto en medio de la oscuridad, buscando el buque almirante de los ingleses, sin hallarlo, porque la escuadra tenía apagados los faroles.

A la luz del día fueron vistos; pero sir Seymour (que ahora resulta no ser tan viejo, pues cuenta poco más de 60 años), les dijo que ya era tarde, y que, aun desmontando los cañones del puerto, según ofrecían, no daba órdenes para suspender las hostilidades. Y como lo dijo lo hizo, pues rompió el fuego á las siete partiendo el primer tiro del *Alexandra*.

El cañonero *Condor* hizo maravillas, conquistando los aplausos de la escuadra. Los grandes barcos hicieron perfecta puntería, amparados casi por la impunidad; pues les alcanzaban pocos proyectiles enemigos. Los muros de los fuertes se derrumbaban, mientras sus cañones respondían mal al fuego de los ingleses. En uno de los fuertes voló el polvorin, causando las desgracias consiguientes.

Tras de esto, y en la tarde, bajaron algunas fuerzas inglesas para inutilizar la artillería.

El *Times* refiere que la fuerza se componía solamente del teniente Burton Bradford; el subteniente Lambton, el mayor Tulloch, el teniente Poose, un guardia marina y dos marineros, total siete. Es posible que estos fueran los que penetraron en las ruinas del fuerte y clavaron las piezas, protegidos por las tres compañías de que hablan otros telegramas. La operacion de todas maneras fué arriesgada, porque no se sabía si el fuerte estaba totalmente abandonado por el enemigo. Estos expedicionarios, que pertenecen á la tripulacion del *Inevencible*, refrieron haber visto gran número de muertos al pié de los cañones egipcios.

La escuadra inglesa sufrió las bajas siguientes: *Sultan*, dos muertos y siete heridos; *Superb*, un muerto y un herido; *Inflexible*, un muerto y dos heridos; *Alexandra*, un muerto y tres heridos; *Inevencible*, seis heridos; *Penépole*, ocho heridos.

Los periódicos ingleses elogian el valor de los soldados egipcios.

Las más contrarias noticias aparecen en la prensa extranjera acerca de los sucesos ocurridos al Khedive. Un despacho anunciaba anteayer que estaba guardado por las fuerzas de Arabí: otro de ayer decía que este ministro rebelde dió orden de fusilarle, así como al delegado de la Puerta, si bien los ingleses han conseguido salvar á ambos: estas noticias necesitan confirmacion.

No sabemos ciertamente por donde ha andado el Khedive. Ahora parece que está en salvo, bajo la proteccion de un destacamento ingles ó en un buque ingles. Y aquí ocurre una idea sin duda alguna exacta: la conducta del ministro parecerá digna de

alabanza, pero no ha sido prudente, porque no ha dado paz á su país y le quita hasta la sombra de independencia, poniendo parte del territorio y al soberano mismo en manos del invasor.

Un periódico explica la pequeña odisea del príncipe egipcio de esta manera:

—«Lo más probable es que el Soberano egipcio, refugiado en el castillo de Ramleh, situado á 20 kilómetros al Norte de Alejandría y á orillas del mar, estuviera allí custodiado y no preso por las tropas egipcias, y que allí haya ido á buscarlo un buque ingles para facilitar á lord Seymour que entable á bordo del buque negociaciones amistosas con el jetife, segun frase de M. Gladstone.»

Un diario de Madrid califica de exageradas las noticias que por la vía inglesa han llegado, respecto á los desórdenes é incendios de Alejandría. Pero al hablar así, no tiene en cuenta *El Liberal* los siguientes despachos oficiales:

—«Alejandría 15 (3 t.)

Situacion igual. Continúa ardiendo la ciudad. La *Cármén* no ha llegado aún.

Entran en el puerto el almirante norte americano con seis buques y un aviso alemán.—Comandante de la *Zaragoza*.—

—«Alejandría 14 (3 t.)

El cable situado á siete millas de esta fragata (la *Zaragoza*) hace peligroso y difícil telegrafiar.

Para Port-Said no hay telegrafo, pero mis noticias son que la navegacion por el canal es libre.

Continúa el incendio de Alejandría que suponemos inhabitada.

Los buques y los representantes de las naciones estamos viendo tan terrible escena desde la rada, esperando vivamente el desenlace.

La fragata *Cármén* no ha llegado. Ignoro si la corbeta *Aragon* pasó el canal de Suez.—Cónsul general.—

—«Londres 14 (4'24 t.)

El jetife y Dervisch-Bajá están á salvo en el palacio de Alejandría, custodiado por 700 marineros de la escuadra.

Los ingleses han desembarcado mayor número de fuerzas para acabar de enclavar los cañones. No se menciona ningun contingente extranjero en tierra. Sigue el incendio.

De Arabí y sus tropas nada se dice.— Y, por si parece poco, léanse estas noticias que trasmiten á *El Globo*.

—«Paris 14, 12 mañana.—Continúa el incendio de Alejandría. Seiscientos ingleses han desembarcado con objeto de apagar el fuego y mantener el orden.

Los ingleses se hallan en posesion de la ciudad. Por todas partes no se ven más que ruinas y escombros.

Las pérdidas de los egipcios son enormes. El gobierno ingles recomienda á lord Seymour que no destruya los fuertes que quedan en pié.

Ninguna nacion, exceptuando Turquía, ha protestado contra el bombardeo, considerando que Inglaterra estaba en su derecho al obrar así.

La matanza de europeos al abandonar el ejército la ciudad ha sido atroz.

Pasan de ciento los asesinatos cometidos. En Londres se siguen haciendo grandes aprestos militares y se dispone el envío á Egipto de un ejército de 18.000 hombres.

El contingente indio saldrá hoy mismo de Bombay.

En breve volverá á reunirse la Conferencia.

Está fuera de duda, que si Turquía no acepta la intervencion, Francia é Inglaterra serán invitadas á mediar en el asunto, con la mision de resolver las cuestiones pendientes.

—«Paris 14 (6'5 t.)

Es completa la destruccion de Alejandría.

Lord Seymour dispara contra el ejército que se ha concentrado en los alrededores de Alejandría.

Continúan los incendios, y las pérdidas son cada vez más considerables.

El embajador alemán ha recibido instrucciones

de su Gobierno para solicitar que vuelva á reunirse la conferencia. Esta reanudará sus sesiones, y se asegura que en la primera que se celebre Inglaterra, ofrecerá su intervencion si Turquía se negara á intervenir por su propia cuenta.»

Y más aún, según dicen á *El Día*:

—«Paris 14 (11'10 m.)

Alejandro continúa siendo presa de las llamas, y tal vez mañana la ciudad esté convertida en un monton de ruinas. De los inmuebles pertenecientes á los ingleses no queda ninguno en pié á estas horas.

Casi en los momentos del bombardeo llegaron á Alejandria, procedentes del Cairo, gran número de europeos; refugiáronse en la Bolsa bien armados; pero acometidos por los egipcios, han sido asesinados unos 100 despues de una hora de empeñada lucha. El número de mujeres y niños que han perecido en la matanza se calcula en 1.200.

Se sabe al fin que Arabi-Bey está en el Cairo.

Visto que el incendio de Alejandria se extendía á todos los barrios, el almirante inglés dispuso que desembarcaran 800 marinos con objeto de extinguirlo; pero este propósito no ha podido realizarse por resultar que faltaba el agua. Estas noticias han producido profunda sensación en Inglaterra.

La prensa comenta muy vivamente la conducta de Inglaterra. El periódico *Le France* dice, que entre los ingleses y los egipcios, los salvajes son los primeros.

El Canal será ocupado sin tardanza.

En Roma y en San Petersburgo hay gran indignación contra Inglaterra.»

Contra esto último se expresan con bastante claridad otros telegramas. Unicamente la Puerta ha protestado, mientras los demás países callan ó aprueban.

Los telegramas siguen afirmando que permanece libre la circulación del canal de Suez. Pero la noticia de la pérdida de un buque dentro del Canal y el saqueo que llevaron á cabo los árabes, llevará la inquietud al comercio á pesar de todas las afirmaciones y seguridades.

Inglaterra prosigue haciendo muchos aprestos militares y marítimos. De Constantinopla avisan que se prepara un ejército turco de 30.000 hombres, á quien se confiará la intervencion definitiva, si le conviene á la Inglaterra, que quizá no se detenga en el camino comenzado.

Parcos en la exposicion de nuestras opiniones acerca de la cuestion de Egipto, en lo que tiene de política é internacional, conviene conocer el dictámen de los demás para que nuestros lectores, apreciando los antecedentes y varios puntos de vista del asunto, lo juzguen por sí mismos y adviertan en la manera posible las contingencias de un porvenir incierto.

Por eso, reproducimos las siguientes líneas de *La Epoca*:

—«La imparcialidad exige, como expresamos en nuestro artículo. «El primer cañonazo,» no considerar el hecho del bombardeo aislado de sus antecedentes. Es preciso recordar que el Egipto moderno es una creacion artificial del trabajo y del capital europeo. Caminos de hierro, canales, Bancos, obras públicas, construcciones, explotaciones rurales, casi toda la riqueza del valle del Nilo, nervio del Egipto, si se exceptúan las aguas del rio en sus crecidas, la tierra y los brazos del *fellak*, único indígena que allí trabaja, ha sido creada y era sostenida por el europeo. La debilidad creciente é irremediable de todo poder musulmán; las circunstancias especiales del Egipto, en donde, á partir del tiempo de las Cruzadas, los europeos han ejercido jurisdicción mientras que el Sultan de Constantinopla retenía la soberanía y la ejercía por medio de firmantes; el derecho de las potencias occidentales á que, siendo ellas las que crearon la riqueza moderna del Egipto, los ingresos del Erario respondían al cumplimiento de los compromisos contenidos; todos estos antecedentes, que hacen de la cuestion de Egipto una cosa especialísima, muy diversa de lo que pudiera ser, tratándose de una nacion de Europa, llegaron á producir una situacion tal, que no ofrecía garantías á las potencias occidentales ni á sus súbditos é intereses.»

Para nosotros es tambien indudable que la cuestion de Egipto tiene condiciones especiales que no pueden asemejarla á cualquiera tocante á otro país.

Los que temen (y no es atontas y á locas) que los ingleses acaben por apoderarse del canal y aún del territorio egipcio, dan grande importancia á la noticia de que Inglaterra está resuelta á fortificar algunos puntos extraterritoriales, y lleva á cabo la concentracion de muchas fuerzas en Chipre.

Dícese que piensa construir dos fortalezas próximas al canal, y hasta que ha trazado los planos el cuerpo de ingenieros, y que 10.000 hombres embarcados en 32 vapores han salido de la India con rumbo al mar Rojo. Secitan los nombres de sus generales: Mac Gregor, Macpherson y Hungues.

Es imponderable la cifra de millones que ha perdido Europa ya á estas horas; millares de familias establecidas en El Cairo, Alejandria Ismalia y Port-Said se han apresurado á abandonar sus fortunas, dirigiéndose á Siria ó Europa; las empresas de ferro-carriles, Bancos, sociedades, talleres y fábricas de europeos, todo se ha cerrado y casi perdido. El que ha tenido metálico ha procurado salvarlo, pero muchos no han podido salvar ni sus vidas.

Por de pronto esta es la ganancia que deja la guerra en Alejandria.

Es de temer que aún deje otras peores.

#### EL KHE DIVE Y SU MINISTRO.

No se cuenta de Arabi-Bey ningun hecho maravilloso, ni rasgo alguno de energía, de valor ó de otras condiciones militares. Sólo se sabe de él que huyó sano y salvo y con la debida oportunidad.

Se ha supuesto que se disponía á resistir en el camino del Cairo, donde parece que han ocurrido desórdenes, y más aún, que se aprestaba á volver á Alejandria. En semejante absurdo nadie cree, pues destruido su ejército, mal podrá atreverse con las numerosas fuerzas europeas que poseen la ciudad.

Segun los despachos, acaba de organizar un Gobierno militar, ó sea la dictadura, y ademas, secuestrará todas las rentas para atender á las necesidades del ejército. Esto es lo que á él le importa, aunque nos parece que el ejército acabará por volverle la espalda, ó, si se quiere, por otra cosa peor para el rebelde dictador.

El Khedive, puesto ya en manos de los ingleses, ha destituido á su ministro de la Guerra. Es lo menos que puede hacer en obsequio á sus nuevos protectores.

Es curiosa la noticia de un periódico inglés de que Dervich-Baja, delegado de la Puerta, había ofrecido á Arabi que si entraban en Egipto tropas turcas, se unirían á las egipcias para oponerse á los extranjeros. Se considera la noticia como una extratragema para desvirtuar la política del Sultan.

El Gobierno inglés declaró ayer en el Parlamento que no se ha intentado cortar la marcha de Arabi, pues el objeto de las operaciones es sólo la plaza de Alejandria. ¡Qué moderacion! de los ingleses!

Del viaje hecho por el Khedive desde Alejandria á Ransset ó Rams-El, poco se sabe, así como de la vuelta á la ciudad destruida. ¿Quién le acompañó á la ida y al retorno? ¿Cómo le ha puesto en libertad Arabi-Bey?

Se sabe que ocurrió un gran tumulto en derredor de su palacio, en cuanto tronaron los cañones ingleses. Grandes turbas rodearon el edificio, hasta que las hicieron huir las bombas y granadas, de las cuales se libró el príncipe metiéndose en los sótanos con su harem. ¡A esto han venido á parar los herederos de Selim y Mahomet!

Un periódico de Madrid publica el siguiente despacho.

—«Paris 15 (9 n.)

Recibido á causa del temporal el 16 á las 4,30t. Inglaterra dueña del telégrafo, ha procurado atenuar los horrores cometidos por su escuadra.

Alejandria está convertida en un monton de ruinas y cadáveres.

Una columna de marinos y soldados ingleses, con cañones desembarcados, ha barrido barbaramente las calles con metralla, contra masas casi indefensas.

La ciudad ardía anoche por sus cuatro costados. Algunos fuertes continuaban ayer en poder de las tropas egipcias, negándose á capitular.

Arabi ha dejado cinco batallones atrincherándose á una legua de Alejandria sobre la línea del ferro-carril, inutilizado en cinco kilómetros. Despues ha marchado al Cairo para preparar allí la resistencia, haciendo un llamamiento al país y arbitrando todo género de recursos.

Asegúrase que ha hecho llegar á conocimiento del almirante inglés, que ántes de entregar al Cairo lo reducirá á cenizas, previa una protesta contra la invasion injustificada del extranjero.

Las noticias de Alemania, Rusia, Austria é Italia indican grandes prevenciones en toda Europa contra la conducta de Inglaterra. Si esta se hace dueña de Alejandria, resultará que el Mediterráneo queda bajo la vigilancia de dos centinelas ingleses en sus dos extremos: Gibraltar y Alejandria.»

Hay en este despacho noticias muy duras de creer y no confirmadas por otros conductos: por ejemplo, la de que algunos fuertes se niegan á capitular. Si así fuese, ¿estaría callada la escuadra de sir Seymour? Lo de que Arabi destruirá el Cairo ántes de entregarlo al enemigo, ya puede creerse.

Otro despacho de *El Globo*, confirmando anteriores noticias, participa que en derredor del Khedive se agrupan ya muchos elementos importantes del país, temerosos por una parte de la desesperacion de Arabi y por otra del castigo de los ingleses, que tienen la mano muy dura. Entre esos elementos

figuran algunas tropas y todos los ministros, ménos el rebelde.

Añade que el Khedive se salvó porque los soldados se negaron á fusilarle, y que Arabi, despues de su atentado, intenta ahora reconciliarse con el príncipe, lo cual es imposible, estando en poder de los ingleses.

El Gobierno del Sultan ha declarado traidor á Arabi. Puede considerarse como inevitable su pérdida, á pesar de sus 9.000 soldados, que no tardarán, repetimos, en volverle la espalda.

#### MONSEÑOR DE LA BOUILLEIRE.

Este venerable Prelado francés, Obispo que fué de Carcassonne y que ha fallecido siendo auxiliar de S. E. el Cardenal Donnet, anciano Arzobispo de Burdeos, era insigne escritor y poeta. Llamábase Francisco Roulet de la Bouilliere; nació en 1810, era hijo del conde del mismo apellido, par de Francia y ministro durante el reinado de los Borbones y hermano de José Luis de la Bouilliere, miembro de la Asamblea nacional francesa y ministro en 1873. Abrazó el difunto Obispo el estado eclesiástico á la edad de 35 años; fué Vicario general de Paris, por el arzobispo Mons. Afré Obispo de Carcassonne en 1855, y coadjutor con futura sucesion del Sr. Arzobispo de Burdeos en 1871. Fué preconizado entonces Arzobispo de Perga *in partibus*.

Sus obras principales han sido *Meditaciones acerca de la Eucaristia* y otras relativas al Santísimo Sacramento. Tambien escribió un estudio autopológico segun la doctrina de Santo Tomas de Aquino, por cuya obra recibió una expresiva carta laudatoria de Su Santidad Leon XIII, quien acaba de enviar al Sr. Cardenal Donnet el siguiente telegrama, firmado por el cardenal Jacobini:

—«Su Santidad, profundamente desconsolado por la muerte de vuestro coadjutor, ruega á Dios por el eterno descanso de su alma y para el alivio de vuestro dolor paternal, y concede con toda la efusion de su alma la bendicion apostólica á Vuestra Eminencia y á toda la diócesis.»

Sabio, virtuosísimo, elocuente orador sagrado, ha muerto casi repentinamente al lado del nonagenario Cardenal Donnet, que ciertamente no esperaba sobrevivirle.

#### CONTRIBUCION INDUSTRIAL.

En la imposibilidad material de hacer un detenido estudio de las modificaciones introducidas en el reglamento y tarifas provisionales de dicho impuesto, por el decreto que se publica en la *Gaceta* de ayer, aplicable desde 1.º del actual, consignaremos algunas observaciones, base de más detenido análisis, de tan importante asunto.

Segun parece, el criterio que ha prevalecido ha sido el de hacer una rebaja general que fluctúa entre el 10 y 12 por 100, además de hacer traslados de clases.

Para la clasificacion servirá de base el tener en el establecimiento alguno ó algunos de los artículos, ó reunir en él todos ó algunos de los conceptos de un epigrafe de las tarifas; entendiéndose que cuando los artículos pertenezcan á la misma clase, tarifa 1.ª, la industria deberá matricularse en el número que correspondá al artículo que más determine la clase del establecimiento.

Se define con más claridad el concepto de vendedor al por mayor ó menor.

En cuanto al número de síndicos, se ha resuelto que cuando un gremio no pase de 10 individuos podrá nombrar un síndico; cuando exceda de 10 nombrará dos hasta 100, y de este número en adelante, tres, sea el que quiera el número de los agrimiados. La eleccion sólo podrá recaer en industriales á quienes en el reparto del año anterior haya correspondido satisfacer una cuota igual, cuando ménos, á la señalada en las tarifas y clases respectivas, hallándose además corrientes en el pago de la contribucion al ser convocado el gremio; y aquellos que desempeñasen el cargo durante un año, no podrán ser reelegidos hasta que trascurra otro.

Los clasificadores serán seis, cuando el gremio tenga de 10 á 50 individuos; ocho, cuando tenga de 50 á 100; diez, cuando cuente de 100 á 500, y de este número en adelante 12.

La cuota gremial no deberá exceder del cuádruplo ni bajar de la cuarta parte de la correspondiente cuota de tarifa; pero podrá extenderse al quíntuplo, séxtuplo, séptuplo ó al óctuplo y respectivamente á la quinta, sexta, séptima ó octava parte si la mitad más uno de los agrimiados lo hubiesen solicitado con un mes de anterioridad á la convocatoria del gremio.

Las reclamaciones de agravios se harán ante el gremio constituido en jurado, de cuyos acuerdos podrá apelarse ante la Administracion.

Los expedientes de fraudacion se instruirán en virtud de diligencias practicadas por los agentes de

Hacienda, de parte dado por las autoridades ó sus agentes, por declaracion de los s'ndicos ó de los individuos de los gremios ó por denuncias en forma, hechas por personas extrañas á la Administracion y á las industrias.

Ningun interesado podrá negar la entrada en el establecimiento, local ó casa en que ejerza la industria á los agentes de Hacienda, siempre que la visita se haga de día. En caso de resistencia, la autoridad concederá el permiso para que la visita se realice. Será circunstancia agravante para la imposicion de responsabilidad, la de que en cualquiera forma y sin causa justificada se haga oposicion á la visita y la de que el industrial sea reincidente en la oposicion.

Tales son las principales modificaciones introducidas en el reglamento provisional para la imposicion, administracion y cobranza de la contribucion industrial que ha de regir hasta fin de junio último.

CORREO DE HOY.

Madrid 18 de julio.

La llegada á esta corte en la tarde de ayer del Sr. Sagasta, dió alguna materia á las conversaciones políticas faltas de ella, pues ya no servían los sucesos de Egipto que están en un período de silencio, el cual podría ser presagio de grandes ruidos. La materia á que aludó es la propuesta de cambio, permuta ó venta de nuestros derechos á Santa Cruz de Mar Pequeña que con tanto empeño á lo que parece gestiona por su embajador, el Emperador de Marruecos. No es menester ser profeta para anunciar como lo hacen hoy los periódicos que este asunto será objeto del Consejo que celebrarán mañana los ministros que residen en Madrid, y de seguro que lo primero que preocupará á nuestros gobernantes ha de ser el empeño que muestran los de Marruecos en que se resuelva este asunto. Yo de mí sé decir que esto ha picado y pica mi curiosidad, pues no sé que en estos tiempos se hayan renovado las gestiones para que nos den posesion del territorio á que tenemos derecho desde el tratado de Vadrás, y aunque las hubiéramos hecho era de esperar que siguiendo la política musulmana se hubiese dado largas al asunto, cosa tanto más fácil cuanto que como se sabe ni aun siquiera se han podido determinar con exactitud la posicion y límites del territorio que nos pertenece.

Hay, pues, motivo para sospechar que no son el Emperador marroquí y sus consejeros los que tienen interés y prisa en obtener esa cesion ó trueque, y el averiguar quiénes sean es cosa que tiene importancia, porque de los propósitos que racionalmente se les sponga puede en gran parte depender nuestro proceder en este asunto. Por lo demás, no parece tampoco que se nos ofrezca cosa determinada en cambio de nuestro derecho y parece inferirse que lo que quisieran los marroquíes con preferencia es su cesion por precio. Ahora bien, como no los suponemos muy sobrados de dinero, y como ahora todo el que tengan será poco para la guerra que van á emprender, se ocurre desde luego la sospecha de si los que se supone que desean que no tengamos una posicion en las costas africanas frente á Canarias lleguen hasta á dar á los marroquíes el dinero que éstos nos ofrecen para que renunciemos á ella. Todo esto, que sin ser muy suspicaz asalta mi espíritu, da cierto interés misterioso á este asunto.—A.

—Escriben de la Nava del Rey á la Crónica de Valladolid, que anteayer pudo alterarse el orden público á consecuencia de la escasez de pan en los puestos públicos y de su elevado precio.

Grupos de mujeres acudieron en masa á la Casa Consistorial, pidiendo á la autoridad local que remediase esta falta.

El Alcalde accidental dirigió atinadas observaciones á los numerosos grupos y prometió que la Corporacion municipal intervendría para que se rebajase el precio del pan.

Los grupos se disolvieron. —El ministro de la Gobernacion ha dirigido á los gobernadores las prevenciones siguientes:

Primera. Tan pronto como reciba V. S. la presente circular, convocará á sesion extraordinaria á la Diputacion de esa provincia, con arreglo á los artículos 34 y 35 de la ley provincial vigente todavía, para que forme el proyecto de la primera division de la provincia en distritos electorales, conforme á las bases contenidas en el art. 9.º de la ley aun no promulgada, y para que proponga la capitalidad de cada distrito con arreglo á lo dispuesto en el art. 10 de la misma ley.

Segunda. El proyecto de division en distritos y la designacion de los pueblos que han de ser cabeza de cada uno de ellos, será publicado de orden de V. S., tal como lo acuerde la Diputacion, en el Boletín oficial primero que se publique después de dicho acuerdo; ordenando á los alcaldes que el mismo Boletín permanezca expuesto al público durante quince días, dentro de los cuales admitirá V. S. y

unirá al expediente que debe formar, todas las reclamaciones y observaciones que hicieren los ayuntamientos y vecinos contra dicha division, ó contra la designacion de los pueblos cabeza de distrito.

Tercera. Terminado el plazo marcado en la prevencion anterior, remitirá V. S. en el más breve plazo posible, sin que en ningun caso esceda de ocho días, á este ministerio el expediente con los acuerdos de la Diputacion, de que quedarán copias en sus actas y en la secretaria de ese gobierno, juntamente con todas las reclamaciones y observaciones que se hayan hecho.

— En la prensa de hoy y en los círculos políticos se discute el tema de las pretensiones que trae á España la embajada marroquí, y que no son otras, segun se supone, que intentar el cambio de Santa Cruz de Mar Pequeña, posesion española en el Sur de Marruecos, por un aumento de territorio marroquí, que se cedería á España al rededor de Ceuta.

Nuestros informes nos permiten creer que cuanto se diga sobre el pensamiento que domina en las altas esferas á propósito de esta pretendida cesion, es infundado.

El asunto no pueden resolverlo más que las Cortes, y hasta ahora son más las corrientes contrarias á la cesion que las favorables, pues á nadie se le oculta que Santa Cruz de Mar Pequeña tiene aneja la pesquería más rica del mundo, es además un puerto español que da acceso al Sur de Marruecos, y una estacion marítima de la mayor importancia atendiendo á la proximidad de las islas Canarias.

Una mayor estension de territorio en Ceuta no compensaría, en opinion de personas competentísimas, la cesion de Santa Cruz, y así lo comprendieron, sin duda, los autores del tratado de Vadrás, desde cuya fecha tiene España el derecho sobre aquella posesion africana.

PARTES TELEGRAFICAS.

Madrid 19.—España intervendrá en el Congreso internacional que se reunirá en Constantinopla para ocuparse en la proteccion del canal de Suez.

En el Consejo de ministros se ha aceptado la propuesta de Francia y se ha acordado establecer una línea de vapores entre ambas naciones y proteger la navegacion por el canal de Suez. El señor Camacho ha declarado que se gestiona para que se exima del timbre en el extranjero á los nuevos títulos de la conversion.

En el del lunes se acordará la suspension de las garantías constitucionales en Cataluña si la situacion no ha mejorado para entónces. Los señores marques de la Vega de Armijo y Alonso Martinez son partidarios de la suspension.

Se ha acordado que los títulos del 3 p. 100 que se presenten á la conversion en las plazas de Paris y Londres, lo sean con el timbre de los respectivos países, cuyo importe será de cuenta del Gobierno español y los que se presenten en las plazas de Amsterdam, Bruselas y Madrid lo serán sin timbre.

El presidente del Tribunal Supremo ha pedido la jubilacion.

La fragata Zaragoza ha fondeado en Port-Said. Hoy se han producido en Madrid cuatro incendios, uno de ellos de consideracion.

Se ha aprobado la separacion del alcalde de Camarasa, provincia de Lérida.

El Sultán ha ordenado á Derwisch-Bajá su inmediato regreso á Constantinopla.

Ayer ocurrió un caso de fiebre amarilla en Nueva-Orleans.

Paris 19.—El Times dice que si la intervencion europea es inevitable, Inglaterra intervendrá sola ó con otras potencias, pero dirigirá la intervencion.

La Cámara de diputadas ha aprobado por 340 votos contra 66 los créditos egipcios.

No se ha confirmado hasta ahora el rumor que ha corrido de la dimision del ministerio. Mañana por la mañana se reunirá el Consejo de ministros en el Eliseo. Se cree probable un arreglo.

Alejandro 19.—Derwisch-Bajá partió, pero habiendo llegado un telegrama importante de Constantinopla, lord Seymour envió un vapor que alcanzó á Derwisch, quien ha regresado á la una y media.

Hay grande agitacion en el Cairo, aunque no ha ocurrido desorden alguno. La policia hace esfuerzos para conservar el orden. Todos los europeos parten del Cairo á escepcion de veintiseis alemanes que insisten en quedarse.

Londres.—M. Banmerman ha dicho en la Cámara de los comunes que no se omitirá medio alguno para proteger á los europeos en Puerto-Said.

M. Bourke pedirá mañana detalles sobre el convenio anglo-frances destinado á proteger el canal de Suez.

Esmirna 19.—Un incendio que ha durado siete horas ha destruido 1,400 casas, 6,000 personas se hallan sin asilo.

Oran.—Corre el rumor de que diferentes tribus abandonan á Bu-Amema.

GACETILLA LOCAL.

EL SIGLO DE LOS CORTOS DE VISTA.

No se vayan á figurar mis lectores que voy á hablarles de los infelices que la cortedad de alcances intelectuales ha hundido hasta la cintura en el fango de la incredulidad y del ateísmo. Bien pudiera hacerlo sin necesidad de forzar mucho el sentido del título; pero no es este mi propósito.

Tampoco tengo el de resucitar lo del amante corto de vista del insigne escritor madrileño.

Quiero pura y simplemente hablar de la plaga de miopía que va invadiendo nuestra sociedad y que acabará por hacer ciegos á todos sus descendientes si no la ponemos pronto y eficaz remedio. Y de la intensidad del mal se convencerán los lectores cuando recuerden la inmensa multitud de jóvenes que andan por esas calles de Dios con las incómodas antiparras, y mucho más cuando les diga que entre los escolares de algunas facultades universitarias de Europa los no miopes se cuentan como excepcion, habiéndose dado el caso de que al formar la estadística en una de ellas, la de Heidelberg segun creo, se hallaran cortos de vista todos los matriculados.

Vese pues que la cosa no es despreciable de que se ocupen de ella cuantos se interesan algo en el porvenir de los pueblos.

Ya lo han hecho algunos médicos famosos que se han horripilado ante la idea de que nuestros descendientes andarán dando de cabeza contra las paredes ó guiados por un perrillo al modo que andan los ciegos.

Y de sus estudios han deducido que la culpa se la tienen los maestros de escuela ó mejor dicho lo mal montados que están nuestras escuelas. Pues es sabido que maldita la cosa que pueden hacer por sí mismos los infelices maestros en nuestra desventajada España.

Sin embargo, mucho importa que sepan ellos donde se halla el mal y que influyan cuánto les sea posible en que se remedie.

As consecuencia del dictámen de la comision nombrada por el ministro de Instruccion pública de Francia, en 1.º de Junio de 1881, compuesta de los Sres. Gariel, Gauthiers, Vilars Gavarret, G. Hachette, Javal, G. Masson, de Montmahon, Panas, Perrin y Pelletier, segun dice la Revue generale d'ophtalmologie, se han adoptado en la vecina República algunas disposiciones que me parecen dignos de ser tenidas en cuenta.

En primer lugar debe atenderse, segun dicho dictámen, á la buena iluminacion del local. Y entiéndase que buena aquí no quiere decir mucha. Tanto se pierden las cosas por corta de más como por corta de menos.

Del lugar menos favorecido de la clase, el alumno con el ojo á la altura de la mesa debe ver el cielo en una extension vertical, por lo menos de treinta centímetros, contados á partir de la parte superior de la ventana.

Esto por lo que se refiere á las clases de día; las clases de noche sin proscribirse pues son utilizadas para los trabajadores, deben atenderse especialmente á que relativamente á la luz artificial, que no se debe temer nunca demasiada luz, pero que debe emplearse en la iluminacion por gases, con cerros circulares provistos de tubos de cristal, con reguladores que mantengan la llama á una misma altura y aseguren una iluminacion uniforme.

Otro punto capital en la higiene de la vista es la escritura que toda la generacion actual practica en pésimas condiciones.

La comision medical aconseja: Escribir sobre papel blanco, sobre papel derecho, cuerpo derecho, para evitar los peligros de la mala posicion que dan los otros modos de escribir.

Pero todo es insuficiente cuando se trata de niños de muy corta edad por lo cual aconseja además que se retarde la enseñanza de la escritura en los niños muy jóvenes; debiendo preferirse al principio la escritura en pizarras movibles, grandes con una cuadrícula por lo menos de 8 centímetros, para la escritura con tinta mesas con una inclinacion de 15.º.

Insútil será todo lo que antecede si al adolescente se le entregan libros en que la lectura sea difícil ya por el tipo de impresion ya por el papel, etc.

Los libros deben estar impresos sobre papel blanco, ó mejor aún de tinta amarillento, y no deben estar impresos más finos que en tipos del ocho interlineado de un punto, no conteniendo más de siete

letras por centímetro, siendo cada línea de longitud, en su máximo, de 8 centímetros.

Ademas, todo libro que iluminado por una bujía á un metro dejase de ser leible por una buena vista á la distancia de 80 centímetros, debe ser rehusado.

Hemos seguido nosotros jamas en la práctica esas máximas?

Cuántos miopes debemos nuestra miopía á los libros y periódicos impresos en microscópicos caracteres y cuyas letras se confundían con el blanco del papel!

Por fin, origen de muchos perjuicios en la vista es la manía de los mapas geográficos con inscripciones, que ni el lince es capaz de distinguir.

En qué quedamos? si han de poderse leer á la distancia en que están del mapa los alumnos que hagan las letras proporcionadas á esta distancia.

Y si no se han de leer, que se quiten, pues ninguna falta hacen.

Por lo mismo consigna la comision citada que los mapas no deben ser escritos, no siendo posible su lectura á distancia, toda vez que este es el objeto para que fueron hechos.

Asímismo consigna que deben rehusarse todos los atlas cuyos planos colocados verticalmente á un metro de distancia de una bujía, no sean leibles por el ojo normal á la distancia mínima de 40 centímetros.

Tales son entre otras muchas las advertencias de los médicos franceses que me han parecido dignas de ser tenidas en consideracion para evitar el incremento de la plaga que tanto se ceba en la juventud moderna.

Si las siguen los que estan encargados de la educacion de la infancia quizas la nueva generacion goce de mejores ojos que la generacion presente.

En otro caso, esto es, si se deja cundir el mal y crecer por la herencia, trasladándose de padres á hijos, pronto el siglo de las luces, no tendrá bastante con todas las lámparas eléctricas para ver más allá de sus narices y podrá cambiar su nombre por el que encabeza estas líneas.

Será EL SIGLO DE LOS CORTOS DE VISTA.

MUSARAÑA.

EMBARGOS.

Con más aparato de fuerza que el primer día continuaron ayer. A las once y media de la mañana se presentaron de nuevo los comisionados ejecutores en la tienda del Sr. Covas, Cadena de Cort y y horchatería del señor Alorda, calle del Conquistador.

Hecho el recuento de lo embargado el día anterior en la primera y exigidos algunos objetos más, por no considerar suficiente el valor de lo embargado, vino el caso de nombrar depositario por el dueño del establecimiento, quien designó como persona de su confianza al Excmo. Sr. D. J. Fiol que no podía ménos de merecerla de los comisionados, por su carácter de Diputado á Cortes, á más de su representacion personal; pero se tuvo que desistir de este nombramiento porque, al ir á notificarse, contestaron en su casa que se encontraba en el campo y que no regresaría hasta dentro de unos días. Terminadas las diligencias se retiraron otra vez á la sucursal del Banco de España por haber encontrado cerrada la tienda de los Sres. Pons y Bonet, escoltados por fuerzas de la Guardia civil y de orden público.

En la tienda del señor Alorda, consideró el dueño que se había extralimitado el ejecutor en elegir por sí mismo objetos que no se le designaban, formuló una protesta que no se quiso incluir en el acta, entónces se llamó al notario Sr. Pujol quien la extendió fundándola en razones que creyó legales; presentóse D. Jaime Piña, nombrado oficialmente depositario de los embargos, y renunció el cargo por considerarse fuera de la ley. Despues se retiraron los ejecutores en medio del mayor orden y sin que el concurso de curiosos diera motivo á que la autoridad tuviera que intervenir en ninguna cuestion.

Por la tarde salieron dos de los ejecutores de embargo y visitaron varias tiendas á cuyos dueños notificaron que hoy volverían para trabar embargo.

Ayer tarde salió para Valencia nuestro apreciable amigo y paisano el laureado poeta D. Tomás Forteza, uno de los varios literatos que han sido nombrados para componer el jurado que ha de apreciar el mérito de las composiciones presentadas en el certámen literario que ha de celebrarse con motivo de las próximas ferias en aquella capital.

A juzgar por las muchas parejas que desde ayer van llegando, parece que la fuerza de la Guardia civil de la isla ha recibido órdenes para concentrarse en esta capital.

Ayer tarde, á la hora de itinerario, zarpó para Valencia el vapor-correo *Lulio*, conduciendo la correspondencia, 157 pasajeros y varios efectos del país.

El número de pasajeros indica las muchas personas que han aprovechado lo económico de los precios del pasaje.

Por la mínima cantidad de quince reales, para ida y vuelta, ¿quién no irá á Valencia?

Mañana el vapor *Bellver* saldrá para dicha ciudad, rigiendo los mismos baratísimos precios ya anunciados.

Estos días hemos visto bastante concurridos los baños de mar de la Portella; no se podía esperar ménos del generoso público palmesano que tanto ha demostrado el interes que tenía en conservar un establecimiento tan útil y necesario para la salud del vecindario.

La seccion de baños económicos establecida en el *Reconet* queda tambien abierta al servicio esclusivo de las mujeres.

Hoy, á las cinco de la mañana, ha entrado en nuestro puerto, procedente de Cardiff, el vapor inglés *Tudor*. Ha sido portador de la maquinaria para la fábrica *Harinera Balear*, establecida en el Pont d' Inca.

A las seis ha fondeado el vapor *Palma*, procedente de Barcelona, con balija, 32 pasajeros, carga y mercancías.

Por lo que pueda interesar á nuestros agricultores, ceemos, conveniente reproducir las siguientes líneas que tomamos de nuestro apreciable colega *El Semanario de Manresa*:

A las nueve de la mañana del próximo pasado lunes tuvo lugar, en la era de don Francisco Pons, la solemne inauguracion del tren de trilla, adquirido por la sociedad de agricultores *La Confianza*, despnes de la bendicion que del mismo hizo el Rdo. Dr. D. José Picas, Cura-párroco del Cármen.

Compónese el tren de dos cuerpos; el locomovil y la máquina trilladora, construidos en Grantham (Inglaterra) por la casa de Hornsby é hijos que ha obtenido el primer premio en cuantos concursos y exposiciones se ha presentado con sus trilladoras, segadoras y guadeñadoras.

La trilladora que nos ocupa es la primera instalada en Cataluña, teniendo el locomovil diez caballos de fuerza. Iguales á la misma, ha comprado cuatro el Gobierno español para sus granjas-modelos despues de muchos informes, inspecciones y pruebas de los diferentes sistemas conocidos hasta hoy; pues ninguno ha resuelto mejor la exigencia de los agricultores españoles de que la trilladora aplaste y machaque la paja. Esta exigencia está justificada por el mucho valor que tiene la paja en nuestro país por falta de alfalfas y pastos, supliendo á estos en la alimentacion de los animales para cuyo uso es preciso que sea cortada y machacada; al contrario de los países del Norte que, por la abundancia de alfalfas, la paja sirve para embalages, estiércol y muy poco para el alimento de las bestias, por lo que tiene muy poco valor.

Segun podimos observar, el trigo sale de la máquina tan limpio, que está dispuesto para el molino ó para la siembra. A voluntad se obtiene por un sólo conducto todo el trigo, ó clasificado en dos clases: siempre limpio.

La circunstancia mas recomendable de estas máquinas, atendido que deben ser manejadas por labradores, es que todos sus movimientos se comunican por medio de correas, sin rueda dentada alguna, lo que facilita su traslacion por personas poco peritas en maquinaria, y evitando no pocos desperfectos difíciles de arreglar algunas veces y siempre causa de interrupciones en el trabajo.

El que puede obtenerse con esta trilladora es de 200 cuarteras de trigo al día, si bien que esto depende en gran parte de la habilidad del obrero destinado á darle mieses y de la cantidad de grano que éstas contengan.

El representante de la casa constructora en Cataluña es el distinguido Ingeniero D. G. Solá Escayola, director del depósito de máquinas establecido en Barcelona, n.º 176 de la Ronda de S. Pedro. Dicho señor el montador Sr. Navarro (agente en Huesca) y el maquinista de ésta señor Bobé, instalaron el citado tren de trilla.

Su inauguracion, á la que asistieron varias Autoridades, ha sido un acontecimiento en esta ciudad, viéndose á todas horas invadida de curiosos la era en que trabaja. Parece que se ha tratado ya en algunas otras localidades de adquirir tan útil y perfeccionada máquina.

TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 20 á las 5 t.

(Recibido el 20 á las 11,40 n.)

Hay crisis ministerial en Francia.

Arabí-Bey ha cortado las comunicaciones entre el Cairo y Alejandria.

Un incendio ha destruido 1400 casas en Smirna.

Se ha decidido que Inglaterra y Francia garantizarán la navegacion por el canal de Suez.

3 por 100: Interior, 28'27.—Exterior, 30'40.—Bonos, falta.

ULTIMAS COTIZACIONES.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Madrid 3 por 100 interior contado (28'25), Obligaciones ferro-cs. de 500 pts. al 6% (56'40), Banco de España (408'00), París 3p interior contado (25'75), Palma 3p interior contado (28'30), Barcelona 3 p interior contado (28'35), Colonias (92'00), Nortes (123'25), Empréstito de Cuba (99'30), Alicante (107'50).

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE LLUMMAYOR.

Por acuerdo de esta Corporacion se anuncia á pública subasta la ejecucion de las obras de construccion de la nueva Casa Consistorial en esta villa sobre el mismo terreno solar en que estuvo la demolida por ruinoso. Su único remate ha de tener efecto en la propia villa ante el Ayuntamiento, en el local en que hoy celebra sus sesiones, el día seis del próximo mes de Agosto de once á doce de su mañana, sirviendo de tipo la cantidad de veinte y seis mil seiscientos trece pesetas veinte y nueve centimos.

Las condiciones facultativas y económicas, memoria, proyecto y planos á los cuales deberá ajustarse el rematante estrictamente en la ejecucion de las obras, estarán de manifiesto en la Secretaria de la municipalidad desde esta fecha hasta el acto del remate, á fin de que puedan enterarse detenidamente los licitadores.

Llummayor 19 Julio de 1882.—El Alcalde accidental, Antonio Salvá y Salvá.—P. A. D. A. Antonio Garcia Secretario.

CONSERVATORIO BALEAR.

La sub-seccion de ciencias médicas se reunirá mañana á las ocho de la noche, para continuar la discusion del caso práctico presentado por el socio Sr. Aguiló.—Palma 21 Julio de 1882.—El Secretario, Juan Alorda.

LA ISLEÑA

EMPRESA MARITIMA Á VAPOR

Considerando esta empresa que la linea de Valencia está bien servida y á precios sumamente módicos; suponiendo ademas que rerán fijos y duraderos, ha resuelto suspender por ahora sus viajes á Valencia.

En caso de un pronto restablecimiento de las antiguas y crecidas tarifas, el público podrá juzgar á cada cual con conocimiento de causa.

El vapor *Palma* saldrá para Barcelona el día 22 á las seis de la tarde estando de vuelta el miércoles 26 para salir para Argel el mismo día.

Se despacha Marina 32.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

El próximo domingo 23 fiesta en el Pont d' Inca se verificarán los trenes extraordinarios siguientes:

De Palma á Pont d' Inca á las 2-5-6-7-8 y 9, tarde.

De Pont d' Inca á Palma á las 2'15-5'30-6'30-7'30-8'30 y 9'30, tarde.

Palma 17 Julio de 1882.—El Director General, Guillermo Moragues.

El 25 del actual día de San Jaime, feria en Manacor y fiesta en varios pueblos de la linea, se verificarán los trenes extraordinarios siguientes:

De Manacor á Palma á las 12 mañana y 9 noche.

Palma 17 de Julio de 1882.—El Director General, Guillermo Moragues.

Advertisement for LICOR BREA MÚNERA. Includes text: 'Tos, catarres pulmonares, garranta, órganos respiratorios, herpes, escrófulas y demás enfermedades piel, orina, reumatismo, debilidad general, primer regenerador sangre.' and 'Nota.—El 18 Abril 1878, hallándose en Barcelona Mr. Guyot, de Paris, le invitamos por la prensa periódica á someter su licor, con el nuestro ante Academias Barcelona y Paris y no aceptó.—8 Rs. FRASCO. Venta en las farmacias. Autor: Escudillers, 22, Barcelona. MÚNERA HERMANOS.'

GUÍA DE TIERRA SANTA

Relato de la Peregrinación General Española á los Santos Lugares en Octubre de 1881, por D. Manuel Polo y Peyrolón.

Se halla de venta al precio de 10 reales en las Librerías de Propaganda Católica y Guasp y tienda de D. Gabriel Rotger, Cort.

Los señores suscriptores al Áncora podrán adquirir dicha obra en esta Administracion por nueve reales.