

# El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## Acá nosotros

Se nos dice que el Gobernador militar de ésta provincia se ha dirigido recientemente al capitán general de la región, exponiéndole con toda claridad el estado de abandono de Almería, desguarnecida por completo, y rogándole que en vista de las críticas circunstancias actuales la dote de los elementos precisos para su defensa, en bien propio y de la patria.

No esperamos que la voz razonada de la autoridad militar de Almería encuentre eco en la autoridad militar del distrito. Seguro es que ahora el general Ochando, como ha breves semanas el general Chinchilla, contestará que no tiene fuerzas que destinar aquí; que nos arreglemos como podamos; que si surgen conflictos interiores, acá nosotros; y que si la agresión viene de fuera, allá nosotros y ellos.

Un telegrama de Madrid, recibido ayer, dice que van á ser llamados al servicio activo 200.000 hombres, por exigirlo así las necesidades de la patria.

Quizás sea cierta la noticia; pero siéndolo, por evidente tenemos que desearían cuatro números y un cabo á defender á ésta provincia.

Y es que en la tristísima época que atravesamos, la razón nunca impera, el derecho es siempre lo más despreciable, la equidad una utopía senil, la justicia palabra huera de todo sentido, el patriotismo filon que muchos explotan y no sentimiento generoso y noble.

Al tiempo. Ya se convencerá el digno gobernador militar de Almería de la exactitud de nuestro juicio.

Razone mucho y bien, argumente con todo el vigor de la lógica, exponga con los esplendores mismos de la verdad.

No logrará que se destinen á la defensa de éste pueblo infortunado ni una compañía, ni un peloton, ni una escuadra.

Y es que en España, la razón nada pesa, mientras la influencia lo resuelve todo.

Ya puede ser justa una demanda, ya puede ser legítima una aspiración, ya puede ser santo un deseo. No va acompañado del influjo de un personaje político. No es un gran cacique, ministro ó ministrable, quien lo apoya.

Pues entonces, la razón se desconoce, la conveniencia se pisotea, la iniquidad triunfa.

Y eso, que es ley constante en nuestra pobre España, seguirá imperando ahora, viendo Almería desatendido su derecho, despreciados sus intereses, abandonada su existencia á los azares de la suerte.

Ha hecho, pues, muy bien el gobernador militar pidiendo se nos coloque en condiciones de defensa.

Pero cuénte el pundonoso corenel con que el capitán general ha de contestarle diciendo que... acá nosotros.

## La vía marítima.

No obstante el tiempo transcurrido desde que se remitió el acta de reconocimiento y aprobación de la vía marítima, esta es la hora en que no se ha recibido la orden autorizando para abrirla al servicio público.

La tardanza produce grandes daños á la minería y al comercio, por lo que rogamos al ministro de Fomento no demore más conceder el permiso solicitado por la División de Sevilla.

Seguros estamos de que el Sr. Gamazo, apenas tenga noticia de ésta justificada queja, la atenderá como es debido, prestando así un buen servicio á la minería y al comercio de ésta comarca.

## MÁLAGA Y ALMERÍA.

El jefe de la guarnición de la ciudad vecina:

«Fetes aquí la llegada inmediata de 1.500 hombres de guarnición de esta plaza.»

Después de esa refuerzos llegarán 8.000 hombres más y se emplazarán inmediatamente en las afueras, diariamente se practican maniobras militares.»

Vese, pues, que las celosas gestiones de los generales Lachambre y Lopez Domínguez han dado lugar á que se acopian ambos ilustres malagueños.

El pueblo malacitano quedará en breve en condiciones de defensa contra toda agresión, convenientemente artillado y guarnecido.

Nos alegramos por Málaga y por toda la patria.

Pero sentimos por Almería y por la nación entera, que mientras así se acumulan fuerzas que libren de cercanos peligros á una ciudad muy digna de esas atenciones gubernamentales, se deje en el mayor abandono, sin un soldado, sin un solo soldado, á otro pueblo merecedor también de los cuidados del gobierno.

No discutiremos nosotros el derecho con que Málaga ha pedido medios de defensa y la justicia con que los poderes públicos la atienden. ¿Cómo hemos de discutir lo evidente?

Pero no es menor el derecho con que Almería ha reclamado se la coloque en condiciones de resistir cualquier agresión brutal de los enemigos de la patria, y sin embargo el gobierno comete la injusticia escandalosa de no atenderla, abandonándola á sus propias fuerzas, entregándola á los riesgos de la fortuna, despreciando hoy su existencia como ayer depreciara su progreso.

Tampoco ésto es discutible, por claro, por verdadero, por evidente.

Verdad que Málaga cuenta con generales influyentes que aboguen por ella, y Almería no tiene ni particulares prestigiosos que la defiendan; pero siendo el mismo el derecho de ambos pueblos, igual el peligro y una la razón de sus reclamaciones, el gobierno falta á sus deberes amparando á uno y desatendiendo á otro, aglomerando en uno elementos de defensa, para que viva, y olvidándose completamente del otro, como si nada le importara su existencia.

### MINUTA.

### EL LEGADO DEL REY.

Al morir D. Alfonso XII legó á su regia estirpe un trono que, si no era ya el de un dominador del mundo como en los tiempos del primer Austria, era el de un

Rey bien hallado con su poder entre las demás naciones.

En Oceanía, sus colonias eran un imperio; en América, conservaba como hermosos escudos de familia Cuba y Puerto-Rico; la más gentil perla del Mediterráneo pertenecía á su corona; la más espléndida joya del Atlántico (suya también era...

De toda esa herencia ¿qué pondrán en el haber de D. Alfonso XIII sus ministros?

La misma tierra sagrada en que el trono se asienta, ¿cómo será entregada á su Rey?

Para que el Rey lo sepa faltan algunos años. Para que la Reina se entere pueden faltar muy pocos días.

Heraldo.

## FERRO-CARRIL MINERO

El Agente Ferroviario Español, apreciable revista valenciana, publica sobre el ferro-carril de Alquífe á La Calahorra las siguientes noticias que ya por la Compañía Porman, Obtenida la autorización necesaria para construir ese camino de hierro, las obras empezarán seguidamente, mucho antes de que espire el plazo de tres meses concedido para ello, y hay el propósito de dejarlas concluidas en medio año.

La explotación del ferro-carril de Alquífe á La Calahorra...

En España, es decir, la misma que explota la línea de Linares á Almería.

El ramal de que se trata, tendrá una longitud de 12 kilómetros, y como EL FERRO-CARRIL tiene dicho tantas veces, se construye para beneficiar el famoso cerro de Alquífe, al que se han cubicado un minimum de diez y seis millones de toneladas de mineral de hierro.

Dentro, pues, de seis meses recibirá el tráfico de minerales por la línea de Linares á Almería el respetable aumento de algunos centenares de toneladas diarias, durante el período de buen número de años.

La distancia total desde Alquífe al puerto de Almería, será de 104 kilómetros.

### LO DEL DIA.

## El ejército.

Fué siempre y es ahora un timbre de gloria para España.

Con maternal gratitud y con lágrimas de ternura en los ojos, lo contempla, lo saluda y lo bendice España.

Por él tenemos todavía derecho á la consideración ajena.

Por él tenemos todavía derecho á la patria.

Esos pobres jovencillos, arrancados á la labor de los campos y los talleres; esos adolescentes, anémicos, mal desarrollados y mal nutridos, que al marchar á la guerra soportaban á duras penas el peso del macuto, han demostrado durante tres años de lucha sin reposo en la manigua, y ahora en los altos de Santiago de Cuba, regados por su sangre generosa, que aún existe el pueblo español, dispuesto siempre á los mayores sacrificios, y apto siempre para las mayores temeridades.

Los soldados, que antes de hacerse hombres empuñaron el fusil; los oficiales que, casi niños, pasaron sin transición desde las aulas de la Academia á los campos de batalla; los jefes, cribados á balazos en tres ó cuatro guerras civiles, los que militan, con cualquier grado, en todas las armas y en todos los institutos, son, á no dudarlo, lo mejor y lo único que nos queda.

Ellos pagan los yerros tradicionales de

nuestra política colonial; ellos sufren sin murmurar el abandono de la administración, y los resultados de las torpezas, olvidos é ignorancias de nuestros gobiernos; sobre ellos gravitan el peso abrumador de nuestros pasado y los títulos dudosos de nuestro porvenir; contra ellos vienen desatándose desde 1895 las inclemencias del cielo y de la tierra, y ellos, no obstante, combaten, sufren, perseveran, arrostran la peste, la traición, la desnudez, el hambre, y no contentos con defendernos el honor y el terruño, nos consuelan hártas veces enviándonos santas ofrendas de gloria.

Aquellas famosas legiones de Flandes y de Italia, peleaban con soberana bravura y afrontaban también con recia impasibilidad las campañas más difíciles y las mas trabajosas pruebas. Pero se desmandaban cuando carecían de mantenimientos, y se revolían contra sus caudillos cuando no venia á tiempo la soldada. Nuestro ejército de hoy las aventaja en virtudes morales, y las iguala en virtudes físicas; las supera en abnegación y las emula en ardimiento.

El será el que salga indemne de culpa en la liquidación cercana, él quien sirva de apoyo á nuestra regeneración futura, él quien personifique al pueblo español, de cuyas entrañas ha salido.

DE AGRICULTURA

El cultivo del tabaco.

Varios acaudalados agricultores de Sevilla, en vista de la concesión hecha por el Gobierno sobre la entrada libre del tabaco de Cuba, se proponen la unión de todos los andaluces para gestionar el cultivo.

Se tomarán importantes acuerdos, comunicándolos á las demás provincias andaluzas para que lo gestionen también.

Un importante político ha dicho que si se realizan activas gestiones, harán la concesión á Andalucía, por vía de ensayo, en vista de la escasez de tabaco que tiene la Compañía Arrendataria.

En Almería, que debiera ser una de las provincias que más trabajaran para conseguir el libre cultivo del tabaco, nada se hace.

Solo los periódicos escriben defendiendo la mejora, pero las autoridades, las corporaciones y los particulares, miran el asunto con la misma indiferencia que todas las cuestiones de importancia.

## ALMERÍA INDEFENSA

Hablemos de lo mismo. Con gran sencillez de lenguaje, pero también con la noble sinceridad de levantados deseos, dice hoy *La Crónica*:

«El capitán general de Sevilla, prometió al senador por esta provincia, D. Sebastian Perez Garcia, que nos enviaria tropas cuando fuera necesario. Ahora es la oportunidad y no debe demorarse un día más.»

Si ahora, amenazados de un bombardeo, no nos manda el Gobierno estas tropas y estos medios de defensa necesarios y reiteradamente pedidos, ¿para cuando se espera hacerlo?

Por eso decíamos ayer y hoy repetimos, que los senadores y diputados deben recoger estas peticiones nuestra y trasladarla al ministro de la Guerra y al Gobierno entero si es necesario.»

Si, que la trasladen.

Pero cuente el apreciable colega que en la legítima, justa, abrumadora demanda, el ministro de la Guerra y el Gobierno entero si es necesario, como dice en su pintoresco lenguaje, pondrán la nota marginal de... visto.

¿Porqué? Porque en España la razón, la conveniencia y el derecho son palabras sin sentido, sino hay influencias que las apoyen.

Y, desgraciadamente Almería no cuenta con esas influencias que cambian a su placer la verdad es mentira ó la mentira es verdad.

Unos cuantos reyezuelos sin cetro y sin corona, déspotas ante el débil y lebreles en presencia del poderoso, crea el colega que no han de representar nunca el papel honorífico de vengadores del agravio y paladines del derecho.

DE LITERATURA

La abuela.

—¿Me dirás por qué, abuelita, son tan blancos tus cabellos?  
 —Hijo, es la nieve que anuncia de mi vida el triste invierno.  
 —¿Y por qué, abuela, tu cara tan llena de arrugas veo?  
 —El pensar fué quien trazó en el rostro esos senderos.  
 —Dime más: ¿qué es lo que haces que tiemblan así tus miembros?  
 —Eso es un viento, hijo mío, que baja de allá... del cielo.  
 —¿Y por qué tienes los ojos teñidos de un tinte negro?  
 —Es porque he llorado mucho y apenada el alma tengo.  
 —¿Y cómo, dime, tu frente llevas inclinada al suelo?  
 —Para ver mejor la tierra que ha de blanquear mis huesos.  
 —Abuelita, ¿y qué murmuras siempre que te doy un beso?  
 —¡Ay! Es que rezo, hijo mío, para que Dios te haga bueno.

LUIS VICH.

TODAVIA NO.

El *Piorno*, periódico satírico, literario é independiente que ha empezado á publicarse en Guadix, cuyo primer número hemos recibido y al que saludamos con afecto.

afecto... auto de medius dice lo sig...

«...señala á notarse el efecto producido por la amenaza de los EE. UU. de remitir una escuadra que bombardee los principales puertos peninsulares. Muchas familias de Almería abandonan dicha capital.»

Podemos asegurar al colega que sus informes son inexactos. Ninguna familia de Almería abandonó hasta hoy la población por miedo á la escuadra Oriental de la formidable flota americana.

Mañana... ¿Quién sabe lo que sucederá mañana!

Aunque tampoco es de temer la huida. El gobierno que nos rige, paternal y previsor como siempre ¡siempre! colocará á Almería en condiciones de defensa tales, que ninguno de sus hijos sienta el miedo y antes bien anhelen la agresión para que los yanquis paguen bien cara su osadía.

¡De seguro!

Revista Minera.

Herrerías.

En ese rico distrito se nota ya mucha animación en las labores preparatorias para explotar las minas.

Fundición.

Dase como seguro que la Compañía Metalúrgica de Mazarrón trata de adquirir uno de los establecimientos de fundición de plomos argentíferos que hay en Villarcos.

Exportación.

En esta provincia es muy activa los actuales día la exportación de minerales de hierro procedentes de todos los distritos.

ACTUALIDADES.

La cuestión triguera.

Las noticias que se reciben de los distintos centros productores de España ha-

cen esperar que se vayan desvaneciendo los temores que abrigaban de que una catifa de trigos viniese á agravar la aflictiva situación que atravesamos.

Afortunadamente nada de lo sucedido á consecuencia de la elevación en el precio de los trigos durante estos últimos meses, ha tenido la importancia que parecía llegar á alcanzar, dado el motivo que la producía, y eso ha sido debido, y con gusto lo consignamos, á los esfuerzos y á la cooperación que los industriales harineros, en primer lugar, han sabido prestar á las autoridades locales.

La nueva cosecha en España cambia por completo el actual estado de cosas y hace entre en una nueva fase el mercado triguero.

El Gobierno debe fijarse mucho en ella para evitar se repita en lo sucesivo la angustiosa situación pasada. Medios tiene para evitarlo, y por lo mismo está en el deber de utilizarlos en beneficio del pueblo, á quien se debe atender en primer lugar y por encima de toda clase de consideraciones.

El día 15 del próximo mes de Agosto, termina el plazo concedido para la libre introducción de trigos en la península. ¿Qué es lo que piensa el Gobierno respecto á este punto? ¿Continuará, dada la situación actual, el exorbitante derecho arancelario de 6 pesetas los 100 kilos?

Sobre este punto capitalísimo nos parece que el Gobierno, para inspirar su resolución en un espíritu de necesidad y de justicia, debería abrir una información á la cual concurrirían todas las asociaciones de harinas y fabricantes. Estos elementos reunidos, podrían proponer el régimen arancelario que en lo sucesivo debería imperar para el trigo y sus derivados.

Nosotros abogamos por la completa desaparición del derecho arancelario para los trigos.

En efecto, los gobiernos están en la obligación de procurar que el pobre pueda alimentarse lo más económicamente posible y por lo mismo debe procurar que el pan, base principal de nuestro sustento, lo adquiera á precios reducidos. El Gobierno comete, pues, un verdadero abuso en gravar con un derecho arancelario el trigo. Este cereal debe tener libre entrada siempre en todas ocasiones.

ECOS DE LA OPLACION

La mala sombra.

Si el *Reina Regente* fué en noche fatal para España y por invisible mano empujado á insondable y desconocido abismo; si el *Cristina* fué nuestro primer buque de guerra echado á pique en aguas de Cavite; si el primero de los de la escuadra de Cer; vera que dirigió su proa á tierra y embarrancó en las playas de Santiago fué el *Infanta Maria Teresa*; si el *Alfonso XIII* se incendió espontáneamente cuando se disponía á prestar el primer servicio útil á su patria; si el crucero auxiliar *Mercedes* fué acribillado á balazos antes de ser sumergido entre el *Marri-Mac* y el *Morro*... preciso es reconocer que la *jettatura*, la mala sombra que persigue á España, toma forma, adquiere cuerpo y tiene un nombre.

ZEUGIRDOR.

Almería.

Eso no

Nuestro querido colega *La Crónica*, hablando hoy de la necesidad de que se coloque á Almería en condiciones de defensa contra toda agresión extraña ó contra todo movimiento interior, dice:

«Nos merecemos todo lo que con nosotros hagan.»

Según.

Almería solo se merece lo que está recibiendo.

El esclavo, únicamente debe esperar que el hierro acardenalee su cuerpo.

¿Nos humillamos como serviles ante cualquier cacique inculto?

Pues no hay otro remedio que sujetarse al imperativo del tirano.

Si por propio impulso somos esclavos, sería infame condenar el látigo que nos azota.

¿Que no nos defienden? Nuestros amos solo tienen la misión de explotarnos.

El paso por el Estrecho

Está naturalmente sobre el tapete la cuestión de saber si los barcos americanos, en el caso de que vengan á bombardear los costas españolas, podrán ó no pasar el Estrecho de Gibraltar, por el grave daño que les producirían los cañones de Ceuta.

Algunos periódicos han dado ya por sabido y averiguado que, bajo la acción de esos cañones, perecerían los buques yankees, engendrándose, por tanto, en la conciencia pública, la opinión errónea de que el Estrecho es total y absolutamente infranqueable.

Conviene en este punto, como en muchos otros, restablecer la verdad de los hechos, porque no hay nada tan nocivo como producir una ilusión, para que, cuando ésta no se cumpla, dar por resultado una sorpresa dolorosa que deprima el ánimo nacional.

El Estrecho de Gibraltar tiene 17 ó 18 millas de una á otra costa. Los cañones de Ceuta de mayor alcance solo pueden llegar á unos nueve kilómetros. En tales condiciones sería muy difícil, por no decir imposible, causar daños de positiva importancia á la escuadra que pasara por el Estrecho.

Por lo tanto, no se les puede exigir á los defensores de aquella plaza, ni á su dignísimo comandante general, D. Ignacio de Leon, que hagan otra cosa que lo que les permitan sus cañones, siendo temerario exigirles que destruyan la escuadra yankee, como quisieran, con notorio error, aunque con muy buena intención, los que dan por averiguado que el Estrecho es total y absolutamente infranqueable.

La más elemental de las previsiones requiere que no se haga creer á la opinión que son factibles los hechos que físicamente sean imposibles, para que no se ponga á nuestras autoridades militares á responder de ellas en que se hayan incurrido, violando las leyes de la Naturaleza.

Lo que se dice.

Catedrático.

Desde ayer se encuentra en esta capital el ilustre catedrático de la Universidad de Granada D. José España Lledó.

Guardia civil.

En cumplimiento de las órdenes del gobernador militar, á que nos refirieramos en el número anterior, sigue reconcentrándose en esta ciudad la guardia civil de la provincia.

De Linares á Almería.

Hoy habrán llegado al Salado los ingenieros de la Division de Sevilla, á reconocer las obras recientemente terminadas en la línea y autorizar que los trenes lleguen hasta el indicado punto.

Honrados propósitos.

El alcalde de Cuevas, Sr. Abellan, que tan digno está haciéndose á la gratitud de aquel vecindario, ha publicado un bando para que los deudores al pósito ingresen el importe de sus débitos.

Subida del café.

Los dueños de los cafés de esta ciudad se han reunido, acordando subir 5 céntimos dicho artículo. La taza costará, pues, 30 céntimos desde mañana.

Ya somos tres!

Ayer dieron comienzo los trabajos para la instalación de una nueva fábrica de luz eléctrica, con la que serán tres las que existan en Almería.

Mas vale así.

Parece que ha quedado resulta satisfactoriamente la cuestión personal que surgió ayer entre un oficial de marina y un concejal, motivada por apreciaciones que el segundo hiciera sobre asuntos de actualidad.

La feria.

El lunes, probablemente, resolverá el Ayuntamiento sobre si ha de celebrarse ó no la feria.

Batallón de Almería.

El ex-alcalde de esta capital D. Francisco Jover, en vista de la gravedad de las circunstancias, ha escrito al ministro de la Guerra recordándole su solicitud so-

bre la organización de un batallón de voluntarios.

Ansiedad legitima.

En muchos hogares almerienses reina la mas grande ansiedad por conocer la suerte que haya cabido al hijo, al hermano, al pariente que formaban parte de la tripulación de la escuadra destruida en Santiago de Cuba.

A veranear.

Ha salido para sus posesiones del campo de Nijar, donde permanecerá una larga temporada, el ingeniero naval y ex-diputado á Córtes por Almería Sr. Torres Cartas.

Santiago el Viejo.

En breve comenzarán las obras para abrir de nuevo al culto la iglesia de Santiago el Viejo, que hasta ahora perteneció á la administración militar.

Para qué!

Cuanto se ha dicho y se diga de gestiones practicadas en Almería en pró del libre cultivo del tabaco, es inexacto. Aquí no hay nadie que se ocupe de lo que verdaderamente interesa al país.

Mejoras locales.

El alcalde se ocupa activamente en los preparativos necesarios para realizar las mejoras locales de que hablamos en el número anterior, las que se propone acometer inmediatamente.

Luz eléctrica.

Mañana, probablemente, empezará á funcionar de nuevo la fábrica de luz eléctrica propiedad de D. Carlos Bhalsen, la que ha sido dotada de todos los elementos necesarios para el buen servicio del público.

La langosta.

Segue haciendo estragos en los campos de Riquetas y de Dalías. Y continúan tan tranquilas las autoridades de esos pueblos y las de la provincia. Sin duda por sentimientos de fraternidad.

La opinión.

En Almería, la opinión es contraria á que se hable de la paz hasta que un hecho de armas ponga bien de manifiesto las grandes condiciones de nuestro indomable ejército.

En todas partes.

Segun las noticias que recibimos de varios pueblos de esta provincia, el desastre de la escuadra ha producido en todos ellos inmensa consternación. De Adra y Garrucha iban tripulantes en los buques perdidos.

Toma de posesión.

Ante la junta del Colegio Notarial de Granada, ha tomado posesión de su cargo el ilustrado notario de Cuevas de Vera D. Carlos Vigil de Quiñones y Alfaro.

Palacio episcopal.

El lunes se reanudarán las obras para la terminación del palacio episcopal.

Los aforos.

Hoy han terminado los aforos de consumos dando un resultado de 60.000 pesetas próximamente.

Anteayer fué conducido á la última morada el cadáver de la Sra. D.<sup>a</sup> Josefa Garcia Fernandez.

Jóven, hermosa, recién unida, al hombre que despertara sus más vivos afectos, ha muerto la hija de nuestro inolvidable amigo el escribano de actuaciones D. Miguel Garcia Perez, la esposa del ilustrado inspector del gobierno en el ferro-carril de Linares á Almería, D. José de Quiñones.

¡Dios habrá recompensado ya sus virtudes! Conceda también Dios los consuelos necesarios á la madre affigida; al viudo inconsolable y á toda la familia dolorida para sobrellevar golpe tan rudo.

ESPECTACULOS

Plaza de toros.

Mañana se celebrará en nuestra plaza de toros, por la compañía que dirigen los

Sres. Vidal y Cardona, una extraordinaria función que seguramente ha de ser de gran novedad.

Además de los difíciles trabajos ejecutados por los artistas de la compañía, se verificará la ascensión del globo del conocido ingeniero electricista Sr. Peeters.

El Sr. Peeters, de acuerdo con el director de la compañía, han dispuesto ceder el 5 por 100 de los productos del espectáculo para los pobres de Almería, cuya cantidad se repartirá en bonos de una libra de pan.

Es posible que acompañen al ingeniero Sr. Peeters en su ascensión algunas personas conocidas en Almería.

Aseguramos un gran éxito a la fiesta de mañana.

### Quejas del vecindario.

#### De gran interés.

Llamamos la atención de quien corresponda sobre los elevados precios que han llegado a adquirir en Almería los artículos de primera necesidad, por si estuviera en lo posible el contrarrestar un mal de tanta gravedad, antes de que sobrevenga un verdadero conflicto.

Las autoridades pueden hacer mucho, para que no se cometan abusos de cierta índole, pues las críticas y terribles circunstancias, porque atravesamos, no son las más apropiadas para no mostrar decisión y energía en asuntos de tan vital interés.

#### Una multa, Sr. Alcalde.

Es abuso tan intolerable como repetido el de arrojar por los balcones toda clase de basuras y suciedades, sin percatarse los que tal hacen de los pobres transeuntes, que con frecuencia sufren percances lamentables.

Rogamos al Sr. Alcalde encargue mucho cuidado a la guardia municipal, para que se castiguen abusos de esta índole.

#### Locos.

Son muchos los que circulan libremente por las calles de la ciudad, siendo unas veces agredidos por la turba estúpida y otros agresores.

No podría el Sr. Gobernador disponer la reclutación de esos individuos? Tan aareado se encuentra el Sr. Alameda que ni siquiera para eso tiene tiempo?

### Cosas del día.

Quizá no vengan los yanquis, como han ofrecido hacerlo, y si vienen, es posible, que no vengan a este puerto; pero, por si acaso, por si tienen ese proyecto, bueno será estar en guardia con provisión de pertrechos. Supongamos que si vienen, así en lo peor poniéndonos para no pecar de cándidos ó de simples ó de ineptos. Pues claro es que si al llegar nos encuentran indefensos, se acercarán a la costa impunemente y sin miedo, para que sean así más terribles los efectos de los rayos destructores que lancen sobre este pueblo; pero si hay buenos Hontorias que con sus bocas de fuego puedan causar a los barcos yanquis, graves desperfectos, ellos, que son muy prudentes, bombardearán desde lejos y es posible que sus bombas no alcancen... ni al Matadero.

Los combates de Santiago de Cuba satisfacen por entero nuestro orgullo. ¡Linares! ¡Vara del Rey! ¡Soldados todos!

El orbe entero la bravura hispana ve con admiración y hoy brilla ya con nueve esplendores de nuestra gloria el sol.

Tal vez España pierda sus colonias ante fuerza mayor; perderá territorios que son suyos, ¡pero su honra, no!

El espada Rafael Guerra (*Guerrita*) ha comprado al ganadero D. Eduardo Miura dos hermosos caballos, de pura raza española, para tiro de carruaje.

Los periodistas lo único que podemos comprar para tiro, en un revólver. ¡Pero de los más baratos!

En Londres, según leo, acaba de morir un millonario, que no sé si por feo.

por contrahecho ó por estrafalario, una mujer no halló que le quisiera ni viuda ni soltera.

A ocho en su vida pretendió y ninguna de ellas, quiso aceptar su blanca mano con su inmensa fortuna, sus ruegos amorosos siendo en vano, y ahora en su testamento, alegando razones muy sensatas, ha dejado con gran desprendimiento todos sus bienes a las ocho ingratas. Dice en el testamento referido que no habiendo querido aceptar ninguna por esposo, las deja su fortuna, agradecido, porque ha sido dichoso sin las preocupaciones y los males que causa el matrimonio a los mortales.

Ahora de fijo las afortunadas, aunque su testador horrible fuera, dirán postumamente enamoradas: —¡Pero qué guapo y qué buen mozo era! Y él las habrá tal vez enriquecido para vengarse de ellas con derroche; ¡para ver si cada una halla un marido que la dé una pañza cada noche!

### POR TELÉGRAFO

Madrid 8 (4-30 t.)

No se ha recibido noticia alguna confirmando el combate que anunciaron de Londres, y en el que se suponía que el ejército yanqui había sufrido un gran desastre.

Madrid 8 (10-15 n.)

Ayer se reanudaron las hostilidades en Santiago de Cuba. No se tienen noticias del nuevo combate. Todos los informes convienen en que es muy crítica la situación de los yanquis.

Madrid 8 (10-40 n.)

Noticias del mejor origen aseguran que está ya formada la escuadra oriental, encargada del bombardeo de los puertos de España. Saldrá de un momento a otro.

Madrid 8 (11 n.)

El general Monet ha logrado llegar a Manila. Las personas entendidas elogian grandemente la pericia y el valor demostrados por ese general en su difícilísima expedición.

Madrid 9 (4-30 n.)

En el Consejo de ministros celebrado, se ha planteado la cuestión política; pero no se resolverá hasta despues del bombardeo de Santiago de Cuba.

Madrid 9 (4-45 m.)

Despachos recibidos de Roma afirman que se han entablado negociaciones para la paz.

El gobierno de Washington muéstrase dispuesto a acceder; pero el de Madrid resistirá vivamente.

Madrid 9 (9-30 n.)

Sampson ha intimado á Blanco á que evacue la isla de Cuba en el término de 48 horas, amenazando, en caso contrario, con bombardear todos los puertos á que alcancen los tiros de su escuadra.

### Busca buscando.

#### La herencia de Elduayen.

Son curiosos los cálculos á que se pres-

ta el capital dejado por el ex-ministro conservador.

Asciede la herencia del Sr. Elduayen á 1.005 millones de reales.

Son 250.000.000 de pesetas, que en plata, pesan 1.250.000.000 de kilogramos, formando un total de peso de 100.000.

Por consiguiente, para conducir de Madrid á Vigo, ó viceversa, la riqueza de Elduayen, en plata, harían falta doce trenes y medio.

Para trasportarla por ferrocarril en calderilla, serían precisos 250 trenes, pues hacen los 250 millones de pesetas, en talegas de 1.000 reales, un millón de talegas.

Si la fortuna de Elduayen fuera en monedas de cinco pesetas, poniendo una pieza delante de otra formaría una línea de 750 kilómetros.

Y colocados un duro sobre otro tendríamos una columna de 31 kilómetros y 605 metros.

#### De una barra de hierro.

La revista alemana *Nordmetallurgiste* publica las curiosas cifras que reproducimos á continuación:

Una barra de hierro, que vale 25 francos, valdrá transformada en herraduras 60.

- En cuchillos de mesa, 880.
- En agujas de coser, 1.776.
- En hojas de cortaplumas, 15.928.
- En asas de botones, 22.426.
- En muelles de reloj, 125.

#### El túnel más largo del mundo.

Calculáse que se tardará unos 20 años en la terminación de los obras, que han comenzado hace poco, de un nuevo túnel á cuyo lado los célebres de Simplón y San Gotardo, pueden compararse con agujeros de ratones.

El túnel colosal que se destinará á unir los diferentes distritos mineros del Estado de Colorado, separados por montañas de 1.800 y 2.000 metros de altura, tendrá 50 kilómetros de largo, 4 metros de altura y 5 de anchura. Será totalmente revestido de ladrillo y estará alumbrado por 950 lámparas de incandescencia. Cada 200 metros se abrirán altas chimeneas que salgan á la superficie del suelo para asegurar la ventilación del túnel. Este será perforado á la profundidad media de 845 metros, y habrá puntos en que las chimeneas tendrán 2.000 metros de altura.

#### Datos estadísticos.

España, como es sabido, tiene 49 provincias, y aproximadamente 20.000 pueblos, de los cuales 152 son ciudades, 4.720 villas y 15.128 lugares y aldeas. Hay en ellas 21.500 parroquias y 2.000 ermitas en despoblado, 10 Universidades, 62 Catedrales, 33 Seminarios Conciliares, 100 Colegiatas, 1.930.700 casas, 15 Audiencias territoriales, 488 partidos judiciales, 28 provincias terrestres, 21 marítimas, 256 puertos de mar, de los cuales 104 están habilitados para el comercio; 194 Aduanas, de las cuales 32 están en la raya de Francia, 31 en la de Portugal y 131 en las costas. Hay en ella, además, unos 5.890 magistrados y abogados, 9.684 escribanos, 4.356 médicos, 9.770 cirujanos, 3.872 boticarios, 100.000 empleados, 119.220 fabricantes, 502.380 arrendatarios, 778.820 jornaleros, 113.628 pastores, 173.100 criados de servir, 29 arzobispos, 46 obispos, 543 dignidades, 1.230 canónigos, 16.981 párrocos y tenientes de cura.

Tip. de Fernandez Mureia y C.<sup>ta</sup> Mariana, 5 y 7.

## Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

### LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor
	1898	1897	1898 1897
Ingresos del 1.º Enero al 17 Junio 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	1.658	1.444	214
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	20.834	20.050	784
Total de la semana.....	22.492	21.494	998
Ingresos del 1.º Enero al 17 Junio 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	48.088	35.110	12.978
Huesa á Almería, 169 kilómetros.....	515.366	454.551	60.815
Total desde 1.º de Enero.....	563.454	489.661	73.793

## LA VITICOLA CATALANA

### Gran cultivo de vides americanas

#### DE FRANCISCO ACSELLAS

#### propietario viticultor.

PREMIADO CON CUATRO MEDALLAS Y VARIOS DIPLOMAS DE PRIMERA CLASE Acaquia, número 9, primero.—BARCELONA.

CASA FUNDADA EN 1876.

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americana bien clasificadas.—Especialidad en barbados inertados para avas de postres, de embarque, de lujo para regado exquisitos y para vinos tipos. Primera colección en España.) Mandase gratis nota de precios.)—Proveedor de Centros, Cámaras agrícolas, Diputaciones, Gremios, Ingenieros Comisarios de Agricultura de la Peninsula y Baleares.

### IMPORTACION DIRECTA DE RAFIA

y depósito de artículos de primera necesidad para la viticultura moderna

PRECIOS CORRIENTES DE 1897.

	Ptas.	Cts.
100 kilos Rafia superior en balas	120	
á Cuchillo kunde legitimo (v. formas)	4	
1 id. inglés para practicar los ingertos.	2	
1 id. serpete para desraizar ingertos.	2	
1 Informador para abrir el porta ingerto	1	
1 Piedra Levante para afilar	2	50
1 id. Belga	1	
Viadón zinc para llevar ingertos	5	
1.000 Etiquetas de zinc	12	50
1.000 id. de madera	10	
1 Lapiz zincográfico	0	50
Máquina completa sistema Roig para hacer 4.000 ingertos diarios á cuna (catalana)	75	
Guillotina auxiliar para su preparación	1d	
Calcímetro Bernard (aparato perfeccionado para analizar tierras	45	
Reconstitución práctica de viñas americanas, por Francisco Casellas (2.ª edición) Corregida y aumentada con numerosos grabados. Un ejemplar en casa del autor	2	50

NOTA.—Los precios están sujetos al alza ó baja según circunstancias.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE FERRO DE ESPAÑA

LINEA DE LINARES A ALMERIA DE LA DEMARCA DE LOS FERROS DE VALLADOLID

ALMERIA A ALMERIA Desde el 1.º de Marzo de 1893.

Clase	PRECIOS		ESTACIONES	CORREO N.º 1		CORREO N.º 11		MIXTO N.º 13		PRECIOS	ESTACIONES	CORREO N.º 2		CORREO N.º 12		MIXTO N.º 14	
	1.ª	2.ª		Llega da	Pa. da	Salida	Pa. da	Salida	Llega da			Pa. da	Salida	Llega da	Pa. da	Salida	Llega da
1.15	0.90	0.60	Linares	8.53	5	8.58	5	8.58	5	8.58	5	8.58	5	8.58	5	8.58	5
2.30	1.80	1.15	Baeza y Begijar	8.30	2	8.32	2	8.32	2	8.32	2	8.32	2	8.32	2	8.32	2
3.25	2.55	1.55	Baeza (Empalme)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4.50	3.50	2.20	Torreblascopedro	8.10	8	8.10	8	8.10	8	8.10	8	8.10	8	8.10	8	8.10	8
5.30	4.15	2.55	Baeza y Begijar	9.14	5	9.19	5	9.19	5	9.19	5	9.19	5	9.19	5	9.19	5
6.25	4.35	3.00	Garcerez y Jimena	9.40	10	9.50	10	9.50	10	9.50	10	9.50	10	9.50	10	9.50	10
"	"	"	Jodar	10.9	8	10.12	8	10.12	8	10.12	8	10.12	8	10.12	8	10.12	8
"	"	"	Los Propios	10.33	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	Quesada	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	Salado (Empalme)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	Larva	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	Huesa y Alheim	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1.40	1.10	0.70	Cabra del Santo Cristo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.00	1.55	0.95	Huelma	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2.65	2.10	1.30	Alamedilla	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3.80	3.00	1.85	Pedro Martinez	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5.10	3.95	2.45	Moreda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5.90	4.60	2.85	Huelago	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7.15	5.60	3.45	Fonelas	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7.40	5.75	3.55	Benalua de Guadix	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8.05	6.20	3.85	Guadix	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9.45	7.30	4.50	Lacalaborra	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10.40	8.10	4.95	Huesa y Alheim	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11.65	9.10	5.25	Rifana	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12.25	9.55	5.80	Abila	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13.40	10.25	6.35	Doña Maria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14.80	11.55	7.05	Gérgal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16.10	12.55	7.85	Fuente Santa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17.25	13.45	8.80	Sanate de Mondujar	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17.75	13.85	8.45	Gador	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18.30	14.30	8.80	Benahadux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18.90	14.75	9.10	Huerca de Almeria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19.70	15.40	9.50	Almeria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

NOTA: Los precios están en pesetas y céntimos.