

PUNTO DE SUSCRIPCION.



Publicase los Lunes, Miércoles y Viernes.

Las reclamaciones se dirigirán francas
de porte.

En su Redaccion, calle REAL, núm. 42, donde se admiten para su insercion, previo el permiso del Sr. Gobernador de provincia, toda clase de Anuncios y Comunicados á precios convencionales.

BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE SEGOVIA.

ARTICULO DE OFICIO.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

La Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real familia continúan sin novedad en su importante salud.

Programa de las formalidades que se han de observar para entregar su Bandera al Batallon de la Milicia Nacional de esta Capital, y para recibir la del estinguido Provincial de Segovia.

A las once de la mañana del dia 8 del mes actual el Batallon y Escuadron de la Milicia Nacional de esta Capital se hallarán de gala en la plaza de la Constitución. A la misma hora estará el Ilustre Ayuntamiento reunido en sus Casas Consistoriales, presidido por el Gobernador civil, que en union del Subinspector de la Milicia Nacional de la provincia, bajarán en corporación á entregar la Bandera. Recibida por el Batallon con las formalidades de ordenanza, marchará éste por las calles, Real, San Francisco y del Mercado, situándose á la altura de la ermita del Cristo.

Una Comision compuesta del Sr. Gobernador civil de la provincia, de un individuo de la Exma. Diputación, otro del Ilustre Ayuntamiento, y del Sr. Brigadier Subinspector de la Milicia Nacional, escoltada por el Escuadron de Lanceros de la Capital marchará á recibir, á la ermita de Ontoria, á el Diputado á Cortes, Sr. D. Benito Alejo Gaminde, que conduce, por encargo del Exmo. Sr. Duque de la Victoria, Presidente del Consejo de Ministros, la Bandera del estinguido Batallon Provincial, á que dió nombre la Capital, mandada entregar por Real orden á la Diputación, a virtud de su instancia.

Reunida la Comision con el Sr. Gaminde, se dirigirá al Cristo del Mercado. En este punto se hallarán la Exma. Diputación provincial, el Ilustre Ayuntamiento Constitucional y demás invitados, con una escolta compuesta de los Milicianos

Nacionales que hayan pertenecido al Provincial, para recibir la Bandera. El Sr. Gaminde la colocará la Corbata de la Cruz creada por Real decreto de 21 de Noviembre último, que la ha sido concedida, y la entregará al Presidente de la Diputación provincial, que la recibirá á nombre de esta, pasándola al Batallon de la Milicia Nacional para su entrada en la Capital.

Recibida por el Batallon regresará este á la plaza de la Constitución por la misma carrera que trajo, colocándose á su cabeza las Autoridades y corporaciones, de que ya se ha hecho mérito. Formando allí en batalla, y á su izquierda el Escuadron de Lanceros saldrán las dos Banderas con su escolta, y se colocarán en el balcón de las Casas Consistoriales, en cuyo centro se hallarán los retratos de S. M. y Presidente del Consejo de Ministros, donde permanecerán hasta las doce de la noche con una guardia de honor. Seguidamente las fuerzas desfilarán en columna de honor por delante del retrato de S. M. y se retirarán á sus cuarteles.

A las ocho de la noche, se iluminará la Ciudad y desde esta hora en adelante la música del Colegio de Artillería tocará piezas escogidas en el balcón de las Casas Consistoriales. A la vez, y alternando habrá baile nacional.

A las doce de la mañana del siguiente dia 9, una Comisión del Ilustre Ayuntamiento, con una Compañía de la Milicia Nacional, conducirá la Bandera del Provincial desde las Casas Consistoriales á la de la Exma. Diputación, donde quedará depositada. En la noche de este dia terminarán los festejos con un baile de convite.

En la Gaceta de Madrid correspondiente al lunes 26 de Febrero último, número 786, se halla inserto lo siguiente.

Publicado en la *Gaceta*, núm. 707, del dia 1º del presente el convenio celebrado para la trasmision de despachos telegráficos entre España y Francia, y fijado por los Gobiernos de ambas naciones el 1º de Marzo próximo para que principie aquel á tener efecto; la Reina (Q. D. G.) se ha dignado disponer que en el mismo dia se abra al público el servicio eléctrico en el interior del Reino, y aprobar la tarifa e instrucciones correspondientes que han de observarse para la comunicacion de los despachos particulares, mandando al mismo tiempo que dichos documentos y la clasificación por zonas de las estaciones telegráficas españolas y francesas, con relación á la frontera, se inserten en la *Gaceta* oficial del Gobierno para conocimiento del público.

Madrid 23 de Febrero de 1855.—El Ministro de la Gobernación, Francisco Santa Cruz.

Cálculo de tarifas por distancias y número de palabras para el servicio interior.
NUMERO DE PALABRAS.

| Distancia de dos en dos leguas. | De 1 á 30. | De 31 á 40. | De 41 á 50. | De 51 á 60. | De 61 á 70. | De 71 á 80. | De 81 á 90. | De 91 á 100. | Aumento por decena. |
|---------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------------|
| 2 | 10 .. | 12 .. | 14 .. | 16 .. | 18 .. | 20 .. | 22 .. | 24 .. | 2 .. |
| 4 | 10,50 | 12,60 | 14,70 | 16,80 | 18,90 | 21 .. | 23,10 | 25,20 | 2,10 |
| 6 | 11 .. | 13,20 | 15,40 | 17,60 | 19,80 | 22 .. | 24,20 | 26,40 | 2,20 |
| 8 | 11,50 | 13,80 | 16,10 | 18,40 | 20,70 | 23 .. | 25,30 | 27,60 | 2,30 |
| 10 | 12 .. | 14,40 | 16,80 | 19,20 | 21,60 | 24 .. | 26,40 | 28,80 | 2,40 |
| 12 | 12,50 | 15 .. | 17,50 | 20 .. | 22,50 | 25 .. | 27,50 | 30 .. | 2,50 |
| 14 | 13 .. | 15,60 | 18,20 | 20,80 | 23,40 | 26 .. | 28,60 | 31,20 | 2,60 |
| 16 | 13,50 | 16,20 | 18,90 | 21,60 | 24,30 | 27 .. | 29,70 | 32,40 | 2,70 |
| 18 | 14 .. | 16,80 | 19,60 | 22,40 | 25,20 | 28 .. | 30,80 | 33,60 | 2,80 |
| 20 | 14,50 | 17,40 | 20,30 | 23,20 | 26,10 | 29 .. | 31,90 | 34,80 | 2,90 |
| 22 | 15 .. | 18 .. | 21 .. | 24 .. | 27 .. | 30 .. | 33 .. | 36 .. | 3 .. |
| 24 | 15,50 | 18,60 | 21,70 | 24,80 | 27,90 | 31 .. | 34,10 | 37,20 | 3,10 |
| 26 | 16 .. | 19,20 | 22,40 | 25,60 | 28,80 | 32 .. | 35,20 | 38,40 | 3,20 |
| 28 | 16,50 | 19,80 | 23,10 | 26,40 | 29,70 | 33 .. | 36,30 | 39,60 | 3,30 |
| 30 | 17 .. | 20,40 | 23,80 | 27,20 | 30,60 | 34 .. | 37,40 | 40,80 | 3,40 |
| 32 | 17,50 | 21 .. | 24,50 | 28 .. | 31,50 | 35 .. | 38,50 | 42 .. | 3,50 |
| 34 | 18 .. | 21,60 | 25,20 | 28,80 | 32,40 | 36 .. | 39,60 | 43,20 | 3,60 |
| 36 | 18,50 | 22,20 | 25,90 | 29,60 | 33,30 | 37 .. | 40,70 | 44,40 | 3,70 |
| 38 | 19 .. | 22,80 | 26,60 | 30,40 | 34,20 | 38 .. | 41,80 | 45,60 | 3,80 |
| 40 | 19,50 | 23,40 | 27,30 | 31,20 | 35,10 | 39 .. | 42,90 | 46,80 | 3,90 |
| 42 | 20 .. | 24 .. | 28 .. | 32 .. | 36 .. | 40 .. | 44 .. | 48 .. | 4 .. |
| 44 | 20,50 | 24,60 | 28,70 | 32,80 | 36,90 | 41 .. | 45,10 | 49,20 | 4,10 |
| 46 | 21 .. | 25,20 | 29,40 | 33,60 | 37,80 | 42 .. | 46,20 | 50,40 | 4,20 |
| 48 | 21,50 | 25,80 | 30,10 | 34,40 | 38,70 | 43 .. | 47,30 | 51,60 | 4,30 |
| 50 | 22 .. | 26,40 | 30,80 | 35,20 | 39,60 | 44 .. | 48,40 | 52,80 | 4,40 |
| 52 | 22,50 | 27 .. | 31,50 | 36 .. | 40,50 | 45 .. | 49,50 | 54 .. | 4,50 |
| 54 | 23 .. | 27,60 | 32,20 | 36,80 | 41,40 | 46 .. | 50,60 | 55,20 | 4,60 |
| 56 | 23,50 | 28,20 | 32,90 | 37,60 | 42,30 | 47 .. | 51,70 | 56,40 | 4,70 |
| 58 | 24 .. | 28,80 | 33,60 | 38,40 | 43,20 | 48 .. | 52,80 | 57,60 | 4,80 |
| 60 | 24,50 | 29,40 | 34,30 | 39,20 | 44,10 | 49 .. | 53,90 | 58,80 | 4,90 |
| 62 | 25 .. | 30 .. | 35 .. | 40 .. | 45 .. | 50 .. | 55 .. | 60 .. | 5 .. |
| 64 | 25,50 | 30,60 | 35,70 | 40,80 | 45,90 | 51 .. | 56,10 | 61,20 | 5,10 |
| 66 | 26 .. | 31,20 | 36,40 | 41,60 | 46,80 | 52 .. | 57,20 | 62,40 | 5,20 |
| 68 | 26,50 | 31,80 | 37,10 | 42,40 | 47,70 | 53 .. | 58,30 | 63,60 | 5,30 |
| 70 | 27 .. | 32,40 | 37,80 | 43,20 | 48,60 | 54 .. | 59,40 | 64,80 | 5,40 |
| 72 | 27,50 | 33 .. | 38,50 | 44 .. | 49,50 | 55 .. | 60,50 | 66 .. | 5,50 |
| 74 | 28 .. | 33,60 | 39,20 | 44,80 | 50,40 | 56 .. | 61,60 | 67,20 | 5,60 |
| 76 | 28,50 | 34,20 | 39,90 | 45,60 | 51,30 | 57 .. | 62,70 | 68,40 | 5,70 |
| 78 | 29 .. | 34,80 | 40,60 | 46,40 | 52,20 | 58 .. | 63,80 | 69,60 | 5,80 |
| 80 | 29,50 | 35,40 | 41,30 | 47,20 | 53,10 | 59 .. | 64,90 | 70,80 | 5,90 |
| 82 | 30 .. | 36 .. | 42 .. | 48 .. | 54 .. | 60 .. | 66 .. | 72 .. | 6 .. |
| 84 | 30,50 | 36,60 | 42,70 | 48,80 | 54,90 | 61 .. | 67,10 | 73,20 | 6,10 |
| 86 | 31 .. | 37,20 | 43,40 | 49,60 | 55,80 | 62 .. | 68,20 | 74,40 | 6,20 |
| 88 | 31,50 | 37,80 | 44,10 | 50,40 | 56,70 | 63 .. | 69,30 | 75,60 | 6,30 |
| 90 | 32 .. | 38,40 | 44,80 | 51,20 | 57,60 | 64 .. | 70,40 | 76,80 | 6,40 |
| 92 | 32,50 | 39 .. | 45,50 | 52 .. | 58,50 | 65 .. | 71,50 | 78 .. | 6,50 |
| 94 | 33 .. | 39,60 | 46,20 | 52,80 | 59,40 | 66 .. | 72,60 | 79,20 | 6,60 |
| 96 | 33,50 | 40,20 | 46,90 | 53,60 | 60,30 | 67 .. | 73,70 | 80,40 | 6,70 |
| 98 | 34 .. | 40,80 | 47,60 | 54,40 | 61,20 | 68 .. | 74,80 | 81,60 | 6,80 |
| 100 | 34,50 | 41,40 | 48,30 | 55,20 | 62,10 | 69 .. | 75,90 | 82,80 | 6,90 |

Reglas que han de seguirse para la aplicación de la tarifa del servicio interior.

Artículo 1.º Las distancias que sirven de base al cálculo de la tarifa se medirán en línea recta, tomando primero las direcciones capitales y después las de segundo orden.

Art. 2.º Cuando la distancia que haya de recorrer un despacho quede entre dos de las marcadas en la tarifa, se cobrará por la mayor.

Art. 3.º Son palabras de pago todas aquellas cuya conservación en el despacho interese á quien lo expide.

Art. 4.º Toda señal aislada se contará como una palabra, excepto los signos ortográficos indispensables para la inteligencia del texto.

Art. 5.º Los guarismos se dividirán en grupos de cinco en cinco para el pago, contándose cada uno de estos como una palabra, y el excedente si le hubiese como otra palabra más.

Art. 6.º Si se exigiese que los números vayan escritos en letra se contarán para el pago tantas palabras como se empleen para expresarlos.

Art. 7.º El máximo de cada despacho se fija en 100 palabras: las que excedan de este número se considerarán para el pago como pertenecientes á otro despacho distinto.

Art. 8.^o Si el despacho hubiese de llevarse á domicilio, á mas del precio marcado en la tarifa, se exigirán 2 rs. por el porte en el punto de expedicion.

Art. 9.^o Los despachos de que se hayan de entregar varias copias pagarán por cada una 4 rs. quedando comprendido en esta cantidad el porte á domicilio.

Art. 10. Los despachos que hayan de ser comunicados por el telégrafo á varios puntos sobre una misma linea, se tasaran por el precio que les corresponda de una en otra de las estaciones á que se expidan, pagándose ademas el porte tantas veces como haya de ser efectuado.

Art. 11. Las personas que exijan conocimiento de la hora en que llega á su destino un despacho, pagarán, á mas del precio de expedicion, la cuarta parte d^e este. Las que exijan repetición del despacho pagarán otra vez su importe.

Art. 12. Los despachos de noche para particulares solo se admitirán durante las horas de servicio oficial, pagando duplicados todos los precios que se exigen de dia.

Madrid 25 de Febrero de 1855.—El Ministro de la Gobernación, Francisco Santa Cruz.

Instrucción para el servicio de la correspondencia telegráfica para el interior del reino.

Artículo 1.^o El Gobierno, cuando lo considere necesario, podrá suspender la correspondencia telegráfica privada sobre todas ó algunas de las líneas y por el tiempo que creyese conveniente.

Art. 2.^o Para que sean admitidos á circulación los despachos de correspondencia privada, han de ser entregados en las oficinas telegráficas en horas hábiles, y deben estar escritos con tinta, fechados, firmados y con el nombre y señas de la persona á quien van dirigidos.

El servicio de las estaciones se hallará abierto todos los días desde 1.^o de Abril á fin de Setiembre á contar desde las siete, y de 1.^o de Octubre á fin de Marzo desde las ocho de la mañana, cerrándose en todo tiempo á las nueve de la noche, salvo los casos en que, con dos horas de anticipación á la de cerrarse las estaciones, se anuncie servicio de noche.

Art. 3.^o Las oficinas examinarán si el contenido de los despachos es contrario á la religión, á la moral, á las leyes ó al orden público, y en caso afirmativo les negarán el pase advirtiéndolo á la persona que los presentó.

Art. 4.^o El Jefe de la oficina telegráfica decidirá sin apelación acerca de cuantas cuestiones facultativas y económicas ocurran respecto á los despachos presentados.

Art. 5.^o Los empleados de telégrafos que violen el secreto que están obligados á guardar acerca de la correspondencia telegráfica, ó los que intercepten, sustraigan ó abran los despachos, serán castigados con arreglo á las leyes.

Art. 6.^o Los empleados de las oficinas telegráficas solo darán curso á despachos aceptados con los debidos requisitos y á las órdenes que para el mejor servicio de la linea les sean dadas por sus Jefes respectivos. No están comprendidos en esta prohibición los signos indispensables, durante la transmisión y recepción de los despachos, para su inteligencia.

Art. 7.^o Los despachos de correspondencia privada no serán expedidos sin el comunique del Jefe de la oficina en que fueron presentados, ni podrá verificarse su entrega á la persona para quien se expiden sin el entréguese del Jefe de la oficina de recepción.

Art. 8.^o Negado el pase en la oficina de expedición, se hará saber al que presentó el despacho sin devolvérselo. Negado en la oficina de recepción, se avisará por el telégrafo á la que lo expidió. En el primer caso no se percibirá suma alguna de la persona que presentó el despacho; en el segundo le será devuelta la suma recibida.

Art. 9.^o Diariamente en las capitales de provincia, y por todos los correos en las estaciones fuera de la capital, se remitirá al Jefe del cuerpo de telégrafos, residente en esta, una noticia de los partes de correspondencia privada trasmisidos y recibidos entre uno á otro aviso, expresando la hora de presentación, el número de palabras, el punto de término y los nombres del firmante y de la persona á quien se dirige los despachos. Respecto á los partes que hayan quedado sin curso, en vez de esta noticia se remitirá la minuta original únicamente con la expresión de la hora en que fue presentada.

Art. 10. Los documentos de que habla el artículo anterior serán entregados en el acto á los Gobernadores de la respectiva provincia, excepto en Madrid, donde la noticia será dada al Director del ramo, y comunicada por este al Señor Ministro de la Gobernación.

Art. 11. Serán de preferencia en su trasmisión á los despachos privados, los expedidos: primero por el Rey; segundo

por los Ministros; tercero por los Capitanes Generales; cuarto por los Gobernadores civiles; quinto por los Gobernadores militares de provincia, y sexto por los Jefes del cuerpo encargados de la linea respectiva, cuando hicieren prevenciones para el mejor servicio de la misma.

Art. 12. Para establecer la preferencia entre los despachos hay que atender á tres consideraciones: la categoría, la calificación y la dirección en que hayan de correr. Por la categoría la preferencia es regulada según el orden de la clasificación precedente: por la calificación, los urgentes tienen preferencia sobre los no calificados, aunque sean de superior categoría, pero no sobre los que siendo de superior categoría, tengan también calificación, aunque sean menos apremiantes: por la dirección, son preferidos los que parten del centro á la circunferencia. Esta prelación solo se da entre despachos de igual categoría y calificación.

Art. 13. Para la correspondencia privada el único orden de trasmisión procede de la hora en que son presentados los despachos, y los extremos de las líneas alternarán, en caso de acumulación de comunicaciones, recibiendo una y expidiendo otra.

Art. 14. Solo se podrá suspender la trasmisión de un despacho cuando concurren las circunstancias siguientes:

Primera. Que este sea de correspondencia privada, de extensión superior á cien palabras, y que en su trasmisión no se haya llegado á la mitad.

Segunda. Que la interrupción sea intentada en favor de un despacho procedente del Rey ó de sus Ministros.

Art. 15. Cuando se aglomeren en una estación varias comunicaciones de tal manera que no sea posible expedirlas en el resto del dia, se fijará al público oportunamente en la oficina telegráfica el anuncio en que así se haga constar, bien para que las personas que hayan entregado los despachos los reciban, bien para que sepan el retraso con que llegarán, bien por si quieren pedir la expedición durante la noche.

Madrid 25 de Febrero de 1855.—El Ministro de la Gobernación, Francisco Santa Cruz.

Clasificación por zonas de las estaciones telegráficas españolas con relación á la frontera hispano-francesa.

La estación que lleva estrella no se halla abierta todavía para el despacho.

Número de la zona.

NOMBRE DE LAS ESTACIONES.

| | |
|---------------------|---|
| Alcalá | 4 |
| Alcolea | 3 |
| Alsazua | 1 |
| Bilbao * | 2 |
| Galatayud | 3 |
| Guadalajara | 3 |
| Madrid | 4 |
| Pamplona | 1 |
| San Sebastián | 2 |
| Tudela | 2 |
| Vitoria | 3 |
| Zaragoza | 2 |
| Irun (1) | " |

(1) No se marca número de zona á la estación de Irun, porque siendo el punto de unión de las líneas francesa y española, es el centro desde donde empiezan á contarse las distancias.

EXPLICACION.

Constituyen la primera zona los puntos comprendidos en la

Con arreglo á esta clasificación y al número de palabras, los despachos que se expidan para puntos clasificados dentro de la....

Madrid 25 de Febrero de 1855.—El Ministro de la Gobernación, Francisco Santa Cruz.

Clasificación por zonas de las estaciones telegráficas francesas con relación á la frontera española.

| NOMBRE DE LAS ESTACIONES. | Nº de la zona. | |
|---------------------------|----------------|-------------------------|
| Abbeville..... | 6 | Chateaurox..... 4 |
| Agen..... | 3 | Chaumont..... 6 |
| Aix..... | 5 | Cerbourg..... 5 |
| Alby..... | 3 | Clermont-Ferrand..... 4 |
| Alençon..... | 5 | Colmau..... 6 |
| Amiens..... | 6 | Dax..... 1 |
| Angers..... | 4 | Dieppe..... 6 |
| Angulema..... | 3 | Digne..... 6 |
| Arras..... | 6 | Dijon..... 5 |
| Auch..... | 3 | Donai..... 6 |
| Aurillac..... | 4 | Dragnigan..... 5 |
| Auxerre..... | 5 | Dun que..... 6 |
| Avignon..... | 5 | Epernay..... 6 |
| Bar-le-Duc..... | 6 | Epinay..... 6 |
| Bayona..... | 1 | Evreus..... 5 |
| Beaucaire..... | 4 | Foix..... 3 |
| Beauvais..... | 5 | Gap..... 5 |
| Besancon..... | 5 | Grasse..... 5 |
| Beciers..... | 4 | Grenoble..... 5 |
| Bois..... | 5 | Guéret..... 4 |
| Burdeos..... | 3 | Havre (Le)..... 5 |
| Boulogne..... | 6 | Laon..... 6 |
| Bourg..... | 5 | Laval..... 5 |
| Bourges..... | 5 | Lille..... 6 |
| Brest..... | 3 | Limoges..... 4 |
| Caen..... | 5 | Lons-le-Saulnico..... 5 |
| Cahors..... | 3 | Lorient..... 4 |
| Calais..... | 6 | Lyon..... 3 |
| Carcasona..... | 3 | Macon..... 5 |
| Cette..... | 4 | Mans (Le)..... 5 |
| Chalons-sur-Marne..... | 6 | Marsella..... 5 |
| Chalon-sur-Saone..... | 5 | Melun..... 5 |
| Chartres..... | 5 | Metz..... 6 |
| | | Mezieres..... 6 |
| | | Montauban..... 3 |
| | | Mombrison..... 5 |

Con arreglo á esta clasificación y al número de palabras, los despachos que se expidan para puntos clasificados dentro de la....

| De 1 á 25 palabras inclusive. | De 26 á 50 palabras inclusive. | De 51 á 100 palabras inclusive. | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|----------|---------|
| Rs. mrs. | Fs. cs. | Rs. mrs. | Fs. Cs. | Rs. mrs. | Fs. cs. |
| 9.17 | 2 50 | 19 | 5 | 28.17 | 7 50 |
| 19 | 5 | 38 | 10 | 57 | 15 |
| 28.17 | 7 50 | 57 | 15 | 83.17 | 22 50 |
| 38 | 10 | 76 | 20 | 114 | 30 |
| 47.17 | 12 50 | 95 | 25 | 142.17 | 37 50 |
| 57 | 15 | 114 | 30 | 171 | 45 |

distancia de 1 á 75 kilómetros inclusive.

la 2.ª los comprendidos de 76 á 190.

la 3.ª los comprendidos de 191 á 340.

la 4.ª los comprendidos de 341 á 525.

la 5.ª los comprendidos de 526 á 750.

la 6.ª los comprendidos de 751 á 1015.

Madrid 25 de Febrero de 1855.—El Ministro de la Gobernación, Francisco Santa Cruz.