

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

HEROES Y MARTIRES.

«Ministro Guerra en telegrama hoy me dice: «Sirvase decirme si tiene medios de proporcionar locales en esa Región, para habilitar hospitales que puedan albergar soldados enfermos repatriados en número de 2 000, estimulando patriotismo corporaciones provinciales y municipales para tan humanitario servicio.» Lo que le traslado, rogándole me manifieste los locales que tenga disponibles para ese objeto, y por mi parte le encarezco que estimule a la Diputación Provincial y Ayuntamientos, para que haciendo un esfuerzo, faciliten la acción humanitaria del Gobierno. Contestación lo más pronto posible.»

(El Capitan General de Sevilla al Gobernador de Almería)

Por qué amarguras tan grandes pasa en éstos dias el corazón de la patria!

A la pena de la derrota y a la contrariedad de la pérdida de territorios, se une la de contemplar el regreso de miles de hombres, macilentos, estenuados, con rostro cadavérico, verdaderos esqueletos ambulantes, que hablan con pesadumbre infinita de sus penalidades y con ira algunas veces, recordando la desgracia de nuestras armas.

Fueron a la guerra con el vigor de una lozana juventud y el brio de sus entusiasmos patrióticos.

La paz los devuelve a España enfermos, moribundos, inútiles muchos para el trabajo, casi todos con la huella mortal del padecimiento en las facciones y la tristeza eterna de la derrota en el corazón. ¡Cuántos abrazos estos dias de madres amantes y cuántas lágrimas al mismo tiempo!

Los que no han perecido en los combates ni han dado su espíritu a Dios en los hospitales, ni han fallecido en la travesía, yendo a parar al hondo sepulcro del Océano; los que han podido llegar a los puertos españoles y circular por sus ferro-carriles y arribar a sus pueblos y abrazar a los suyos, proporcionarán alegrías sin cuento, pero al mismo tiempo inspirarán sentimiento general.

No son los mismos: han dejado en el suelo americano su energía; vuelven sin fuerzas; anémicos, agonizantes. ¡Cuadro tristísimo el que España contempla estos días!

Por muy cierto tenemos que Almería responderá generosa al llamamiento del ministro de la Guerra y del Capitan general del distrito.

Por muy cierto tenemos que la Diputación de la provincia, que el Ayuntamiento de la capital y el pueblo todo de Almería, se apresurarán briosos a ofrecer a esos pobres muchachos que salieron de la patria con arranques de héroe y regresan vencidos y enfermos, una cama mullida, una taza de caldo tónico, una medicina eficaz, una asistencia cariñosa.

Tal vez, antes que éste número de EL FERRO-CARRIL se publique estén adoptados los acuerdos en que confiamos; quizás a última hora podamos decir lo que han resuelto la Diputación y el Ayuntamiento; pero adelantándonos unos instantes a los sucesos, aseguramos desde ahora que las corporaciones oficiales sabrán responder a los sentimientos de Almería, colocándose a la altura de las circunstancias, ofreciendo cariñosa acogida; local higiénico; alimentación saludable, blando lecho y medicina retoparadora a los que fueron a defender la patria y regresan vencidos y enfermos, después de haber regado con su sangre el maldito suelo cubano.

¡Pobres muchachos que volveis de ingrato clima al país en que visteis la primera luz!

Sois vosotros los que merecis bien de la patria y a vosotros se deben rendir todos los homenajes de admiración y cariño.

¡Bienvenidos seais, porque habeis sido las victimas propiciatorias de la fatalidad que ha conducido a España a tantas desdichas!

HECHOS BRUTALES.

Quando más necesaria era la unión de todos para restañar cruentas heridas, cuando únicamente la unidad de criterios en aras de la patria, pudiese salvarnos del cataclismo que se nos viene encima, ya por nuestra imposibilidad material y moral de corregir anteriores desdichas, ya por nuestras disensiones de criterio, hoy más latentes que nunca, los señores que en Madrid ostentan nuestra representación, los que debieran buscar a todo trance tóxico remediarlo, entretienen, con el peor de los desaciertos, en arrojarse a la faz responsabilidades trasnochadas y ponerse en el parlamento cual digan dueñas...

¡Hermoso espectáculo están dando al sufrido país y a las naciones extranjeras! Si se nos tacha de ingobernables, si se nos dice que somos indios de figurar en el concierto de naciones progresivas, ¡qué razones se nos dan para que suceda el estigma...

¡Que mala esta carretera de la que más Lumbreras! Bien se comprende que los de verano tan seco y un tránsito constante de carros cargados de esparto, han de ser causa muy principal para el deterioro de esa vía; pero valga decir que también puede haber otras causas para que la carretera esté insoportable.

Orden, paz, moralidad, no de abajo, de arriba; no del que sufre la tiranía de un trabajo improbo; no en el taller ni en el surco, que demasiado orden y libertad y moralidad representa el misero jornal ganado con el sudor del rostro, sino arriba. Mucho orden arriba: ejemplos para imitar y no escándalos sonrojados. La pauta deben darla los que en altas esferas fueron señores en tiempos bonancibles, y que en los adversos parecen como poseídos del sentimiento de la disolución.

No olviden los españoles que las frases bonitas son cual las golondrinas del poeta, se van y no vuelven, que el pueblo padece hambre y sed de justicia; que el momento de la liquidación parece próximo y que han de dar cuenta de sus actos ante la Historia, cuando ésta les pregunte qué hicieron de una patria que se les entregó entera y poderosa hasta cierto punto y la devuelven desmembrada y enteca, sin honra y sin prestigio, orgullosa de su pasado glorioso, pero triste por su porvenir sin esperanzas...

EL ACTA DE SORBAS.

En la sesión celebrada por el Congreso el 9 del actual, se discutió la famosa acta de Sorbas.

El debate fué delicioso.

¡Una nota cómica, lanzada en momentos tan tristes para la patria!

Pero dejemos la palabra al *Heraldo de Madrid*, que sintetiza bien lo que acabamos de leer en el *Diario de las Sesiones*:

«Pónese a discusión el acta de Sorbas (Almería). Los Sres. Abellan y García Roca defienden cada uno su derecho y el Sr. Conde de Retamoso, en nombre de la Comisión, pide la nulidad del acta en un discurso muy elocuente, pronunciado en familia, y en familia que al rectificar el Sr. García Roca hay quien le interrumpe fuera de los escaños desde la mesa presidencial.

Después, al hablar el señor Vizconde de Irueste para defender al Sr. Abellan, la reunión familiar es cada vez más divertida. La media docena de diputados que hay en los escaños, se rie a carcajadas de chistes que no oímos. El Sr. García Roca, que es nuevo en la caca, según dice él, lo toma en serio.

Por fin el Sr. García Roca se cansa de hablar en el vacío, y queda aprobado el dictamen de la comisión sin que haya número suficiente de diputados.

Y se levanta la sesión a las siete. No es necesario que comentemos ese debate famoso y esa cómica sesión.

Bastará decir que... *finis coronat opus*.

Y que la política en España sería un sainete, sino fuera un sistema hacia el que deben sentir asco los estómagos y odio los corazones.

LA VIRGEN DE LA CABEZA.

Uleila del Campo.

Aún hay quien hace promesas: aún queda quien las cumpla.

Y son tantos los que suben al cerro de Monteagud el 10 y el 11 de este mes, que bien podemos decir que la fé de los mayores no se ha perdido en esta tierra del catolicismo.

Y fé se necesita para hacer subir al cerro...

¡Que mala esta carretera de la que más Lumbreras! Bien se comprende que los de verano tan seco y un tránsito constante de carros cargados de esparto, han de ser causa muy principal para el deterioro de esa vía; pero valga decir que también puede haber otras causas para que la carretera esté insoportable.

La de venta de la media legua a la Rambla de los Nudos ya es otra cosa, y desde el empalme en los Vesos se hace el camino con toda tranquilidad.

Hablar de comodidades en Uleila es un sueño: aquel pueblo no las tiene, y no las procura tampoco apesar de que la peregrinacion anual es importantísima y de grandes productos, sin contar con que el suelo es rico.

Las posadas... ¿Pero, señor, qué idea tendrán allí de lo que es un viajero? Guisos con insectos alados; camas con otros insectos; la cuadra junto al dormitorio; el agua próxima a lo que debia ser inodoro;... y luego se paga como si se hubiera ocupado la mejor habitación del Gran Hotel de Paris. Con lo que ganan (pasezmoi le mot) las posadas en los dias de la fiesta de la Virgen, habia para embellecer un pueblo grande.

El santuario de la Virgen se halla en la cúspide del cerro de Monteagud: La ascension dura unas tres horas y hay que hacerla por una mal llamada vereda, algo difícil para las palomas; casi imposible para las personas, y grandemente peligrosa para los cuadrúpedos.

A una enorme pendiente agréguese que toda la vereda está cuajada de un chinarro pequeño, suelto, anguloso; que resbala y corta el calzado; y de cuando en cuando un tranco de piedra dura ó una especie de callejon cortado en arcilla; espinos por acá, carrascos por allá... un laberinto que conduce al Cielo.

Quando se llega a la cima hay que descansar, si se puede; porque es tal la concurrencia, tal el ruido de los seres que allí se aglomeran y de los cohetes que disparan, que el ánimo se siente sobrecogido y lleno de pavor.

Una plazoleta rodeada de arcos de medio punto que soportan muros muy endeblados y techados bajo los que se cobijan los vendedores de comidas, de velas, de votos. En frente el santuario, pequeña y mal conservada nave embovedada donde se venera a la Virgen de Monserrat, escultura de reducidas proporciones, pero que

no examinamos bajo el punto de vista artístico, sino religioso.

¡Cuánta veneración por aquella Imagen! De toda la provincia y de fuera de ella acuden miles de personas a cumplir la promesa hecha en momentos de tribulación, y cada cual lleva algo para rendirlo a los pies de la Santa Virgen!

Bien merecia quien tantos bienes derrama y tantos beneficios reporta que los que perciben el fruto material se cuidaran algo siquiera del Santuario y un poco de mejorar la cuesta; y entiéndase que no nos referimos a nadie en concreto ni a nadie querremos molestar; pero apena el ánimo que se tenga en tal abandono la Ermita de la Virgen y la cuesta que a aquella da tan difícil acceso.

¿Y dicen que ya no hay fé? Pues cómo, sin ella, pueden ir de lejanas tierras y con tantos sacrificios, esos miles de personas que el día del dulce nombre de Maria suben al Santuario de la Virgen de la Cabeza para postrarse de hinojos a sus pies en cumplimiento de una promesa y para pedir amparo y protección a la Reina de los cielos?

El panorama que se presenta a los ojos desde la indicada plazoleta es hermoso: Uleila, Benizalón, Cobdar; la Sierra-Alhamilla... un horizonte magnífico, esa variedad de matices que ofrece el valle y la enhiesta montaña. ¡Oh si eso se llamara Lourdes; si la esplendidez francesa pudiera gozar de Monteagud, cuánto ganaria el Santuario, y cómo prosperaría el pueblo de Uleila!

El panorama que se presenta a los ojos desde la indicada plazoleta es hermoso: Uleila, Benizalón, Cobdar; la Sierra-Alhamilla... un horizonte magnífico, esa variedad de matices que ofrece el valle y la enhiesta montaña. ¡Oh si eso se llamara Lourdes; si la esplendidez francesa pudiera gozar de Monteagud, cuánto ganaria el Santuario, y cómo prosperaría el pueblo de Uleila!

¡Bendita mil veces la Virgen de la Cabeza que siempre acoge amorosa a los que impetran su auxilio; y que vive en su pobre Santuario reinando en todos los corazones de los católicos almerienses.

DE MINERIA.

Sierra Almagrera.

III. Historia del desagüe.

(Continuación)

Es evidente que al empezarse el desagüe no habia datos para apreciar la importancia que podia adquirir; y en este sentido es disculpable que se tratase de una instalación limitada y como de ensayo, susceptible de ampliación y mejora; pero la primer falta se cometió al defraudar la confianza de los mineros entregándoles máquinas que, según se asegura, no cumplían las condiciones requeridas.

Ignoro los estudios, datos y experimentos que sirvieron de base a las instalaciones sucesivas, pues de las Memorias, informes y artículos periodísticos que he podido consultar, nada en concreto se deduce, aparte de esos hechos claros y evidentes, al alcance de los menos expertos en estos asuntos, como por ejemplo, que las aguas eran impropias para la alimentación de las calderas; que atacaban al hierro de las bombas; que salían a elevada temperatura; pero nada que indique una ligera estadística, ni un dato sobre el régimen general ó particular en cada mina; falta absoluta de antecedentes de todo género respecto al movimiento ascendente y descendente del agua en los periodos de avance y retroceso de éstas; tinieblas ó vaguedades en cuanto a la marcha de las máquinas, dificultades con que lucharon, recomposiciones que exigieron y cuantos detalles hubiesen dado luz para aclarar el difícilísimo problema que habia de resolverse. Únicamente en el informe oficial a que antes me he referido se consigna algo de lo expuesto, aunque en forma bastante deficiente y sin prestarle la garantía pro-

MINUTA.

Sin redención

Cuando los partidos turnantes eran tan fuerte, y tan poderosos que de un boticario de fúebre gasa podían hacer respetabilísimo ministro; príncipe de la milicia de generales más competentes en el estafalarlo arte de criar canarios que en la difícil ciencia de la guerra; nobilísimo personaje de sangre azul de cualquier hijo de afortunado sable... Cuando los hueveros se codeaban con aristocráticas damas, á las cuales obsequiaban con espléndidos regalos.... Cuando á las credenciales para los destinos públicos ponían precio las señoras, y la inmoralidad hacia mayores y más cínicos alardes de su poderío y de sus desvergüenzas.... Polavieja regresaba, ya de Cuba, ya de Filipinas, donde tanto había que censurar, y sus labios enmudecían. Canalejas hacia escursiones á Ultramar, donde los hijos, los yernos y los sobrinos de los ministros empañaban con livianos actos el nombre de la madre patria.... y también callaba.

Muere Cánovas, yace moribundo Sagasta, y aquel omnipotente poder se desmorona y se derrumba.

Y entonces, y solo entonces, ven la luz pública la carta dirigida á un querido amigo y el discurso pronunciado en las Cortes.

¡Pobre país! ¡Si á manos extrañas confías tu salvación, estás perdido. ¡No tienes redención posible!

T.

LOS NUEVOS DIPUTADOS

En esta provincia, el censo electoral se lo distribuyeron á su gusto el domingo último, los amigos del gobierno, repartiéndoselo en votos como pan bendito.

Los que resultan elegidos diputados los FERRO-CARRIL dijo, cuyo triunfo hacer la menor duda desde el momento que sus candidaturas iban á ser el manto oficial.

La, D. Ramon Matienzo, D. Francisco Viciano, D. Miguel Rodriguez Ferrer, D. Lorenzo Gallardo, D. Diego Lopez del Arenal, D. Vicente Mena y D. Trinidad Fernandez Sanchez, ministeriales, y don Sebastian Rico y D. Enrique Suarez, conservadores.

¡Dios ponga tino en sus manos! Que no lo pondrá.

Continuando los asuntos de esa casa en el mismo desbarajuste en que hasta ahora se encontraran, y que tan ágras censuras y tan hondos lamentos arranca á la opinión sensata.

DE AGRICULTURA.

CULTIVO DEL TABACO.

Raro es el día en que no recibimos alguna carta suplicándonos que con preferencia á todas las demás iniciativas que pueden contribuir á mejorar la triste situación de las clases agrícolas, se recomiende al Gobierno el libre cultivo del tabaco en la península.

Muchas y muy tristes experiencias han demostrado en España que no es empresa tan llana como algunos imaginan los cambios de cultivo. Requieren estos un estudio muy detenido del suelo y del clima y gran acierto en la elección de las plantas.

Se trata ahora de un cultivo intensivo donde los abonos y los riegos tienen una influencia decisiva.

Las experiencias que oficialmente se han realizado en España evidencian que puede hacerse el cultivo del tabaco con excelentes resultados en algunas comarcas de la península, pero que para esto se hacen precisos cuidados y sacrificios que no están al alcance de la mayor parte de nuestros labriegos.

En el cultivo del tabaco hay que preferir la calidad á la cantidad, y esto solo pueden lograrlo las personas que por sus estudios y experiencias están en condiciones de dirigir esta clase de explotaciones.

Somos tan entusiastas partidarios, como el que más de que en España se permita el libre cultivo del tabaco, y por lo mismo tenemos doble interés en que no se haga el cambio de cultivo con tal ofuscación y apresuramiento que los resultados

vengan después á contradecir los lisonjeros augurios que á priori se hacen.

La ocasión es propicia para que insistamos en la necesidad de organizar los sindicatos agrícolas, como único medio de que desde el más modesto labriego hasta el más acaudalado propietario, puedan disfrutar de los grandes progresos realizados estos últimos años por la ciencia agronómica.

Una revista extranjera que tenemos sobre la mesa dice que el Gobierno italiano quiere restringir el cultivo del tabaco indígena, porque las existencias son cada día mayores, á consecuencia de no poderlo vender porque el público lo rechaza. El Gobierno italiano quiere hacer del cultivo del tabaco una gran fuente de riqueza para los agricultores, pero llevando á estos el convencimiento de que pierden tiempo y dinero si no consiguen un producto de calidad superior que satisfaga las exigencias de los consumidores.

Las Sociedades de agricultores italianos estudian esta grave cuestión con gran interés, y se prometen encontrar solución satisfactoria al conflicto que ha originado una producción excesiva y de pésimas condiciones.

El libre cultivo del tabaco puede servir en España para crear asociaciones agrícolas donde el propietario rural, y los ingenieros agrónomos y peritos agrícolas aúnen sus esfuerzos y establezcan tal solidaridad de intereses, que desaparezcan para siempre esas absurdas rivalidades que algunos insensatos quieren establecer entre los mal llamados agricultores teóricos y prácticos.

RIVAS MORENO.

DE LITERATURA

CALIFICACIONES.

Yo te vi á la luz del gas en la calle de Bailén: no te digo nada más que me pareciste bien;

y cuando me miraste me pareciste notable.

—SOBRESALIENTE.

Al momento, tras de ti plazas y calles crucé, no te digo si corrí, mas te juró que sudé.

Conseguí verte de frente, y como todo es mudable, en vez de SOBRESALIENTE me pareciste NOTABLE.

Tú delante, yo detrás, caminando de ti en pos, corrimos un poco más por esas calles de Dios.

Me miraste desdeñosa y yo, un poco más sereno, quedé como si tal cosa, diciendo tan sólo: —BUENO!

Pero luego tu mirar me acabó de enloquecer, y queriéndote agradar, como suele suceder,

te dije cierta simpleza colocándome á tu lado, y moviste la cabeza como diciendo: —APROBADO.

En dulce conversación sobre el tema principal, llegamos sin dilación á la entrada de un portal...

Y no sé lo que me pasa cuando algunas veces pienso, ¡que metiéndote en tu casa me dejastes en SUSPENSO!

RAMÓN ASENSIO MAS.

Politiquilla.

La más espantosa soledad reinó el domingo en los colegios electorales, pues ni por casualidad entró en ninguno de ellos un solo elector.

Apesar de esta ausencia, que se ha notado como nunca, el candidato ministerial aparece con millares de votos.

Es decir, que no obstante los desastrosos efectos que sufrimos todos por consecuencia del asqueroso régimen de falsedad

en que se desenvuelve la vida pública de este país desdichado, los políticos no escarmentan, antes al contrario, prosiguen con la mayor procaacidad la serie de farsas que nos han llevado al deshonor y á la ruina.

Lo que pasó el domingo en Almería, y ha pasado también seguramente en toda España, acusa que entre el país y la exigua minoría que dispone ad libitum de sus destinos, es cada día mayor y más profundo el divorcio, que el pueblo harlo de que le roben sus votos y falseen su voluntad mira ya el sufragio con asco y con desprecio.

Y se vé también por lo ocurrido que es inútil esperar enmienda de estos viejos partidos, que se caen de podridos, y que es necesario barrer con toda su cohorte de mentiras, falsificaciones e inmoralidades de todo género, si no hemos de renunciar por siempre á toda esperanza de regeneración.

FRANCISCA GOMEZ CORDERO.

Anteayer dejamos su cadáver en el cementerio...

Un día antes conversábamos con ella, sin sospechar nosotros que la muerte, que la rondaba de cerca, había de convertirla tan pronto en su víctima.

¡Qué joven ha entregado á Dios el alma! Acababa de cumplir veintinueve años, veíase rodeada de las satisfacciones más puras, del cariño más hondo, de todo lo que constituye dulces complacencias, ilusiones gratas, presente feliz y porvenir risueño...

¡Unos padres que la adoraban, unos hermanos que la querían, toda una familia que correspondía á sus méritos con su afecto y muchas amistades rendidas á su bondad!

Por que Francisca Gomez Cordero era muy buena, alma abierta á todos los sentimientos grandes, corazón sensible á todas las nobles virtudes, conjección magnífica de los generosos impulsos de la juventud y de las santas reflexiones de la inteligencia.

¡Dios, que habrá premiado ya sus bondades con la corona de la inmortalidad, otorgue á su familia atribulada los consuelos que le sean necesarios para soportar el golpe tan fiero, reñe tan rudo, desgacia tan tremenda; á lo que nosotros nos asociamos de todo corazón, derramando lágrimas sobre la tumba de la inolvidable Paca!

Lo que se dice.

Empresa minera.

El Sr. Palmer, sócio de la antigua empresa de los astilleros del Nervión, se ha quedado con importantes negocios mineros en la zona de esta provincia que atraviesa el ferro-carril de Linares á Almería.

Distinguido maero.

Hoy, en el vapor de Orán, ha llegado á esta ciudad el prestigioso operador Sr. Spreafico, quien tantos amigos y admiradores cuenta en Almería.

Bien venidas.

Dice El Accitano de Guadix. «Son muchas las familias de esta ciudad que, terminadas sus faenas agrícolas, han salido para Almería.»

De Linares á Almería.

Están terminadas las obras de coronamiento de las gigantescas pilas del viaducto del Salado, y á fines del mes actual se dará comienzo á la arriesgada operación de tender la parte metálica.

Patatas.

Dicen de Guadix que la contratación de ese tubérculo para exportarlo por Almería ocasiona la gran subida que ya adquiriendo en aquel mercado, con perjuicio de los pobres.

Escrutinio.

Han sido designados para, presidir mañana el escrutinio de las elecciones, de diputados provinciales, el magistrado señor Luzon, por Almería-Sorbas; el Juez de Cuevas, por Huerca-Velez y el Juez de Gergal por Berja-Canjajar.

Avenidas de la estación.

Dice hoy un diario local: «Sabemos que por la Compañía del Sur de España se están haciendo los estudios de los trabajos que han de verificarse para

pia, toda vez que tiene que referirse á testimonios ajenos para la mayoría de sus deducciones.

En tal estado se hallaba la cuestión al imponerse á los mineros, por medio de una ley, la unión que les faltaba y la responsabilidad de que carecían, llegándose después de muchas vicisitudes á concertar un nuevo contrato con la entidad que ha tomado á su cargo la tarea de solucionar el asunto.

Del caos en que se hallaba sumido el pasado, únicamente podía deducirse que se habían de vencer las dificultades que presentasen un flujo desconocido, pero importante, un embalse resultado de más de diez años de paralización en el desagüe y unas aguas que por su calidad y temperatura habían de exigir especiales precauciones en los aparatos con que estuviesen en contacto; como circunstancia favorable había que tener en cuenta la relativamente fácil circulación de las aguas en toda la zona minera de la sierra.

Dos periodos se imponían naturalmente en el desagüe: el que pudieramos llamar de reconquista, exigiendo un máximo esfuerzo para llegar á la profundidad alcanzada anteriormente extrayendo la mayor cantidad posible de agua, y el que hubiese de procurar nuevas zonas de trabajo, en marcha normal y con un régimen más determinado; cada uno de estos periodos había de tener exigencias especiales para su instalación, que debían armonizarse en lo posible á fin de no exagerar el coste de la empresa.

Entremos ahora en la discusión del sistema que más ventajas podía ofrecer, haciendo desde luego la aclaración de que ninguna parte he tenido en los preparativos de la instalación, cuyo plan y detalles fueron estudiados y desarrollados exclusivamente por el contratista, pudiendo solo exponer algunas de las razones que aconsejaron su empleo por haberlas conocido y apreciado á posteriori, ya directa y personalmente del autor del proyecto, ya por los resultados que he tenido ocasión de comprobar.

Descartada desde luego la utilización de todo lo anteriormente empleado, que por su mal estado, su falta de condición ó el tiempo y capital necesarios para rehabilitarlo, en parte no respondía á las necesidades del momento, tratábase de

iar todo de nuevo, de máquinas y el emplazamiento de las máquinas. Muchos son hoy los que dispone la Mecánica para elevar las aguas, y la verdadera dificultad estriba en la elección de lo más á propósito para cada caso. En la Memoria oficial que publicó el Sindicato de mineros se exponen algunos, y posteriormente se han indicado varios; más dejando para más adelante, si tengo ocasión, el discutir algunas soluciones propuestas, me referiré por ahora á la que se ha llevado á efecto.

Casi insuperables dificultades hubiese ofrecido el empleo de bombas móviles colgadas, especialmente durante el primer periodo, pues si bien ya una vez se emplearon con mediano éxito, no hay que olvidar lo que las circunstancias han variado, y sólo con tener en cuenta que había de operarse sobre un recipiente en que las aguas podían moverse con gran facilidad y en el que la menor parada permitiría la inmediata subida de éstas, nos hace comprender á lo que se estaría expuesto, no ya sólo durante las frecuentes reparaciones que por necesidad ocurren en la maquinaria toda de un desagüe, sino aun en las forzosas operaciones de bajadas de bombas, cambios de válvulas y demás incidentes del trabajo.

Además, para desaguar una profundidad determinada en plazo relativamente corto, se debía contar con sacar un gran volumen (en 8.000 metros cúbicos por veinticuatro horas se fija el máximo por el actual contrato), lo que exigiría dimensiones exageradas en la maquinaria y traería aparejadas dificultades graves en toda la instalación; ambas cosas había que evitarlas á toda costa.

El empleo de una máquina interior fija que elevase las aguas por una sola columna á la superficie, conduciendo el vapor desde ésta á los motores por una tubería apropiada, estando todo independiente de las aguas, que podrían ponerse en comunicación con la máquina á voluntad, parecía la solución más adecuada, si bien no dejaba de ofrecer inconvenientes, como se verá más adelante, á pesar de los cuales fué éste el sistema adoptado para la instalación, de cuyo emplazamiento y condiciones me ocuparé en el artículo siguiente.

Rafael Souvirón.

Ingeniero del Cuerpo de Minas.

Vera (Almería), Agosto de 1898.

de cubrir los setenta metros del foso frente a la Estación del ferro-carril, según lo acordado por los Sres. D. Ivo Bosch y D. Guillermo Verdejo.

Tribu.
Hoy ha llegado a esta capital la tribu turca que recientemente estuvo en Murcia y Cartagena. Han recorrido las calles y comercios de la población, seguida de una turba de chiquillos indígenas, tan andrajosos como los expedicionarios.

Feria de Guadix.
Hoy ha salido para la ciudad vecina la compañía ecuestre que ha actuado en el Circo de esta ciudad. También se espera en Guadix un cuadro de zarzuela para las próximas fiestas.

Sanatorio.
El establecido en esta ciudad por la Cruz Roja sigue desempeñando admirablemente sus funciones. Dignos son de la mayor alabanza el celo y el interés desplegado por las personas que se encuentran al frente de tan humanitaria empresa.

Bañistas.
Entre las muchas personas de Guadix que se encuentran actualmente en Almería tomando baños, debemos citar al Alcalde de aquella ciudad, D. José Cañas, su señora y sobrina.

Rebajas de precios.
Para facilitar la concurrencia a las ferias y fiestas de Guadix, la Compañía del Sur de España expenderá billetes de ida y vuelta de las tres clases a precios reducidos, en todas las estaciones desde Larva a Almería, ambas inclusive.

Nuevo colega.
Hemos recibido la visita de *La Enseñanza*, revista decenal, órgano de la instrucción primaria de esta provincia, que ha empezado a publicarse en Almería.

A cobrar.
Por esta Diputación provincial se están satisfaciendo las cantidades que adeuda por aumento gradual de sueldo a los maestros de enseñanza, que están en el escalafón, hasta el ejercicio de 1894-95 inclusive.

Según tenemos entendido, tan pronto como reciba aprobada la última rectificación del bienio de 1897-99, se abrirá el pago de las cantidades que por el mismo concepto adeude.

Escuela de Nijar.
El maestro de la escuela pública de Nijar, D. Antonio María Villarreal, ha obtenido su jubilación por edad. Para desempeñar este cargo, ha sido nombrado D. Emilio Candela Rodríguez, con el carácter de interino. La provisión en propiedad de esta plaza corresponde al concurso de ascenso.

Si paga.
Tomándolo de un periódico local dijimos en el número anterior que el Ayuntamiento no satisface al Asilo de noche la cantidad que le tiene asignada. Esa noticia no es cierta. El Ayuntamiento cumplió hasta hoy sus compromisos con la mayor religiosidad. Y no solo paga puntualmente, si no que ha aumentado la subvención, en gracia a los fines nobilísimos que el Asilo persigue.

Dama distinguida.
Desde ayer se encuentra en Almería la Sra. D.ª María de la O. Flores, fundadora del afamado Colegio de Cuevas y alma de toda empresa caritativa de aquella comarca. Con el respeto que merecen sus sentimientos nobilísimos y con la admiración que despiertan sus hechos generosos, saludamos a la distinguida dama.

Apeadero.
Ha empezado a construirse el edificio del apeadero de Nacimiento, en la línea de Linares a Almería, noticia que recibirán con satisfacción los mineros de aquella zona.

Junta general.
La Compañía de los ferro-carriles del Sur de España ha convocado a junta general de accionistas, extraordinaria para el viernes próximo.

Cable aéreo.
Por cuenta del Sr. Palmer, quien como decimos más arriba ha contratado mi-

nas de importancia en la zona que atraviesa el ferro-carril de Linares a Almería, se están practicando los trabajos de replanteo de un cable desde el cerro de Enmedio a la estación de Gergal.

De regreso.
Ha regresado de su viaje a Inglaterra, Francia y Alemania, nuestro apreciable amigo el inteligente industrial minero y activo hombre de negocios D. Carlos Bhal-sen.

Repatriados.
Desde anoche han ingresado en el sanatorio de la Cruz Roja, siendo socorridos, 21 soldados procedentes de Cuba, naturales de distintos pueblos de esta provincia.

D. E. P.
Ha breves meses registrábamos en estas columnas el feliz enlace de nuestro querido amigo el ayudante de obras públicas D. Mariano Romera, y hoy tenemos que dar cuenta de la muerte de su joven compañera, modelo de virtudes y ejemplo de distinción. ¡Bien sabe el Sr. Romera cuán sinceramente nos asociamos a su dolor, deseándole cristianos consuelos!

Agua benéfica.
Las lluvias de ayer y anoche han sido muy beneficiosas en toda esta comarca, donde la sequía estaba produciendo ya grandes perjuicios.

Destrozos.
Las lluvias de anoche han ocasionado daños de consideración en la carretera de Levante, por lo que no ha llegado hoy el correo a esta capital, por no poder pasar el coche que lo conduce.

Para los soldados.
La Comisión provisional se ocupará mañana de la manera de acoger en el hospital al mayor número posible de soldados repatriados, con arreglo a lo que solicita el Capitan general.

Expropiación.
Ayer fueron expropiados los frutos de las dos tahallas de terrenos adquiridos por

el Ayuntamiento.

El Ayuntamiento.
El Ayuntamiento estaba convocado a sesión extraordinaria para esta tarde, a fin de resolver sobre el telegrama del capitán general del distrito, que en otro lugar publicamos. La sesión no ha podido celebrarse por falta de número. Si en vez de tratarse de facilitar asilo a los soldados que regresan de Cuba enfermos, se hubiera tratado de repartir destinos entre los paniaguados, de seguro que no falta ni un solo concejal. Sin embargo, esperamos que el Ayuntamiento, en su sesión de mañana, adopte un acuerdo en armonía con los sentimientos y con la voluntad del pueblo almeriense, ofreciendo albergue al mayor número posible de esos pobres soldados que fueron a defender la patria y que regresan enfermos, sin más consuelo que el amor de sus compatriotas y la caridad de sus paisanos.

LA COMPAÑÍA DE LOS caminos de Hierro del Sur de España.
España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid a Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) a las 9 y 25 de la noche, llega a Baeza a las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren a las 8 y 10 que llega a Almería a las 10 y 18 de la noche.

Cosas del día.
El general Primo ha dicho en el Senado que a los soldados de Filipinas se les daba caldo de gallina, jamón, vino de Jerez y 24 reales de plus. Lo del jamón, sobre todo, me hace mucha gracia. Pero me intriga de veras

el que en esa explicación no me digan si el jamón era un jamón con chorreras.

Escribe Castelar y toda la prensa madrileña propala, que está ya sano, fuerte y bueno.

Se viste solo, trabaja y pasea. Y cada día está más ágil, Y más gordo. Pesa 10 kilos más. Con estas noticias que la prensa da, se salvó la patria y la libertad.

Dice *El Liberal* que las actuales sesiones de Cortes son una indigna comedia que se está representando en las sombras.

¿En las sombras?... Dime, lector, entonces: ¿a quien le pamas si llamas a estas Cortes Cortes fantasma?

No nos dicen los periódicos si al fin el conocido picador de toros *M. mento*, que se había presentado candidato a la Diputación provincial en Barcelona, ha conseguido el triunfo.

Me inclino a creer que no, y tengo mis razones para creerlo así.

Lo digo como lo siento: que no triunfe no me extraña, queridísimo lector; por que no es este el momento de que en las cosas de España tome parte un picador. A mi ya no hay quien me quite que entrar no pueden en suerte los picadores, que, al fin, ya el toro varas no admite y hace tiempo que es a muerte a lo que tocó el alarín.

¿No han leído ustedes caso del general de las potencias propuestas Czar de Rusia?

¿Sí? Pues ahora lean ustedes el telegrama de *Fabra*: «Paris 7.—Rusia ha resuelto enviar sus fuerzas navales en el Báltico Oriente, pues resulta que ahora no

que 13 buques, 1331 canoas, 5.800 marineros.

Al mismo tiempo, Rusia continúa aumentando sus fuerzas terrestres en Wladivostok, cuya guarnición ha recibido refuerzos que ascienden a 23.000 hombres.»

Conque... ¿qué les parece a ustedes el contraste? ¡Oh, sapientísimo Czar! ¡Oh, queridísimo amigo! ¡qué bien sabe usted probar que una cosa es predicar y que otra cosa es dar trigo!

Un diario italiano, tratando de los problemas del desarme, hace constar los peligros que tendría aquel para la vida económica, por las sumas enormes y colosal cantidad de trabajo que suponen las fábricas de cañones.

¡Vamos, que al argumento no tiene vuelta de hoja! Y que el periodista italiano que ha concebido la idea le habrá crujido la cabeza con ese esfuerzo de imaginación.

Lo de pedir, voto a tal, que el desarme general no lo aprueben las naciones por que obtendrían un mal las fábricas de cañones, es lo mismo que si un día se pidiera en Almería un cólera extraordinario, por que sinó sufriría el comercio funerario.

POR TELÉGRAFO.

De Filipinas.
Madrid 12 (10-10 n.)
Segun las últimas noticias los cañoneros españoles continúan la persecución iniciada contra los buques insurrectos en aguas de los Visayas.

El protocolo.
Madrid 12 (10-30 n.)
En la sesión celebrada esta tarde por el Senado se aprobó definitivamente el protocolo.

Almenas-Linares.
Madrid 12 (11 n.)
El conde de las Almenas ha protestado enérgicamente contra los ataques que le dirigió el general Linares en reciente telegrama, sosteniendo todas sus afirmaciones.

Busca buscando

El ganado y los pájaros.
Son muchos los pájaros que viven a expensas de los rebaños, pero al propio tiempo prestándoles buenos servicios, puesto que los libran de parásitos. Por esto se puede ver que existen verdaderas amistades entre ciertas especies de pájaros y los bueyes, los búfalos, los camellos, los carneros, etc. Hay pájaros para los rebaños, como hay perdigueros para los hombres. Ambas partes reportan ventajas, por lo cual queda entre ellos establecida una pequeña relación, fundada en el interés recípro-

turalistas conocen especialmente llamado *picabuey*, cuyo nombre no lo que hace. Frecuenta los rebaños de bueyes y gusta tam-

ceronte.

Los *picabueyes* visitan la reunión de los grandes mamíferos en bandas de ocho a diez. Este pájaro es algo más grande que el estornino. Su pico es corto, robusto y comprimido. Trepan por el cuerpo de los mamíferos como lo hace la urraca por los árboles. Se cuelgan del vientre del animal, suben y descienden a lo largo de las piernas, se posan sobre el lomo, sobre el hocico, verificando una caza tan activa como diestra de moscas, y sacando las larvas que se hallan en la piel.

Durante el tiempo que emplea en esto el pájaro, el pesado animal permanece tranquilo, pareciendo comprender que el ligero dolor que experimenta le compensa con creces el beneficio que resulta de verse libre de los parásitos que le incomodan.

La paciencia que demuestran el buey, el búfalo o el elefante cuando tienen al pájaro sobre el lomo o sobre la cabeza, es resultado de la reflexión y la costumbre, pues que los animales que por vez primera reciben la visita del *picabuey* echan a correr fuera de sí.

En Europa tenemos algunos pájaros de los rebaños; el estornino vuela sobre el lomo de los mansos rúmiantes y visita cuidadosamente su piel; el martinosa (pastorosa), hace lo mismo; el aguzanieve busca los cortijos y en los pastos, el ganado y los rúmiantes, teniendo así mismo bien ganado su nombre.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

INGRESOS		Diferencia en favor	
1898	1897	1898	1897
Ingresos del 20 al 26 Agosto 1898:			
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	2.551	1.410	1.141
Larva a Almería, Puerto, 184 kilóms...	30.098	32.135	2.073
Total de la semana.....	32.649	33.545	896
Ingresos del 1.º Enero al 26 Agosto 1898:			
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	70.719	49.252	21.467
Larva a Almería, 184 kilómetros.....	738.754	668.702	70.052
Total desde 1.º de Enero.....	809.473	717.954	91.519

