

EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

EL DE MAYOR CIRCULACION DE LA PROVINCIA

Año XLVII.-Núm. 13.353

TELÉFONO NUM. 6
Apartado de Correos, número 17.

Miércoles 18 de Abril de 1928

REDACCION Y TALLERES:
Berruete, 1 y 3, pral. y Burgos, 5

Número suelto: 10 cts.

Tema del día

El éxito del "Bremen,"

El "Bremen" ha cruzado el Atlántico. Viaje feliz el suyo por cuanto no ha tenido el malaventurado final de los dos anteriores tentativas trasatlánticas y porque es una nueva gran conquista de la aviación mundial.

Hace algunos días, al hablar de los viajes trasatlánticos preparados, decíamos que el año aeronáutico se había iniciado mal; pero que también el anterior había comenzado de la misma manera y dudamos que se habían llevado a cabo las mayores hazañas aviatorias, expresando nuestra creencia que este año se daría cima a varias supererías a las en el año 1927 efectuadas.

La primera de esas hazañas ha sido la del "Bremen". No ha conseguido llegar a Nueva York. No ha partido del continente sino de Irlanda; pero, con todo, es una hazaña magnífica la por los alemanes realizada al cruzar de Este a Oeste el Atlántico del norte, cosa que hasta ahora nadie había logrado realizar.

Con este vuelo del "Bremen" el maleficio que parecía pesar sobre la travesía del Atlántico del norte partiendo de Europa, ha quedado roto, lo mismo que fué deshecho el que pesaba sobre el vuelo saliendo de América con la hazaña espléndida de Lindbergh.

Pero es de temer que lo mismo que a los éxitos de Lindbergh, Chamberlain y Byrd, siguieron las desgracias que han sido interrumptas ahora por el vuelo de los pilotos alemanes, al éxito de este sigan una serie de accidentes que cuenten la vida a varios de los más destacados "ases" de la aviación internacional.

Es de temer, pero ese temor no bastará a arredrar a los que quedan en pie. Y esos que no han caído aún continuarán volando, realizando empresas de héroes contribuyendo así al progreso constante y rapidísimo de la aviación mundial.

El éxito alemán ha roto la cadena de los vuelos desgraciados. Ojalá que a este éxito que comentamos sigan otros muchos por bien de los que ahora esperan impacientes el momento de lanzarse al espacio azul para, luego de interminables horas perdidos en el espacio, descender en medio de las aclamaciones ensordecedoras de una multitud frenética de entusiasmo, y que son merecedores, por su valentía al mirar cara a cara a la muerte, de todas las bienaventuranzas que la fortuna pueda depararles.

Sucesos de todas partes

MEDICO ASESINADO.—HALLAZGO DEL CADAVER DE UN HOMBRE

MEDICO ASESINADO
Estepona.—Días pasados dimos cuenta de que el médico del pueblo se había negado a certificar la defunción de su compañero el doctor Segovia, del pueblo de Casares.

El Juzgado intervino en el asunto, habiéndose comprobado que murió asesinado.

EN ALBELDA FUE HALLADO EL CADAVER DE UN HOMBRE
Logroño.—En el término de Albelda fué hallado muerto Francisco Labata, vecino de Alberique. Presentaba una herida en el pecho que le interesaba el corazón.

A su lado se encontró una navaja cerrada.

No se sabe si se trata de un crimen o de un suicidio.

MUERTO EN UNA REYERTA
Puertollano.—Esta mañana falleció el obrero Sabas Carretero a consecuencia de la herida que días pasados le causó su compañero Remigio López, con el que discutió en el ventorro del Rojo.

El herido no dió importancia a la lesión y regresó a pie a su casa; pero posteriormente se agravó y sobrevino la muerte.

Era viudo y deja varios hijos, uno de ellos ciego.

UN CARTERISTA GRAVEMENTE HERIDO A PUÑALADAS

Vigo.—En la calle de Oliva, Belasmino García Fernández "el Asburiano", carterista, fué agredido por otro sujeto, que con un cuchillo le causó siete heridas en el cuello y huyó. El herido fué conducido al hospital, y declaró no conocer al agresor; pero la autoridad judicial cree que es otro carterista apellidado Díaz.

EL JEFE DE UNA TRIBU CONDENADO A MUERTE

Sydney.—El jefe de la tribu de Daffan, principal autor de los asesinatos en masa de los habitantes de las islas Salomón, ha sido condenado a muerte.

LAS PENAS IMPUESTAS A LOS FUNCIONARIOS TURCOS PREVARICADORES

Angora.—El alto Tribunal ha hecho publicar su sentencia en la casa instruida por corrupción de funcionarios y malversación de fondos públicos. Son condenados Isaham Bey a dos años de trabajos forzados y dos años de privación de derechos cívicos; Sabandjan Hakki, a un año de trabajos forzados, y Nactimiferk, a cuatro meses de prisión.

ISHAN BEY INCURRIDO, SEGUN EL FALLO DEL TRIBUNAL, EN EL DELITO DE PREVARICACION

Angora.—El Tribunal Supremo ha fallado por ocho votos contra siete que el ex ministro Ishan Bey no cometió delito de prevaricación en el asunto de los docks, estimando, no obstante, por unanimidad, que se extralimitó en sus poderes.

Nuestras crónicas

DIVAGACION ANTE UNOS MODELOS DE PRIMAVERA

Han bastado dos días claros para que a todas las tiendas de modas asomen los nuevos modelos de primavera. Modelos que, indefectiblemente, con esa cosa de tiranía tremenda que tiene la moda, son de estos colores:

Amarillo limón.
Azul celeste.
Malva pálido.

Verde: un verde de hoja a medio madurar...

Leves vestidos de "organdi", con que la mujer actual más cerca de las niñas de Boucheur que de la opulenta Venus tizianesa recobrará el aire añorado, la vaga seducción de cristal quebradizo que los pesadotes abrigos del invierno pusieron en trance de muerte. Si el invierno es la estación ideal para las mujeres altas, que riman a maravilla con la lluvia melancólica y con los cielos grises; la primavera, en cambio, impone la frecuentación de las "mujeres-niñas." Si quiera muchas de esas "mujeres" de pueriles gracias disimulen, por obra prodigiosa de los químicos metidos a perfumistas, el secreto nostálgico de la treintena. De todos modos, estas féminas, pintadas o no, jóvenes de cierto o en complicidad con el "fard", requieren, para su boga, el escenario primaveral.

No se comprendería a las musas cetrinas, misteriosas y cabalísticas de Romero de Torres sin la peculiarísima decoración andaluza. Mejor aún: Córdoba dentro de lo andaluz; un cielo violeta de nocturno perfumado de naranjos, con dos o tres cipreses siluetándose, como lanzas, contra el gran disco amarillo de la luna. De igual manera, las mujeres finas, nerviosas y menudas como cabalitos de carrera—a los que se parecen por tantos conceptos—necesitan la ayuda de la naturaleza: el cielo claro y, evaporándose en el aire, una sutil fragancia de lilas recién cortadas. Ayuda esta que lleva de la mano otra ayuda: la

VARIEDADES

COSAS DEL ANTIGUO EGIPTO

Según la ley egipcia, el que conociendo un crimen, no lo denunciaba, era tan culpable como el criminal.

Parece ser que los embalsamamientos egipcios eran de tres clases. Primero sacaban el cerebro por la nariz, llenando su lugar con especias; luego vaciaban el abdomen, poniendo en él gomas, y, por fin, guardaban el cuerpo setenta días en una solución de sosa, envolviéndolo después en vendas engomadas con "byssos," que era lino con algodón.

El egipcio cargado de deudas podía empeñar las momias de sus antepasados, y lo sacrificaban todo antes que dejar de desempeñarlas, pues de lo contrario, era deshonrado y su cadáver no encontraría sepultura.

El destierro no se imponía a los egipcios, pero sí, con frecuencia, a los extranjeros.

VERSOS

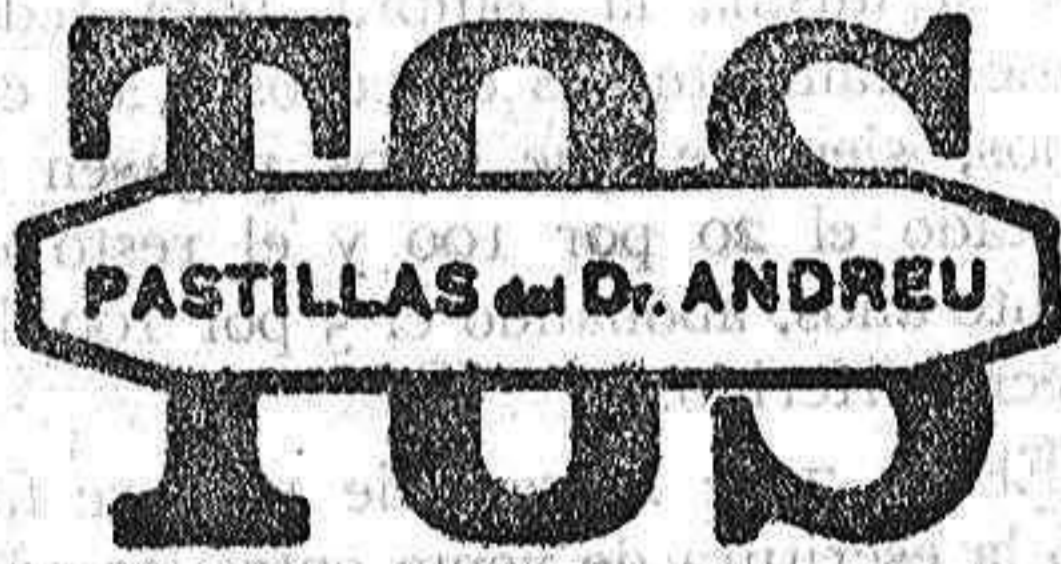
VIENTO

Un viento de dolor enorme y rudo,
el velo de ilusión que me envolvía
arrancó de mis hombros, y desnudo
quedé temblando ante la noche fría.

Mas como siempre un corazón que
[sueña
encuentra de su parte a la fortuna,
puede hacer una hoguera con la leña
del viejo leñador que hay en la luna.

Y en tanto espero que otra mala
[racha
logre aventar la llama de mis sueños,
en la selva de Dios resuena el hacha
que corta para mí mágicos sueños.

Conrado Nalé Roxlo



PROXIMA BODA DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS

N. de la R.—El activo corresponsal de EL DIARIO en Madrid, nos transmitió ayer la noticia del próximo enlace del presidente del Consejo de ministros general Primo de Rivera, con la distinguida señorita Nini Castellanos.

Por causas ajenas a nuestra voluntad no pudo aparecer en estas columnas esta información que era insertada a la misma hora que salía nuestro periódico a la calle por casi todos los diarios madrileños y la prensa de provincias.

La noticia transmitida por nuestro corresponsal decía así:

"En los círculos aristocráticos ha circulado con insistencia la noticia del próximo enlace del presidente del Consejo, general Primo de Rivera, con la bella y distinguida señorita Nini Castellanos y Mendiville, hija de la difunta condesa viuda de San Félix.

La noticia es exacta. El fausto suceso tendrá lugar el 24 de septiembre, día en que celebra su fiesta onomástica la prometeda del jefe del Gobierno.

La señorita doña Mercedes Castellanos, pertenece a una de las familias de mayor relieve en la so-

ciudad madrileña. Su padre, don Lorenzo Castellanos, fué un diplomático distinguidísimo, que ocupó cargos preeminentes, y en todos dejó gratos recuerdos de su talento y de su patriotismo.

Su madre, dama que brilló en sociedad por su inteligencia, su bondad y su elegancia, casó en segundas nupcias con el coronel de Artillería don Manuel de Alvear, conde de San Félix.

Por su espíritu culto, por su belleza y su exquisita distinción, la señorita Nini Castellanos es ornato de la sociedad aristocrática, en la que cuenta con extraordinarias simpatías."

MARÍA FERNANDEZ GARCÍA

Vendajes de niños herniados
Practicante y Profesora en partos
Menéndez Pelayo, núm. 12
PALENCIA

Alumbramiento de aguas

Sondeos Pozos Artesianos.—Sociedad Belga de Sondeos "Foraky".—Representante en España, Goyarrola e Icardo. Apartado 377. Bilbao.

Informaciones pintorescas

SALVA A UNOS NOVIOS CUANDO SE HALLABAN EN PELIGRO DE AHOGARSE

Bilbao.—La joven de veintidós años Natividad Moreno, que sufría contrariedades amorosas, trató de poner fin a su vida arrojándose a la ría. Su novio, Angel Pinedo, al ver que Natividad se encontraba en peligro de morir ahogada, se arrojó al agua con objeto de salvarla, forcejeando con ella para sacarla a la orilla.

Por el lugar del suceso acertó a pasar Carlos Sarasqueta, que al ver el peligro en que se hallaban ambos jóvenes se tiró a salvarlos, lo que consiguió después de penosos esfuerzos, logrando sacar a los dos con vida. Natividad presentaba síntomas de asfixia y Angel contusiones.

SE QUIERE USTED CASAR CON LINDBERGH?

Nueva York.—En una escuela de niñas de Columbia (Missuri), entre los temas a que debían responder las alumnas, figuraba esta pregunta: "¿Le gustaría a usted casarse con el famoso aviador coronel Lindbergh?"

De 130 niñas, sólo han contestado afirmativamente 29. Sesenta y tres han declarado que su corazón ya tenía dueño; 17 han considerado como un obstáculo la excesiva popularidad del aviador; 12 han es-

Nueva Electrica de Palencia

Admite abonados.—Mayor, 25.

crita que no era su "tipo"; seis han expresado sus temores de que el aviador se matara un día y han dicho que eran aún demasiado jóvenes para hacerse viudas; tres han contestado que no podían concebir el matrimonio con un hombre tan célebre y no ser conocidas más que como su mujer.

Divulgaciones financieras

Mercado del automóvil

El mercado norteamericano ha llegado ya a la saturación en cuanto a automóviles se refiere. Imposible ya hacer que continúe aumentando el número de los que en circulación se encuentran. Hay un automóvil por cada cinco personas, lo que viene a ser como uno por familia. No pudiéndose ya pasar de ese número, el mercado yanqui del automóvil ha llegado a la temida saturación.

De ahora en adelante no será posible vender automóviles en los Estados Unidos, en la misma proporción que hasta hoy. Ya en los últimos dos años se ha notado una bajan sensible en las ventas, baja que no hará sino continuar en el año actual y sucesivos hasta quedar reducido el volumen de ventas a un diez por ciento de lo que fuera en los años de las vacas gordas. Pueden calcularse en la décima parte los automóviles que a cabo del año se inutilizan por accidentes o por haber dado ya todo rendimiento o por resultar ya excesivamente anticuados. En los años próximos no se podrá pues vender en los Estados Unidos sino los automóviles que haya necesidad de ir renovando por cuanto todos los que habían de comprar automóviles lo han comprado ya.

La cuestión plantea un problema pavoroso. La industria del automóvil es una de las más importantes de los Estados Unidos. Y el mercado principal teníalo dentro de sus propias fronteras. Una vez llegada a la saturación del mercado interior no necesita sino una muy pequeña parte, lo que obligará a cerrar o disminuir su gigantesca producción a un gran número de las fábricas existentes.

En los Estados Unidos hay actualmente cuatro millones de obreros en paro forzoso. No tiene el paro la importancia que en Inglaterra—aunque sea mayor el número de obreros parados—debido a que Norteamérica es más grande y cuenta con más recursos. Pero, de todas maneras, hay cuatro millones de hombres parados. Y la disminución del volumen de ventas de automóviles en los últimos dos años ha influido notablemente en el aumento del paro.

Si la baja continúa, como lógicamente debe continuar el número

de obreros parados aumentará también. O lo que es igual que los Estados Unidos pueden llegar a un extremo semejante al que Inglaterra se encuentra por culpa del paro forzoso.

¿Cómo resolver el problema? Los industriales norteamericanos no acostumbran a declararse vencidos cuando se les presenta una dificultad. Estudian inmediatamente la mejor manera de solucionarlo. Así hicieron con éste. Y lo primero que vieron es que el mercado europeo—un poco descuidado por ellos ocupados principalmente en el nacional—estaba en materia automovilística muy lejos de la saturación, lo que ofrecía un amplio mercado para sus automóviles.

Independientemente, sin que entre ellos reine el menor acuerdo, todos los fabricantes yanquis se han dado cuenta del magnífico mercado que para sus autos ofrece Europa. Tienen también el de América del Sur; pero ese está ya más explotado que el del Viejo Continente, sin que esto quiera decir que no hayan intensificado sus trabajos en toda Iberoamericana.

Mas lo que principalmente interesa a los fabricantes norteamericanos es el mercado europeo. Ya han hecho la mayoría sus cálculos ya han aprestado todas sus fuerzas y se disponen a hacer la amplísima propaganda preliminar que aumente enormemente la venta de sus productos.

Los fabricantes europeos se han dado perfecta cuenta del peligro que se avecina. Imposible combatir con los yanquis. Sus autos son más baratos, están hechos con una mayor rapidez, tienen una mejor organización y cuentan con mayores resortes económicos que les proporcionarán en definitiva el triunfo. Acaso algún fabricante europeo pudiera resistir el aumento de la competencia norteamericana; pero la mayoría tendrán que declararse vencidos. Y en algunos países—Francia, Italia, Alemania, Inglaterra—donde la industria automovilística ha comenzado a tomar el desarrollo debido, el aumento de competencia norteamericana sería suficiente a destruir la aún balbuciente producción nacional.

No se han descuidado los europeos. Ya alguno ha sugerido la idea de llegar a un acuerdo con los gobiernos de todos los países de Europa con el fin de formar un frente único aduanero europeo contra los automóviles norteamericanos.

Es difícil que ese acuerdo que algunos han ideado llegue a ser una realidad. Pero si no se llega a ese acuerdo muy pronto las industrias automovilísticas de Francia, Italia, Alemania e Inglaterra desaparecerán incapaces de resistir la gran avalancha norteamericana. Y esta seguridad hace pensar si los gobiernos de esos países cuando menos, desearios de salvar una industria que ya proporciona grandes rendimientos, no se aventarán a poner todo lo que en su mano esté por formar una barrera europea que defienda sus industrias contra el automovilismo norteamericano.

B. G. ESPINOSA

Relojería Suiza

Pedro Cieza

Óptica de precisión. Gafas y lentes
Manturas finas y económicas.
Cristales primera calidad existentes
de la Puntal Zeiss.

Taller para composturas y despacho de recetas Óptica.

Platería joyas Oro de ley

Mayor - 108.—PALENCIA

VEA USTED HOY MISMO MIS ESCAPARATES SIEMPRE

ENCONTRARA

ALGO NUEVO

QUE LE INTERESE

Aparatos fotográficos.—Plumas estilográficas.—Objetos de escritorio.—Estuches de papel.—Revistas de modas.—Papelería.

Albino R. Alonso

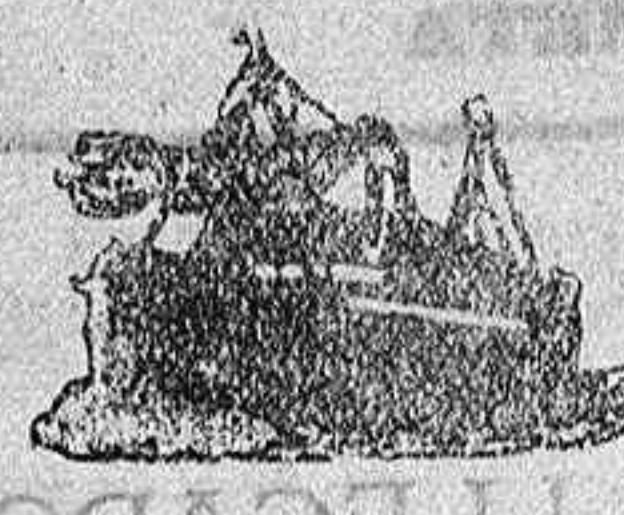
MAYOR PRAL., 79

OBJETOS DE ESCRITORIO

Hay personas tan prendadas de lo que hacen, que caen en una especie de idolatría. Sus acciones son otros tantos ídolos. S. Francisco Sales

EL DIARIO PALENTINO

Supongo, hija mía, que en nuestra ausencia te habrás portado con Chochito como una madre. Si; ¡ya le he dado tres palizas!



Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

PARA HABANA

Vapor OROPESA, abril 22, 1928

Vapor "ORBITA", mayo 6, 1928

Vapor OROYA, mayo 20, 1928

ADMITEN PASAJEROS

DE 1.ª, 2.ª Y 3.ª CLASE Y CARGA

El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana (incluidos los impuestos), es de pesetas 555.25.

Siguiendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL (COLON), PANAMA (BALBOA), CALLAO, MOLLENDON, ARICA, INQUIQUE, ANTOFAGASTA, VALPARAISO y otros puertos de PERU, CHILE y CENTRO AMERICA.

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.

Para más informes dirigirse a sus Agentes en SANTANDER

Paseo de Pereda, núm. 3.—Teléfono 3.441.—Telegramas "Basterrechea"

Hijos de Basterrechea

AGRICULTORES

Abonad con NITRATO DE SOSA DE CHILE. Es un abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al

COMITE DE NITRATO DE CHILE

BARQUILLO, 21, MADRID.—APARTADO 6

TALLERES DONCEL

Fundición de piezas para la Industria y Agricultura.—Norias nuevo sistema y vertederas especiales para la Agricultura.

Avenida de Valladolid.—Teléfono 257
PALENCIA



ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA

Importadores de azúcares, café, cacao y canela
SANTANDER

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz; salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz; regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Lav, Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sananilla, Caracas, Puerto Cabello y la Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

"La Tribuna Económica y Financiera,"

Lea V. esta revista y estará enterado de todo el movimiento económico y financiero de España y del extranjero.

Sección de compra-venta

La sección de compra-venta de esta revista ofrece a V. cobrarle sus créditos sin gasto alguno.

Tenemos compradores para fincas rústicas.

Colocamos dinero en hipotecas.

Para todo género de detalles dirigirse al director-gerente de

"La Tribuna Económica y Financiera,"

Calle de Jardines, 4, 6 y 8, edificio de su propiedad — MADRID.

PUBLICIDAD BREVE

SE VENDEN las casas de la Plaza de los Doctores, números 3 y de Alonso Fernández del Pulgar, número 22. Para tratar con Julián Castrillejo.

EN RENTA, almacenes muy espaciosos. Carretera Avenida Manuel Rivera, Nueva Electra.

SE VENDEN 15 ovejas emparejadas, de 1 a 3 crias, también se vende un carro nuevo, de rodaje un año, y una máquina segadora, seminueva. Dirigirse a Guillermo González, en Bárcena de Campos.

SE VENDE una novilla de segundo parto, abocada a parir o recién parida, como mejor convenga. Para tratar en Becerril de Campos; Tomás Trancho.

PIANOS A MANUBRIO DE ALQUILER, Valentín Calvo; Melgar de Fernalental; Burgos. Especialidad en mercado en todos los sistemas de pianos, tanto en automáticos, redoblantes, mandolinas, laúd y corrientes. Se hacen reparaciones y afinaciones dentro y fuera de la población. Se marcan pianos corrientes mandando solamente el cilindro. Se garantizan los trabajos.

MODAS: López Hermanas, modistas de Vitoria, exhibirán los últimos modelos de París en vestidos y abrigos en el Hotel Samaria los días 20 y 21 del corriente mes.

SE VENDE una cabra dando leche y un ternero recién nacido. Dirigirse a Romualda Zarzosa, Barrio de Allen de el Río, 7. Palencia.

SE VENDEN 100 ovejas lecheras y 70 borras. Dará razón Gumersindo Alonso en Santa Cecilia del Alcor.

SE VENDE la casa sita en la calle de los Pastores número 25. Dispone de buenas viviendas, amplias cuartos, pajar, patio, paneras espaciales, todo muy apropiado para casa de labrador. Del precio y condiciones informará su dueño en la misma casa, Palencia.

POR DEJAR el negocio se venden tres vacas lecheras, de raza suiza holandesa, y cuatro novillas de tres años y dos, respectivamente, y un jato de pura raza holandesa, de quince meses. Informará en Grijota, Valentín Aparicio.

SE VENDEN sesenta ovejas. Informará Demetrio Merino, en Santa Cecilia del Alcor.

PERDIDA de una rueda de auto, completa, de 710x90 en el trayecto de Villalón a Palencia, se ruega su entrega en el Hotel Samaria (Palencia) o en Villalón. Marceliano Serrano, se gratificará.

VENTA de 2 carros de par, a medio uso. Dará razón Donata Valles en Villadiezma.

SE VENDE un carro de varas seminuevo, para 2 o 3 caballerías. Para informes, Emilio Trancho, en Becerril de Campos.

SE TRASLADA la carretería de González Hermanos, establecida en el barrio de Santa Ana, por mejora del local a la Avenida de Modesto de la Fuentes (frente al paseo de los Frailes). Se necesita maestro herrero para el mismo taller.

SE ARRIENDA buena bodega y almacenes, sitio céntrico. Informarán Don Sancho 15 y 17, pral.

ALMACENES: Se arriendan dos en la Plaza de Toros; situado uno de ellos frente a la Plaza del Mercado y otro frente a la estación de pequeña velocidad. Dirigirse a Luis Calderón.

EL SALVADOR DE LOS COJOS, zapatero de medida; casa especializada en deformidades de pies, retiro aparato ortopédico; con mis construcciones confecciono patas de palo con lujosa guarnición peso 2 kilos. Plantillas para pies planos automáticos. Modelista suplementos corcho, esta casa es la que admite todo lo imposible por ser zapatero. E. Vicario, Colón, 6, Palencia.

AYUNTAMIENTO DE OLMOS: Se halla vacante la plaza de guarda de campo con el sueldo diario de 3 pesetas pagadas por labradores de este pueblo por meses vencidos. Las solicitudes las presentarán en la alcaldía de Olmos de Pisuega.

TRACTOR FORDSON se vende nuevo por dejar la labor. Informes, Sección Agronómica, Don Sancho, 6.



Arca para caudales y cajas murales. Máxima seguridad. Precios sin competencia en igualdad de calidad y tamaño. Pedir catálogo a WATTHS. GRUBER, Apartado 185, BILBAO.

Representante en Palencia, F. Aguado; V. Calderón, 36, 2.ª

LECTOR

Si necesitas: un empleado, una colocación, un piso, un mueble,

Si deseas: clientela para tu profesión, vender tus géneros, ampliar tus propiedades, traspasar tu negocio,

Hazlo saber al público

Nuestros anuncios económicos propagarán tus deseos entre los millares de personas que leen EL DIARIO PALENTINO

SE VENDEN ciento veinte fanegas de sembradura y sesenta carros de hierba, dos casas en Puente Toma y una en Aguilar de Campoo, para tratar con Ignacio Mata Bravo, en Nestar de Aguilar.

AJUSTADOR Y FORJADOR: Se necesita para la cerámica de Monzón de Campos. Dirigirse a don Enrique Gutiérrez, Mayor pral., 25 y 27.

TENDRA FRUTOS SANOS y abundantes si emplea nuestros insecticidas contra las royegas y puzones. No son venenosos. Pídale sin demora a Especialidades Agrícolas Truffaut. Colón, 24. Palencia.

SE VENDE una moto o se cambia por una bicicleta. Del precio y condiciones informará Francisco Alonso, hojalatería. Palencia.

PAPEL DEL ESTADO: Compra-venta entregando en el mismo día del encargo su importe en efectivo o los valores y la póliza que los hace irrevocables con la intervención de los Corredores de Comercio Colegiados Lucio González de Medina e hijo Luis González Monge, (Abogado). Intervienen en la compra-venta al contado y a plazo de toda clase de valores y reciben órdenes para las Bolsas Nacionales y Extranjeras.

Cotización diaria telegráfica de todas las Bolsas. Domicilios: Barrio y Mier, 14, 1.ª y Menéndez Relayo, 25.

SECCION AGRICOLA

REVISTA DE MERCADOS

HARINAS.—Tiende a mejorar algo su negocio, pero no lo suficiente.

La plaza de Valladolid no presenta variación.

En el mercado de Zaragoza ha tenido que reducirse la producción por exceso de existencias, cotizándose los 100 kilos sobre vagón: harina de primera fuerza, de 70 a 71 pesetas; corriente, de 68 a 69; entrefuerte, de 65 a 66; corriente, de 64 a 65.

Alcañiz: harina de primera, a 71.50 pesetas los 100 kilos; de segunda, a 69; de tercera, a 65; de cuarta, a 28 los 60.

En Sevilla se mantienen con firmeza los siguientes precios: harinas de trigo recios: fina extra, a 70 pesetas los 100 kilos; primera semolada, a 68; primera corriente, a 66; segunda, a 65; tercera, a 60; de trigo blandos, de primera fuerza Aragón, a 70; media fuerza, a 72. candel de Castilla, a 69; ídem de Andalucía, 70.

CEBADAS.—En general se encuentran animadas. Varias plazas

las cotizan: Valladolid, Olmedo, Nava del Rey, Segovia y Almazán, a 10.75 pesetas; fanega; Burgos, Medina, Santa María de Nieva, Burgo, Cuéllar, Palencia, Trigueros y Villalón, a 19.50.

Sevilla, a 36 pesetas los 100 kilos; Zaragoza, a 34 y 35; Valencia, a 40; Barcelona, de 40.50 a 42; Alcañiz, a 35 los 180 litros.

AVENAS.—Las cotizan: Valladolid, Nava del Rey, Rieco, Burgos, Osorno, Frómista y Triquemada y Almazán, a 7.25; León, Arévalo, Mansilla y Cuéllar, a 8.26; Sevilla, a 34 pesetas los 100 kilos; Zaragoza, a 35; Valencia, a 36; Barcelona, de 36 a 38; Alcañiz, a 22 los 180 litros.

CENTENOS.—Se anima algo su negocio a los siguientes precios: Valladolid, Olmedo, Osorno, Lerma, Villadiego y Berlanga, a 15 pesetas fanega; Nava del Rey, Zamora, Torquemada, Pampliega y Ciudad Rodrigo, a 15.50; Salamanca, Frómista, Piedrahita y Revenega, a 16.

MADERAS

Combustibles minerales
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Clases superiores
Ventas Inmejorables
Prontitud en los envíos

Diríjase a los Almacenes de

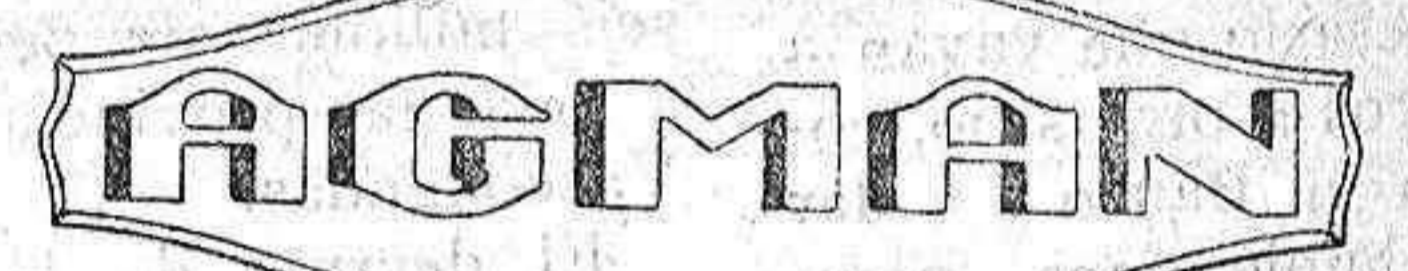
Alberto Barón Aparicio
Paredes de Nava

¿CALLOS?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO y JUANETES, el patentado

UNGUENTO MAGICO

Rechazad las imitaciones. En Farmacias y Droguerías, 1.50 pesetas. Por correo, 2 pesetas. Farmacia Puerto, Plaza San Ildefonso, 5, Madrid.



Industrias Agman garantizan las reparaciones efectuadas en magnetos, dinamos, motores de arranque, Claxon, Juntores, Baterías de acumuladores y demás accesorios eléctricos del automóvil.

PERSONAL TECNICO ESPECIALIZADO

TALLERES: SAN FRANCISCO, 6

No compre una bicicleta sin ver antes la

AUTOMOTO

especial B. H. modelo 1928.

Esta máquina se vende únicamente en la casa

R. SALAMANCA

Mayor Pral., núm. 53

PALENCIA

Ventas a plazos y al contado

TEMPORADA DE PRIMAVERA

CAMISERIA CASTILLERO

Artículos recibidos como últimas creaciones de la moda para la presente estación.

Sección de caballero

Camisas de color en percal, batista, ottoman y seda, calzoncillos cortos y largos, en lencería, cruzado y ottoman, cuellos varias formas, corbata, ligas, tirantes, pañuelos, bufandas de seda, guantes, gemelos, calcetines y camisetas de verano, en gumel e hilo de Escocia. Dibujos nuevos para la confección de camisas a la medida.

Sección de señora

Juegos de dos y tres prendas en colores de fantasía, camisas imperio y lisas, camisones, culottes, cubrecorsets-chambras, combinaciones en opal y seda, medias, pañuelos, gersesys y guantes.

Sección de niños

Canastillas de recién nacido, faldones en clarín tul y crespón, gorros en piqué, clarín y seda, baberos, calcetines, zapatitos, vestidos opal y crespón, capotas, capas punto de seda, abriguitos, delantales en varios modelos, y juegos interiores de punto seda.

Sección de niñeras

Tengo modelos prácticos en delantales de limpieza y paseo, en lencería, satén y seda, batas de percal en todas las tallas.

Casa de precio fijo

35-MAYOR PRINCIPAL, 35