

EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882
EL DE MAYOR CIRCULACION DE LA PROVINCIA

Año XLVII.-Núm. 13.438

TELEFONO NUM. 6
Apartado de Correos, número 17

Jueves 2 de Agosto de 1928

REDACCION Y TALLERES:
Berruete, 1 y 3, pral. y Burgos, 5

Número suelto: 10 cts.

Tema del día

La aviación comercial en España

Una noticia publicada por varios periódicos debe complacernos; aumenta el tráfico aéreo en España. Señálemosla de la misma manera que señalamos todo cuanto—bueno o malo—es digno de destacarse. Hoy es una noticia satisfactoria. Hagámoslo con doble motivo.

El tráfico aéreo comercial se intensifica notablemente en España según comunica la compañía explotadora de la línea aérea Madrid-Sevilla. Es una noticia que esperábamos tarde o temprano. Ha sido temprano: mejor.

En España la aviación comercial ha de adquirir un extraordinario desarrollo. Nuestros ferrocarriles—confesémoslo—no realizan sus viajes con la rapidez debida. Un viaje Madrid-Málaga o Madrid-Coruña, por ejemplo, dura veintitantas horas. Y eso en el caso de que el tren—suceso corriente—no llegue con algún retraso. Los transportes automovilísticos van solucionando en parte el problema. Pero solo en parte, por cuanto no sirven—por lo menos hasta ahora en España no se ha intentado—para servicios largos y regulares.

Las mejoras susceptibles de introducir en los ferrocarriles—en nuestros ferrocarriles—son muchas. Pero, antes de que todas esas mejoras—vía doble en todas las líneas, electrificación, etc.—hayan sido introducidas, la aviación comercial habrá adquirido un desarrollo tal, que entre ella y el automóvil serán suficientes a atender el tráfico de viajeros.

Las condiciones especialísimas del suelo español—esencialmente montañoso—si bien dificultan un tanto la aviación, entorpecen mucho más las comunicaciones automovilísticas y, sobre todo, las ferroviarias. Así nuestras montañas proporcionan al avión una nueva ventaja.

Los transportes aéreos de viajeros van ganando terreno en todo el mundo y acabarán por imponerse terminantemente. El principal inconveniente que los espíritus tímidos ponen a los viajes aéreos el peligro, va desapareciendo al demostrarse fuera de toda duda que el promedio de muertes de viajeros comerciales aéreos es con mucho inferior al que arrojan los ferrocarriles y los automóviles.

Los pueblos más adelantados del mundo—Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, Francia—son los que marchan a la cabeza de la aviación comercial. Es un indicio de progreso. Alegrémonos, pues, sinceramente, de que España esté adquiriendo un rápido desarrollo.

Sucesos de todas partes A lo que ha sido condenada la que asesinó a su hijastra

DOCE MUERTOS Y CINCUENTA HERIDOS EN UN CHOQUE
Berlín.—Un tren de viajeros procedente del Palatinado chocó ayer a las seis de la tarde en la estación de Dnielscherben, con un convoy de mercancías a causa de un error de agujas.

Los siete primeros vagones del tren de viajeros descarrilaron, y el primero de ellos quedó completamente destruido a causa de la violencia del choque. Doce viajeros resultaron muertos en el acto, y más de cincuenta resultaron heridos, diez y seis de ellos de suma gravedad.

Una última hora se tiene noticia de que cuatro de éstos han sucumbido, lo que eleva el número de muertos a diez y seis.

Las autoridades han dispuesto que se abra una información.

A LO QUE HA SIDO CONDENADA LA QUE ASESINO A SU HIJASTRA
Córdoba.—La Audiencia ha dictado sentencia en la causa instruida por el Juzgado de Caba contra Isabel Moreno Castillo, que asesinó a una hija natural de su marido, llamada Dulcenombre Rodríguez Parrado.

Impone a la procesada la pena de diecisiete años, cuatro meses y un día de prisión y 10.000 pesetas de indemnización.

En las conclusiones definitivas del fiscal se solicitaba la pena de cadena perpetua, y en las del acusador privado, la de muerte. El defensor pedía sólo seis años de reclusión.

PERECE APLASTADO AL CAER SOBRE SU CUERPO UNA PIEDRA DE CIENTO OCHENTA KILOS
Huesca.—Dicen de Ansó, que en las obras del camino vecinal de Castillo de Ansó a Ziruzas, trabajaba el obrero Pascual Mediana Puyó, de cincuenta y ocho años, soltero. Fué alcanzado por una piedra desprendida de la montaña, de un peso aproximado de 180 kilos.

El infeliz obrero murió aplastado.

DOS MUERTOS Y TRES HERIDOS AL ARROLLAR UN TREN A UN AUTO
Lisboa.—El tren de Figueira ha arrollado en un paso a nivel a un auto y han resultado dos jóvenes muertas y otras tres personas gravemente heridas.

AL VERSE DESPEDIDO SE PEGA UN TIRO
Zaragoza.—Juan Beizite Aranda, de diecisiete años, dependiente del comercio de los señores Puig y Morón, fué despedido recientemente del establecimiento y se presentó en el mismo solicitando ser readmitido. Como se le contestara negativamente, salió a la calle y en la esquina de la de Alfonso sacó un revólver y se disparó un tiro en el lado izquierdo del pecho, penetrándole el proyectil por el quinto espacio in-

tercostal. Recogido por unos transeuntes, fué trasladado a una farmacia próxima, donde le aplicaron inyecciones de suero para reanimarle, siendo trasladado después al hospital en estado desesperado.

UNA CATASTROFE EN FILIPINAS
Manila.—Al reanudar las comunicaciones con las islas que rodean a esta ciudad se han ido sabiendo detalles de los daños causados por el tifón que las devastó e incomunicó hace unos días.

La isla de Panay, ha sido, según gráficas palabras de las autoridades de esta isla "borrada del mapa por las inundaciones". Ha habido gran pérdida de vidas en esta isla, como también en la ciudad de Yabaras, en la provincia de Ilo-Ilo.

Las inundaciones han arrastrado las viviendas, han devastado las cosechas de todas clases, muriendo muchos habitantes y arruinándose por completo los supervivientes.

LOS DAÑOS SON INCALCULABLES
Paris.—Telegrafían de Manila al "Petit Journal" que en el horroroso tifón que ha devastado diversas regiones de la isla de Panay, muchos pueblos han sufrido enormes daños. En Yobara, especialmente, han perecido ahogadas varios millares de personas.

Los daños en el ganado y las cosechas son incalculables.

Las autoridades han organizado socorros para remediar las consecuencias del desastre.

Alumbramiento de aguas
Sondeos. Pozos Artesianos.—Sociedad Belga de Sondeos "Foraky".—Representante en España, Goyarrola e Icardo. Apartado, 375, Bilbao.

CASA DE BAÑOS DEL DOCTOR FUENTES
Este establecimiento, dotado de aguas del Carrión, procedentes de los depósitos que abastecen la ciudad, ofrece a la clase médica en general:

Baños de placer, duchas y chorros, baños medicinales del mar y Alceda, Ontaneda, Ledesma, Archeda, Caldas de Besaya, Hermita, Puente Viesgo y demás manantiales.

Los billetes de abono podrán tomarse en la Farmacia del Doctor Fuentes, Mayor principal, número 114.

Impresionario

El vuelo del "Numancia"
Ya está lanzado el "Numancia" en el espacio—como una flecha magnífica, plébrica de ilusión—
Con él va España. Con él va la raza entera, que en el trepidar de sus motores lleva el latido de su corazón.

Hay una epopeya retrospectiva que renace en este vuelo, y se simboliza en el nombre del avión. Numancia—tan cantada en las estrofas ampulosas y huecas que hicieron famoso a Herrera—revive como un símbolo en el actual momento nacional. Frente a ella la raza que hoy vive en el mismo suelo que presenciara la grandeza de gestas que le hicieron inmortal, siente nuevamente en sus pechos la emoción sagrada de la patria y hay algo en el interior de sus pechos que alienta una llama de heroísmo.

El "Numancia" va hacia la Quimera como una flecha disparada con el arco sublime del ideal. El "Numancia" va asimismo hacia el progreso como una bala lanzada por la civilización. Auna dos ideas: El ideal: el progreso. Funde dos conceptos: el patriotismo: el anhelo de dar un salto inconcebible en la potencia del hombre.

Por eso el vuelo del "Numancia" tiene de la grandeza un poco ruda que hizo gloriosa nuestra gesta y de la fría ecuanimidad del sabio que mide en la balanza de la ciencia la eventualidad del destino. Dos ideas: dos símbolos.

Todos los españoles estamos pendientes en estos momentos del alentar gigantesco de ese organismo de acero. En él van algunos de sus hijos: modernos paladines de la causa impercedera y sublime que escribió la palabra heroísmo en el diccionario de todas las grandezas.

El "Numancia" pondrá bajo la proxa baja y adusta del materialismo diario, la cursilería simpática de mil ampulosidades, nacidas del ansia de evocar nuestras hazañas épicas.

Admirables cursilerías que todos debemos perdonar cuando se sabe que

es el anhelo de percibir muy hondo el sentimiento de patria aun cuando éste venga encarnado en la forma un poco primitiva de nuestras pasadas epopeyas.

Un padre desnaturalizado
Todos hemos leído y nos hemos sentido igualmente indignados ante ese escandaloso suceso ocurrido ha poco tiempo en Palma de Mallorca. Un padre que guiado de infames sentimientos de odio, hacia presa a su hijo de las mayores crueldades.

Los periódicos reproducen, justamente indignados, horripilantes detalles del tormento a que tenía sometido al infeliz niño, temiéndole sujeto, con una cadena por el pie y dándole sólo de comer ocho o diez días durante un mes de cautiverio.

Siempre nos asombramos cuando hasta nosotros llegan noticias de semejantes sucesos, que muchas veces, bajo la forma de inconcebibles infanticidios, vienen a poner de manifiesto la bajeza de los sentimientos humanos muchas veces más abyectos que los de las mismas bestias. Desde que Severo Catalina lanzó la condenación de esas madres desnaturalizadas en sus admirables obras, muchas veces se ha establecido esta comparación.

Y es que resulta verdaderamente odioso que aquello que más sagrado es en la vida, como esos indestructibles sentimientos que ponen un lazo de amor verdadero entre padres e hijos, sean violados con caracteres realmente inverosímiles por seres desnaturalizados que con sus monstruosidades vienen a despertar la indignación de los demás.

Y menos mal que éstas, son excepciones de anormales—de otro modo no se comprende—que justifican la regla que afortunadamente con tantas muestras de heroísmo ha engalanado la historia de la humanidad.

SAUL DE JORGE

Divulgaciones financieras Ferrocarriles y automóviles

No es nueva ya la lucha entre el ferrocarril y la carretera, el tren y el auto. Hace varios años que los economistas del mundo entero vienen hablando de ella y prediciendo la derrota del ferrocarril. Más actual y más nuevo sería hablar de la lucha del auto con el avión. Pero sería precipitarnos, hablar de algo que todavía no se ha iniciado, de una lucha que pertenece a un futuro acaso próximo; pero futuro al fin.

Vuelva a ponerse de actualidad el tema de la rivalidad entre el ferrocarril y la carretera porque de Francia nos llegan noticias interesantes, sobre el particular, al mismo tiempo que los economistas galos hablan con extensión de tema tan importante para la economía mundial.

El auto se impone. Las compañías de ferrocarriles del mundo entero lo reconocen y como sus ingresos disminuyen ante la ruda competencia—mayor cada vez—que las empresas automovilísticas transportadoras de pasajeros y mercancías les hacen.

Ante la situación creada por el desarrollo siempre en aumento de automovilismo, ante sus nuevas conquistas, ante su progreso incansante las compañías ferroviarias han visto claro y han resuelto capitular. Era la solución más acertada. Claro está que esa solución sólo ha sido puesta en práctica hasta ahora por las compañías francesas.

En qué consiste esa capitulación? Muy sencillo: en establecer por sus mismos servicios automovilísticos que sean una prolongación de su ferrocarril sirviéndoles de complemento. De esta manera los ferrocarriles vienen a ser las grandes arterias que dirigen las grandes cantidades de sangre de la economía y la vida nacional y los servicios automovilísticos, las venas secundarias que reparten perfectamente por todo el cuerpo la sangre que las arterias conducen de un sitio a otro.

Donde con mayor fuerza se ha sentido la necesidad de llegar a un acuerdo, a una alianza entre el carril y la carretera ha sido en Inglaterra y en Francia, que es de Europa donde más impulso han adquirido los transportes automovilísticos. Pero las compañías inglesas no han querido rendirse a la evidencia o han procurado por todos los medios a su alcance recuperar el terreno perdido. Tarea inútil. El automóvil continúa incesantemente avanzando. Y el

mismo tiempo tiene que retroceder el ferrocarril. Las compañías inglesas ni han sabido verlo así; pero las francesas—que en esta ocasión han sido más hábiles—sí, y han comenzado ya a organizar los transportes automovilísticos que auxilien eficazmente a sus ferrocarriles.

Poco a poco las compañías ferroviarias y los particulares irán dando nuevo desarrollo al automóvil. El ferrocarril tiene que ir perdiendo más terreno cada vez, terreno que irá ganando el automóvil. Y podemos prever que al cabo de cierto número de años, el automóvil consiga un triunfo rotundo sobre el ferrocarril cuando las empresas automovilísticas sean más fuertes que las ferroviarias o cuando estas últimas—siguiendo por el camino iniciado por las francesas—se conviertan en automovilísticas.

El automóvil se ha apuntado, pues, un nuevo triunfo con esa capitulación de las compañías ferroviarias francesas. A este triunfo seguirán pronto otros que le den la victoria definitiva sobre el ferrocarril.

¿Pero durará mucho su triunfo? Seguramente no. No muy detrás de él llega el avión. El aeroplano es el medio de comunicación corriente de un futuro muy próximo. Apenas unos años y los transportes aéreos habrán adquirido un desarrollo portentoso que le capacitará para disputar al automóvil la supremacía como medio de transportes. Y lo que ahora nos sucede con la lucha entre el ferrocarril y el auto nos ocurrirá dentro de quince o veinte años cuando la lucha se haya entablado entre el automóvil y el avión.

El método más nuevo, el más audaz, triunfará a pesar de los espíritus tímidos, enemigos de toda innovación cuando pueda entrañar el menos peligro. El avión triunfará como ahora triunfa el automóvil y como antes triunfara el ferrocarril.

B. G. ESPINOSA

Nueva Electra de Palencia
Admite abonados.—Mayor, 25

DOCTOR DIAZ-CANEJA
OCULISTA
Consulta diaria de diez a una
Mayor pral. 25

GESTOS En torno a la epopeya polar

En este pugilato entablado por la salvación de los perdidos entre los hielos polares hay heroísmo para todos los gustos. Desde el ardiente heroísmo de los meridionales hasta el frío—como los hielos—de los norteños. Todos con igual entusiasmo colaboran en la gran obra de hallar a los desaparecidos, de salvar a los que casi han muerto ya.

Los rusos han dado en esto una lección. Silenciosamente, sin dar apenas una breve noticia, comenzaron a trabajar. Y trabajaron tan bien que el "Krasin" será de ahora en adelante un nombre glorioso entre los de cuantos barcos coadyuvaron a las exploraciones polares.

El telégrafo acaba de darnos otra noticia. Ellsworth se prepara a salir con dirección al polo en busca de Amundsen. ¿Quién es Ellsworth? Ellsworth es un millonario yanqui. Como millonario norteamericano no tiene su figura un gran relieve. Hay en los Estados Unidos mil hombres más ricos que él. Y su dinero—por el solo hecho de tenerlo—no bastaría a darle notoriedad y hacer que se ocupasen de él todos los periódicos del mundo en estas horas en que luego de dos meses, el mundo continúa buscando angustiosamente los que desaparecieron entre la desesperante monotonía del desierto blanco.

Pero Lincoln Ellsworth es algo más. Ellsworth, además de millonario, es todo un hombre. Un hombre valiente y arriesgado que no se contenta con donar sus millones para empresas árticas sino que—generosamente—expone su vida como cualquiera y lucha y sufre, trabaja y vence cual cada uno de los formantes de la expedición.

Ellsworth cruzó en 1925 el polo a bordo del "Norge" en compañía de Amundsen. Amundsen y Ellsworth se admiraban. Ellsworth por el hombre glorioso que descubriese un polo—el Sur—y realizase audaces expediciones sobre el otro. Amundsen por ver que Ellsworth a más de un millonario—dinero, dólares—era un valiente corazón capaz de no retroceder ante las mayores dificultades.

Hoy Amundsen se ha perdido entre los hielos. Ellsworth ha sentido la llamada de la admiración y del deber moral. Quiere—como antes—traducir su admiración por Amundsen en hechos prácticos. Antes, cuando se enterase que Amundsen necesitaba dinero, supo acudir solícito poniendo a disposición completa del explorador más de medio millón de pesetas. Ahora, cuando sabe que Amundsen está en peligro de muerte, acude sin vacilar con riesgo grave de su vida a salvar la gloriosa del explorador escandinavo.

Así como obra Ellsworth—corazón desinteresado, hombre valiente en esta época materialista—es como obran los hombres que saben serlo. No quiere que los hielos—tumba la más gloriosa para un explorador polar—encierran los restos del gran hombre que llegó al polo Sur antes

que nadie y que todavía puede realizar nuevas y horribas hazañas.

Ellsworth pondrá en su empresa no sólo el corazón. Pondrá también el dinero. Los demás salvadores, valientes, arriesgados, heroicos, pero pobres, no tenían dinero. Y arriesgaron audazmente sus vidas. Ellsworth va también a poner en peligro la suya. Pero conociendo que los millones deben servir para algo más que para encerrarlos avariciosamente en las cajas de un banco expone su dinero, lo gasta, en una excursión arriesgadísima cuyo único fin es salvar a Amundsen y a los franceses que sin duda se lanzaron con él sobre los hielos tratando de salvar a ese general italiano que también aprovechó la primera ocasión que tuvo de salir del infierno polar.

La expedición del "Italia" impremedicación, incapacidad, fracaso—ha servido para algo. Ha demostrado ya que la Humanidad no abandona a quienes se encuentran en peligro. A su llamada acuden, raudamente muchos hombres dispuestos a salvarlos aun a costa de su propia existencia. A las peticiones de auxilio de los perdidos entre los hielos, respondió magníficamente el mundo—grandiosa píetosa de hombres abnegados—desparramándose sobre los hielos una legión de audaces dispuestos a salvar de la muerte a quienes ya la podían mirar cara a cara.

Amundsen... olvidando rencores y agravios, insultos y caumias—los ladrados de los perros no ofenden a la luna—corrió presuroso a salvar a quien le injuriara, al hombre que quiso—esteril empeño—arrebatarle parte de la gloria que aureola su nombre. No consiguió salvarlo. Una pequeña avería en el motor del avión debió bastarse para hacer descender sobre el mar o sobre los hielos al explorador veterano. Pero que no haya conseguido su fin—cuando otros lo han logrado ya—no tiene sino una secundaria importancia. Lo importante era el gesto de hombre, de valiente—de lanzarse a salvar a quien desprecia.

¡Qué lección más formidable la de Roal Amundsen! Ha sido una lección de solidaridad, de entereza, de valentía, de magnanimidad. Vió a quien pretendía ser su rival caído y acudió en su auxilio. Fué admirable su gesto. Como también lo es este de Lincoln Ellsworth que despreciando las comodidades de su vivir vulgar se lanza—corazón bien puesto, generosidad de alma—a salvar al maestro, al amigo, al gran explorador que ha decidido morir ya de hambre y de frío.

Y mientras, ¿quién se acuerda ya de ese general que dejó malparado el prestigio de una nación vecina por culpa de su ineptitud?

ANTONIO TORBADO

Informaciones pintorescas Una enfermedad que sólo ataca a los policías ingleses --Un nuevo timo

EXTRAEN LOS BUZOS UN TESORO DEL FONDO DEL MAR
Lorient.—Comunican de Belle Ile en Mer, que los buzos pertenecientes al velero italiano "Artiglio" han conseguido extraer la caja de caudales del vapor "Elisabethville", que como se recordará fué hundido durante la gran guerra, frente a Lorient.

La caja contenía 50 millones de francos en diamantes y piedras preciosas.

El trabajo de extracción se ha realizado felizmente, pero a costa de bastantes dificultades.

UNA ENFERMEDAD QUE SOLO ATACA A LOS POLICIAS INGLESES
Londres.—Reina una extraña enfermedad, desconocida hasta ahora, en los individuos del Cuerpo de Policía de esta capital.

Ayer murió víctima de ella, uno de los agentes de servicio en la Cámara de los Comunes, encontrándose otro gravemente enfermo.

Según los últimos datos, el número de atacados asciende a un centenar, no habiendo dado ningún diagnóstico del mal las autoridades sanitarias, las cuales se encuentran perplejas ante el problema.

UN NUEVO TIMO
En París se ha descubierto un nue-

vo timo, consistente en transformar los billetes de ferrocarril para cortos trayectos en billetes para largos recorridos.

Se ha descubierto el ingenioso sistema porque los empleados de una de las líneas de Marsella, detuvieron a un misionero católico que presentó un billete en tales condiciones.

Pudo, sin embargo, probar plenamente su buena fe y dar las señas del sujeto que le había vendido el billete.

Este compraba billetes de ida entre París y las poblaciones cercanas, y luego vendía las vueltas desde estaciones alejadas, una vez había hecho la enmienda adecuada al caso, con una habilidad verdaderamente admirable.

Luis Martín Gromaz
MEDICO DE LA ARMADA
ESPECIALISTA EN
GARGANTA, NARIZ Y OIDO
De 10 a 1 y de 4 a 6
Consulta: Patio Castaños, C.

Lea usted EL DIARIO

INFORMACION LOCAL Y PROVINCIAL

VIDA MUNICIPAL

Se reúne la Comisión Permanente y despacha diversos asuntos de trámite Y se aprueba el programa de festejos para las ferias próximas

Anoche a las ocho, bajo la presidencia del alcalde señor Rodríguez Salcedo, quedó reunida la Comisión Permanente municipal al objeto de celebrar sesión ordinaria.

A la sesión asistieron los vocales señores Salomón, Rincón, el suplente señor Paisán y el Interventor de Fondos municipales señor Gracia Sánchez, actuando de secretario el oficial de las oficinas centrales, don Vicente Pérez Ceinos.

Una vez leída y aprobada el acta de la reunión anterior, se entró en el despacho del orden del día, resolviéndose los siguientes asuntos:

Asuntos de Hacienda.
Con el informe favorable del señor Interventor de fondos, quedaron aprobados los pagos de las relaciones de jornales invertidos durante la semana en obras municipales y los de varias facturas presentadas por los industriales de esta plaza señores Liébana, Arroyo, Prieto y La Unión Musical Española.

También quedó aprobada la distribución de fondos para cubrir las atenciones del Municipio durante el presente mes, que ascienden a la cantidad de 112.226,69 pesetas.

Asuntos de obras.
Vistos los informes favorables del señor arquitecto municipal, se concedieron los siguientes permisos para la ejecución de obras particulares:

A don Antonio García, para reformar la fachada de la casa señalada con el número 60 de la calle Mayor pral.

A don Tomás Prieto, para reformar la fachada de la casa número 5 de la calle de las Monjas.

A don Santos Martín, para la misma obra, en la casa número 3 de la Plazuela de los Doctrinos.

A don Luis Rodríguez para la misma obra, en la casa número 26 de la calle de San Juan de Dios.

A don Luis Angel Polanco, para ejecutar la misma obra en la casa número 16 de la Plaza de San Antolín.

A don Eusebio del Campo, para realizar obras interiores en la casa número 124 de la calle Mayor pral.

A don Saturnino García, para las mismas obras, en la casa números 244 al 254 de la calle Mayor pral.

Otros asuntos.
A continuación se dió lectura a una comunicación del señor Delegado de Hacienda, pidiendo se trasladase a algún edificio municipal la Oficina del Fiel Contraste de Pesas y Medidas, instaladas en dependencias del edificio en que se encuentran las oficinas de Hacienda.

La presidencia manifestó que la Comisión se daba por enterada, que se estudiaría la forma de acceder a los deseos del señor Delegado de Hacienda y que se interesaría de la Diputación Provincial, ayuda para dicho traslado, ya que se trata de un servicio provincial, aunque reconociendo que el Ayuntamiento está en la obligación de proporcionar locales para dichas oficinas.

Se dió lectura a una instancia presentada por don Juan González, interesando se considere sobreesido el expediente que se le ha seguido y que se le ponga en el cargo de dependiente del Resguardo de Consumos, por haber pasado ya el período reglamentario para la tramitación del referido expediente.

A propuesta del alcalde se acordó, desde luego reponer en su empleo al solicitante, pero apliándole la pena propuesta por el concejal instructor del expediente don Sebastián González; emitiendo el señor interventor de fondos dictámen sobre la procedencia de abonarle los sueldos que dejó de percibir durante la tramitación y participando al señor gestor recaudador que el recurrente es un empleado al servicio del Ayuntamiento con el carácter de interino, ya que siéndolo en propiedad, hace bastante tiempo presentó la renuncia de su cargo, admitiéndole de nuevo en calidad de interino.

Seguidamente fué resuelta una instancia de don Mariano García Redondo pidiendo se le conceda la exclusividad para la instalación de un servicio de autobuses desde la Plaza de León hasta los Cuarteles de Alfonso VIII.

La presidencia reconoce que la facultad de conceder una exclusividad no radica en el Ayuntamiento, sino en la Junta Provincial de Transportes, pero entendiendo que el servicio ha de redundar en beneficio del vecindario, se acuerda quede exento de toda clase de arbitrios municipales.

El director de Jardines participa al Ayuntamiento el fallecimiento del peón jardinero Nicolás Reguero, acordándose el pago de tocas y gastos de entierro y que conste en acta el pésame a la familia del finado.

Se concedieron 15 días de permiso para asuntos propios al médico municipal don Tomás del Mazo que lo tenía solicitado y pasó a informe del señor jefe de la oficina de arbitrios para instancia del recaudador don Sebastián Paredes, quien también está

Lea usted EL DIARIO

A los católicos palentinos

El Congreso Mariano Hispano Americano de Sevilla

Delegación Diocesana
Proverbial y de legendaria tradición es la piedad mariana en España: somos el pueblo por antonomasia de la Madre de Dios, la tierra de María Santísima. Y lo somos, no por sensiblería meridional o por espíritu caballeresco, sino por el profundo sentido de las cosas de Dios y porque ninguno como el pueblo español ha vivido en su vida de piedad la verdad que sus teólogos le conquistaron. Y de este sentir de la raza hispana surgió sin duda el pensamiento de celebrarse en Sevilla, con ocasión o motivo de la anunciada Exposición Ibero-Americana, un Congreso de Teología Mariana, cuyas lecciones, al penetrar en el alma popular, vengán a nutrir y a acrecer la dulce y fuerte piedad de nuestros mayores.

La oportunidad en la celebración de este Congreso no sólo es notoria, sino de palpante actualidad. Por la Enciclica de Su Santidad Pío XI, gloriosamente reinante, se instituyó poco ha la fiesta de Cristo-Rey. Y la realeza del Hijo es inseparable de la realeza de la Madre. La fiesta de Cristo-Rey es como un preludio de la fiesta de María Reina: adstitit Regina a dextris, pues no puede faltar la Reina al lado del Rey, ya que la concesión de la prerrogativa de la maternidad divina a una criatura suya, importa por parte de Dios la concesión del derecho a regir y gobernar, y por lo tanto, una verdadera participación a la suprema realeza de Dios. No es, ni puede ser título de realeza de honor la de esta reina como la que se fundara en un agasajo caballeresco, en una metáfora ponderativa, como llamamos rey de los astros al sol, o a la rosa reina de las flores; es cualidad de reina con derecho, participado de Dios, al señorío y régimen del mundo.

En el Congreso Mariano de la capital hispalense, se cantarán estas glorias y prerrogativas de la excelsa Madre de Dios, y a todos los literatos, poetas, filósofos y teólogos de la raza hispano-americana se invita a celebrarla con la veneración y entusiasmo que tan gloriosa Reina merece. El cuestionario o índice de temas se publicará oportunamente, y sirva esta alocución como de aviso, secundando las indicaciones de la Junta Central.

Dispongámonos — católicos palentinos — a tomar parte activa en este Congreso, ya inscribiéndonos como socios en las categorías o clase que por separado se indicarán, ya tomando parte en las deliberaciones del Congreso, enviando a él Memorias y trabajos literarios que enaltezcan y honren las glorias de la Madre de Nuestro Divino Redentor. La Virgen coronada en los Cielos es tema de inspiración inagotable y de inefables dulzuras y consuelos. Yo no sé si el pincel humano ha producido obra más excelsa que la tabla de la Coronación de la Virgen, obra admirable de Angélico de Fiésole que se conserva en el Museo del Louvre en París. Muchos lo tienen como la obra capital de la pintura en todos los siglos, inspiradora de endechas dulcísimas para los poetas y literatos.

He tenido la dicha de admirar esa

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

Mañana publicaremos las clases de socios del Congreso y demás detalles.

DE LA PROVINCIA

Violentos incendios en Becerril de Campos y Camporredondo

FUENTES DE NAVA
De Agricultura
Continúan, intensamente favorecidas por el buen temporal, las labores de recolección, pues, aunque la cosecha no sea buena, los agricultores saben muy bien que en el campo no sólo no se aumenta sino que podría disminuir. Las cebadas están trilladas y muchas en las graneras.

Se observa que el grano abunda aún menos de lo que se esperaba, en vista de la paja.

La obra, que en años anteriores solía dar de 30 a 40 fanegas, se queda este en la mitad.

El trigo, cuya siega va bastante adelantada, se cree que resultará peor.

DUEÑAS
Farmacia ambulante
Procedentes de Palencia, llegaron a esta villa en el automóvil del señor Fuentes, el doctor Escolar, presidente del Real Colegio de Farmacéuticos de Sevilla, don Antonio Fuentes, presidente del Colegio de Farmacéuticos de Palencia, don Marcelo Fernández Rojo, secretario del mismo, don Emerenciano Nieto, tesorero, y don Bernardino Rojo, Farmacéutico de Revenga de Campos.

El objeto fué pasar una tarde el doctor Escolar con su querido amigo y discípulo señor Gamarra y familia.

Fueron visitados tan ilustres viajeros por el también Farmacéutico en esta don Juan Dueñas de Cós, don Perfecto Revilla (Secretario) y señor Juez, pasando seguidamente a la Farmacia del señor Dueñas, donde fueron obsequiados con cervezas.

Todos se trasladaron a la Hostería del Laurel, donde invitados por don Julio Gamarra, alcalde, médico y farmacéutico de esta Villa, les sirvieron una sustituta y admirablemente condimentada cena durante la cual reinó fraternal alegría, terminando tan agradable reunión con café, licores y habanos en el Casino de la localidad.

—Han empezado las obras de la construcción del nuevo cuartel de la Guardia civil.

—Hoy ha sido el santo del R. P.

CAMPORREDONDO
Incendio en un monte
Por causas que se desconocen, aunque se supone intencionadas, se declaró un voraz incendio en el monte "Edillo", propiedad del Estado, sitio conocido por "La Peregrina", correspondiente al término municipal de este Ayuntamiento.

Las autoridades, guardia civil, y vecindario de los pueblos cercanos al monte, realizaron activos trabajos de extinción, consiguiendo sofocar el incendio a las cinco horas de haberse iniciado.

No se registró ningún accidente personal.

Las llamas han destruido los árboles y madera existente en una hectárea de terreno aproximadamente.

La guardia civil practica las oportunas diligencias para averiguar las causas del siniestro.

Abad del Monasterio de San Isidro de Dueñas, por cuyo motivo la Comunidad y criados, han tenido un día extraordinario y obsequiados según costumbre.

Reciba tan distinguido y querido amigo nuestra más cordial felicitación.

El Corresponsal, M. Navas.
BECERRIL DE CAMPOS
Un incendio

A poco más de las ocho de ayer, se declaró un violento incendio en la casa número 5 de la calle del Pozo de San Pedro, de esta villa, edificio propiedad de don Julián Jinete Andrés.

En el lugar del siniestro se presentaron en los primeros momentos las autoridades locales, la fuerza de la guardia civil del puesto y el vecindario, organizándose los trabajos de extinción del fuego.

Debido a la prontitud con que se combatió el siniestro, éste pudo ser sofocado a la hora y media de haberse iniciado.

Afortunadamente no se registró ningún accidente personal, calculándose las pérdidas materiales en unas 250 pesetas.

Se cree que el incendio fué casual y debido a haberse prendido fuego el hollín de la chimenea de la casa.

Sanatorio Quirúrgico

DE
C. Roldán Sevilla
MÉDICO CIRUJANO

Magnífica sala de operaciones, material moderno, habitaciones independientes.

Se practican toda clase de operaciones de cirugía.

Sanatorio: Carretera de Valladolid, 7.
Consulta: Mayor pral., 73, 2.º — De 11 a 1 y de 4 a 5.

El día en la Audiencia

Dos meses y un día de arresto interesó hoy el ministerio público para Florencio Martínez Miguel, como autor de delito de lesiones por las que causó a Manuel González el 6 de marzo último, en Villada, con una rastrilla, necesitando 29 días de asistencia facultativa para su curación.

Don César Gusano, defensor del procesado, sostuvo que la lesión debió curar antes de los 15 días de no haberla manipulado personas inexpertas y en todo caso concurriría una eximente, interesando la absolución.

Como autor de delito de tenencia de arma de fuego, sin autorización, se acusó también a Fidel Luis Loma, por haberle ocupado la guardia civil una pistola el 8 de mayo último en el pueblo de Riosmenudos; interesando el señor fiscal la pena de un mes y un día de arresto y 100 pesetas de multa.

La defensa, a cargo de don Asurio Herrero, solicitó la absolución fundado en que el arma que se dice ocupada era inservible y no podía dispararse.

Ha sido absuelto del delito de tenencia de arma de fuego de que fué acusado ayer, Jesús Acero Ramirez, conforme a lo pretendido por su defensor don César Gusano.

Banco de España

PALENCIA

Conversión de los títulos de 4 por 100 interior en amortizable al 3 y 4 por 100

Se pone en conocimiento de los interesados que presentaron en la conversión resguardos de depósito constituidos en esta Sucursal y no han procedido todavía a la cancelación de sus depósitos para constituirlos con los nuevos valores, la necesidad de hacerlo antes del 15 de septiembre próximo para poder cobrar a su tiempo el cupón de primero de octubre.

Palencia 1 de agosto de 1928.—El Secretario, P. de la Riva.

VENDESE
CASETA DESMONTABLE
INSTALADA en el SOTILLO
Para tratar con
DAMIÁN GARCÍA
PALENCIA

Si es usted persona de buen gusto, debe demostrarlo teniendo en su mesa el postre más fino, como son las Galletas tostadas "La Perla" de Alar del Rey, que fabrica Siro Fernández. De venta en Ultramarinos.

Jabón ZOTAL
El ideal de los jabones medicinales y de tocador.
Una peseta pastilla.

LA HIGIENICA
GRAN PELUQUERIA. Lavabos y duchas de agua caliente. Estufa de desinfección. Masaje americano. Masaje eléctrico americano.

NOTICIAS LOCALES

Tras de brillantísimos ejercicios de oposición ha ingresado en el Cuerpo de Auxiliares de Fomento, la distinguida señorita Elena Diez Pardo, hija de nuestro querido amigo y antiguo suscriptor don Benito Diez, de Ayuela de Valdivia.

Reciba tan estudianta joven y su apreciable familia nuestra cordial y sincera felicitación por tan señalado triunfo.

El personal facultativo de servicio en la Sala de Socorro, ha prestado asistencia médica a los siguientes lesionados leves:

Modesto Alonso, de 12 años, que presentaba una herida contusa en la pierna derecha.

Marcelo Casares, de 16 años, que sufría una herida incisa en la muñeca derecha.

Jesusa Delgado, de 52 años, que padecía una herida contusa en la región superciliar izquierda.

Según nos ha manifestado esta mañana el alcalde señor Rodríguez Salcedo, continúa aumentando el caudal del río Carrión y con ello mejorando el abastecimiento de los depósitos de agua del Cerro del Otero.

Con esto vienen a desaparecer los temores de que dichos depósitos llegasen a la carencia absoluta de agua.

Consultorio Médico-Quirúrgico
— DE —
J. Burgoa Lagunilla
Especialista en enfermedades de Matriz, Embarazo y Partos
Consulta diaria de 11 a 1 y de 4 a 6
CONDE DE GARAY, 5, 2.º

Las fiestas de San Justo y Pastor, que anualmente se venían celebrando en Olleros del Pisurgra, Ayuntamiento de Valoria de Aguilar, el día 6 de agosto, tendrán lugar en el año actual el día 14 de septiembre, ya que las autoridades locales y el vecindario así lo estiman más conveniente para los intereses de la localidad.

E. GONZALEZ RUBIO
DENTISTA
Diplomado por la Escuela de Odontología de Rio de Janeiro (Estados Unidos del Brasil)
Conde de Garay, núm. 9 y 11. — (Frente al Banco de España)

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

Madrid, Provincias y Extranjero

Servicio de la AGENCIA MENCHETA

Los Deportes

En la primera etapa de la vuelta al País Vasco vencen dos españoles

CICLISMO
La vuelta al país vasco
 Bilbao.—Ayer a las seis de la mañana, se dió la salida a los 57 corredores que toman parte en la quinta vuelta al país vasco en bicicleta.
 El calor asfixiante, retrasó algo la salida.
 Al alto de Valmaseda llegó primero Cepeda.
 A Amurrio llegaron en primer término cinco corredores nacionales, yendo a la cabeza Montero.
 En la primera etapa de la Vuelta al País Vasco, vencen dos españoles.
 En Orduña, entró el primero Montero, seguido de tres franceses.
 A las doce llegaron a Vitoria, por este orden:
 1. Ricardo Montero, de Irún, sobre "Dilecta", que hizo el recorrido en 5 horas, 55 minutos y 16 segundos.
 2. Mariano Cañardo, catalán, sobre "Elvish", en 6 horas, 3 minutos, 8 segundos.
 3. El francés Mauricio Dewaete, sobre "Alcyon", en 6 horas, 3 minutos, 37 segundos.
 4. Nicolás Frantz, sobre "Alcyon" en 6 horas, 6 minutos, 40 segundos.

5. Paul le Drogo, sobre "Dilecta", en 6 horas, 6 minutos, 50 segundos.
 6. Julián Vervaecke, sobre "Armor", en 6 horas, 9 minutos, 41 segundos.
 7. Francisco Urrea, del Club Ciclista Bungalés.
 8. Otero, de Torrelavega.
 9. Mourgiat.
 10. Barruetabehía.

BOXEO
Tunney se retira del ring definitivamente, porque no encuentra un adversario digno de él

Nueva York.—Durante un banquete celebrado en honor del campeón mundial de boxeo Tunney, éste, al hacer uso de la palabra, declaró que se retiraba del ring.
 Según sus manifestaciones, ha adoptado esa determinación porque no cree probable encontrar, durante algunos años un adversario para el título de campeón de pesos pesados, capaz de atraer la atención del público.
 Se cree que Tunney, gracias a habilidosas colocaciones de dinero, posee en la actualidad una fortuna superior a un millón de dólares.

PERICO D. PORTES

El avión «Numancia» amaró en el pueblo de La Rábida

Porque sufrió en su casco averías de pequeña importancia

De ma truga ta
FRANCO DESPEGA CON UNA VIRADA GENIAL

Contra lo que todos creían, el "Numancia" viró nuevamente y por tercera vez bahía adentro, con gran sorpresa de los técnicos. Cruza la bahía a velocidad tremenda y va derecho hacia la costa del Puerto de Santa María. Muy cerca de tierra Franco hace ostentadamente una maniobra enorme, con la que consigue que el "hidro" se levante. La emoción del público es indescriptible al ver que cae otra vez al mar, se levanta nuevamente, vuelve a caer y en otro salto toma altura y emprende el viaje.

COMIENZA EL VUELO
 Los aviadores que han presenciado la salida califican de temeraria la magnífica maniobra de Franco, y el público no se cansa de aplaudir. Eran las siete y quince minutos.

PASO POR PUERTO REAL
 Puerto Real.—Poco después de las siete y cuarto pasó el hidroavión "Numancia" en vuelo bajo. Se distinguían

Los grandes vuelos

A las once de la noche aún no había llegado. De Madrid, Barcelona y otras poblaciones se han recibido en las Azores numerosos radiogramas solicitando noticias.
EL "NUMANCIA" EN HUELVA
LOS PRIMEROS RUMORES
 A las doce de la noche comenzó a circular por Madrid el rumor de que la carencia de noticias del "Numancia" se debía a que había ocurrido algún accidente que habría obligado a los aviadores a amarar antes del término de la etapa.
 En la Dirección de Aeronáutica, en el Aero-Club y demás centros oficiales no se tenía la menor noticia.
 Los informes particulares decían que el "Numancia", durante el vuelo, había sufrido averías y que se había visto obligado a amarar en las cercanías de Huelva.

Los mismos informes detallaban que la estancia de Franco y demás compañeros en aquellos lugares, era para reparar las averías que tenía el hidro, y que el "Numancia" había sido remolcado a la Rábida, donde continuaba.
 A las doce de la noche la expectación era mayor, aumentada por las noticias que circulaban por Madrid, causando gran impresión. De Nueva York y de Halifax, llegaron numerosos radiogramas preguntando por los incidentes del vuelo, diciendo que allí reinaba igualmente gran interés.

EL HIDRO EN LA RÁBIDA
 Posteriormente se supo que desde que salió de Cádiz el "Numancia" realizó un amplio vuelo, invirtiendo varias horas, hasta las nueve de la noche que llegó a Huelva, amarrando en el estuario del Guadiana, en el mismo lugar donde estuvo el "Plus Ultra" hasta que zarpó para realizar su viaje a la Argentina.
 Si algunos estaban enterados de esta llegada, se lo reservaron cuidadosamente, pero como se vio llegar al aparato, el vecindario, al enterarse de ello se lanzó a la calle en dirección al Guadiana.
 Los aviadores tardaron en desembarcar bastante, permaneciendo en la bahía mucho tiempo con las luces encendidas.
 El gentío aguardaba con impaciencia y emoción las decisiones de los aviadores.

LOS AVIADORES DESEMBARCAN
 Poco después desembarcaron Franco, Ruiz de Alda y Gallarza.
 Quedó custodiando el aparato el mecánico Rada, rodeando al hidro varias embarcaciones, con órdenes de la comandancia de Marina para que nadie se acercara al hidroavión.
 Los aviadores marcharon al Hotel Colón, donde se hospedaron, habiéndose negado a hacer declaraciones sobre las causas del amaraje, suponiéndose que le hayan motivado algunas pequeñas averías en los motores, que serán fácilmente reparables.

LA ESPOSA DE FRANCO
 Ha llegado a Madrid, procedente de Cádiz, la esposa del comandante Franco, quien a las diez y media de la noche interesó del Aero Club noticias acerca de la llegada a las islas Azores de su esposo.
 Se la ha comunicado que el hidro sigue en España.

De hoy

LOS TRIPULANTES DEL "NUMANCIA"
 Comunican de Huelva que el comandante Franco y sus compañeros, tan pronto como quedaron amarrado el avión "Numancia" en el puerto, se dirigieron a un restaurant de las afueras de la población, donde estuvieron cenando.
 Dicen que su intención fué la de dirigirse al Monasterio de La Rábida, pero que desistieron de ello huyendo del enorme público que esperaba su paso por el puerto para aclamarlos.

PARA REPARAR LA AVERIA
 El Gobernador de Cádiz ha manifestado a los periodistas que con urgencia saldrán para Huelva varios mecánicos de la Casa constructora del "Numancia", al objeto de proceder al arreglo de las averías que el hidroavión ha sufrido.
 Parece ser que las averías radican en la bomba de suministro de esencia para los motores.
CON DIRECCION A HUELVA
 Hoy por la mañana salió de Cádiz con dirección a Huelva, al objeto de conferenciar con los tripulantes del "Numancia" y enterarse personalmente de las averías sufridas por el hidroavión, el señor Echagüe, acompañado de varios oficiales de aviación.

También han salido para Huelva al mismo tiempo que dichos señores, dos mecánicos de la casa constructora del aparato.
DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE
 Se sabe positivamente que los tripulantes del "Numancia" notaron la avería del aparato cuando se hallaban en las proximidades de una isleta-faro perteneciente a Portugal y situada a unos 250 kilómetros de Lisboa.

Allí amararon, siendo después conducido el hidroavión hasta el sitio en que fué descubierto.
EL GOBERNADOR DE HUELVA
 Comunican desde Huelva que esta mañana salió con dirección al Monasterio de la Rábida, el Gobernador civil de la provincia, acompañado del Delegado gubernativo.
 Nada más llegar, estuvieron conversando con el comandante Franco y con sus compañeros, quienes confirmaron el hecho de que el descenso fué obligado por la avería que el hidro sufrió estando en vuelo a unos 250 kilómetros de Lisboa.

FUE POR AVERIA
 Está plenamente confirmado que el "Numancia" se vió obligado a amarar por haber sufrido una avería, no en las bombas de la esencia, sino en la base del casco del hidroavión, avería que fácilmente podrá ser reparada.
 La reparación se hará en los talleres de la casa constructora del aparato.
 No hubo avería en los motores, siendo también absolutamente falso el rumor circulado respecto a que la vuelta del "Numancia" ha obedecido al firme propósito del comandante Franco, de emprender el viaje partiendo desde el Monasterio de La Rábida.
 Hoy a las seis de la tarde saldrán el aparato y los aviadores con dirección a Cádiz.

A última hora

EN LA GACETA
 Este periódico oficial, en su número de hoy, publica una disposición declarando desierto los concursos celebrados para la ejecución de importantes obras públicas en Fernando Póo.
NOMBRAMIENTO DE SECRETARIOS
 También se inserta en la Gaceta una larga lista de nombramientos de secretarios municipales, en la que figuran los siguientes que afectan a la provincia de Palencia:

Para el Ayuntamiento de Lavid de Ojeda, don Enrique Cuesta Gómez, actual secretario del Ayuntamiento de Vertabillo.
 Para el Ayuntamiento de Valdeolmillos, don Francisco Salomón, procedente de Coros del Valle (Valladolid).
PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO
 Con objeto de emprender importantes reformas urbanas y atender al saneamiento de la población, el Ayuntamiento de Sevilla ha acordado la emisión de un empréstito por valor de 1550 millones de pesetas.
EL VIAJE DE SANJURJO
 Comunican desde Valenzuela que ha llegado a aquella capital el general Sanjurjo, quien se dirige a Vinaroz para pasar unos días en compañía de su familia.

INCENDIO EN UN MONTE
 Comunican de Alcoy que se ha declarado un violentísimo incendio en el monte titulado "La Roda", quemándose grandes existencias de arboleda y sembrados, así como una fábrica de hilaturas, calculándose las pérdidas materiales en 400.000 pesetas.

U. Romá Baquerín
DEL INSTITUTO RUBIO DE MADRID
 Especialista en enfermedades del estómago. Intestinos e hígado.
 Rayos X
 Consulta de 11 a 1 y 1/2 y de 4 a 8 y 1/2.
 Mayor pral., 150, 2.º
PALENCIA

ANUNCIO
 En República Argentina, 10, principal, se venden tres perros de caza, dos canarios, estación receptora Radio con altavoz, todo nuevo; una bicicleta "Rudge" y varios muebles y efectos.

Miguel de Aldecoa
DENTISTA
 Premiado con la medalla de oro del XI Congreso Dental Español
SUCESOR DE IBÁÑEZ
 Domingos consulta en Carrión
 MAYOR PRINCIPAL, NUM. 65
PALENCIA

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA
 Seguros de Vida. "La Catalana". Seguros contra incendios.
 Delegados Productores para Palencia y su provincia los Corredores de Comercio Colegiados Lucio González E. de Medina e hijo Luis González Monge (Abogado), facilitan cuantos datos sean precisos para el conocimiento de atudidos riesgos y de las diversas combinaciones de que puede ser objeto el Seguro científico de Vida.

JABON CHIMBO
 El mejor para lavar la ropa por su esmerada elaboración y los componentes de su fabricación.
 Resulta más económico que todas las demás marcas similares por su mayor duración, y no estropea la ropa, así como el agua leve.

Fábrica de Yeso "LA PALENTINA"
 Almacén de Maderas y Materiales de Construcción
 Cemento Portland marca "Cangrejo"
 Cemento Portland marca "Cangrejo Diamante"
 Los pedidos del Cemento al representante
José Pedrosa García
 AVENIDA DE CASADO DEL ALISAL, NUM. 14.—PALENCIA

CARBONES MINERALES
 De todas las clases y a precios de verdadera economía. Especial para fraguas y cocinas.
 Carbón schlms de Barrueo, Chilamayor y Sabero.
 Especial para tejeros. Pedidos a
Raimundo Linage Rodríguez
Barrueo de Santullán
 (P. Palencia)

Sabino Liébana.-Médico Dentista

DON SANCHO 11, PRAL.
 Consulta permanente desde las nueve de la mañana en adelante.—Gratis a los pobres de 8 a 9 de la mañana. Construcción de aparatos en oro y caoutchout en veinticuatro horas. Tratamiento de todas las enfermedades de la boca y dientes. Don Sancho 11, pral., sección de Telégrafos.

DIARIO DE AVISOS

HACE 25 AÑOS...
 Noticias recogidas de la colección de **EL DIARIO** en tal día como hoy:
 Tal día como hoy hizo un calor asfixiante, viéndose por la noche muy concurrido el Paseo del Salón, donde la Banda Municipal de Música, bajo la dirección del Sr. Carreras, prolongó su concierto ante las insistentes aclamaciones del público. Una de las obras ejecutadas fué la jota de "La Bruja", que la Banda hubo de repetir a petición de los oyentes.
 Flotando sobre las aguas del Carrion y en término de la Carcavilla, apareció el cadáver del zagal Guillermo Cuadrado, ahogado hacía cuatro días.
 En Valladolid, hizo su presentación una Banda de música civil compuesta de 32 profesores, con lo que se desistió de llevar la Banda Municipal de Palencia para que amenizase las ferias de aquella población, como en principio se pensó.
 Por nuestra estación del Norte y con dirección a Madrid pasaron los ministros señores Villanueva y Alba, a quienes acompañaba el director general de Obras públicas recientemente nombrado, señor conde San Luis.
 También pasaron por dicha estación con dirección a Oviedo y Gijón los renombrados "Coros Clavé".

ESTADO DEL TIEMPO
 Observaciones meteorológicas del Instituto en el día de hoy:
BAROMETRO
 A las diez y ocho de ayer, 698'5
 A las ocho de hoy, 700'8
TEMPERATURAS
 Máxima a la sombra de ayer, 35'2
 Mínima a la sombra de hoy, 15'0
DIRECCION DEL VIENTO
 A las diez y ocho de ayer, S. O.
 A las ocho de hoy, E.
 Lluvia en las últimas 24 horas, 0'0.

Gran Fábrica de Chocolates
La Virgen del Carmen
 Los preferidos por todos los rubicos
Carmen L. de Chamorro
 Piatería, 31 al 35 (Valladolid)
 Chocolates marca La Virgen del Carmen
 Tomando estos CHOCOLATES se economizará usted mucho dinero.
 Tomando estos CHOCOLATES se acreditará usted como persona que distingue las buenas marcas.
Siempre pida V. Chocolates
marca La Virgen del Carmen
 Los mejores y los siempre preferidos por el público inteligente
Representante en Palencia, Jesús Alario
 Plaza Mayor, núm. 17
Médico - DENTISTA
Macho Sanmillán
 Calle Mayor, núm. 14

perfectamente los tripulantes. Los obreros de los arsenales que iban al trabajo ovacionaron a los aviadores.

ANSIEDAD
 Cádiz.—Los sesenta minutos transcurridos entre el primer movimiento del "hidro" y el definitivo despegue fueron de una ansiedad enorme para el público.

Los comentarios generales, incluso de los técnicos, eran de que Franco no conseguiría arrancar por falta de aire, y el criterio es unánime al juzgar la virada genial de Franco, con la que consiguió remontarse.
 Nadie se explica cómo pudo hacerla.

EL "NUMANCIA" COMUNICA CON VARIAS ESTACIONES
 El "Numancia" alcanzó desde los primeros momentos una velocidad de 160 kilómetros por hora.
 Las estaciones de Lisboa y Las Azores y la Transradio española enviaron las señales convenidas al hidroavión para su orientación radiogonómetra.

EN SILENCIO
 Después de anunciar a dichas estaciones que el vuelo lo realizaba felizmente, el avión ha guardado absoluto silencio durante toda la mañana.
HACIA LAS AZORES A LA MAXIMA VELOCIDAD
 Las estaciones de Lisboa y Oporto captaron un despacho del "Numancia" diciendo que continuaba después del mediodía en dirección a las Azores en condiciones de absoluta normalidad y que volaba llevando la máxima velocidad.
SIGUE EL VUELO NORMALMENTE
 Las Palmas.—La estación de telegrafía sin hilos de esta ciudad ha recibido un despacho del "Numancia" en el que dice el comandante Franco que todo marchaba bien y que tanto el aparato como la estación de radio y demás instrumentos de orientación funcionan perfectamente.
 Esperan llegar a las Azores alrededor de las siete y media u ocho de la noche.
 El hidro no ha encontrado hoy ningún buque español en ruta; en la etapa de las Azores a Halifax será visto por el "Manuel Arnés".

PIDIENDO NOTICIAS A LAS AZORES
 A las nueve de la noche, hora en que debía de haber llegado a las Azores el "Numancia", la inquietud es grandísima por falta de noticias. Se comunicó con la estación de dichas islas, sin que pudieran facilitar algunas noticias concretas.

NO CASIÓN!!
 15 MESES DE CRÉDITO 15 PTAS. MENSUALES
FONÓGRAFO MERMOD
 CON ZAFIRO Y AGUJA—DIAFRAGMA DOBLE
 Patencia - Sonoridad - Dulzura
 con 200 agujas y 10 disc s dobles de 25 centímetros de las renombradas marcas **ODEÓN, PATHE o REGAL**
 195 PESETAS AL CONTADO.—225 A PLAZOS
ULTIMOS MODELOS EN
FONÓGRAFOS PORTATIL
 Autopianos, Pianos Armonios y Pianos eléctricos de las mejores marcas nacionales y extranjeras
 VENTAS A PLAZOS.—VENTAS AL CONTADO
LA FILARMONICA 212, MAYOR PRAL., 212 PALENCIA 3

Caldas de Besaya
SANTANDER
 Aguas cloruradas sod cas fuertemente radiactivas. Temperatura 35 a 37. Curan reuma, artritis, migra, ciática, gota, catarros, etc. Baños de agua caliente. Hotel recientemente reformado Bañerío con completa y lujosa instalación. Balneario. Casino con diversas distracciones. Telégrafo y teléfono interurbano. Estación ferroviaria Norte a 70 metros del Hotel.

Lea usted EL DIARIO

JABON CHIMBO
 El mejor para lavar la ropa por su esmerada elaboración y los componentes de su fabricación.
 Resulta más económico que todas las demás marcas similares por su mayor duración, y no estropea la ropa, así como el agua leve.

Fábrica de Yeso "LA PALENTINA"
 Almacén de Maderas y Materiales de Construcción
 Cemento Portland marca "Cangrejo"
 Cemento Portland marca "Cangrejo Diamante"
 Los pedidos del Cemento al representante
José Pedrosa García
 AVENIDA DE CASADO DEL ALISAL, NUM. 14.—PALENCIA

Estoy ensayando el experimento de Voronoff con una foca pero no lo veo claro.
¡ Pues entonces ensaya con un foca.

Un pensamiento
El poderío es dulce de desear y doloroso de poseer.
Eurípides.

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

PARA HABANA

ADMITEN PASAJEROS

DE 1.ª, 2.ª y 3.ª CLASE Y CARGA

Vapor ORBITA, 5 de agosto, 1928
Vapor OROYA, 19 de agosto de 1928.
Vapor ORCOMA, 2 de septiembre.

Siguiendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL (COLON), PANAMA (BALBOA), CALLAO, MOLLENDON, ARICA, INQUIQUE, ANTOFAGASTA, VALPARAISO y otros puertos de PERU, CHILE y CENTRO AMERICA.

Para más informes dirigirse a sus Agentes en SANTANDER

Hijos de Basterrechea

El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana (incluidos los impuestos), es de 555,25 pesetas.

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.

Paseo de Pereda, núm. 3.—Teléfonos 3.441.—Telegramas "Basterrechea"

AGRICULTORES

Abonad con NITRATO DE SOSA DE CHILE. Es un abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al

COMITE DE NITRATO DE CHILE

BARQUILLO, 21, MADRID.—APARTADO 6

PUBLICIDAD BREVE

SE VENDE un buen surtido de hilar compuesto de tres cardas de un metro veinte centímetros de ancho, de sesenta mechas con frotación a doble juego de mangas estriadas, y dos telares de hilar ingleses, de doscientos cuarenta husos cada uno. Pueden verse funcionar. Informes en esta Redacción.

A LAS PERSONAS DE BUEN GUSTO

Vino clarete "Los Maños" Barrio y Mier, 14, y C. de Garay, 11 SON LOS MEJORES

SE ALQUILA local apropiado para instalar fotografía en la Avenida del General Amor, número 1. Informes, portería.

LENTEJAS Se comen toda clase, en la Fabrica de Harinas "LA CONSUELO". Pago precios elevados las de fina coadura y buen tamaño. Agricultores, almaceñistas no vender sin consultar precios.

Palencia, Apartado núm. 5. Dionisio de Hoyos

AMA DE CRIA, soltera, leche de 8 días se ofrece para criar en casa de los padres, para dentro o fuera de la Capital. Para informes en esta administración.

SE ARRIENDAN los pastos de rastrojera y barbecho del monte de Hornillos de Cerrato, el día 5 de agosto, bajo pliego y condiciones que se hallarán de manifiesto, en la cantidad de 2.500 pesetas.—El Presidente, Fernando Torres.

CERDAS, se venden 11 al destete. Clase superior. Informarán, calle Mayor Antigua, Corral Barrio Medina número 6, Lucio Sánchez.

PERRO de caza extraviado en Osorno. La persona que haya recogido un perro, pelo rojo con una cinta blanca en la frente, que atienda por nombre de "Zar" hará el favor de avisar a su dueño, Abdón Cebrián, en Osornillo.

CAL VIVA: Se vende en la Estación de Aguilar de Campó, excelente calidad y precios incompatibles en particular, por vagones completos, precios sobre vagón en Palencia, a treinta y dos pesetas tonelada. En las demás estaciones del Norte regirán estos precios con disminución o aumento de portes. Para los pedidos dirigirse a Raimundo Casares en Aguilar de Campó, Santibáñez de la Peña.

VIGUETAS Y RAILES USADOS: Se vende una importante partida de viguetas y railes usados para construcción. Se suministran para postes de conducción de energía eléctrica. Consúltense precios. Almacén de hierros y metales viejos de Eusebio Arconada, Don Sancho, número 3. Valladolid, Teléfono número 969.

CHINCHES

Un frasco patentado de AKANTROL extermina los CHINCHES para siempre. Premiado en todas las Exposiciones de Higiene y reconocido como el mejor antichinche del mundo. Prospectos y venta: Natalio de Fuentes, Mayor Principal, 114, Droguería.

BAÑO DE ZINC: Se vende uno seminuevo, en buenas condiciones. Informes en la Administración de este periódico.

VENTA: Se hace de varias puertas, marcos y otros enseres procedentes de derribo. Todo ello se encuentra en buen estado. Informes en esta Administración.

El día 14 de agosto, en el Ayuntamiento de Naveros, a las doce, hora oficial, se subastan cuatro piedras (dos parejas) de molino, procedente de la exclusiva 13 del Canal de Castilla; una de las parejas es para moler piensos; tasación de cada pareja, 200 pesetas. Para más detalles, en el Ayuntamiento de Naveros, o en las oficinas de la Confederación Sindical Hidrográfica del Duero, Plaza de Santa Ana, 3, segundo, izquierda, Valladolid.

MIMBRE blanco, superior. Se vende partida de unas ochenta arrobas. Para tratar, con Mariano Nava, en Dueñas, (Palencia.)

AMA DE CRIA, casada, de 29 años de edad, desea criar en su casa; leche de cuatro días. Para informarse, Guillermo García, Grijota.

Benito González Blázquez CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Interviene oficialmente en toda clase de operaciones que haga en los Bancos de España, Castellano, Español de Crédito y Herrero, de esta plaza; recibe órdenes para la compra-venta de valores nacionales y extranjeros; órdenes de operaciones en las bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao.

Información diaria del mercado de cereales y coloniales. Con prontitud, economía y facilidades, se atiende a cualquier asunto financiero y comercial.

Con cotización telegráfica de los principales valores y monedas extranjeras de las Bolsas de Madrid y Barcelona.

Pizarra diaria de cotización en sus oficinas, calle Mayor principal, número 46.

Correspondencia: Apartado número 6. Teléfonos: domicilio, número 23; oficinas, número 176.

Lea usted EL DIARIO

AGOTAMIENTOS Norberto Marcos

Se alquila grupo de bomba y motor de gasolina para agotamientos de pozos y zanjas.

Vda. de Zacarías Martín, Guarnicionería

Se construyen todos para carros

Mayor pral, 103. PALENCIA



Representante en Palencia F. Aguado, Valentín Calderón, 26

SECCION AGRICOLA

COTIZACIONES DE MERCADOS

Barcelona, 1. Mercado encalmado.

Harinas.—Se cotizan: Extra blanca superior, 71; extra blanca, corriente, 68.

Todo pesetas los 100 kilos sobre carro.

Arroz.—Cotízase: Benloch, base 0, a 53; matizado, a 64; Bomba corriente, a 95; Bomba extra, a 120.

Todo pesetas los 100 kilos sobre carro.

Habichuelas.—Valencia Pinet, a 79; Mallorca, a 82; Castilla a 100; comarca, a 105; todo pesetas los 100 kilos.

Maíz.—Plata, disponible, a 40 los 100 kilos.

Avena.—Extremadura, a 36,50 pesetas los 100 kilos sobre carro.

Cebada, extremadura, a 41 pesetas los 100 kilos sobre carro.

Garbanzos.—Pelones, de 55 a 90 pesetas los 100 kilos sobre carro.

Avila, 1. El tiempo continúa de fuertes y sofocantes calores. Se está en plena faena de recolección, estando los la-

bradores muy descontentos, porque esperan una cosecha corta por lo poco que se va viendo limpio.

En harinas y salvados, rigen los mismos precios.

Vale el trigo, de 89 a 90 reales la fanega de 94 libras, siendo las entradas escasas: en centeno, cebada y avena, sin entradas.

En lanas se desconocen operaciones.

El mercado de ganados, se vio poco concurrido, debido a estar los labradores ocupados en las faenas de recolección.

Los conejos valen a 2,50 uno.

Pan de primera, a 0,65 pesetas el kilo.

Sandías, a 0,50.

Huevos, a 2,25 la docena.

En la Librería de Santiago Rincón, se ha recibido un magnífico álbum con veinte magníficas vistas postales de Palencia, preciososamente editado.

Se vende al precio de 1,50 pesetas en negro, y 2,50 en sepia y azul.

Talleres Tipográficos

Si precisa cartas, facturas, memorandums, recordatorios, reclamos, folletos, obras, impresos para oficina, espectáculos, etc., etc., encárguelos en estos acreditados Talleres

Burgos, 5 y Berruete, 1 y 3 (Junto a la Diputación Provincial)

PALENCIA

Apartado 17 Teléfono 6

EL DIARIO PALENTINO

Servicios de la Compañía Transatlántica

Lineas de México.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz; salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Lineas de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 4 y de Montevideo el 5.

Lineas de New-York, Cuba y México.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz; regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 28 de cada mes, con escala en New-York.

Lineas de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 16, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y de Cádiz el 13 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz el 13 para San Juan, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Puerto Rico, Caracas, Cádiz y Santander.

BICICLETAS

Nuevas garantizadas desde 100 pesetas
Accesorios a precios de fábrica
Cubiertas y cámaras baratísimas

R. SALAMANCA
Mayor Principal, 53

PALENCIA

Balneario Agua de Cucho (Burgos)

Las mejores aguas SULFUROSAS - SULFIDRICAS - NITROGENADAS. Instalaciones, Baños, Duchas, Pulverizaciones. Rápidas curaciones de los picores, Eczemas, Sarna y úlceras de la piel.

Curan BRONQUITIS CRONICAS, CONSECUENCIAS GRIPALES, ASMA, NARIZ y GARGANTA, ARTRITISMO, ESCROFULISMO y REUMATISMO.

Magnífico parque. Verdadero Sanatorio. Clima seco sanísimo a 600 metros altura. Errores económicos. - Día y seis kilómetros de Miranda.

BICICLETAS

La marca G.A.C.

es la que prefieren los grandes "ases" del pedal para la conquista de sus triunfos. Es la que en un año se venden más que entre todas las demás marcas extranjeras. Es la que en esta provincia se vendrá este año como en toda la España y aún en el extranjero. Es la que tiene un precio muy módico que está al alcance de todos.

BICICLETAS DESDE CIEN PESETAS

Representante único para Palencia y su provincia:

Julio Neira García
Plaza Mayor.—Tienda "El Corcho".—PALENCIA



ANTONIO FERNANDEZ Y COMPANIA

Importadores de azúcares, café, cacao y especias

Balneario de Ledesma

(Salamanca)

MANANTIAL A 52 GRADOS DE TEMPERATURA

TEMPORADA OFICIAL DE 1 DE JUNIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Este Balneario está abierto la temporada oficialmente después de grandes reformas de alumbrado eléctrico, timbre y aguas corrientes en W. C. y habitaciones, y en ejecución un gran hotel.

Se advierte a los señores bañistas que solamente habrá mesa de Primera, Segunda y Tercera clase.

Entre otras comodidades, disfrutarán los señores bañistas de dos servicios de autobuses, saliendo el primero a las cinco de la mañana (llegada de trenes) de la estación del ferrocarril de Salamanca, y el segundo a las cinco de la tarde, de la Plaza de los Bandos, haciendo el recorrido en treinta y cinco minutos.

Para informes dirigirse a su propietario don Jesús Gil González, Glorieta, 23, Salamanca. Teléfono, 250.

Médico del Balneario, don Clodoaldo García Muñoz, Catedrático de la Facultad de Medicina de Valladolid.

TALLERES DONCEL

Fundición de piezas para la Industria y Agricultura.—Norias.—Aventadoras y prensas para uva.

Avenida de Valladolid

PALENCIA



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

FUNDADA EN 1864

Compañía Española de Seguros
Icalá, 43 - MADRID

Para dar una idea del desarrollo de esta Compañía, en virtud de su antigüedad y crédito, damos a continuación la cifra de primas cobradas en el año 1925 y no superada en nuestro país por ninguna otra; a saber:

	PESETAS
Ramo de Vida.....	5.359.582,57
" de Incendios.....	11.869.313,72
" de Accidentes del Trabajo.....	1.039.974,05
" de " Individuales y Responsabilidad civil.....	924.721,68
" de Transportes.....	715.141,24
Total de primas cobradas en 1925.....	19.908.733,26

Esta cifra se refiere exclusivamente a sus negocios contratados en España, y aparecen en el "Boletín Oficial de Seguros" de 1.º de julio de este año.

Recientemente ha modificado sus pólizas de Seguro sobre la Vida, habiendo establecido en sus condiciones las siguientes ventajas:
Declarando la póliza indiscutible al año de vigencia.
Admitiendo los riesgos de militares, marinos y Somatenes.
Garantizando el duelo, suicidio y muerte por condena judicial al año de la póliza.

Autorizando los viajes por el mundo entero, desde el primer día, sin sobreprima alguna, y excluyéndose únicamente durante el primer año los viajes por la zona tropical.

Concediendo la rehabilitación del contrato durante el plazo de cinco años, a contar del día que deje de pagarse alguna prima.

Después de tres años, todas las pólizas tienen derecho a reducción, rescate y anticipos, por cantidades que van consignadas en el contrato.

Ha establecido el Seguro Familiar, en virtud del cual se paga al asegurado un capital en la fecha determinada. Y si fallece antes del término fijado, los beneficiarios perciben el 5 ó el 10 por 100 del capital contratado, como renta, hasta que llega el plazo convenido en la póliza, en cuyo momento cobran, además, íntegramente el capital asegurado.

También ha implantado el seguro Sobre la Vida para colectividades (personal de Bancos, Empresas públicas y privadas, Asociaciones, etc., etc.) en virtud del cual se garantiza a los individuos que los componen.

Un capital para los beneficiarios que designe el asegurado en caso de fallecimiento.

Una renta de supervivencia al llegar el asegurado a cierta edad.

Una pensión o capital en caso de invalidez de éste.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincia y Agencias en todos los pueblos importantes.

SUB-DIRECTOR EN PALENCIA

Higinio Martínez de Azcoitia.—Mayor pral. 166