

El Ferro-Carril.

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12

ACTUALIDADES.

Todo es prosa.

Escribió hace días Julio Burell un artículo en que se lamentaba de la ruina de la poesía española. — ¡Hemos perdido el sortilejo de la raza! — decía el distinguido periodista.

Si, hemos perdido algo, muchísimo. No somos lo que éramos, lo que el mundo pensaba de nosotros.

Presumíamos llegar a perder Cuba, Filipinas, Puerto Rico, Canarias tal vez: pero cómo pensar que iba a perderse también este carácter nacional, altivo, hidalgo, fogoso, alejado, siempre aun en medio de sus mayores desventuras? ¿Cómo pensar en que íbamos a sufrir este marasmo horrible, esta atonía, desalentadora, este desmadejamiento universal que nos hace objeto de lástima y de burla en el mundo?

Los tiempos cambian, los hombres se mudan, las razas degeneran. Antes el pueblo español era un caballo brioso, es indomito; ahora es un pobre, asno, de grandes orejas, que espera cachazudo el piensoy lleva tranquilamente la albarda que le ponen sus políticos.

Y en estas condiciones no cabe poesía ninguna, fuera de las seguidillas cortesanías de Grilo. Es triste pensar en esas cosas. Mirar atrás y ver al divino Herre dedicando sublimes estrofas a la batalla de Lepanto. Mirar luego a lo presente y ver a Grilo rimando líneas cortas inspiradas por esa disenteria nacional que nos regala al desaparecer el Nuevo Mundo.

Venga la prosa, pues. La prosa de los sueldos, de la vida, del pan y de la cebolla, de las alforjas de Sancho Panza. ¡Muestrá el verso! Es decir, todo el verso no; dejemos el paso franco al verso comercial; al verso lascivo que despierta los placeres, y al verso adulador que asegura el sueldo y la pitanza. ¡Y que sea esa la forma poética de lo porvenir!

Mas a los que de lo pasado vivimos, dejemos otros versos también. Los versos de la elegía, los que brotan del corazón dolorido, como las lágrimas que estamos derramando en este llanto amargo y desesperado que nos arrancan las tristezas de España.

LO DEE DIA.

ESTE ES EL PROBLEMA.

Después del desastre de Sedan, se levantaron en Francia los espíritus más poderosos y fuertes; hubo quien dió cuanto tenía por y para su patria; se aplazaron las contiendas políticas que fueron principal causa de la catástrofe y hasta los monárquicos más convencidos subordinaron sus convicciones al supremo interés de la patria.

Y así se salvó la Francia. Sucederá ahora lo mismo en España después de las inmensas desventuras que nos afligen?

Este es el problema pendiente. Creer que sin el apoyo de todos, ó al menos de la mayoría de los ciudadanos, podemos salvarnos, es un delirio.

Aun queda patria para que, unidos todos los españoles, merezcamos la consideración del mundo.

Si por el contrario seguimos la política funesta que nos ha envilecido y deshonrado, nuestra perdición será muy inmediata e irremediable.

Piensen en ello los españoles de rectitud y de sana intención.

Levanten el corazón, purifiquen la conciencia y apréstense todos a salvar esta pobre patria, nuestra, víctima de tantos errores y de tan miserables ambiciones.

Nada tan conforme a las leyes de la razón como subordinar la vida a los escarminientos de la experiencia.

A esa experiencia tenemos que atenernos, y malos dias habrán de correr para España si gobernantes y gobernados no se persuaden de que el bien encauzado propósito de enmienda y la realización del mismo son los únicos medios de reponerse de los reveses sufridos, engrandeciendo esta patria, hoy tan empedregada.

DE MOREDA A GRANADA

La actividad grandísima con que la Compañía del Sur de España, apenas dueña de la concesión de ese trozo de la línea de Murcia a Granada, ha dado comienzo a los trabajos preliminares para poder acometer las obras, merece las alabanzas de todo el país.

Seguros estamos de que ha de perseverar en esa actitud, que tanto satisface los deseos de Granada y de Almería, y seguros estamos tambien de que el país, lejos de crear dificultades a la nueva empresa para que realice sus propósitos, ha de concederle toda clase de facilidades y ayudas, contribuyendo así al pronto logro de una aspiración tan hondamente sentida y durante tantos años burlada.

La obra que va a realizarse es a todos beneficiosa y merecedora, por tanto, que de todos los amantes del país le presten su más decidido concurso, con el entusiasmo que las grandes causas despiertan en los espíritus levantados.

Ayudemos, pues, resueltamente a la Compañía del Sur de España en sus propósitos, ya que gracias a ella el sueño se convertirá en breve en realidad, disfrutando Granada, Almería y toda la marca de los trascendentales bienes que ha de producir la construcción de la línea férrea que nos ocupa.

NOTAS COMERCIALES.

Las conservas en España.

Difficilmente se encontrarán industrias en España que, de pocos años a esta parte, hayan logrado el desarrollo que las de conservas alimenticias. Es verdad que muy pocas tambien cuentan con la abundancia de la primera materia como la industria que nos ocupa, ni que a esa abundancia acompañe la bondad de los artículos, ya que nuestros pescados son inmejorables, las frutas son variadas y excelentes, y las carnes, hortalizas y legumbres reunen grandes condiciones y dan muchas facilidades a la fabricación de conservas.

Unánse a todos esos elementos facultades para el cultivo de esa rama del trabajo y los estímulos naturales de los negocios, y tendremos explicado el incremento alcanzado en poco tiempo. Por otra parte, no ha dejado de estimular grandemente el tributo que España venia pagando a los países extranjeros, productores de conservas, además de haberse extendido extraordinariamente el consumo de semejantes productos.

Efecto de la extensión dada a esta industria, importantísima ya en nuestro suelo, háse reducido en grado sumo la importación extranjera concretándose hoy a muy determinadas conservas, especialidades podemos decir, que importamos de Suiza, Francia é Inglaterra, las cuales, por el refinamiento del gusto y por otras causas a que la moda y las preocupaciones, porque también las hay en la alimentación, no son extrañas, hacen que por hoy no se prescindan de esas señaladas procedencias. Sin embargo, sucede en esto lo que en

muchos otros productos que el consumo acoje y paga como extranjeros; en no pocas mesas se exhiben conservas superiores del país, que el consumidor recibe y saborea como exóticas y obedeciendo a prejuicios arraigados y a interesadas propagandas, llega a convencerse de que los artículos, tanto para el alimento como para la indumentaria, para ser buenos al paladar los que han de comerse, y al gusto, conservación de colores y duración los destinados al vestido han de ser necesariamente extranjeros.

Esta es una preocupación como tantas otras puesto que está demostrado hasta lo infinito, que los frutos de nuestro suelo no tienen competidor en el mundo, así como las manipulaciones industriales, no siendo como son un secreto impenetrable, se realizan entre nosotros tan a la perfección como en cualquiera otra latitud, ya que la inteligencia es común a todos los pueblos, y accesibles a todos son los adelantos de la mecánica, que tan eficazmente contribuye a perfeccionar los productos y a reducir el trabajo del hombre.

Así vemos, no solo que la industria nacional atiende con exceso todas las necesidades del consumo interior, hasta el extremo de poder prescindir en absoluto de los artículos exteriores, sino que acude a la competencia en los mercados de fuera en los cuales ha logrado crédito y arraigo. En estos últimos años ha tomado gran incremento esta industria estableciéndose al efecto muchas é importantes fábricas, destinándose a ellas sumas respetables y energías poderosas.

Ferro-carril de Linares a Almería.

El viaducto del Salado

La prensa dice que han llegado a Jaén el administrador-delegado de la Compañía del Sur de España, D. Wenceslao Martínez, el director de la explotación del ferro-carril de Linares a Almería, D. Estanislao Basinski, y el jefe de los contentosios, don Juan Cervantes.

Los periódicos que dan esa noticia añaden la creencia de que el viaje de los citados señores a la capital jienense, se relaciona con la actitud de la Sociedad Fines-Lille en el viaducto del Salado, ó sea con su incalificable obstinación en no terminar unas obras que há ya varios meses pudieron y debieron estar concluidas.

Esta comarca agradecería mucho a la Compañía del Sur de España que resueltamente procurase acabar y las burlas con que la empresa constructora viene correspondiendo a la confianza y al afecto que mereciera al país.

No, no es posible tolerar por más tiempo que los sagrados intereses de la comarca, los desprecio y los arrolle nadie, pues no hay derecho superior al derecho público, ni causa tan respetable y tan santa como la causa de los pueblos.

DE AGRICULTURA.

Nuevos cultivos.

Abundando en ideas tantas veces defendidas por EL FERRO-CARRIL, dice un apreciable colega murciano:

«Son muchos los que creen que uno de los medios de lograr nuestro renacimiento agrícola es dotar al país de productos capaces de vencer en la competencia de las naciones, como nos ocurría con el tabaco, cuya calidad llega a nuestra península a superar al de todos los países, excepto Cuba, a la que iguala en la mayoría de sus marcas. Son varias Cámaras y Sociedades Agrícolas y Económicas que han pedido al gobierno autorización para cultivar libre-

mente el tabaco, dando así valor inestimable a terrenos andaluces y de otras provincias que hoy no mantienen a sus poseedores.

Al cultivo libre del tabaco, debiera añadirse el estímulo del cultivo del algodón que hoy traemos tambien de esos mismos americanos que acaban de despedazar nuestra patria.

No ha mucho que EL FERRO-CARRIL defendió la necesidad del cultivo del algodón en España, teniendo la fortuna de que nuestras palabras encontraran eco en autorizadas publicaciones.

Pronto volverá a tratar el asunto en estas columnas una persona de gran autoridad y competencia, a quien se lo hemos rogado, y seguros estamos de que el luminoso trabajo que anunciamos llevará a todos el convencimiento de la importancia que reviste la cuestión para esta comarca.

La bandera.

Yo la vi tremolando gallarda, altiva, enhiesta, y respetada siempre lo mismo en mar que en tierra.

Los alegres colores que ostentábanse en ella simbolizaban juntos con sus bandas gemelas lo que la patria amante daba por sostenida el oro de sus aras,

la sangre de sus venas, hoy desmayada y triste con humildad se pliega,

amurriada de rabia y roja de vergüenza.

Los que así la ultrajaron, los que así la desprecian, los que así la deshonran, ¡malditos sean!

El día en que la patria de su fataligo vuelva cuando sacuda el yugo brutal que la sujetó,

cuando viril recobre la unificada fuerza y corra por sus miembros calor de sangre nueva,

no sé quién, pero alguno, la nacional enseña izará sobre el asta que siempre erguida espera.

Y otra vez tremolando volveremos a verla gloriosa y respetada lo mismo en mar que en tierra.

Y aquel que la levante, aquel que la sostenga, aquel que sea quien fuere, ¡bendito sea!

M. RAMOS CARRION.

CON LICENCIA

VIII

A. D. Amador Ramos Oller. Director de EL FERRO-CARRIL.

Cansado el ilustre Duque de Valencia de la lucha titánica que desde el poder venia sosteniendo uno y otro dia hasta con sus propios amigos y protegidos, puso el colmo a su hastio el discurso de violenta eposición que con motivo de la autorización pedida por el gobierno a las Cortes para que desde 1.º de Enero de 1851 rigiesen los presupuestos presentados a aquéllas en Diciembre anterior, pronunció el insigne marqués de Valdegamas, haciendo al gobierno los más duros cargos y profetizando mil desventuras para la nación y aún para el trono; y así fué, que no obstante los esfuerzos que para hacerle desistir de su

propósito de dejar el poder se hicieron cerca de él por algunos políticos de su parcialidad, é insistió en su resolución, y el día 10 de Enero presentó definitivamente y con carácter de irrevocable la dimisión de su elevado cargo de Presidente del Consejo de Ministros, saliendo aquella misma noche para París.

Para reemplazarle y reemplazar también a sus compañeros de gabinete, la reina nombró a D. Juan Bravo Murillo, presidente del Consejo de ministros y ministro de Hacienda, y por los otros departamentos de Guerra, Estado, Gracia y Justicia, Marina, Gobernación y Fomento (Ultramaria) no existía, ó por mejor decir, aún había posesiones españolas en Ultramar, lo que no había era Ministerio de Ultramar, á diferencia de lo que desgraciadamente sucede hoy, que hay Ministerio de Ultramar y no tenemos posesiones ultramarinas) á los Sres. Conde de Mirasol, Beltran de Lis, Gonzalez Romero, Bustillos, Arteta y Fernandez Negrete respectivamente.

El nuevo ministerio, dice el notable historiador Sr. Lafuente, traía varios proyectos importantes que realizar, siendo uno de ellos, ó mejor dicho, el principal, el arreglo de la Hacienda y de la Deuda, asunto que desde 1845 especialmente venia siendo objeto de la atención de los economistas mas distinguidos de la época y en el que también venia desde entonces ocupándose perfectamente el eminente orador y distinguido jurisconsulto encargado á la sazón de la presidencia del Consejo de ministros y de la cartera de Hacienda: que todavia en aquellos tiempos, aunque, en sentir de algunos, de despotismo y de ignorancia, solian los hombres públicos inspirarse en las verdaderas necesidades del país para procurar desde el poder cuando al mismo eran llamados, satisfacer dichas necesidades en cuanto era compatible con las afectivas circunstancias por que entonces como ahora, aunque ahora más que entonces no obstante la fenomenal sabiduría y destreza política de nuestros grandes jefes de partido, atravesaba la nación; y procuraban el bien público y la recta aplicación de los intereses puestos á su cargo, como lo demuestran las importantes empresas acometidas proseguidas ó realizadas durante el mando del citado hombre público.

Fué una de estas últimas la del arreglo de la Hacienda y de la Deuda, llevado á cabo por lo que á la Deuda se refiere, en virtud de la ley de 1.º de Agosto de 1851, y en la cual empresa debió de tomar parte activa el Sr. Bordiu, como subsecretario interino del Ministerio de Hacienda, que era precisamente por aquellos días.

El famoso no del ministro Fernandez Negrete á la pregunta del Presidente del Congreso de los Diputados sobre si se prorrogaba ó no la sesión de la Cámara en que se discutía el dictamen de la Comisión nombrada para entender en aquel proyecto de ley, dió pretexto, como es sabido, á la disolución de aquellas Cortes, y en las nuevas, que fueron convocadas para el 1.º de Junio de aquel mismo año (1851) y se abrieron en efecto, en dicho día, tomó asiento también el Sr. Bordiu, representando al distrito de Calatayud, en donde, por su matrimonio en 1830, con doña Antonina Garcés de Marcilla, hija de los Condes de Argillo y de Morata, de la antigua nobleza aragonesa, había adquirido bienes y relaciones.

PATROCIO

Maniobras militares.

Con arreglo á lo dispuesto por el capitán general de la región, la guarnición de Almería y todas las tropas del segundo cuerpo de ejército se ejercitarán en efectuar marchas militares y en el tiro al blanco desde el día 10 del corriente.

El gobernador militar señalará los itinerarios que deban recorrer las unidades, empezando por marchas cortas á puntos de sus inmediaciones, y aumentando las jornadas á medida que las tropas se vayan acostumbrando á este ejercicio.

Como regla general permanecerán en los mismos puntos donde tengan su residencia ó guarnición, mientras la superioridad no conceda plazas, aunque como caso extraordinario se podrá disponer que alguna vez lo efectúen en pueblos elegidos de antemano, y de acuerdo con sus Ayuntamientos, para que tengan disponible el alojamiento necesario, y los cuerpos preparan sus ranchos. Las marchas se efectuarán efectuando los servicios de vanguardia, retaguardia, y flaqueo, á fin de

que la práctica resulte como si se efectúa al frente del enemigo.

En los descansos que se hagan durante las marchas, se ocupará una posición, distribuyendo las fuerzas convenientemente para ponerlas en estado de defensa, estableciéndose el servicio de puestos, avanzadas y de exploración.

Antes de entrar en todo pueblo, procederá un detenido reconocimiento, para establecer el servicio de seguridad y defensa durante su permanencia en el mismo.

La importantísima práctica del tiro, se efectuará en los campos designados para ello, recomendando, tanto á la ida como al regreso, y durante la permanencia en el lugar de la instrucción, se cumplan las prevenciones indicadas para las marchas.

DE LITERATURA

Luces y sombras

Hay música en la fuente rumorosa, y estrépito en el mar que ronco suena, hay amor en la virgen azucena, y espigas hay en la inocente rosa.

Hay perlas en el alba esplendorosa, hay en la tumba lágrimas de pena, hay una vida de ilusiones llena al lado de una cruz y de una losa.

Dora el sol la mañana sin enojo y del Ocaso en la desierta calma sombras habrán de ser sus rayos rojos.

Así de nuestro amor bajo la palma hay luces en la tarde de tus ojos y sombras en la noche de mi alma.

ANTONIO FERNANDEZ GRILLO.

Politiquilla.

La eleccion de Sorbas.

He ahí el tema de todas las conversaciones en Almería.

Parece que la vida de la patria se ha reconcentrado en ese distrito y que del nombre del diputado que elija depende que recobremos nuestro poderío colonial y que la situación de nuestra Hacienda se restablezca.

Casi vamos sospechando que el próximo discurso de Navarro y Rodrigo en el Senado, en el que combatirán tan rudamente al Sr. Sagasta, no tenía otra finalidad que preparar el triunfo de su candidato en el distrito de Sorbas!

¿Pero cómo ha de ser esto?

El gobernador, según pública voz y fama, ha recibido instrucciones de Sagasta y de Capdepon para apoyar la candidatura del Sr. Abellan.

¿Pero según también pública voz y fama, Gamazo y Navarro Rodrigo le han dicho al gobernador que hay que impedir á todo trance el triunfo de Abellan y que favorecer resueltamente la victoria de otro candidato, aun no designado sin reservas mentales.

¿A quién obedece el Sr. Moyano? ¿Al gobierno que representa ó al personaje por quien obtuvo la representación?

Para nosotros no hay problema.

Pero dejemos al tiempo, que lo resuelva el Sr. Moyano.

Estos días se habla mucho de ingratitudes, relacionándolas con la elección de Sorbas.

Allá cada cual con su conciencia.

Pero conste que el sentimiento de la gratitud es una antigualla despreciable é inútil, un título que no sé cómo en la Bolsa política, casi una rémora para el que quiera desempeñar papel de importancia en la comedia social.

Antes, la gratitud se cantaba en poemas entusiastas y hermosos.

Hoy, con un tango sensual y burlón vá bien despachada.

Indagar las razones del odio que los grandes caciques y caciquillos liberales profesan á su correligionario Sr. Abellan, no sería empresa tan difícil como un viaje de Blandin por la maroma, bastaría sólo Pero sin profundizar en el motivo, diremos que el aborrecimiento existe, y que esos grandes caciques y caciquillos están dispuestos á poner en escena las mejores obras de su vasto repertorio, para impe-

dir que el Sr. Abellan vuelva á sentarse en el Congreso.

Y harán las representaciones con todo el aparato de pucheros, cambio de locales de colegios, actas en blanco, detenciones, etc., que el argumento requiere.

**

Nos dicen que los ánimos están muy excitados en la mayoría de las localidades y que cualquier arbitrariedad que se cometa pudiera producir sucesos tristísimos.

¿Y qué les importa la paz de los pueblos á los políticos fracasados que le sirven de dogal y de grillete? Bobada!

Ellos continuarán muy tranquilos viendo la vida artificial, pero risueña, del salón de conferencias, urdiendo cabalas y fraguando intrigas, sin que les preocupe lo más mínimo ni la hacienda, ni la vida, ni la tranquilidad de la mesnada sujeta á su yugo opresor.

Y á todo esto, sin saberse aun á ciencia cierta, el nombre del candidato que los grandes caciques apoyan para que les ayude en la hermosa obra de redimir á la provincia de Almería.

Porque anoche estaba en baja el general Fuentes y se hablaba de un hermano político de un gobernador civil de una provincia de no sabemos que región...

Lo mismo da. Cualquiera que sea, y llámase como se llame, será si triunfa, un padre carifiosísimo de unos pueblos que no ha visto jamás ni en el mapa, pero que le inspiran un amor tan intenso que no puede pasar sin representarlos.

Para hacerlos felices, prósperos é independientes!

No incurriremos en la vulgaridad de prorrumpir en melancólicas querellas, ante el espectáculo que se ofrece en el distrito de Sorbas.

Nada conseguiremos con destapar la caja de los truenos contra ese feudalismo vergonzoso y degradante, nada lograríamos protestando contra la insigne farrá representada por una libertad que es tiranía bochornosa y por un sufragio universal que impide la emisión del voto é impone en cambio el imperio de la voluntad de uno solo.

Mentira parece que en estos días de catástrofes nacionales, hombres influyentes en la política, personajes que se dicen estadistas, ministros de la nación, solo se ocupen en pequeñeces, en vez de levantar el pensamiento á grandes ideas y abrir el alma á nobles sentimientos.

NO EXISTE

Un colega local pregunta qué hace la Cámara de comercio de Almería que no une su voz á las demás de España para que se mejore la situación económica de la patria.

¿Pero cómo ha de hablar quien no alienta, quien no vive? ¿Dónde está esa Cámara de comercio á que aludé el apreciable decaño? ¿Quiénes la forman, dónde tiene su domicilio social?

No habla, por que no existe. ¿Y no existe, por que aquí solada política se perpetúa, muriendo en cambio en flor los organismos que pudieran ser provechosos á los intereses públicos.

DE MINERIA

Sierra Almagrera.

La galería general del desagüe

Con estos elementos se pudieron avanzar algunos metros, pero el terreno empezó á presentarse descompuesto y falso, obligando á frecuentes y sólidas fortificaciones; el diafragma de maderas se rompía casi á cada descarga, no en la proximidad de los barrenos, sino á largas distancias, pues la causa consistía en la diferencia de presión, que entre ambas caras establecía la expansión de los gases, y como además todas las indicaciones eran de estar próxima una gran coqueada, se juzgaron insuficientes los medios empleados y las precauciones tomadas para prevenir el caso de una avenida extraordinaria, y en su consecuencia se suspendió el avance y se emprendió la apertura de una galería auxiliar paralela á la principal, de la que se separa un macizo de unos 2 metros, que, partiendo de los 280 metros con dimensio-

nes de 1 por 1'50 y elevada 1 metro sobre el piso de la obra, asegurase una ventilación permanente y ofreciese refugio y posibilidad de salida á los obreros, evitándose el inmediato contacto de las casi hirvientes aguas.

Atacóse dicha labor por cuatro distintos puntos, y á pesar de las grandes dificultades que el trabajo ofrecía, bien pronto quedaron comunicados los diversos trozos y se pudo avanzar al frente de la galería principal; continuó presentándose el terreno descompuesto, por lo que hubieron de mampostearse ambos costados, hasta que á unos 405 metros de longitud en la galería se cortó una quebrada, por lo que afuyó el agua en términos de tener que volver á dejar inundados los trabajos.

Diversas circunstancias retrasaron el momento de que volviesen á quedar en seco, y cuando pudo penetrarse de nuevo se confirmó la importancia que desde el primer momento se había concedido á la grieta cortada, pues sus profundas quebradas, el aspecto general del terreno, la presión con que se precipitaba el agua, arrastrando bloques y arenas, y la continuidad del régimen, indicaban claramente que se trataba de una de esas grandes coqueadas llamadas *soplados* en el país, por las que discurren con facilidad las aguas de la sierra; el avance entonces convirtiéndose en una verdadera labor de conquista, teniendo que emplear grandes portadas, por entre las que se introducían trozos de carriles para ir sosteniendo techo y costados; pero como por una parte la avenida se aumentó por virtud de estos últimos metros abiertos lo suficiente para los efectos prácticos del desagüe, y por la otra la baja general de las aguas permitía profundizar los pozos más próximos comunicándolos con el socavón y dando grandes facilidades al trabajo futuro, quedó suspendida esta labor, en la que aún no se ha vuelto á penetrar.

Al terminar por ahora la descripción de los trabajos efectuados para buscar las aguas, no la considero completa; pero como tampoco lo está en definitiva la obra, que sólo temporalmente se ha suspendido, y como, por otra, mi situación me veda el entrar en apreciaciones respecto á las dificultades vencidas y los resultados obtenidos, he preferido ceñirme á la estricta exposición de los hechos, que en más oportuna ocasión podrán ser analizados, entrando en todos los detalles que sólo llevo bosquejados en los presentes apuntes.

Recientemente se ha empezado á profundizar un pozo próximo á la cabeza de la galería, que al encontrarla ha de ofrecer grandes ventajas para conseguir el fin que se persigue.

Rafael Souviron.

Ingeniero del Cuerpo de Minas.

Ingeniero de 1.ª Clase.

Ingeniero de 2.ª Clase.

Ingeniero de 3.ª Clase.

Ingeniero de 4.ª Clase.

Ingeniero de 5.ª Clase.

Ingeniero de 6.ª Clase.

Ingeniero de 7.ª Clase.

Ingeniero de 8.ª Clase.

Ingeniero de 9.ª Clase.

Ingeniero de 10.ª Clase.

Ingeniero de 11.ª Clase.

Ingeniero de 12.ª Clase.

Ingeniero de 13.ª Clase.

Ingeniero de 14.ª Clase.

Ingeniero de 15.ª Clase.

Sanatorio.

El de la Cruz Roja de esta capital continúa prestando grandes servicios á los soldados repatriados, siendo muchos los infelices que encuentran diariamente amparo en esa benéfica institución.

Presidente.

Ha regresado de Almería á Murcia, en unión de su distinguida familia, el presidente de la sección segunda de aquella Audiencia D. Amadeo Gil.

Tenor almeriense.

Hoy ha salido para Turin, en cuyo teatro cantará la próxima temporada, nuestro apreciable amigo el notable tenor don Luis Iribarne.

Así debe ser.

Leemos en un colega granadino que el ministro de Fomento está dispuesto á aprobar la transferencia de la línea de Moreda á Granada á la Compañía del Sur de España.

General.

Anúnciase para dentro de breves días la llegada á esta ciudad del general don Luis Praté gobernador militar de Granada y jefe de división de este cuerpo de ejército.

Interventores.

Mañana tendrá lugar la proclamación de interventores para la elección de un diputado á Cortes por el distrito de Sorbas.

Por fin!

Hoy se ha terminado de adoquinar la calle de Ricardos, suceso que nos creímos no iba á llegar nunca, dada la lentitud con que se han verificado los trabajos.

¿A que no?

Un periódico local anuncia la próxima llegada á esta ciudad de una compañía de zarzuela, para actuar en el teatro Principal. Ya se convencerá el colega de que ha sido mal.

Cédulas personales.

Estando próximo á finalizar el plazo de cobranza voluntaria de este impuesto, se previene á aquellos contribuyentes que no las hayan obtenido, para que no incurran en la multa que marca la instrucción de cédulas personales.

Libro interesante.

Dentro de breves días se publicará un libro en el que el sabio catedrático de la Universidad de Granada, D. José España Lledó, trata asuntos relacionados con una empresa minera de la provincia de Almería.

Una pregunta.

¿Ha enviado ya á su destino el Ayuntamiento la exposición que acordó dirigir al gobierno, pidiéndole autorice el cultivo del tabaco en la provincia de Almería? ¿O va á tener ese acuerdo otro resultado que consignarlo en el acta?

Visita pastoral.

El Sr. Obispo de esta diócesis está siendo objeto de grandes manifestaciones de respeto y de cariño en todos los pueblos que recorre practicando la visita pastoral.

D. E. P.

Hoy ha fallecido en Benahadux el acreditado comerciante D. José Góngora Redondo, hermano político de nuestro ilustrado compañero en la prensa D. José Tellefóro Rodríguez, á quien, como á toda la familia, acompañamos en el sentimiento.

Orador almeriense.

En una carta de Niyar que escriben á un diario granadino, sobre las fiestas de aquel pueblo, leemos:

«Decir que el sabio á ilustre canónigo Magistral D. Modesto Lopez Iriarte, gloria de nuestra iglesia Metropolitana, desplegó en su sermón todas las privilegiadas dotes que le han conquistado relevantes puestos entre los oradores sagrados, no es sino repetir lo que saben cuantos han tenido la dicha de escucharle. El Sr. Lopez Iriarte cautivó una vez más á su auditorio con su elocuente palabra.»

Riqueza destruida.

Las plantas de tabaco arrancadas en la provincia de Almería por el cuerpo de carabineros y resguardo de la Compañía Arrendataria, desde 1.º de Enero de 1897 á fin de Agosto último, ascienden á 661.534,

con peso de 12.791.235 kilogramos, valoradas en 91.295'89 pesetas.

Mujeres que hieren.

Ayer ingresaron en el hospital dos mujeres heridas de arma blanca. Habían reñido, no entre sí, si no con otras dos más bravas ó más duchas en el manejo de la faca, y tuvieron que dar con sus cuerpos ensangrentados en una cama de Santa María Magdalena.

Candidato.

Se encuentra desde anteaer en Almería el candidato á diputado á Cortes por el distrito de Sorbas Sr. Abellan Cassanova, á quien acompañan algunos de sus amigos de Cuevas.

Uva de Almería.

Los actuales días es muy activa la exportación. Los mercados ingleses encuentranse animadísimo, ofreciéndose, por lo general, buenos precios.

Administrador-delegado.

Esta noche es esperado en esta capital nuestro querido amigo el senador por Navarra, D. Wenceslao Martínez, administrador-delegado de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España.

Reunión política.

Dícese que esta tarde se ha celebrado una reunión en el despacho del gobernador, á la que han asistido además de S. S. el candidato Sr. Abellan y los alcaldes de los pueblos del partido de Sorbas.

Dícese también que dichos alcaldes han manifestado al Sr. Moyano que no pueden en modo alguno apoyar la candidatura del Sr. Abellan.

Y dícese, por último, que el candidato ministerial ha teleografiado al Presidente del Consejo y ministro de la Gobernación, patrocinadores de su candidatura, el resultado de esa conferencia, en la que se han patentizado temores que ya abrigaba el Sr. Abellan respecto á la actitud del gobernador gamacista.

ENTRE PARÉNTESIS.

La dicha de los hijos.

Iba á morir y se inclinaba sobre la cama donde dormía su hijo.

Demasiado sabía que aquella noche era la última de su existencia: la enfermedad que ha tiempo minaba su cuerpo, iba á descargar el postrer golpe, y el socavado muro se derrumbaría.

Y la moribunda madre, contemplando á su niño, plácidamente dormido, pensaba: «Se acordará de mí?—¿Se acordará de mí?—repetía la desdichada, sintiendo más que la muerte cierta, el olvido probable.

Alzó la cabeza y vió al otro lado de la cuna un tenue resplandor; después unas alas que se plegaban; después unos ojos luminosos clavados en los suyos.

Y oyó una voz dulcísima que decía: «Soy el ángel que por mandato del Señor guía á las madres que se mueren camino del cielo. Vengo en tu busca. ¿Estás pronta?»

«Déjame que le contemple unos instantes más—respondió la madre;—mira qué hermoso es y cómo se sonríe.

El ángel inclinó la cabeza, y murmuró: «Es hermoso para que la madre, en la muerte, gozase tal dulzura!

«Hijo mío!—exclamó la desdichada. ¿Qué hallarás sin mí en la vida? ¿la felicidad? ¿la desgracia?»

«Tú puedes concederle la una ó la otra—respondió el ángel;—el Señor te lo permite.

«¡La dicha!—gritó la madre:—Oye, mujer—repuso el ángel bajando tristemente la cabeza:—si tu hijo alcanza en la vida la felicidad que sueñas, halagado por los placeres, deslumbrado por las glorias, lleno su corazón de cariños y venturas, se olvidará de tí. Tu nombre no temblará en sus labios, ni tu recuerdo llenará de lágrimas sus ojos.

«¡Ay!—dijo entonces la madre sintiendo por primera vez la muerte.

«Pero si tu hijo es desgraciado, á cada nueva pena surgirá más viva tu imagen en su espíritu. Te confiará, como si aún vivieses, todos sus dolores; te contará en las noches de insomnio todas sus amarguras. No, no habrás muerto para él; por-

que con los ojos llenos de lágrimas te verá siempre, y en todas partes, mientras murmuren sus labios: ¡madre mía, madre mía!

Dijo el ángel, y hubo un silencio augusto durante el cual hasta se apagó la sonrisa del niño.

Después la madre se fué inclinando sobre la cuna, y posó al fin los exangües labios en la frente de su hijo.

Fué el beso de una eterna despedida. Alzó de nuevo la cabeza y dijo con voz firme, clara, vibrante:

«¡Que sea dichoso!

Y mientras, como nuncio de su feliz destino, una alegre sonrisa plegaba los labios del niño dormido, la madre y el ángel se alejaban sollozando camino del cielo.

JOSÉ DE ROURE.

Cosas del día.

¡Misericordia!

Señor que desde lo alto de tu Omnipotencia ves los sudores que pasamos para escribir y poder librarnos de la censura más amarga que la hiel, que nos chincha y nos estruja y nos trae á mal traer, de coronilla unas veces, y otras veces al revés, es decir, diciendo blanco lo que negro debe ser, ¡haz que cese esta tortura para nosotros tan cruel!, y que reviente Sagasta, y que acabe de una vez esta situación maldita que es una especie de red, en donde estamos cogidos por la cabeza y los pies, por la lengua, y por las manos, y hasta por el peroné, sin poder hablar palabra, ni reírnos, ni toser, si no decimos á todo ¡Viva Sagasta! y AMÉN.

Busca buscando

Observación curiosa.

Un aficionado á hacer curiosas observaciones y cálculos, ha tenido la ocurrencia de medir aproximadamente la cantidad de centímetros con que el fecundo escritor malagueño D. Antonio Fernandez y García, director de *La Unión Mercantil*, de Málaga, ocupa diariamente el periódico que dignamente dirige.

De los cálculos hechos resulta que el laborioso y notable escritor recorre con la pluma sobre las cuartillas nada menos que veinticinco kilómetros al año.

Este resultado se ha obtenido multiplicando las dimensiones de las líneas manuscritas que necesitan las cuatro columnas de composición que diariamente aporta al periódico el señor Fernandez, por los trescientos sesenta y cinco días que tiene el año.

Oro en el mar.

Después de California, el Transvaal, el Klondyke y el Alaska, un nuevo dominio se ofrece á los buscadores de oro; dominio que está aun por explorar, más vasto y mil veces más rico que todos los países conocidos hasta hoy, puesto que ocupa las tres cuartas partes del globo y no es otro que el Océano.

Ya en 1872, el químico Seustadt reconoció que el agua del mar contiene oro; pero no concedió á su descubrimiento más que un interés científico, estimando que el

precioso metal solo se halla mezclado en el agua en proporciones infinitesimales.

Recientemente, por el contrario, M. Crocker, profesor de la Escuela de Minas de Colombia, prosiguiendo sus ensayos sobre el particular; instaló en el Maine una fábrica y envió á la oficina de los Ensayadores de Nueva-York trece barras producto de una aleación de oro y plata, extraída del agua del mar por un procedimiento nuevo de electrolisación, cuyo secreto no ha revelado todavía.

Trasplantar árboles.

Para trasplantar cualquiera clase de árboles es necesario orientarlos, es decir, colocarlos en la misma posición que estaban antes de ser trasplantados, para lo cual basta cortar por mitad cuatro ó cinco hojas de las que dan hácia el naciente antes de arrancar el árbol, con el fin de replantarlo en la misma posición.

Con este método pueden trasplantarse hasta grandes árboles, seguros de que no habrán de perecer, siempre que al arrancarlos no sufran demasiado sus raíces.

La razón de esto consiste en que el árbol ha recibido siempre la luz y el calor del sol en una misma posición, de manera que unos tejidos están mejor constituidos que los otros para resistir á la acción que de la luz y el calor.

El agua y la dentadura.

El buen estado de la dentadura depende de la proporción en que se encuentran ciertas sales en el agua que se bebe.

Por regla general, cuanto mayor cantidad de sales de cal y de magnesia encierra el agua de una región, mejores serán los dientes de sus habitantes.

Por el solo color de los dientes se puede apreciar la cantidad de cal que contiene el agua destinada á las bebidas.

Los dentistas suecos tienen la misma opinión sobre el particular. Como resultado de una estadística en que figuran 200 personas reunidas en Forberg, admiten que la conservación de los dientes depende sobre todo de la cantidad de sales de cal contenida en el agua que se bebe.

Buenos sueldos.

Las rentas de la iglesia protestante anglicana, procedente de sus antiguas dotaciones, asciende á sus antiguas dotaciones, á 5.469.000 libras esterlinas. Los dos arzobispos y 22 obispos que tiene la iglesia anglicana cobran en junto una asignación de 180.000 libras (4.500.000 pesetas). El arzobispo de Cantorbety tiene 15.000 libras (375.000 pesetas), y el de York y el obispo de Londres 10.000 libras cada uno (250.000 pesetas).

Hay además 13.566 beneficiados, cuya asignación total es 4.268.000 libras (106.700.000 pesetas), y, por último, las suscripciones voluntarias para las obras de la Iglesia de Inglaterra ascienden á 5.591.000 libras (139.775.000 pesetas).

LA COMPAÑIA DE LOS

caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril, con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

Mariana 5 y 7,

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1893	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1893	Diferencia en favor 1897
Ingresos del 10 al 16 Septiembre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.934	1.882		
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms..	27.009	28.128		1.119
Total de la semana.....	29.943	30.010		67
Ingresos del 1.º Enero al 16 Sibre. 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	79.115	54.819	24.296	
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	825.382	750.032	75.350	
Total desde 1.º de Enero.....	904.497	804.851	99.646	

Main table with columns: FERTILIZANTES, ESTACIONES, FERTILIZANTES, ESTACIONES, FERTILIZANTES, ESTACIONES, FERTILIZANTES, ESTACIONES. Includes various chemical and fertilizer data.

Vertical text on the left side of the page, possibly a company name or address: COMPAÑIA DE FERTILIZANTES...

Vertical text on the right side of the page, possibly a company name or address: COMPAÑIA DE FERTILIZANTES...