

DIARIO DE ALMERIA

Año XVII. Núm. 4.634 Precio: 10 céntimos el ejemplar Redacción y Administración, Tiendas, 20 DIARIO INDEPENDIENTE Apartado, 40 Franqueo y timbre concertado Martes I. de Mayo de 1928

El mitin del domingo

En pro de los intereses de Almeria

Como teníamos anunciado, el pasado domingo, a las doce, se celebró en el Salón Hesperia el mitin organizado por la Agrupación Almeriense para defender los intereses de Almeria y su provincia y así solicitarlo de los Poderes públicos.

A pesar de la importancia del acto, el número de personas que acudieron al citado mitin, no fué en manera alguna el que debió asistir, pues sólo el patio de butacas estaba completo de concurridos y algunas plazas y palcos; el resto de las localidades, desierto.

Empieza el acto

En la presidencia figura el presidente de la Agrupación Almeriense, el secretario de la misma y un delegado de la autoridad.

El presidente, tras breves palabras, explica el objeto para el que habráse convocado al acto que les tenía congregados, y que no tiene otro objeto sino el de solicitar de los Poderes públicos ciertas mejoras que tiendan a mejorar a esta provincia en sus muy variados y múltiples aspectos.

Dijo que se habían adherido al acto las Corporaciones y Cámaras de Comercio e Industria, Unión Comercial, Sociedades obreras, el Patronato, Casa del Pueblo y Unión General de Trabajadores de la provincia y otras, para hacer resurgir a esta provincia, que parece muerta, y defender con tesón sus intereses. (Aplausos).

Seguidamente lo es coreodiada la palabra a

Don Francisco Fresneda

Este dijo que hablaba en representación de la Sociedad Matriculara Usida.

Después de breves palabras de salutación a los oyentes, se ocupó de la modificación de las tarifas ferroviarias.

Expuso a continuación las gestiones que se habían llevado a cabo con buen resultado cerca del ministro de Fomento para el suministro de vagones al objeto de que las mercancías llegadas al muelle, fueran seguidamente transportadas por ferrocarril a su punto de destino.

Aludió a las manifestaciones de la asamblea celebrada en el teatro Cervantes con motivo de la estancia en ésta del señor Benjumea, en donde se dijo que no habíamos pedir lo que necesitábamos, y es preciso demostrar lo contrario.

Trató de la necesidad de que se declare a nuestro puerto como nacional pesquero, eximiendo las exorbitantes condiciones del mismo para fundamentar esta petición, que considera como la salvadora de parte de la crisis obrera porque atraviesa esta capital.

Manifestó también que otras capitales que solicitan la misma mejoría para sus puertos respectivos pueden pasar sin ello, toda vez que tienen vida propia, no sucediendo así con la nuestra.

Después habló de la conexión hecha a Málaga del vapor correo diario entre dicha capital y Melilla, y oree que debemos solicitar también, ya que no existen causas que justifiquen la negativa de esta mejora para nuestro puerto.

Por ello estima el orador que se pida a los Poderes públicos y no desista hasta conseguirlo.

Al terminar fué aplaudido.

Después hizo uso de la palabra el doctor don Antonio Campoy Ibáñez, que llevaba la representación del Patronato, leyendo su discurso.

Don Antonio Campoy Ibáñez

Señores:

La nombre propio, en nombre de esa clase médica, en nuestras filas de lucha me hago figurando como un soldado más,

yo no hubiese venido a este sitio sino para hablarlos de bi-

gios, de esos problemas que hoy preocupan a los pueblos que hacen progreso y fraguan civilizaciones para el mañana de la Historia. Yo no hubiese venido hasta aquí sin prisa cosa, que, palabras, indiscutiblemente, más autorizadas que la mía, se han ocupado ya, se ocuparía más tarde, de aquellas otras orientaciones que a la vida de Almeria afectan, a la vida de este pueblo que parece que ha llegado hasta el borde del mar Mediterráneo, para dormir, en un sueño de siglos y de olvido, todo latir de lucha y scalar, en un silencio amargo y prolongado, todo clima de avances y de progreso.

Vengo en nombre del Patronato hasta vosotros y, entonces, a semajanza de la extensión que ese puñado de hombres ha dado al horizonte de sus luchas por esta pobre tierra infeliz, al sentido de mis palabras debe ser más amplio y he de comprender, entre ellas, todos los problemas que a Almeria preocupan. Empiezo confesando, señores, que ante la enorme magnitud que exhibe la sola evolución, yo me siento abrumado. Las entrañas de esta provincia plétoricas de riquezas sia cuestión y virgenes de una mano que las explota en bien de un pueblo pobre; los campos fértils en posibilidades y estériles en producción, que es sudor de trabajo primero y es paz después para los hijos; las uvas, esa fruta de oro bajo la gloria luminescente del sol, que no apura, llevando tanto oro en la pompa de sus rubios racimos, ni tan siquiera a sorprender en las parvas y luego cobre para la vida necesitada de Almeria; su puerto más cercano a Madrid, más cercano a Melilla que ninguna otro puerto de España, abierto a todos los senderos del mar, pero cerrado siempre, como un camión intransitable y olvidado; esa fatalidad que corres a la provincia y separa con un cordón de imposibilidades, toda relación con el mundo exterior; esa pena triste y clamorosa, ciertamente necesitada una pronta más recta que la mía. Se me ha llamado sia embargo, y aquí estoy, no para unir mi voz a los que lloran, sia para juntar mi mano a las manos que quieren trabajar; no para ser uno más en las filas silenciosas, obstinadas, temerosas e incansables de los que, amando a su tierra, quieren regenerarla y despertarla, con el impulsivo fulgor de sus brazos y el vigoroso latir del corazón.

Bien sé que para ello no hay méritos en mí. Creo, sin embargo, que no es hora de hablar de valores sino de voluntades. Estoy seguramente convencido de que cuando llega la hora de la lucha, nadie debe poseer su intelectualidad, sino el potencialismo de su voluntad.

He hablado hasta ahora, en nombre del Patronato de Almeria. No quiero terminar sia decir unas palabras más. Es previsible que este acto no sea un parentesis sia consecuencias prácticas, ya accidente estéril. Es preciso que todas estas cosas no se concreten simplemente en palabras. Van a pedirse unas conclusiones. Entiendo que a ello no debe reducirse este volumen de semillas que hoy se arrojan al surco de la conciencia de Almeria. Es necesario que el pueblo en masa sepa estar por detrás de los que piden, en ayuda y apoyo. Abandonar a un puñado de hombres, para que luchen, solo podrá ser cómodo, pero no es práctico nunca. Almeria, ante la evolución de sus problemas primero, frente a su solución más tarde,

no ha sabido hasta el momento sino clamar por la fatalidad que en sus hijos se oye y esperar que el azar, que la casualidad venga a resolver cuestiones, que sólo dentro de nuestras propias energías deben tener resolución. Y esto es, primero, cobardía, y suicidio después.

La verdad es amarga, pero es verdad al fin y no debemos intentar olvidarla, silenciarla, sino encontrarle un remedio eficaz.

Es preciso arrojar, una vez y otra vez, no en apostrofo sino en llamada, no a la vergüenza pública, sino a la pública conciencia, esta consideración que es vital para la vida de los pueblos. Es absolutamente necesario que no olvidemos nunca, que para caminar, nada podemos esperar más de nuestros propios piés, para en vez de sentarnos al borde del camino lamentando nuestra inmovilidad, sepamos levantarnos e ir, por nuestros medios, a donde precisamente fuere.

Es necesario que el pueblo sepa, frente a la desgracia, ser rebeldía, y energía frente al infierno. No rebeldía en destrucción, no energía en el grito sino rebeldía y energía en el trabajo y en la lucha. Que solo se regrese y suba el que puede y solo pueda el que quiere poder.

Es preciso que el pueblo de Almeria en masa, todo él, sin excepciones ni distingos, ayude a la insurrección de la conciencia y el pessimismo del valor. Y como un solo hombre, bravamente, y obstinadamente, un día, otro día, siempre, la bora sia desmayo.

Para la obra de un pueblo, que no quiere morir, no hay límites posibles. Y es necesario aprestarse a la lucha, porque, aunque la confesión sea amarga, es preciso no olvidar que Almeria es un pueblo que muere.

Durante el transcurso de la lectura y al terminar la misma, fué muy aplaudido el señor Campoy.

Seguidamente lo fué concedida la palabra a

Don Francisco García

Dijo que había sido comisionado para cumplir en este acto con un mandato y también con una deber, considerándolo así al tomar parte en la campaña que se inicia al objeto de conseguir las reivindicaciones de esta provincia.

Manifestó que representa a la Unión General de trabajadores de la provincia — añadió — que todos estos datos no se concretan simplemente en palabras. Van a pedirse unas conclusiones.

Entiendo que a ello no debe reducirse este volumen de semillas que hoy se arrojan al surco de la conciencia de Almeria.

Es necesario que el

pueblo en masa sepa estar por detrás de los que piden, en ayuda y apoyo.

Abandonar a un puñado de hombres,

para que luchen, solo podrá ser cómodo, pero no es práctico nunca.

Almeria, ante la evolución

de sus problemas primero,

frente a su solución más tarde,

sino el potencialismo de su voluntad.

Es atención al fin que se persigue, no hemos tenido incon-

veniente en sumarlos a elementos heterogéneos, ya que los asuntos que se proyectan alcanzan, afectan al bien general.

Estos actos no son sino para encuzar problemas para de-
ben ser también para llevarlos a fondo, tras de un conocimiento, estudio y sostenerlos con ahínco y sin descanso hasta conseguir el fin para que se inicie la campaña.

Se ocupa de las tarifas ferroviarias y dice que la Compañía de Andaluces, no ha hecho ya la modificación porque ha tratado con un pueblo débil, demostrándosele el hecho de que no se ha iniciado la más pequeña protesta.

Califica a las Compañías por su carácter financiero, de simbólicas.

Habla a continuación del ferrocarril estratégico y recordó el acto que se celebró en el Teatro Cervantes, desde el cual no ha vuelto a darse ni una sola palabra, da tan importante problema para la provisión, pendiente aún de resolución.

Pregunta que siendo como es la necesidad la construcción de este ferrocarril y esta demanda satisfecha por el Consejo de Estado, ¿por qué no se hace?

Dice que los políticos de atañen se oponen, pero que hoy no existe esta dificultad.

Trata del bloqueo a nuestras uvas por parte de Almeria y expone que el consejo de Estado, aprobó el acuerdo en el Ayuntamiento de solicitar la reducción de tarifas, considerando la modificación de las mismas como un problema fundamental para Almeria, hasta el punto que es de vida o muerte.

Por ello la Compañía de Andaluces y el Gobierno están obligados a atender la petición que en este sentido se les hace.

Considera a este pueblo como desgraciado, sitiado, dividido entre ellos y entre ellos hace resaltar el del ferrocarril Linares-Almeria, señalando el próximo trazado que hizo la Compañía, dejando distancias grandes entre los pueblos y estaciones.

Dice que no es su propósito encasillar a las estaciones, ni siquiera el ferrocarril Linares-Almeria, señalando el próximo trazado que hace la Compañía.

Crea que lo que viene sucediendo, debe terminar, porque el Consejo Superior Ferroviario, tiene el deber de atender las peticiones que se le formulan en relación con las tarifas, ya que va en ello el desarrollo económico de la vida de los pueblos, de nuestra provincia.

Es de esperar que se alcance lo que pedimos, puesto que parece que en los momentos actuales existen corrientes de justicia, pero abriga el temor de que los informes técnicos puedan retrasar la fecha de concesión.

Se ocupa de la crisis de trabajo porque atraviesa esta provincia, tiene el deber de atender las peticiones que se le formulan en relación con las tarifas, ya que va en ello el desarrollo económico de la vida de los pueblos, de nuestra provincia.

Es de esperar que se alcance lo que pedimos, puesto que parece que en los momentos actuales existen corrientes de justicia, pero abriga el temor de que los informes técnicos puedan retrasar la fecha de concesión.

Se ocupa del corso diario entre esta capital y Melilla, y dice que es normal que se demande la modificación de las condiciones en que se encuentra nuestro puerto, como es la distancia que media entre la capital melillense, compradas con las de otras provincias.

Repita que las peticiones que se hagan para conseguir las mejores citadas, han de hacerse con tesón por ser razones.

Considera que representa a la Unión General de trabajadores de la provincia — añadió — que todos estos datos no se concretan simplemente en palabras.

Entiendo que a ello no debe reducirse este volumen de semillas que hoy se arrojan al surco de la conciencia de Almeria.

Es necesario que el

pueblo en masa sepa estar por detrás de los que piden, en ayuda y apoyo.

Abandonar a un puñado de hombres,

para que luchen, solo podrá ser cómodo, pero no es práctico nunca.

Almeria, ante la evolución

de sus problemas primero,

frente a su solución más tarde,

sino el potencialismo de su voluntad.

Es atención al fin que se persigue, no hemos tenido incon-

tinadoras de arrebataadora eloquencia, que son los que atraen a las masas. Pero ello no hace al caso — dice — ya que con los que asistimos al acto es muy suficiente, toda vez que lo que se propone padecer es de justicia.

Tratamos únicamente de demostrar que Almeria ha estado abandonada por los Poderes públicos.

Considera una desgracia que Almeria haya tenido enemigos propios. Pero ha llegado el momento de que se acuerde a los hogares almerienses, de extender su mano protectora sobre esta provincia, tan abandonada y presa de los Gobiernos anteriores, y recordando la protección, y amparo que en la actualidad se daña a otras regiones y siendio Almeria de las más necesitadas, abrigamos la esperanza, fundada en la conciencia y en la justicia, de que preconizado da la influencia de entidades poderosas que postergan a sus regiones.

Considera a este pueblo como desgraciado, sitiado, dividido entre ellos y entre ellos hace resaltar el del ferrocarril Linares-Almeria, señalando el próximo trazado que hace la Compañía, dejando distancias grandes entre los pueblos y estaciones.

Dice que no es su propósito encasillar a las estaciones, ni siquiera el ferrocarril Linares-Almeria, señalando el próximo trazado que hace la Compañía.

Considera que lo que viene sucediendo, debe terminar, porque el Consejo Superior Ferroviario, tiene el deber de atender las peticiones que se le formulan en relación con las tarifas, ya que va en ello el desarrollo económico de la vida de los pueblos, de nuestra provincia.

Es de esperar que se alcance lo que pedimos, puesto que parece que en los momentos actuales existen corrientes de justicia, pero abriga el temor de que los informes técnicos puedan retrasar la fecha de concesión.

Se ocupa del corso diario entre esta capital y Melilla, y dice que es normal que se demande la modificación de las condiciones en que se encuentra nuestro puerto, como es la distancia que media entre la capital melillense, compradas con las de otras provincias.

Repita que las peticiones que se hagan para conseguir las mejores citadas, han de hacerse con tesón por ser razones.

Considera que representa a la Unión General de trabajadores de la provincia — añadió — que todos estos datos no se concretan simplemente en palabras.

Entiendo que a ello no debe reducirse este volumen de semillas que hoy se arrojan al surco de la conciencia de Almeria.

Es necesario que el

pueblo en masa sepa estar por detrás de los que piden, en ayuda y apoyo.

Abandonar a un puñado de hombres,

para que luchen, solo podrá ser cómodo, pero no es práctico nunca.

Almeria, ante la evolución

de sus problemas primero,

frente a su solución más tarde,

sino el potencialismo de su voluntad.

Es atención al fin que se persigue, no hemos tenido incon-

tinadoras de arrebataadora eloquencia, que son los que atraen a las masas. Pero ello no hace al caso — dice — ya que con los que asistimos al acto es muy suficiente, toda vez que lo que se propone padecer es de justicia.

Al terminar el orador, fué muy aplaudido.

Después el secretario dio lectura a las conclusiones que han sido elevadas al Gobierno por conducto del gobernador civil de la provincia, y que son las siguientes:

Argumentos irrefutables y razonables de extrema justicia en número y convicción inconfundible pudieron aducir para llevar al convencimiento de que la modificación de las tarifas ferroviarias es de justicia.

Información telegráfica, especial de DIARIO DE ALMERÍA de España y del Extranjero

MADRID AL DIA

El panorama político

Por los ministerios

(Conferencia telegráfica de las cinco de la tarde)

Completamente restablecido, esta mañana acudió a su despacho oficial el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, despidiendo varios asuntos.

En Instrucción pública

El ministro de Instrucción pública, señor Callejo, recibió esta mañana la visita de una Comisión, integrada por maestros nacionales de las categorías de 3.000 y 3.500 pesetas.

Los comisionados hubieron de interesar del señor Callejo que las plazas que en breve hayan de crearse, se incluyan en las categorías indicadas.

El monopolio de los servicios aéreos

Hoy se ha reunido la ponencia encargada de examinar las varias solicitudes hechas instando a explotar los servicios aéreos nacionales.

Dicha ponencia, habrá de reunirse nuevamente mañana, para dictaminar a cerca de la concesión del monopolio de las líneas aéreas.

El Censo de concertistas teatrales

Esta mañana se han reunido los miembros que constituyen la Comisión mixta de Espectáculos.

Los reunidos acordaron crear el Censo de coristas, que integrarán los concertistas que actualmente se hallen matriculados.

En su consecuencia serán multados aquellos empresarios que contraten coristas no incluidas en dicho Censo.

Viaje del señor Yanguas a Sevilla

Ha marchado a Sevilla, el presidente de la Asamblea Nacional, señor Yanguas, a fin de asistir al entierro del marqués de Valencia, hermano del padrino del presidente de la Asamblea.

Por defunción del marqués de Valencia el enlace matrimonial del señor Yanguas se retrasará algún tiempo.

Firma regia

Entre los decretos firmados hoy por el soberano en Sevilla figura uno regulando la venta e importación de los estupefacientes.

Por virtud de otras disposiciones se nombran gobernadores civiles, de Guipúzcoa, a don Enrique Chacón; de Badajoz, a don Salvador Navarro; de León, a don Martín Toledo; de Soria, a don Julián Piernas; de Orense, a don Juan Rodríguez Carril; de Coruña, a don José Muñoz; de Falencia, a don Luis Mazzano; de Albacete, a don Alberto Varela, y de Málaga, al general Cano.

Emisión de una nueva Deuda ferroviaria

S. M. el rey ha firmado un decreto autorizando la emisión de una Deuda ferroviaria por valor de 300 millones de pesetas al cuatro por ciento amortizable.

Importación de trigo

Un Real decreto firmado hoy autoriza la importación de trigo en vista de la escasez reinante.

El jefe del Gobierno marcha a Jerez

Desde Sevilla dan cuenta de que el jefe del Gobierno ha marchado hoy a Jerez, en cuya localidad permanecerá hasta el viernes.

tráfico de algunos puertos y sus consecuencias a las provincias, a su comodidad o espríchase; y de otra forma existiendo la igualdad y proporción debida se favorecerá el cargador y consigastario de las mercancías y al ciudadano en general".
5.^a Que se prohíba terminantemente a las Compañías Navales de cabotaje en la península la fusión para la aplicación de fletes y condiciones de transportes marítimos, lo que obliga al cargador a someterse con perjuicio de sus intereses, y en consecuencia de los generales de la Nación, a asumir cuantas condiciones, fletes y puertos de escala se señalan por dichas Compañías.

6.^a La construcción inmediata del ferrocarril de Almería a Cintray y Laujar.
7.^a La construcción inmediata del ferrocarril estratégico de Torre del Mar a Zújaras.
8.^a Que se ordene estudios de nuevos alumbramientos de aguas para riegos, aprovechamiento del pantano de Nijar y demás problemas hidráulicos de la provincia, desistiéndose del proyecto de Real decreto ley fechado 2 de febrero del actual año sobre regulación y empleo de las aguas subterráneas.

9.^a Que se gestione, hasta conseguirlo, se levante la prohibición que existe para que nuestras uvas puedan ser exportadas a Norteamérica, con motivo de la ola de epidemias. 10.^a Que con la urgencia que el caso requiere, por aproximarse la época de recolección, se obligue a las Compañías de Ferrocarriles de una tarifa especial, combinada para el transporte de dicho fruto al interior de la Península y exterior.

Almería 29 de abril de 1928,
El presidente del acto.

Seguidamente se dio por terminado el acto.

AVISO

Agencia relacionada con el impuesto de Derechos Reales

El competente ex abogado del Estado interino y letrado de este Colegio don Alfredo García Briet ha organizado una Agencia para la presentación de documentos en la Oficina Liquidadora del Impuesto de Derechos Reales. Al organizarse este servicio, los notarios de esta capital, han acordado cesar en el día de hoy en la gestión que realizaban en nombre de los contribuyentes cerca de la referida Oficina Liquidadora y publicar éste anuncio para conocimiento del público.

Mientras tanto varios aparatos estuvieron evolucionando sobre el campo.

El eminente físico italiano, señor Marconi que asistía a la ceremonia, fue saludado por los reyes.

INFORMACIÓN GENERAL

DE MADRID

(Conferencia telegráfica de las diez de la noche).

El Patronato de las Hurdes

Le ha sido admitida la dimisión que tenía presentada de su cargo el Consiliario del Patronato de las Hurdes.

Para ocupar dicho cargo se ha designado al obispo de Soriano don Diccionio Moreno Navarro.

En honor de Goya

El presidente de la Asociación de pintores y la Junta Directiva del Grupo de Artistas, han depositado en la tumba del glorioso pintor don Francisco Goya, una corona de laurel.

Una suscripción

El consulado general de Grecia en España ha recordado el abrir una suscripción en favor de los damnificados por los recientes temblores de tierra ocurridos en Corinto.

Posección de cargo

Hoy se ha nombrado de su cargo de secretario de la Real de Medicina el ilustre doctor don Enrique Sofréz.

Al acto de la toma de posesión concurrieron la mayoría de los académicos.

No ocurrió desgracia personal alguna.

En un paseo por el Guadaluquivir, se desorienta el monarca

Sevilla.—Cuando esta tarde paseaba en una gasolinera, Su Majestad el rey desorientóse en una de las orillas del Guadaluquivir.

Un ventero señaló a don Alfonso y sus acompañantes el punto hacia el cual habían de dirigirse para regresar a la capital.

Incendio de una casa

Sevilla.—Dan cuenta desde Lora del Río, que una chispa eléctrica descargada en aquél término, incendió una casa, destruyéndola.

No ocurrió desgracia personal alguna.

El conde de Romanones en San Sebastián

San Sebastián.—Esta mañana llegó a esta capital, el conde de Romanones, acompañado de su sobrino.

Por la tarde emprendieron ambos su viaje de regreso a Madrid.

Fallecimiento de un jesuita

San Sebastián.—Hoy ha dejado de existir en esta capital, el P. Gardizábal, de la Compañía de Jesús, después de una perfina dolencia.

Su muerte ha sido muy sentida.

Pesquerías apresadas

San Sebastián.—Por fuerza de Carabineros han sido apresadas cinco veleros franceses, por dedicarse a las faenas de pesca en aguas jurisdiccionales de España.

Los dos primeros se muestran partidarios de la aplicación de la pena capital en casos de exponer, creyendo además que llegará el día en que la pena de muerte únicamente subsistirá en el Código militar.

El ilustre y culto abogado Pedro Rico, se manifiesta francamente opuesto a la aplicación de la pena de muerte.

Un accidente de gravedad

En la calle de Veracruz ha volcado un carro cargado de leña.

En el accidente ha resultado muerto el carretero y tres personas más con heridas muy graves.

Las tarifas más económicas que se aplican a los medios de locomoción son aquellas que rigen sobre las bicicletas Chobert.

Noticias de provincias

(Conferencia telegráfica de las diez de la noche).

Bautizo del avión "Jesús del Gran Poder"

Sevilla.—Con gran solemnidad se han llevado a efecto en el aeródromo de Tablada el bautizo y bendición del "Jesús del Gran Poder".

Actuó de madrina S. M. la reina doña Victoria y asistió la familia real.

Bendijo el aparato con arreglo al ritual acostumbrado el cardenal Arzobispo señor Ilundain, interpretando las músicas la Marcha Real, a la vez que presentaban armas las fuerzas militares asistentes al acto.

Este resultó grandioso y de gran emoción.

Después de la bendición, don Alfonso subió a la cabina del "Jesús del Gran Poder" informándose con toda detención de los detalles que el capitán señor Iglesias le iba explicando de los aparatos que el avión lleva a bordo.

Mientras tanto varios aparatos estuvieron evolucionando sobre el campo.

El eminentísimo italiano, señor Marconi que asistía a la ceremonia, fue saludado por los reyes.

Gratitud

Sevilla.—S. A. el infante don Carlos ha rogado a los periodistas locales, hagan pública su gratitud a cuantos tomaron parte en el homenaje tributado ayer a su augusta esposa, la infanta doña Luisa.

INFORMACIÓN GENERAL

(Conferencia telegráfica de las diez de la noche).

DE FUTBOL

DE FUTBOL

En Oviedo

En esta capital se han enfrentado los equipos futbolísticos Barcelona y Oviedo, los cuales empataron a dos tantos.

En San Sebastián

Los once de la Real Sociedad y del Celta han jugado en esta capital, con un resultado de tres tantos a cero, respectivamente.

En Vitoria

Los equipos Alavés y Murcia se han enfrentado, siendo la victoria de los primeros por tres tantos a uno.

En Valencia

Los equipos Valencia y Madrid se han enfrentado, con un resultado de dos tantos a uno, respectivamente.

En París

Las selecciones de Portugal y Francia han jugado en esta capital.

El partido fue muy reñido, resultando empatados a un tanto.

Si a quita bicicletas tenga presente el Garage Chobert.

Plaza del Carmen, 1

EXTRANJERO

El temporal en el Atlántico

Neiva York.—Desde diversos puertos de la costa americana da cuenta que reinó un violento temporal, cuya máxima intensidad dejó sentir en la Florida.

En el Golfo de México el huracán hizo naufragar a un buque pesquero, perdiendo los doce individuos de que constaba la tripulación.

Las elecciones en Francia

París.—Las elecciones llevadas a cabo se desarrollaron favorablemente sin haberse registrando semejante situación.

Con el resultado obtenido en dichas elecciones la Cámara de los diputados quedará integrada por 15 conservadores, 14 republicanos, 102 republicanos de la izquierda, 55 republicanos radicales, 123 radicales socialistas, 47 republicanos socialistas, 101 socialistas, 14 comunistas, 2 socialistas independientes y 3 regionalistas.

Los diarios resaltan el rotundo triunfo conseguido por Poincaré en las elecciones celebradas, destacando, igualmente, la victoria de derrota alcanzada por el partido comunista.

De los elegidos para constituir el nuevo Parlamento, 303 diputados lo fueron anteriormente y 307 lo son de nueva elección.

Los conservadores han perdido dos puestos; los republicanos ganan 41; los republicanos de la izquierda ganan 10; los radicales pierden 20; los republicanos socialistas pierden 10 y los comunistas pierden 12.

Entre los comunistas derrotados asegúrase que figura León Blum.

Cómo se vale una «cañi» para robar

Comunican de Garrucha que a la vecina del "Llano de Antonio", del término de Carboneras Beatriz Hernández Segura, de 44 años y de estado viudo, se le presentó el día 21 del actual una gitana llamada María Cortés, manifestándole que se había enterado que tenía un hijo en Francia y que ella sabía por qué no lo escribió desde que se marchó, poniéndole a vez, mediante el truco de las cartas que ella podría lograr hablar con él, en la seguridad que conseguiría por medio de las cartas que regresaría su hijo a España.

Aceptada la proposición de la "cañi", ésta le dijo que era indispensable para llevar a efecto el convenio depósito de 750 pesetas, cuya cantidad guardaría en su propio domicilio, pero la llave debía quedarse la gitana con ella, sin que pudiera abrirse el cajón donde se depositaban las pesetas, hasta transcurridos tres días, para así obtener la gracia.

Aceptó Beatriz, pero como sólo disponía de 354 pesetas,

ULTIMA HORA

Celebran una reunión

Los miembros de la Junta del Congreso de Secretarios e Interventores municipales y provinciales

(Conferencia de las dos de la tarde dura)

Los miembros de la Junta suprema del Congreso de Secretarios e Interventores de Ayuntamientos y Diputaciones que se celebrará en Zaragoza ha celebrado una reunión y en ella ha acordado fijar a los congresistas una cuota de cinco pesetas.

Además para los congresistas asistentes a la Asamblea habrá una rebaja de trenes y precios de hospedaje.

Adhesión de los obreros al Gobierno italiano

Telegrafian desde Roma dando cuenta que en trenes especiales han llegado hoy a aquella capital 10.000 obreros.

INFORMACIÓN DEL DÍA

La temperatura de ayer

Observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Siempreviva) del Servicio Meteorológico Nacional.

Presión a media del día... 7620
Temperatura máxima... 21°6
Idem misma... 11°4

Idem media... 16°5
Idem msn. al sol... 27°4

Humedad relativa media... 78

Espiración en 24 horas 1°5

Lluvia en 24 horas... 0°0

Viento dominante... SSW

Fuerza en metros por se-
gundo... 17

Nubosidad... Semi despejado

Nota del Observatorio Cen-
tral.—Buen tiempo.

Del Gobierno Militar

Debe presentarse en este Go-
bierno Militar de 9 a 12 de la
mañana para recoger un docu-
mento el soldado licenciado de
la segunda Comandancia de la
tendencia Antonio García Gar-
cía.

De higiene

Por el señor gobernador ha
sido trasladado a la Alcaldía,
el acuerdo adoptado por la
Junta provincial de Sanidad,
sobre la necesidad de higienizar
en el distrito del Puerto.

Fiesta de la Cruz

Mañana noche, víspera del
día de la Cruz, se celebrará una
velada junto a la Cruz de Carava-
cas, organizándose bailes popu-
lares y se queman fuegos
artificiales.

Amenizará el acto la Banda
municipal.

La Cruz de Caravaca estará
profusamente adornada con
flores.

El día de la Cruz por la no-
che, se quemará en la carretera
de Granada y en el lugar se-
ñalado para la velada una bo-
nita traca valenciana como fi-
nal de las fiestas que se cele-
bran.

Además se celebrarán en dis-
tintos lugares de la población,
diversos festejos populares, en
entre ellos una verbena en las ca-
llas de la Reina, Almedina y
Hércules, a cuyo fin han sido
erguidas.

Natalicio

Con toda felicidad ha dado
a luz un hermoso y robusto
niño la esposa de nuestro ami-
go

Inspección

El pasado domingo, el tenien-



LA NIÑA

Carmela Córdoba Caparrós

Sobó al cielo en el dí de ayer, a las tres de la tarde, a los diez
años de edad

L. S. G. H.

Sus afilidos padres don Manuel Córdoba Membrive y doña María Caparrós Muriel; hermanos don Cristóbal, don Manuel, don Juan, doña María, doña José y doña Ar-
gel; hermanas políticas doña Juana Parra Serraz, tíos, so-
brinos y demás parientes,

Participan a sus amistades tan sensible pér-
dida y les ruegan asistir a la conducción del ca-
dáver, que tendrá lugar hoy, a las nueve de la
mañana, (hora oficial) desde la casa mortuoria,
calle de las Huérfanas, 7, al cementerio de San
José, por cuyo favor les quedarán eternamente
agradecidos.

Francisco Martínez Tamayo

Glorieta de San Pedro, 2

En esta fábrica toda clase de mañolas. Antes de hacer sus
compras ver catalogos y consulta precios.

CARBONES MINERALES INGLESES:

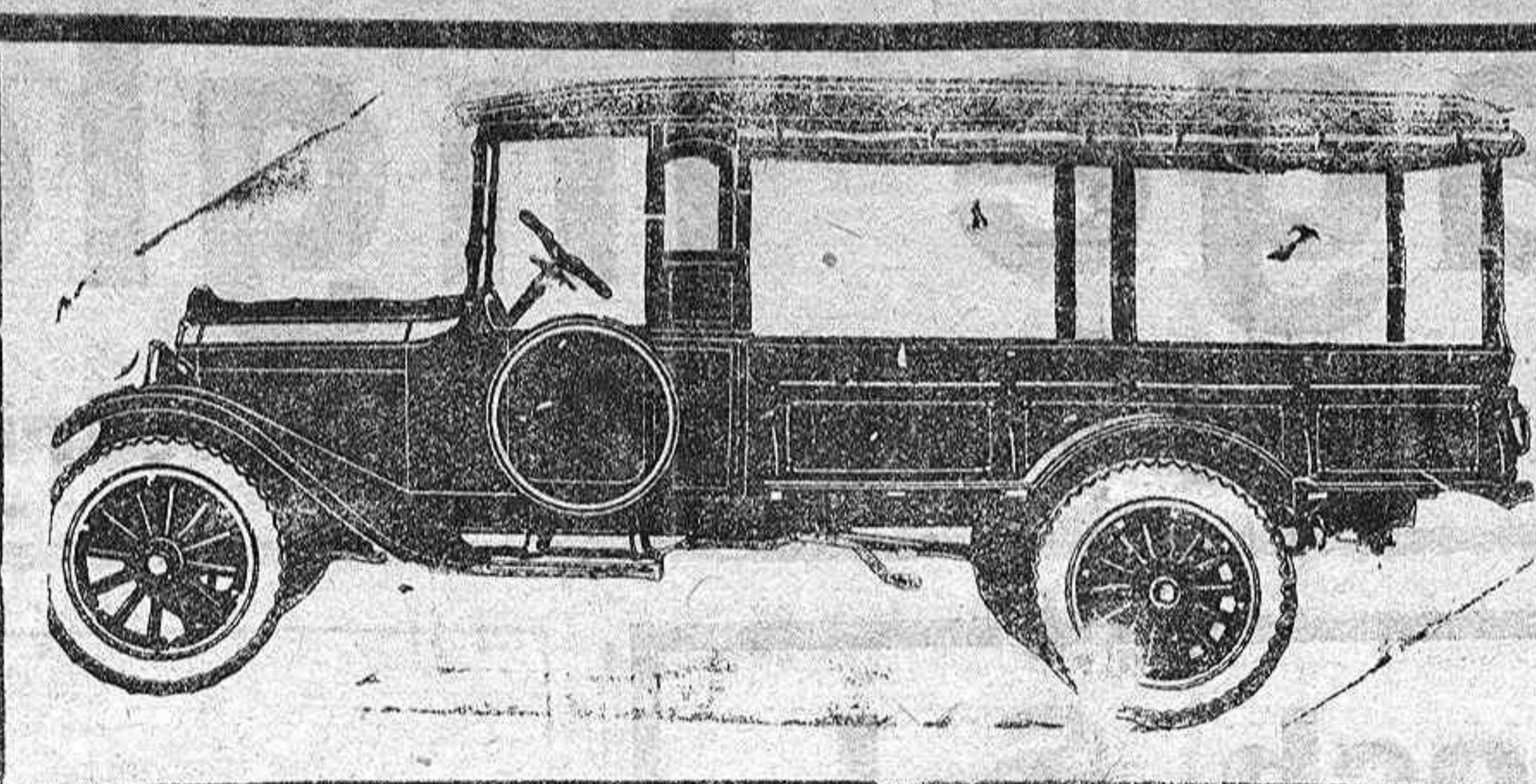
Cardiff Almirante - Cokgas - Fragua 1.º - Antracita
Nueces Francesas.

Las mejores marcas NACIONALES:

Asturiano Duro Felguera - Cribado Galleta y Granea
Contratiendas e Industrias - Delegación de Almería:

Obras: P. del Príncipe, 75 - Depósito: Almadravillas

Oxídrica Malagueña S. A., Málaga
Oxígeno, Acetileno, Aparatos y Materiales para la Soldadura
y corte autógeno. Representante, Joaquín López Rodríguez.
Granada, 26.—Almería



AUTOMOVILES Y CAMIONES

Dodge Brothers

Representantes exclusivos para Almería
Sucesores de RAMÓN SERVET
Garage Internacional MURCIA

DE LA DIPUTACIÓN

Sesión de la Permanente

Quinquenio del señor Bedmar Benavides.

Aprobado.

—Ism del señor Ruiz de Irrariz.

Como el anterior.

—Escrito del señor Lara Martínez.

Se desestimó.

—Escrito del excedente señor Pareja.

Se acordó tenerlo en cuenta para cuando haya vacante.

—Resuncia del cargo de un señor Diputado.

Se acordó no admitirsela por los relevantes servicios que tiene prestados.

—Hospicio de Almería.

—Ism idem.

Se sprobó.

Se señalaron los días 11, 21 y 31 del actual para celebrar sesión a las cuatro de la tarde.

Después de terminado el orden del día, el señor Madariaga propuso que se consigne en el presupuesto igual cantidad que tiene presupuestada la Diputación de Peñatevada, con destino a la repoblación forestal, al objeto de que el Estado preste su ayuda.

Seguidamente se levantó la sesión.

ORDEN DEL DÍA

Ayuda de lactancia de Aimeira

Aprobada.

—Nómima de lactancia del pueblo de Albúix.

Como la anterior.

—Gemeles de Lucainena.

Ism.

—Oficio del señor Director del Hospital sobre un enfermo de lepra.

Se acuerda se reitere la peti-
ción a Granada para ver si pue-
de ingresar en aquél estableci-
miento benéficos, y en caso ne-
gativo, que se habilite una sala
en este Hospital para esta cla-
se de enfermos.

—Oficio del Excelecísimo se-
ñor Gobernador sobre el mis-
mo asunto.

Como el anterior.

—Escrito sobre cédula per-
sonal de dos Guillermo Tapia Castor.

Da conformidad.

—Padrones de cédulas per-
sonales de varios pueblos.

Que queda sobre la mesa pra-
ra su estudio.

—Memoria del secretario del Ayuntamiento de Roquetas pa-
ra su archivo.

Como se interesa.

—Oficio de tratamiento asti-
rónico con inclusión de reci-
bo de Alcides.

Aprobado.

—Varias resoluciones del Tri-
bunal de los Colectivos Admi-
nistrativos.

Entendidos.

—Oficio del señor Director del Hospital sobre fallecimiento de una expósta.

Como la anterior.

—Gemeles del pueblo de San-
ta Fe.

Concedida.

—Cuenta de lactancia de Orihuela.

Aprobada.

—Demanda de Pulpí.

Idem.

—Escrito del alcalde de Gra-
rucha sobre un enfermo de lepra.

Se autorizó al presidente pa-
ra que se disponga su traslado.

—Demanda de Almería.

Aprobado el ingreso.

—Cuenta de lactancia de Ca-
ñávar.

Aprobada.

—Oficio del alcalde de Tu-
rullas sobre inclusión de un ca-
mino vecinal.

A informe del ingeniero.

—Informe del ingeniero so-
bre un camino de este término
municipal.

Se aprobó el informe.

—Varías facturas.

Aprobadas.

—Nómimas del Tribunal de Niños de Almería.

Idem.

—Copia de la memoria anual
remitida al ilustrísimo señor
Director General de Adminis-
tración, por el señor secretario
de la Corporación.

Quedo aprobada, y que con-
te en su toque el satisface con
que ha sido escuchada por la
Comisión la citada memoria,
concediéndole al secretario se-
ñor Langlo, un voto de gra-
cias.

Se construyen bastillados de
todas clases.

José Ledesma.—Calle Noria
número 19.

Noticias y sucesos

Un suicidio

Por noticias particulares nos
informaron ayer tarde que en
un cortijo de la Vega de Aoá
había aparecido colgado a uno
de los árboles de dicha finca el
labrador de la misma.

En los centros oficiales, ade-
más fuimos en busca de una oca-
sión de suceso, no se nos
pudo facilitar detalle alguno
relacionado con el suicidio de
dicho colono.

Loción Vandalia

Contra la caspa y barrillos,
evita la cizada del osbello y su-
riza el cutis.

Depósito: Farmacia de Nues-
ra Señora de los Dolores.

Real 37.

Se vende

Acreditada peluquería.
Razón: Principia 26.

De la Comisaría

Matilde Morales Felices da-
dicó a José González por ca-
usas daños en la puerta de su
domicilio.

—La Polibia presentó a Juan
Serrano Gómez, conductor del
automóvil núm. 423 Al, autor de
las lesiones producidas al
señor Antonio Morales Gonzá-
lez.

—En la Casa de Socorro ha
sido asistido de mordedura de
perro José Marzoño Sánchez,
de 10 años.

—No se ha enterado usted
que la Barraca de la Suerte es-
tá repartiendo ya el gordo pa-
ra mayo?

No equivocarse: la tercera
barraza de quincallas.

Frente al «Turque».

Ama de cría

Con leche fresca y abundan-
te se ofrece para casa de los
padres.

Razón: Agustina Gibaja Del
gado, patio de Santa María, 16.

Una denuncia

La Guardia municipal ha de-
nunciado a Rogelio Martínez
Rodríguez por arrojar iamun-
dicias a la vía pública.

Peluquería Viedma

Completamente reformada;
la de mejor confort; estufa de
desinfección; luz; higiene; buen
trato; cómodos sillones; camas;
masajes; lociones y lavado de
cabecera; secador eléctrico; tar-
jetas de abono: doce servicios,
3-50 pesetas. Para mayor co-
modidad de los señores clien-
tes, se ha instalado un servicio
de limpia botas, empleándose
las mejores marcas de dandy's
y cremas, a veinte céntimos.

Sebastián Pérez, 4, (frente a
El Montañés).

Café marca La Negrita,
el mejor del mundo

Único café que se puede ga-
rantizar como auténtico, de pro-
cedencia de Puerto Rico. Este
café tostado por procedimiento
nuevo, conserva su aroma ab-
solutamente y es el más agra-
dable de todos.

Venta exclusiva: La Oriental,
Príncipe, 20.—Gervasio Losa-
na y C.º.

Ojo con las imitaciones!

Carne barata

En la barraca del Espejo (ra-
cón de las flores) se vende la
carne de cerdo a 3 pesetas
kilo y a 2.50.

EXCLUSIVA
del famoso neumático Goodyear
STOK MICHELIN
Accesorios y repuestos de todas marcas
Jaulas independientes

Garage Inglés

Compañía Herrera de Motores Industriales.

DEPOSITARIO
de Carburos metálicos
LUBRICANTES
Motores Campbell, Drott Motorrera y Lyon
--- Sagasta, 4

Manufactura Benarroch, S. L.

PROVEEDORES DEL EJERCITO

Oficinas: Caballero de Gracia, 28-MADRID

Teléfono 19.710

Telegrams { **MADRID**
MELILLA
MALAGA } Manufactura

MELILLA
Cervantes, 6

ALMERIA
Obispo Orberá, 2

MALAGA
Rosario Pino, 52

Vapores Correo Franceses

De la Sociedad General de Transportes marítimos a Vapour y Lloyd Latino
Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino a Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos transatlánticos de gran eslaje, dos hélices y telescopio sin hilos.

ALSIMA, MENDOZA, PLATA, FERMOSA, VALDIVIA, FLORIDA Y PINCHO.

Salida de Almería el 2 de Mayo de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Almería el 22 de Mayo de 1928, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Almería el 12 de Junio de 1928, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRECIOS EN TERCERA De 10 años cumplidos en entero 527'50 pesetas la clase impuestos. De 2 años a 10 años cumplidos 267'50.

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pa-
je en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, CLASE INTERME-
DIA de TERCERA, CLASE, haciendo escala en DAKAR para
abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del
viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de dichos buques serán
mochetas con todo el lujo y las comodidades que requieren los
admirables modernos, tales como espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable. Amplios salones comedores para
el pasaje de tercera clase. Camarotes especiales de tercera clase
de 2, 4 y 8 literas, con un ampliamento de 35 pesetas por plaza.
Para los de tercera clase oculta la española.

AVISO IMPORTANTE. Para obtener plaza en estas vapo-
res correos hay que solicitarlos con tiempo.

Los más迅速os de pasaje se forman dos días antes de la sa-
lida de cada vapor, o antes si están cubiertas las plazas designa-
das a este puerto.

Para más informes: su corresponsal, Hijo de Ricardo Gimé-
nez (8, en J.) Boulevard del Príncipe, 76, Almería y Cortina del
Muelle, 21 y 23, Málaga.

SEÑORAS! Se regala precioso juego japoñés para
café a los compradores del paquete de propaganda
que se vende a precio de costo para dar a conocer
la inigualable calidad de la

SAL "FREPA"

Folleto del DIARIO

11

JUAN LAGUIA LLITERAS

EL REY QUE TUVO UN SOLO AMOR

NOVELA

(Esta obra pertenece a la Colección Princesa, de Novelas Universales, que dà a luz la editorial Eugenio Subirana, de Barcelona, y se publica en este diario con autorización expresa del autor.)

No esperó a que su criado le ayudase; él mismo se soltó el cinturón y se desabrochó la sotana sobre el pecho, para sacarla por la cabeza. A pesar de la solemnidad que el acto revestía para su espíritu, no pudo contener una sonrisa buena, al ver la cara de estupefacción que puso el ayuda de cámara en cuanto le descubrió la camisa.

—No es tan fina como las que tú me pre-

cabras, Firpo.

El buen servidor se enterneció; palpó la tela, de hilado vaso y tejido recio, sin apresarse; lanzó varias exclamaciones celebrando unos estupendos zurcos; y, disimuladamen-

te, cuando pudo, escamoteó la prenda, poniendo legarla a su familia como una reliquia.

Vuestra Majestad habrá padecido horrores con una tela tan rígida y tan áspera.

—No lo creas, Firpo; cuando uno se acostumbra a ella, tiene mayor convicción de ir vestido. Con otras telas de seda, tan delicadas y ligeras, uno se siente como rebajado en su calidad de varón. Tienen algo femenino. ¡Ah!

de hoy en adelante no me las perfumes...

El joven rey, aún casi novicio, se ruborizó, aspirando el olorillo de Chipre que despedían sus nuevas ropas.

—Obedecerá a Vuestra Majestad—dijo el viejo servidor, enternecido.

—Y sobre la calidad de los tejidos, ya hablaremos—añadió el rey.

—Señor, cuanto hemos traído ha sido elegido por Su Alteza la Princesa.

—Buen, Firpo.

Se acabó de vestir. Sin darse cuenta casual, instintivamente, se miró en el espejo de una cornucopia que brillaba sobre una consola decorada y policromada. Le disgustó el traje, y más que nada la hechura del chaqué, que tenía mucho de prenda mujeril, nimamente ceñido a la curva de las caderas.

—Es esta la moda actual, Firpo?—preguntó mohino y humillado.—¿Quién ha cosido esto?

—Señor, nadie tenía las medidas de Vues- tra Majestad más que Lemembort, su antiguo sastre, que actualmente firma los mejo-

res figurines que se lanzan en New-York, Londres, Viena, París...

—¡Es bochornoso! Habremos de corregir la moda. ¡Un rey joven deberá tener la posibilidad de resistir a unos sastreres que parecen modistas e imponentes algún modelo de su invención! Está resuelto. Quiero, al menos yo, vestirme de otra manera...

Esta fue la primera decisión que tomó el principe novicio; después de ser proclamado monarca. Parecerá trivial, pero Firpo la tuvo por buena y por lógica.

—A Vuestra Majestad se le permitía, cuando no era más que principe... Había gran número de aristócratas que no sólo le copiaban el corte y la línea de sus trajes, sino el color de las telas, el arañado de las corbatas, el modelo de los sombreros y hasta la forma de los zapatos. ¡Y las muchachas no se vestían lo mismo por el decoro que exige el sexo!

Pero... así como hoy las modas de los caballeros se resienten de feminidad, entonces era al revés.

El buen Firpo no podía ocultar su origen latino. Era hablador como un criado español. Sin apenas detenerse, más que para inclinar el busto ante el rey y pasarse una gamuza por los zapatos de charol, prosiguió:

—La verdad es que cuando Vuestra Ma- jestad nos dió el disgusto de «enterrarse» en este «convento», pareció que se ponía de mo- da el negro, porque un sin fin de chicas de la alta sociedad se vistieron de luto. ¡El partido que tenía el principe Hans de Telse entre las

doncellas casaderas! ¡Es que yo no sé cómo se le ocurrió hacerse jesuita! Vamos! Nosotros los de la servidumbre, nos quedamos de una pieza...

Casi volvió a quedarse lo mismo el par- lanchín, ante una mirada del joven rey, a quien había tenido en sus brazos y servido sin interrupción desde que no era más que un bebé sonriente. Se dió cuenta el viejo Firpo de que había ido demasiado lejos en sus espontaneidades, y se acogió:

—Perdón, Señor, si le he enojado. Pero hacía tanto tiempo que no había podido hablarle! Y tenía tantas ganas de decírselo!

Al rey mancebo las palabras del antiguo ayudo de cámara le habían evocado todo un mundo pintoresco que se había hundido en el olvido. S' había sido el árbitro de las ele- gencias, hacia dos años; y había sorprendido, muchas veces, miradas y suspiros de amor, precisamente mientras su corazón vivía más triste, amando sin la alegría de la correspon- dencia. ¡Cuando tantas bocas de rosa le sonreían y tantas juventudes en flor se rendían a la ilusión de una de sus condescendencias en el «latin-tennis», o en el «rallye-paper», o en los incidentes galantes de los salones, su alma se hacia ausente y volaba tras otra alma que le huía...

Sintió un alfilerazo de incertidumbre. ¡Po- dría vivir, sólo vivir, al volver a la Corte, viendo a Malen y sin el amor de Malen! ¡La amiga de la niñez no le había amado nunca! ¡Qué extrañas promesas le había hecho su

madre, el día anterior, acerca de ella? ¡Por qué la duquesa de Dolce formaba parte de cortejo de la princesa, en el salón de Coro- nadas, unas horas antes? ¡Acaso al ingresar en el noviciado y repudiar al mundo por ella, la había enternecidó? ¡Por ventura su renuncia había dado origen a un amor naciente?

Le ilusionó un instante este pensamiento. El rey Hans volvía a sentir congojas y anhe- los que había pensado no volverían nunca... Su corazón ardía, de nuevo, con el fuego del amor humano, como si no lo hubiesen enfrío durante más de un año la sarta sota- na... ¡Como si el diabólico chaqué tuviese algu- n sortilegio de terrible eficacia para avivar incendios antiguos!

Y de pronto, le asaltó una sospecha. ¡Iria Malen a él por ambición? ¡Aquel amor tan suspirado, que fué la tortura y la gloria de los ensueños de su mocedad; aquel amor, hasta entonces inexorable, sería suyo quizás porque podría atraeerlo, como una varita de virtudes, con un cetro de rey? El recuerdo le pasó el corazón con un filo muy frío. Se dijo que jamás aceptaría un amor así, aunque sin él viviera muriendo.

Le agitó un antojo, una voluntad azuzada- ra y premiosa, de enterarse pronto. ¡Para calmar el afán! La pasión, contenida durante todo el noviciado, se desbordaba... ¡Le dolía el pecho con un dolor físico!

Firpo le vió palidecer y demudarse.

(Continuará)

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al por ciento a largos plazos

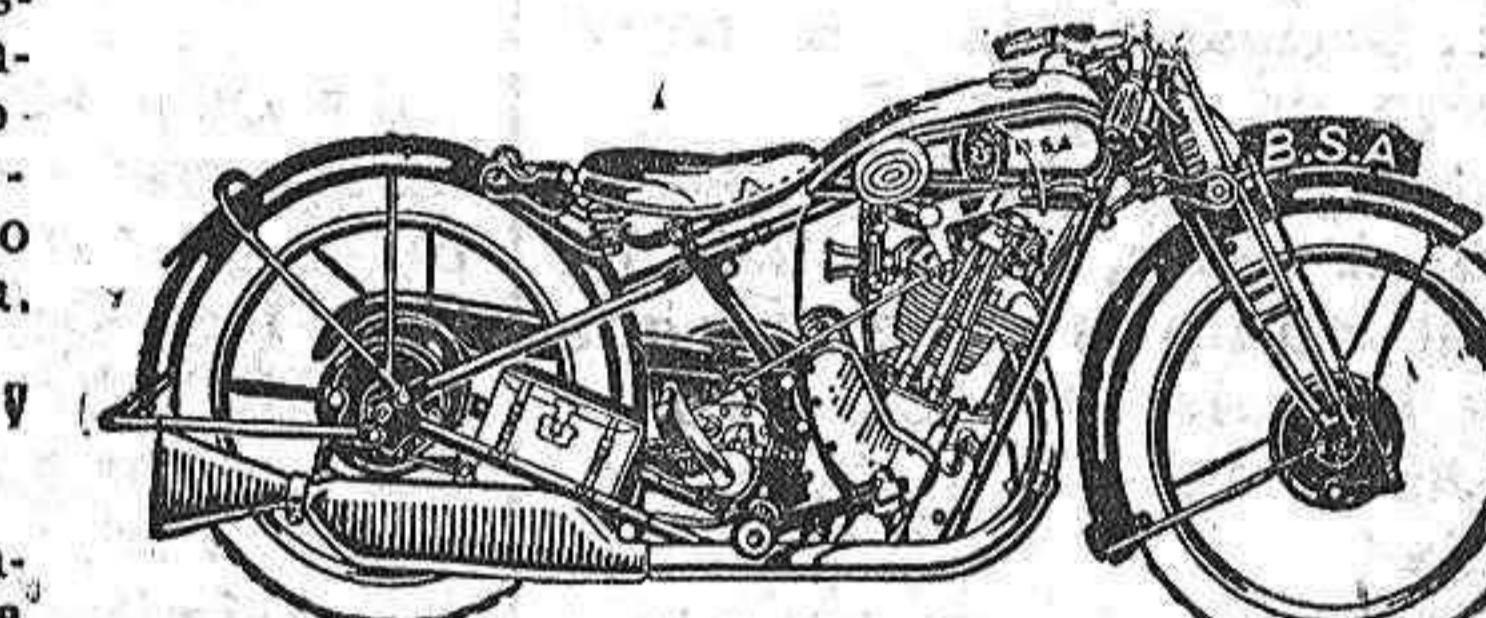
VENTA DE CÉDULAS HIPOTECARIAS

AGENTES EN ALMERIA

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

Motocicleta B.S.A. desde 1-74 H.P. hasta 9-06 H.P.



Entre todos estos modelos encontrará la motocicleta adecuada para lo que V. necesita.

Emilio Ferrera y

Hno. S. A.

Martínez Camp-

os, 19 Almeria

Compañía Trasmediterránea
BARCELONA

Servicios establecidos en el
puerto de Almeria por los va-
pores de esta Compañía.

Línea Almeria-Melilla-Ceuta

Llegada a Almeria todos los
lunes. Salida para Melilla-Ceuta
todos los martes.

Línea Almeria-Melilla-Orán

Llegada a Almeria todos los
jueves. Salida para Melilla-Orán todos los sábados.

Línea Barcelona-Africa-Cana-
rias (quincenal)

Llegada a Almeria los miér-
coles 2, 16 y 30 de Mayo. Salida
para Málaga, Ceuta, Cádiz, Huelva,
Villagarcía, Vigo, Coruña, Gijón,
Santander y Pasajes.

Llegada a Almeria procedente
de Barcelona, todos los lunes.
Salida para Bilbao el mismo
día, con escala en Melilla, Ceuta,
Cádiz, Huelva, Villagarcía, Vigo, Coruña, Gijón,
Santander y Pasajes.

Para todos los servicios se
admiten cargas y pasajeros.

Para más Informes sus Agen-
tes-Delegados:

Ej. de Ricardo Giménez S. en E.

PRÍNCIPE, 75

Su propaganda
será conocida por todos
si la hace en
Diario de Almería

ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)

Lo reciben los médicos de las cinco partes del mundo
porque quita el dolor de estómago, las acedias, la dispe-
sia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a
veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y dolor
del estómago, siendo útilísimo su uso para todas las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

35 años de éxito

5 pesetas botella.

Bar Imperial

Juan López Fernández

Obispo Orberá, 1 (Puerta de Purchena)

Especialidad en desayunos con tostadas, bollos de almendra, bizcochos y etc.

Café a todas horas. Tapas calientes. Cerveza y refrescos helados.

Abierto desde las once de la mañana.

Bar Imperial

34 años de éxito

5 pesetas botella.

Eaboración de sales refinadas especiales para
mesa y cocinas.

Peregrina Yáñez y Compañía, S. L.

Alvarez de Castro, 8

Almeria

SAL FREPA

ESPECIAL PARA MESA