

El Ferro-carril.

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

NO SE PUEDE VIVIR.

En nuestro número anterior excitábamos el celo del Sr. Alcalde para que estudiando maduramente el grave problema de las subsistencias, procurase ponerle remedio.

La gran importancia del asunto nos obliga a insistir en él, pues en Almería va adquiriendo alarmantes caracteres la elevación de precio de los artículos de primera necesidad, siendo fácil se originen conflictos que con tiempo deben evitarse y que toda autoridad celosa está obligada a impedir.

Salta á la vista que si puede haber motivo para el aumento de precio en ciertos artículos de procedencia extranjera ó anillana, á causa de los cambios, no lo hay para la subida de otros que se producen dentro de la región y la localidad y de los que no se nota escasez en los depósitos ó el mercado.

Con el pretexto de los cambios, la codicia ha subido muchos artículos que no se cotizan bajo la influencia de aquellos; y dado el mal ejemplo, son muchos los que le siguen y pretenden abusar del público y explotarle indebidamente, provocando, como provocarán, si no se pone coto á tales audacias, un verdadero conflicto.

El Ayuntamiento debe ocuparse de esto.

La libertad de contratación no puede estimarse ilimitada, si llega á convertirse en una explotación abusiva que provoque el sufrimiento del necesitado, agrave la angustiosa situación de los pobres y agudice los estragos de la miseria que, por falta de trabajo, sufren los obreros.

El abuso, si es acompañado de la confabulación, puede llegar á revestir caracteres de delito que tiene marcada en el código su penalidad; pero no precisa que alcance tales proporciones para que las autoridades civiles y administrativas, y especialmente la popular, se encuentre en el deber de corregirlo, en defensa de los intereses y del bienestar de sus administrados.

La cuestión es muy grave, y el Ayuntamiento debe fijarse seriamente en ella, estudiando los medios que la ley le permite poner en práctica para impedir que la crisis de subsistencias alcance mayores proporciones.

ACTUALIDADES

¡VENGA PRONTO!

Una muy autorizada revista madrileña, *La Estafeta*, examinando las cuestiones de actualidad, dice:

«Si nosotros echáramos á reñir nuestra administración civil, nuestra administración de justicia, nuestra enseñanza oficial, etc., con las respectivas de otra nación de las que están servidas, no explotadas, ocurriría otro Cavite administrativo, ó jurídico, ó pedagógico, ó de cualquier género y especie; pero como las naciones, aparentemente, sólo riñen con ejércitos y escuadras, nuestro Cavite y nuestro Santiago de Cuba han sido meramente militares y marítimos.»

Hay una diferencia. Que nuestro Cavite y nuestro Santiago de Cuba militares y marítimos nos han dolido mucho.

Y que un Cavite y un Santiago de Cuba administrativos, jurídicos, pedagógicos, etc., etc., nos vendrían de perlas, siempre que todos esos organismos quedaron como los barcos.

Hechos polvo. Vengan, vengan pronto el Cavite y el Santiago de Cuba en que perezcán hasta los clavos de nuestra administración civil, de nuestra administración de justicia, de nuestra enseñanza oficial, de todos los organismos de este régimen maldito que produjo la ruina de España y que sigue avergonzándola.

La patria se regeneraría viendo el *caciquismo*, síntesis de nuestro actual sistema, como ha visto las escuadras en uno y otro mar.

¡Hecho polvo

LA DIPUTACION PROVINCIAL

Para el día dos del próximo mes de Noviembre está convocada la Diputación.

Sobre que versará la reunión ordinaria que se convoca para el triste día de difuntos?

Sobre lo de siempre. Admisión de los nuevos diputados, elección de cargos y prebendas, lectura de las relaciones acostumbradas, rutinas todas olvidadas de puro sabidas.

Nada espera la opinión pública de la nueva Diputación.

La experiencia y el tiempo, grandes maestros de la vida, nos enseñaron á ser incrédulos y á conocer que las Corporaciones populares al uso funcionan con el raquitismo de todo lo artificioso.

Luchas é intrigas para conseguir el acta, todo género de violencias para satisfacer la vanidad de unos días y luego el total abandono de los deberes que el cargo impone.

¿Saldrá algo práctico de la reunión mensual de los padres de la provincia?

No lo esperamos.

Ferro-carriles.

De Moreda á Granada.

Según nuestras noticias, son ya muchos los propietarios de terrenos que ha de ocupar el ferro-carril de Moreda á Granada, que han autorizado para ello á la Compañía del Sur de España, á fin de que pueda realizar las obras sin inconveniente.

Se confía en que todos imitarán tan patriótico ejemplo, para que de ese modo se vean satisfechas antes las aspiraciones del país.

De Alquife á La Calahorra.

Dice *Paris-Financier*, y nuestras noticias están conformes con las del colega, que el ferro-carril de Alquife á la estación de La Calahorra estará terminado en los primeros meses del año próximo.

Las obras de esa línea, cuya longitud

es de 12 kilómetros, se realizan con gran actividad.

De Linares á Almería.

El domingo, como habíamos anunciado, llegaron al Salado los ingenieros *monseñores Guerin y Shule*, encargados por la Compañía del Sur de España de dirigir las operaciones para tender la parte metálica del gran viaducto.

Según noticias de un colega, Mr. Guerin regresará inmediatamente á Paris para traer varios útiles indispensables para esa operación.

DE MINERIA.

MONOPOLIO DE LOS EXPLOSIVOS.

Ya dijimos en el número anterior que los representantes de todas las regiones mineras habían conferenciado con el presidente del Consejo de ministros, para solicitar la desaparición del monopolio de los explosivos, tantas veces combatido por EL FERRO-CARRIL por lo mucho que viene perjudicando á dicha industria.

Hoy publicamos la nota que los comisionados de la minería entregaron al Sr. Sagasta, por ser un documento que bien merece conocerse:

«En la explotación del subsuelo está, indudablemente, uno de los principales factores de la regeneración de España, siendo su riqueza bastante para contribuir en gran manera á recuperar los tesoros perdidos en las últimas guerras.

Sólo falta que la iniciativa particular sea amparada por el Gobierno, en vez de ser perseguida y vejada, como lo ha sido en diversas ocasiones.

Los mineros, á la vez que procuran obtener remuneración de su trabajo, auxilian al Gobierno para levantar las cargas del Estado, contribuyendo sin protestas, por infinitos conceptos, á aumentar las rentas públicas.

El actual ministro de Hacienda sabe cuán pocas dificultades le han creado los mineros para la realización de sus proyectos financieros, y sabe también que al reclamar contra el monopolio de explosivos lo han hecho porque no se trata de mermar los ingresos del Tesoro, sino, antes bien, de aumentarlos considerablemente.

El anterior ministro de Hacienda arrendó á una Compañía particular, no ya el impuesto sobre explosivos, sino el suministro de éstos con privilegio exclusivo para facilitarlos durante veinte años á precios fabulosos y con prohibición absoluta de introducir en España otros procedimientos de fuerza expansiva, por más que pudieran abaratar extraordinariamente la explotación de las minas.

La afortunada empresa monopolizadora obtendrá indudablemente de 7 á 8 millones de pesetas anuales para pagar al Estado un canon de 3 millones, canon que quedará muy mermado por lo que el Gobierno deja de percibir por contribuciones directas é indirectas y renta de aduanas que quedan á favor del monopolio.

Contra semejante enormidad reclaman los mineros y piden amparo al Gobierno, ofreciéndole contribuir sin vacilación en tanto cuanto sus sacrificios redunden en beneficio del Tesoro y no sirvan para enriquecer afortunados especuladores.

Además de las causas fundamentales que abonan la nulidad de tan vejatorio contrato, aparecen en la tramitación del expediente tantas omisiones legales y tantas cosas que pueden llamarse irregularidades, que bastan por sí solas para decretar la nulidad de todo lo actuado.

Si esas razones de carácter legal no bastasen para la desaparición del monopolio, serian suficientes los motivos de conveniencia para la patria.

Notorio es que hoy no pueden ser explotados en España numerosos yacimientos

de fierros pobres y otros metales, principalmente por lo gravadas que resultan las explotaciones, así con transportes costosísimos como con explosivos, á menudo deficientes y siempre excesivamente caros.

Pero este mal que hoy se toca puede adquirir una intensidad excepcional muy en breve á virtud de la fabricación de nuevos explosivos de todo género, menos costosos y de extraordinariamente mayor fuerza expansiva, de que se aprovecharán nuestros competidores en el extranjero.

Es á todas luces justa la anulación del monopolio de los explosivos por las razones arriba señaladas, y lo es singularmente por que la patria necesita, tras de las grandes desventuras pasadas y presentes, adquirir nueva y robusta vida por medio del fomento y desarrollo máximo de todas sus industrias.»

Biblioteca andaluza.

Con el título de *Cantos sin eco* y con un prólogo de Manuel Reina, el celebrado poeta cordobés, se publicará en Madrid, en la primera quincena de Noviembre, un tomo de poesías de Salvador Gonzalez Anaya.

Cantos sin eco, en donde figura la preciosa composición que publicamos en otro sitio de este número, será el primer tomo de nuestra biblioteca regional.

A *Cantos sin eco*, seguirá *Luchas* de Paco Villaspesa; á *Luchas* un libro de Arturo Reyes, el autor de *Cartuchera* y de tantas y tan inspiradas poesías; al libro de Reyes, *Tinta en balde*, versos de nuestro queridísimo amigo Paco Aquino, con un prólogo de Salvador Rueda.

Fermin Gil de Aincildegui y Miguel Jimenez Aquino han sido requeridos tambien para colaborar en dicha Biblioteca.

Esperamos la publicación de *Cantos sin eco* para hablar de Gonzalez Anaya con aquella extensión que requieren sus indiscutibles méritos literarios.

El relieve que va adquiriendo la figura del joven poeta malagueño no encajaría bien en esta simple noticia bibliográfica.

CON LICENCIA

VIII

A. D. Amador Ramos Oller Director de EL FERRO-CARRIL

Otra de las empresas que se acometieron en tiempo del Sr. Bravo Murillo, fué la que sin temor puede llamarse, gigantesca, de proveer de aguas á Madrid; obra comenzada en la primavera de 1852, en virtud de un R. D. dictado en el año anterior, y terminada en el de 1858, y en la cual cabe al Sr. Bordiu la gloria de, haber cooperado á su realización con tal celo y entusiasmo, que él mismo, y casi siempre á pié, recorrió todo el río Lozoya hasta su nacimiento, en el puerto de Peñalara, para conocer su caudal de agua y posibilidad de su canalización; mereciendo por ello del Consejo de Administración del Canal de Isabel 2.ª ó del Lozoya, con cuyos nombres es conocida dicha obra, la honrosa distinción de haber sido invitado á la inauguración de aquella «por su cooperación, celo é interés en la realización de tan importante obra y para dejar consignados de un modo auténtico los gratos recuerdos que estos hechos merecen.»

Y lo que, no obstante ser tantos, tan notorios y tan importantes los méritos del Sr. Bordiu para que su país le hubiese consagrado ó le consagrase algún recuerdo, no ha hecho Almería, lo ha hecho el Ayuntamiento de Madrid, poniendo, en virtud de acuerdo tomado por dicha corporación en sesión de 3 de Diciembre de 1883, el nombre de «Cristobal Bordiu» á la calle antiguamente llamada de «Beata Mariana» ¡Cosas del mundo!

Y no se diga que esta diferencia en el modo de proceder de uno y otro pueblo ó de uno y otro Ayuntamiento, sea debido á que las obras del Sr. Bordi fueran solo ejecutadas en beneficio de la villa de Madrid, por lo cual solo esta se hallare obligada con él, pues sin negar que, en efecto, la empresa por cuya realización le dedica aquel Ayuntamiento el honoroso recuerdo antedicho, solo en beneficio de Madrid redundara, su saber, su laboriosidad, los elevados puestos que desempeñó, y sobre todo, su inmediata y eficaz participación en empresas de utilidad general tan interesantes como las ya citadas de la unificación de la moneda, pesas y medidas, de la creación del benemérito cuerpo de la Guardia Civil, y otras, la parte que asimismo tomó en las Ordenanzas generales de Montes, cuyo proyecto redactó, y su intervención, en fin, en otros trabajos, no tan importantes ó de tanta trascendencia como los citados, sin duda también de interés notorio en la época en que se acometieron ó realizaron, como los encargados á la Junta de Fomento de la Riqueza del reino á la Comisión nombrada para entender en la importante cuestión del comercio de cereales, en la designada para el estudio del desestanco del tabaco y de la sal, y, para concluir, en la constituida para la revisión y reforma de las leyes mercantiles, creo que por sí, ó, si se quiere, unidos á aquellos otros, son títulos más que suficientes para no dar al olvido el nombre del señor Bordi y Góngora y consagrar algún digno recuerdo á su memoria, máxime cuando, por desgracia, no son tantos los hombres que por Almería se interesarán, ni tantos tampoco sus hijos ilustres, ni, finalmente, deja de haber precedentes, como es natural, de haberse puesto por ese municipio el nombre á algunas de las calles de esa Ciudad de hombres que, aunque distinguidos, nada hicieron en particular por el bien y la prosperidad de Almería.

DE LITERATURA

AUSENCIA.

Como una blanca paloma que huye de su palomar, sin volver atrás los ojos rojos de tanto llorar, ha abandonado su cuna para no volver quizás, la diosa que mis ensueños arrulló con su cantar. Se deja aquí sus amores, por eso llorando va. — Espera un año mi vuelta que un año no he de tardar dice, y tendiendo las alas de los vientos en el haz, se aleja del horizonte por la vaga inmensidad.

¡Hay un milano que acecha las cruces del palomar, paloma que huye del nido quien sabe si volverá!

Antes de partir, un día ante la sagrada faz de un Cristo, juré llorando no olvidar mi amante afán. Pero el tiempo vuela y hace juramentos olvidar, y con la ausencia y el tiempo las remembranzas se van.

Nadie sabe, á punto fijo, de lo que el tiempo es capaz, nos trae al azar la dicha y se la lleva al azar.

Así quedé al partir ella en mi oscura soledad con un dolor en el pecho y en los labios un cantar!

¡Hay un milano que acecha las cruces del palomar, paloma que huye del nido quien sabe si volverá!

SALVADOR GONZALEZ ANAYA.

(Del libro en prensa, *Cantos sin eco*.)

Revista Minera.

Desagüe de Almagrera.

Esta ansiada obra ha sufrido otra contrariedad. La nueva galería que se estaba abriendo se ha hundido, lo que retrasará el fin que se perseguía. Es sensible el pleito que subsiste, en cantidades para lograr la mejora que se bus-

ca, no obstante el interés y la inteligencia del contratista del desagüe Sr. Brandt.

Movimiento minero.

En varios puntos de la provincia, pónense en explotación actualmente algunas minas que permanecían inactivas, y en otras se fomentan trabajos, por el estado de los mercados y el porvenir que ofrecen.

Exportación de hierro.

En esta provincia continúa casi paralizada la exportación de mineral de hierro por la falta de fletes en condiciones, estado que opinamos durará mientras no se cierre por los hielos el mar Báltico á la navegación. Esto ocurre casi todos los años por esta misma época.

Bueno, sin embargo, es consignar que la actividad de las fábricas inglesas, belgas y alemanas, la firmeza de aquellos mercados y el descenso en el precio del combustible, hacen esperar un consumo de mineral muy fuerte.

Al ingeniero jefe.

Se nos ruega llamemos la atención del ingeniero jefe sobre los abusos que se cometen en muchas minas de abandonar pozos sin las cercas y cubriciones que previene la ley. Esta incuria, que tantas desgracias ha ocasionado y ocasiona, y que no vacitamos en calificar de criminal, es muy antigua en nuestros distritos, y ya es hora de que sea corregida con mano fuerte, aplicando el capítulo XXI del reglamento de Policía Minera.

Por la seguridad de los mineros, de los empresarios y del público en general, y también por el buen nombre de nuestro país, nos permitimos llamar la atención del ingeniero jefe acerca de esa peligrosísima transgresión á los preceptos contenidos en los artículos 48 y 49 del reglamento citado.

La riqueza minera.

Según las últimas estadísticas, existen en España 1.814 minas en explotación, que ocupan 219.318 hectáreas, y 13.446 sin explotar, con 314.779 hectáreas, produciendo más de 29.000.000 de toneladas mineral, apreciado á boca de mina en cien millones de pesetas.

Las más productivas son las de hierro, plomo, plomo argentífero, cobre, hulla y zinc, que rinden, por término medio, noventa millones de pesetas á boca de mina.

Hay diferencia.

El Conservador Liberal, de Jaén, dice:

«La Compañía del Sur de España ha roto el contrato que tenía con la Compañía Fives y Lille encargándose ella de la terminación de las obras del Salado en el ferrocarril de Linares á Almería, que se hacen ahora con extraordinaria rapidez.»

No, no ha sido la Compañía del Sur de España quien ha roto el contrato con la de Fives Lille, sino está con aquella, faltando á sus compromisos, no realizando las obras en el tiempo estipulado y amontonando dificultades para la terminación de una mejora tan interesante al bien público como el ferrocarril de Linares á Almería.

Comprenda el colega que quien rompe un contrato, no es quien lo observa religiosamente, sino quien falta á lo convenido como lo ha hecho la Sociedad Fives-Lille.

His verdad.

Según la prensa madrileña, comentando la dimisión de Gamazo y demás sucesos del día, ha dicho Silvela:

—Una cosa queda aquí plenamente demostrada; que no hay gobierno.

Eso es verdad.

Tiene razón el jefe del partido conservador.

Aquí no hay gobierno ni principio de autoridad. Hay unos cuantos señores que se reparten el presupuesto, pensosamente cubierto por el país, pero nada más.

Hay unos señores que juegan á las autoridades, cubriéndose el niño en lo material y dando traspies en lo moral, pero no hay gobernadores de ninguna especie. Hay nueve españoles privilegiados que cobran seis mil duros al año por el placer de servir á sus deudos y amigos, y que de p... aburren á la Gaceta; pero no hay ministros.

Hay innumerables caciques endiosados y caciquillos no menos soberbios que explotan los pueblos como si fuera país conquistado, burlándose de las leyes, escarnejando la moral y pisoteando el derecho ajeno; pero no hay justicia, no hay orden, no hay gobierno.

Tiene razón el Sr. Silvela.

Aunque el Sr. Silvela hará lo mismo cuando mande que hacen los que ahora imperan.

Politiquilla.

La retirada del Sr. Gamazo del Ministerio, por no haber podido sostener en el Gobierno civil de Cádiz á un pariente suyo acusado de... lo que no puede decirse, y su separación del partido liberal, coloca á los fusionistas de Almería en circunstancias muy difíciles.

Se tiene por seguro que el Sr. Navarro y Rodrigo seguirá al ex-ministro de Fomento en los nuevos rumbos políticos que emprenda.

El primer paso, está dado.

El gobernador de esta provincia, don Luis Moyano, dícese que ha presentado la dimisión, remitiéndola á su jefe, Sr. Gamazo, para que la entregue ó no al presidente del Consejo, según su leal saber y entender.

Algunos candidatos á diputados provinciales están con el alma en un hilo por causa del conflicto creado por los estetas gaditanos.

Resignense.

De todos modos había de venir muy pronto Silvela con la rebaja, convirtiéndolo en tristes dietas las dietas apetecidas.

Dáse por seguro que algunos liberales descontentos, que por ciertas consideraciones siguen formando en la actual situación almeriense, quedarán al lado del Sr. Sagasta, buscando un jefe de altura que les dirija.

Y se dice también que se les unirán los liberales ha mucho tiempo separados del partido y que andar por esos mundos de la política sin rey ni Roque.

Se ignora la actitud que en esta crisis del partido liberal pueda adoptar el vicepresidente del Congreso, Sr. Laserna, aunque es creencia muy extendida seguirá al lado de Sagasta.

En este caso, sería el elocuente diputado por Vélez Rubio el jefe de los liberales á que antes nos referimos?

Dícese que el Conde de Romanones pudiera ser otra solución para los miembros del partido liberal que se proponen caer del lado de Sagasta, negando toda obediencia á Gamazo-Navarro.

Quizas. Pero dejemos á las exploraciones mineras resolver la incógnita.

Síntesis:

La vieja política no puede subsistir; el país no la quiere; rechaza por igual á los ministeriales y á las oposiciones, por que todos van á caza de gangas, á sus egoísmos, á sus miserias, á sus conveniencias.

Cuanto intenten los de la vieja política para mantener tanta vergüenza, es inútil; se acerca el supremo trance en que la nación decida sobre sus futuros destinos.

Del Jaroso á Garrucha.

La Gaceta ha publicado recientemente el siguiente acuerdo de la Dirección general de obras públicas:

«Vista la instancia promovida por la Compañía de Aguilas en 13 de Junio último; y Vista la Real orden de 7 del mismo mes y año:

Vista la primera copia de escritura matriz, que con el número 12 de orden figura en el protocolo del notario D. Pablo Pedro Vich y Ferrer, cuya fecha es la de 3 de Mayo de 1898, por la que la Sociedad La Unión Minero Industrial cede á la Compañía de Aguilas el derecho eventual á la concesión del ferrocarril de Jaroso á Garrucha.

Vista la Real orden de 8 de Septiembre de 1893, dictada de acuerdo con el Consejo de Estado con motivo de la transferencia de los derechos á la concesión del ferrocarril de Daroca á Carifena; y

Visto el art. 21 de la ley general de Ferrocarriles de 23 de Noviembre de 1877; S. M. el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien aprobar la transferencia que del derecho eventual á la concesión del ferrocarril de Jaroso á Garrucha hace la Sociedad La Unión Minero Industrial en favor de la Compañía de Aguilas, quedando ésta obligada al cumplimiento de lo dispuesto en el citado art. 21 de la ley general de Ferrocarriles.

De orden del Sr. Ministro lo digo á usted para su conocimiento. Dios guarde á Vd. muchos años. Madrid 1.º de Octubre de 1898.—El director general, Diego Arias de Miranda.—Sr. D. Francisco Laiglesia, administrador de la Compañía de Aguilas.

LO DEL DIA.

El hambre llega.

Mientras la gente política solo se ocupa de la caída de Gamazo y de la división del partido liberal, fustado á los intereses de la patria como todos, la masa general de la nación se preocupa con el hambre que llega.

Y no cabe duda que llega pronto. Como observa nuestro vecino colega Las Provincias de Levante de Murcia, todas las primeras materias que hay en España, se las están llevando al extranjero.

Los cereales, los aceites, los granos, hasta las patatas, son hoy objeto de exportación.

Los artículos de primera necesidad van subiendo de precio de día en día, para las clases menesterosas se prepara un invierno terrible, que quizás con tiempo pudiera evitarse en gran parte.

Nos vamos á quedar sin trigo, sin carnes, sin aquellas materias que son tan esenciales para la vida.

Los acaparadores están haciendo los grandes negocios. El hambre vendrá después, pero ellos van acrecentando pingües ganancias.

Somos partidarios de fomentar la exportación de todo lo que sobra, á la vez que partidarios de conservar lo necesario.

La nación es una gran familia, que no debe vender al extranjero lo que le sea preciso, para comprarlo después á mayor precio. Este es el legítimo principio económico, porque debe regirse el país.

Todos los artículos de primera necesidad están hoy carísimos; los pobres no saben ya lo que van á comer; si el precio de esos artículos se eleva, como es de temer, dada la activa exportación que se hace, el conflicto quedará planteado en términos pavorosos.

Aun es tiempo de prepararse y defenderse: la alimentación de las clases humildes, debe preocupar la atención del Gobierno.

Lo que se dice.

Capita de ingenieros.

Cumplida la licencia de que disfrutará, hoy ha salido para Madrid el ilustrado capitán de ingenieros, D. Ricardo Martínez de Duceti, quien tenemos noticias de que ha hecho un estudio muy completo de la importancia de Almería bajo el punto de vista militar.

La naranja.

En esta provincia es muy abundante el año actual la cosecha de naranja.

Se confía en que los cosecheros obtendrán beneficiosos resultados en los mercados extranjeros.

Buena elección.

El capitán general del distrito ha nombrado delegado de su autoridad en la Comisión mixta de reclutamiento, al pundonoroso teniente coronel D. Joaquín Requena, ilustrado censor de imprenta en Almería.

Notable informe.

Lo es el que nuestro paisano D. Ventura Callejón, Cónsul de España en Hamburgo, ha dirigido al ministro de Estado contestando á su pregunta sobre nuevos mercados para los productos españoles. La prensa lo elogia, y EL FERRO-CARRIL

felicita al distinguido almeriense por su trabajo

Repatriados.

El Comandante general del segundo cuerpo de ejército, ha teleografiado al alcalde de Almería manifestándole que solo vendrán á esta capital los soldados repatriados enfermos que sean hijos de esta provincia.

Compañero.

Hemos recibido la visita de nuestro querido amigo el ilustrado periodista mallagueño D. José Alius, que marcha á Madrid á reanudar sus tareas en aquella prensa, en la que tanto se distinguiera en otras épocas.

El general Fuentes.

Algunos periódicos madrileños hacen constar que el diputado electo por Sorbas, D. Julio Fuentes, ha sido el último comandante general de Artillería de la Habana.

Escritor almeriense.

Nuestro querido amigo y colaborador el inspirado poeta D. Francisco Villaespesa, está terminando un libro descriptivo de un viaje á Mulhacén, que editará la Biblioteca de viajes por España de la casa Sanz, de Barcelona.

Baile.

El Domingo pasado dió su tercer baile la sociedad *Los Amigos*, el cual estuvo muy animado por las bellas jóvenes que allí concurrieron.

Así se hace.

Ha vuelto á encargarse de la presidencia de la comisión de abastos el teniente alcalde D. Braulio Moreno, reanudando su campaña contra los que adulteran y estafan.

Firme con ellos, Sr. Moreno, que toda contemplación en daño del público es un delito.

Los aceites.

En el mercado de aceites se nota flojedad en esta región. Con las últimas lluvias han mejorado los olivos en toda la comarca de la Península, pero la cosecha es muy desigual y corta en la mayoría de las provincias olivareras.

El puente de la Rambla.

Hemos oído decir que un senador por esta provincia escribe desde Madrid confirmando las noticias comunicadas á EL FERRO-CARRIL en la carta publicada en el número anterior, sobre los propósitos del Comisario regio de construir el puente de la Rambla.

Bien venido.

Anoche regresó de Cuba nuestro querido amigo el médico primero de sanidad militar D. Francisco Durbán Orozco, á quien saludamos con el cariño que merece quien ha sabido defender heroicamente el nombre de la patria.

Viajeros.

Durante el pasado mes de Agosto llegaron á esta capital, procedentes de Argelia, 253 personas, saliendo de Almería para el mismo punto, en igual periodo, 360.

Cargos.

Tiénesse por seguro, como dijimos ha breves días, que será elegido presidente de la Diputación D. Nicolás María Rodríguez. Al cargo de Vice-presidente de la Comisión son dos los que aspiran.

Los pastores.

Recibimos muchas quejas sobre los daños que el ganado produce en la vega. ¿Por qué no pone remedio al mal el señor Alcalde?

Subsistencias.

Se nos dice que un concejal planteará en la sesión próxima el problema de las subsistencias, de que en otro lugar nos ocupamos.

Buena falta hace que ese asunto se mire por el Ayuntamiento con el interés que merece.

El mercado de metales sigue en la misma favorable situación que ha sido la regla de estos últimos meses, con constante tendencia á subir, contenida por los temores de complicaciones políticas, sin lo cual hubiera sido más rápida hace tiempo, pero como la tendencia está fundada en la reducción de las existencias, á medida que se presenta en los compradores la necesidad absoluta de comprar, se resignan á hacerlo, pagando siempre alguna fracción más que en sus compras anteriores.

El mercado de hierros sigue muy boyante.

Compañía de los caminos de hierro del Sur de España.

Situación en 28 de Febrero de 1898.

PESETAS	
ACTIVO	
Establecimientos de credito.	1.083.677,78
Fondos á realizar.	2.492.930,45
Gastos de primer establecimiento.	63.236.909,25
Almacenes generales, talleres.	481.066,79
Gastos de la explotación.	186.840,68
Resultado de la explotación en 1896.	48.052,59
Ejercicios cerrados:	
1895.	1.126,97
1896.	8.908,94
1897.	191,95
Cuarto trimestre 1897.	33,70
Cuentas corrientes y cuentas de orden.	3.524.701,87
	71.064.440,70
PASIVO	
Capital 20.000 acciones.	10.000.000
Obligaciones: 96.000 de primera hipoteca.	21.120.000
Subvención.	30.790.000
Bonos de cupones.	5.030.340
Cupones y amortización á pagar.	370.670
Productos del tráfico.	183.665,30
Resultado de la explotación.	
En 1895.	24.787,78
De 1.º Enero á 30 Septiembre 97.	34.565,09
De 1.º Octubre á 31 Diciembre 97.	28.717,60
Cuentas corrientes y cuentas de orden.	3.481.694,93
	71.064.440,70

Madrid 14 de Octubre de 1898.—El jefe de la contabilidad general, *L. J. Martínez V.º B.º*—Compañía de los caminos de hierro del Sur de España.—El administrador, *W. Martínez*.

Neurología

Anteayer fué conducido á la última morada el cadáver de la Sra. D.ª Dolores Falgueras, esposa de nuestro apreciable amigo D. Camilo Bilange.

Sus virtudes, su distinción y su agradable trato, la conquistaron muchos afectos.

Reciba la atribulada familia nuestro pésame más sentido.

El lunes falleció el abogado de éste colegio D. José Ramón Oña.

Breves días antes, informaba en la Audiencia, sin que pudiera sospecharse que á aquel joven lleno de vida le rondaba la muerte tan de cerca.

Nos asociamos al sentimiento de su hermano y demás familia.

Después de larga enfermedad, murió anoche la virtuosa Sra. D.ª Emilia Dui-movich Sendra.

Fuó ejemplo de esposas y de madres, brillando en otras épocas por su distinción.

A su esposo D. Manuel Eraso, á sus hijos y á toda la familia, les acompañamos en su legítimo dolor.

Publicaciones.

«El Economista.»

Son muy interesantes los artículos que sobre la asamblea de las Camaras de Comercio, la cuestión pendiente sobre los mineros y las Sociedades de explosivos, el retraso en el pago del cupon de exterior, etc. publica en su último número la Revista científica independiente, de Madrid, *El Economista*, que contiene algunas noticias sobre los mercados de cereales, de carbones y metales, los Consulados de Argelia y Cete, la moneda de Puerto Rico, los abusos de las Compañías de ferro-carriles, el nuevo arancel de Manila y una guía completa del capitalista y revista de Bolsa con 25 cuadros sobre giros y cotización de valores españoles y extranjeros.

Recomendamos á los hombres de negocio tan interesante publicación.

Cosas del dia.

Se ha fugado á deshora la otra noche en Santona un artillero llevándose de paso á una señora y de los dos se ignora el paradero. Declaro á ese barbián por cuenta mia, héroe de la española artillería!

En Toulonse fueron saludados el otro dia con la marcha Real española el *Alga-beño* y el *Guerrero*.

¡Aprieta!

Si llega á ir el *Guerrita*, el rey de los toreros, aquellos habitantes

le cantan un *Te-Deum*!

Dice un periódico que en la semana entrante dará comienzo en el puerto de Sevilla el embarque de naranjas con destino á varios puertos de las islas británicas.

Conviene que no se las lleven todas. Pues si el ánimo se exalta con tantas abarrecaciones, nos van á hacer mucha falta para algunas ovaciones.

Ha dicho en el Consejo Puigcerver que tiene que estudiar la manera ó el modo de obtener dinero sin tardar,

pues ya con el que había ha dado fin y está en tal situación, que rompiéndose en vano está el magin y no halla solución.

¡Ay! todas las penurias de esta clase me inspiran interés!

¡Si no necesitara el hombre más que dos duros y tres...! Como eso le bastará, desde aquí se los mandaba yo. Tampoco yo los tengo, pero á mí me los prestan, y á él no!

En Sevilla se explota á los repatriados por el procedimiento de las tres cartas y otros análogos.

A noticias como esta debiera acompañar otra: ¡la de que esos bandoleros perecieron en la horca!

Dícese que ya ha recibido de Almería algunas adhesiones el general Polavieja...

¿Y el héroe de Cavite se presta á eso de proteger á gentes de poco seso,

que á gobernar aspiran únicamente para triunfar y para comer caliente?

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

Busca buscando

Las granadas.

Hacen notar los periódicos franceses que son muchas las granadas que procedentes de España se venden al pormenor en las calles de París.

Hace pocos años las granadas no figuraban más que en los escaparates de las grandes fruterías, alcanzaban precios muy elevados y eran consideradas como una fruta aristocrática.

Hoy el aumento de la exportación ha producido una gran rebaja en los precios y *les belles grenades* figuran en las mesas de los ricos y de los pobres. La granada, dice un periódico, ha conquistado entre nosotros derechos de ciudadanía.

Anteojos enorme.

El célebre constructor de instrumentos astronómicos, M. Gautier, está construyendo actualmente un enorme antejo, mayor que cuantos existen en el mundo, para la Exposición Universal de París de 1900. Este antejo se instalará en un palacio, construido especialmente para alojarle, en las inmediaciones de la torre Eiffel.

La longitud será de 60 metros, el diámetro de los lentes de F25 y su coste 1.400.000 francos.

El tubo se compone de 24 anillos de palastre de acero, cuya longitud es de metros 2'59 y el diámetro de 1'30.

La montura del antejo, hasta el eje tendrá una altura de 10 metros.

El espejo requiere un trabajo especial y difícilísimo. Tiene dos metros de diámetro, 0'30 de espesor y un peso de 3.600 kilogramos.

La remolacha.

Uno de los grandes cultivos modernos es el de la remolacha, para la extracción del azúcar que contiene; cultivo que se ha establecido por toda Europa, que según los datos que tenemos á la vista, sus plantaciones ocupan hoy 1.549.176 hectáreas, de las cuales se han obtenido algo más de 33 millones y medio de toneladas de remolachas, con una extracción de 4.385.000 toneladas de azúcar en bruto.

Figuran en primer lugar entre los países productores, Alemania, con 1.847.000 toneladas; Francia, con 821.000; Austria, que ha obtenido 820.000, y Rusia, cuya producción se ha elevado ya á 735.000 toneladas.

Después debiéramos inscribir en esta lista á Bélgica, Holanda, Suecia, Dinamarca y España, aunque sus cosechas no son de gran importancia, hasta hoy.

Los datos anteriores indican como hecho no muy lejano la sustitución definitiva del azúcar de caña por la de remolacha. La producción del azúcar de la remolacha en la campaña de 1895 á 1898 ha sido de 11,40 por 100, término medio.

LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de España

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril, con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

CEPAS AMERICANAS VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS BARCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia, GUILLERMO MARTÍNEZ CRUZ.

42, REAL, 42.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	Diferencia en favor 1897
Ingresos del 1.º al 7 Octubre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.635	2.131	504
Larva á Almería, Puerto, 184 kilómetros..	30.966	24.949	6.017
Total de la semana.....	33.601	27.080	6.521
Ingresos del 1.º Enero al 7 Octubre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	87.380	60.482	26.898
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	919.236	826.725	92.511
Total desde 1.º de Enero.....	1.006.616	887.207	119.409

Mercado de metales.

No publicamos hoy los datos del mercado de metales, por que no hay alteración de importancia comparados con los de la revista de la semana anterior.

