

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

Ferro-carril De Murcia á Granada.

COMO ESPERÁBAMOS.

La actitud de las corporaciones oficiales y particulares, de los periódicos y del pueblo de Granada, ante el fústo suceso de haber pasado de manos muertas á manos vivas la propiedad del ferro-carril en que aquella ciudad nobilísima cifra su redención, es la que nosotros esperábamos, la que cíegamente creímos observaría, apoyados en la lógica.

A la demanda de los senadores y diputados granadinos para que los organismos de valia expusieran su parecer sobre el traspaso de la concesión, todos han contestado en términos reveladores de la legítima complacencia con que han recibido el trascendental acontecimiento y de la sólida confianza que les inspira la Compañía del Sur de España, nuevo concesionario de la línea que tanto ansia la ciudad incomparable de la Alhambra.

Natural es que así sucediera. Burlada Granada en sus deseos, en sus intereses y en sus derechos desde 1885, en que se otorgó la concesión del ferro-carril, y habiendo perdido toda esperanza de verlo realizado, mientras lo retuviera la funesta empresa que lo acaba de traspasar, natural es que se regocije al contemplarlo ya en manos activas, en poder de una Com-

pañía que promete satisfacer sus deseos y de un Ayuntamiento que se apresura en dándole los beneficios que el nuevo concesionario le promete.

No, esa vergonzosa historia no ha de repetirse ahora, y para demostrarlo nos bastaría decir que al frente de la nueva empresa concesionaria se encuentra don Ivo Bosch, nombre que significa actividad, interés, entusiasmo, constancia, lucha y victoria, como lo testifica de manera elocuente el ferro-carril de Linares á Almería, por él realizado después de veinticinco años de constante batallar sin resultados y sin esperanzas, y como lo patentizarán también dentro de unas semanas centenares de obreros invertidos en la hermosa labor de construir el de Granada á Moreda, perseguido igualmente sin fruto durante casi un cuarto de siglo.

No, la prórroga que ahora solicite, por corta que sea no la apurará la Compañía del Sur de España, pues antes de que espere los trenes estarán circulando entre la ciudad hermosa de los cármenes y la estación de empalme con la línea que ha de ponerla en rápida comunicación con su puerto natural, Almería, y con el centro de la patria.

Seguros están de ello los granadinos, como lo estamos nosotros, y á esa confianza fundadísima obedece sin duda el regocijo de que dan testimonio sus felicitaciones calurosas á D. Ivo Bosch y la actitud de resuelta ayuda á la Compañía del Sur de España en que hanse colocados sus corpora-

ciones oficiales y particulares, sus autoridades y sus periódicos, sus representantes parlamentarios y cuantos viven la vida del comercio, de la agricultura, de la industria y de la inteligencia.

EL AYUNTAMIENTO.

El Municipio de Granada, en sesión celebrada el sábado último, acordó adherirse á lo decidido por la Junta gestora del ferro-carril, que nuestros lectores conocen por haber publicado íntegro en el número anterior el telegrama dirigido por esa corporación á los senadores y diputados granadinos.

El concejal Sr. Perales, en un elocuente discurso, dice que aunque no pudo, por razones de salud, asistir á esa Junta, de la que es individuo, se asociaba por completo y con el mayor entusiasmo á los acuerdos de la misma.

Al mismo tiempo, cree que el Ayuntamiento debe hacer suyo el acuerdo de la Junta gestora y comunicarlo así por telegrama á los representantes granadinos.

Continuó diciendo el Sr. Perales que por tratarse de una cuestión importantísima para Granada y que constituye una de sus aspiraciones más vehementes, el Ayuntamiento y todos los granadinos deben dar cuantas facilidades estén en su mano para que el ansiado proyecto sea pronto una realidad y vea Granada cumplidos sus deseos de acortar la distancia con Almería y con las poblaciones del interior y del norte de España. Añade que le consta que la nueva empresa, cuya formalidad en los negocios es la mejor garantía, ha de ser una empresa activa y que con el trozo de Moreda, se pone la construcción hasta Baza, que habrán de realizar en un plazo relativamente breve.

Para conseguir esta rapidez es preciso y es un deber en todos alentar á nuestros diputados para que persistan en sus patrióticos trabajos y faciliten por su parte cuanto les sea dable las gestiones de la Compañía del Sur de España para que veamos pronto construido ese trozo de ferro-carril que tantos beneficios ha de producir á esta región.

El Sr. Romo se mostró conforme con lo manifestado por el Sr. Perales y afirma, con datos y razones prácticas, fundadas en su conocimiento del terreno y del estado de las obras que, construido el de Granada á Moreda, el trozo de Moreda á Baza será su inmediata consecuencia. Hay, pues, que dar todas las facilidades para esta obra y saludar con verdadero júbilo la noticia de haberse hecho cargo de ese ferro-carril la Compañía del Sur de España.

El Sr. Castillo Valdivia pronuncia también elocuentes frases, insistiendo en la necesidad de facilitar la construcción del ferro-carril. Propone que se telegrafe esta actitud de Granada y de su municipio al señor ministro de Fomento.

Después volvió el Sr. Perales á hacer uso de la palabra, poniendo nuevamente de relieve el positivo beneficio que supondrá para toda la provincia y para toda la región el trozo de Moreda, aun sin el de esta localidad á Baza, pues las distancias con dicha ciudad y con Guadix se acortarán extraordinariamente, y ambas obtendrán grandes beneficios, como lo demuestra el entusiasmo producido en Baza por la fausta nueva.

Insiste en la conveniencia de alentar á la Compañía en sus buenos propósitos y elogia las condiciones de formalidad y seriedad que concurren en D. Ivo Bosch y en la Compañía de que es gerente. Concluyó el Sr. Perales con otros elocuentes conceptos que fueron recibidos, como los anteriores, con expresivas muestras de aprobación por los concejales y el público.

El Sr. Horques pidió que se acordara por el Ayuntamiento hacer suyo el telegrama de la comisión gestora y sus acuerdos. Así se acordó.

CÁMARA DE COMERCIO

Esta Sociedad se reunió el viernes para ocuparse del ferro-carril.

Su acuerdo está consignado en la siguiente proposición:

«La Cámara Oficial de Comercio é Industria de Granada, después de agradecer á los señores Diputados y Senadores la consulta con que se han servido honrarla, en el asunto de la construcción del trozo de ferro-carril entre Moreda y Granada, responde á la misma en los términos siguientes:

Que estima de imperiosa necesidad, la construcción de la línea de Baza, complemento de la de Murcia á Granada: 1.º porque abreva la comunicación con la riquísima zona de Levante; 2.º porque facilita sus relaciones terrestres, (por Alicante y Valencia) y marítimas, (por Aguilas), con Cataluña, el gran centro productor de la Península; 3.º porque asimismo acorta la distancia con Francia y el resto de Europa, por Alicante, Valencia, Barcelona, y Port-Bou; 4.º porque teniendo estación en Moreda, sirve este punto de enlace con la línea de Linares á Almería, favoreciendo nuestras comunicaciones con otra zona levantina y otro punto del Mediterráneo; y con Madrid, por Baza.

Por consiguiente, si la construcción de Granada á Moreda, significa el comienzo del cumplimiento de la concesión de Baza á Granada (con reserva de los derechos que pudiera reconocernos el Tribunal Contencioso-Administrativo en la demanda incoada por esta Excm. Diputación provincial) con garantías bastantes, de que no se trata de favorecer á dos empresas en detrimento de los intereses granadinos, como hasta aquí ha venido sucediendo, la Cámara cree que los representantes en Cortes, al igual que los representantes en el Ayuntamiento, gestionando prórrogas y aun pidiendo aumento de subvención si preciso fuere.»

Sigue luego en esa proposición un párrafo, referente al caso de que se pretendiese dejar sin construir el trozo de Baza á Moreda.

Defendió la proposición el presidente de la Cámara, D. Juan Echevarria, pronunciando un discurso interesante, en el que demostrara con elocuencia la importancia que para la comarca tiene que el ferro-carril de Murcia á Granada se termine.

Hallándose hablando el Sr. Echevarria, algunos señores socios tuvieron noticia (por referencia á manifestaciones del Administrador delegado de la Compañía de los ferrocarriles del Sur de España, que habían llegado de Granada la noche anterior,) de que el propósito de la misma no es solo la construcción del trayecto de Granada á Moreda, sino también la del trozo de Moreda á Baza, y advertido el orador de ello, manifestó que, en su vista, no tenía que esforzarse en sostener la tesis que se proponía demostrar, y abreviada los términos de su argumentación, reduciéndola á pedir que su proposición fuese votada.

El Sr. Seco de Lucena habló para manifestar que, puesto que las referencias que se acababan de conocer acerca de los propósitos de la Compañía del Sur de España, hacían innecesario todo debate, no debía ni quería discutir la proposición presentada por el Sr. Presidente de la Cámara; pero que no hallándose de acuerdo con el espíritu que la informa, no podía por menos de salvar su voto, rogando se consignase en acta.

SOCIEDAD ECONÓMICA.

También la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Granada, consultada por los representantes parlamentarios de aquella provincia, ha informado ya en el vitalísimo asunto de que tratamos.

En junta general celebrada el sábado, á la que concurrieron muchos y distinguidos socios, acordó adherirse á los acuerdos de la junta gestora, aprobando la transferencia de la concesión de la primera compañía á la del ferro-carril de Linares á Almería, cuyos propósitos de terminar en

breve plazo los trabajos comenzados son dignos de todo aplauso y apoyo por parte de los granadinos.

Así se telegrafió seguidamente á los senadores y diputados, respondiendo á sus deseos.

LA PRENSA.

Todos los periódicos granadinos, por lo menos todos los que EL FERRO-CARRIL recibe, siguen expresando la satisfacción que les ha producido el traspaso de la línea á una Compañía tan respetable, tan formal y tan seria como la del Sur de España.

El Defensor, principalmente, El Popular, El Pueblo y La Pulga, dedican á este asunto la atención que su gran importancia reclama, felicitándose de que el término de la campaña haya sido se encargue de terminar el ferro-carril la empresa que dirige un hombre de los positivos prestigios y de las provechosas iniciativas de D. Ivo Bosch.

Creer firmemente nuestros colegas, y razón les sobra para creerlo así, que la terminación de línea hasta Moreda será una realidad en breve, y no mucho después hasta Baza, de lo que responde la historia del nuevo concesionario, tan identificado con las aspiraciones y con los intereses de esta comarca.

SENADORES Y DIPUTADOS.

El gobernador de Granada, el Ayuntamiento, la Diputación, la Cámara de Comercio, la Sociedad Económica, la Junta Gestora, todas las autoridades y corporaciones han contestado á los señores

diputados y senadores granadinos los dirigió D. Alberto Aguilera, adhiriéndose á las gestiones hechas y acuerdos tomados por sus representantes en Cortes, para la inmediata construcción del ferro-carril de Moreda á Granada, adquirido por la Compañía del Sur de España, que principiará las obras en el momento en que el Gobierno apruebe el traspaso de la concesión.

En su virtud, el Sr. Aguilera citó el dominio á sus compañeros de diputación, para darles noticias de esas satisfactorias contestaciones, que resumen la aspiración unánime de la provincia.

Los acuerdos adoptados por los representantes granadinos fueron colocarse al lado de la Compañía del Sur de España, gestionando cerca del gobierno que apruebe sin dilaciones el traspaso de la concesión y que conceda la prórroga necesaria para ejecutar los trabajos, ya que la misma empresa ofrece todas las garantías exigibles para el cumplimiento de sus compromisos.

Obra necesaria.

Para el Comisario Regio.

El Alcalde se ha dirigido al Comisario regio de Almería-Consuegra, particularmente, como antes lo hiciera de oficio cumpliendo acuerdos del Ayuntamiento rogándole construya el puente para que se puedan comunicar con la ciudad los vecinos de los barrios enclavados al otro lado de la rambla y verificarse en buenas condiciones el tráfico entre la localidad y la estación del ferro-carril.

El interés que demuestra en este asunto el Sr. Verdejo, es digno de alabanza; la mejora que solicita, importantísima y necesaria; el bien que su realización habrá de producir, positivo y grande.

Conoce perfectamente el dignísimo Comisario regio de Consuegra-Almería la situación en que queda esta ciudad después de ejecutadas las obras de defensa, nunca bien alabadas y nunca debidamente agradecidas; sabe muy bien el Sr. Estilior la imperiosa urgencia de construir el puente de que se trata y la falta de medios del Ayuntamiento para realizar la mejora.

