

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada n.º 12

ECOS DE LA PRENSA.

D. Ivo Bosch.

El importante diario madrileño *El Nacional*, publica en su número recibido hoy en Almería el siguiente artículo, que nosotros reproducimos con justificada mezcla de satisfacción y de amargura:

«De vuelta de Almería, á donde fué inaugurado el ferrocarril que es obra suya, llegó ayer á Madrid este infatigable trabajador, siempre dedicado á grandes empresas, y volverá á París, su residencia habitual, pasado mañana.

Ivo Bosch tiene el genio de los negocios, de la industria, de las iniciativas que dan resultados prácticos á los pueblos. Desde que comenzó su vida de trabajo incansante, solo, en aquel inmenso París donde basta ser extranjero para ser combatido, hasta hoy, nuestro compatriota ha hecho gran camino. Su fortuna, ganada como suele decirse á pulso, en una labor que asombra por lo tenaz y por lo inteligente, le emplea en comenzar cada año una empresa nueva, luchando siempre con las dificultades que se encuentran en España, lo mismo arriba que abajo, en el Estado ó en la multitud que suele admirar más al político ó al literato que al comerciante ó al banquero. Ivo Bosch es alguien, puede estar satisfecho de su obra, y las bendiciones, vitores y aclamaciones de los pueblos ingratos decididos por donde ha pasado son justa recompensa á los nobles esfuerzos de un hombre que acaba de dar la vida y la prosperidad futura á toda una comarca.

En estos tiempos de fortunas imprevistas, de reputaciones absurdas, de candidaturas ministeriales que apenas saben leer y escribir, Ivo Bosch se vuelve á París sin haber presentado candidatura, convencido, sin duda, de que en España el que trabaja casi está en ridículo. En otra ocasión quiso ser diputado, y como había hecho muchas cosas útiles á su patria, naturalmente, le robaron el acta. Ivo Bosch es un hombre serio, no protestó y se fué. En sus múltiples negocios ha hecho consejeros de administración á muchos que hoy son senadores, exministros ó personajes de la situación actual, y á quienes puede llamar empleados suyos, supuesto que les da sueldos importantes. Seguramente que á ninguno se le habrá ocurrido decir: He ahí un hombre que haría muy buena figura en las Cortes españolas. Bosch sonríe desdeñosamente de estas miserias humanas y se vuelve á París, donde se le considera tanto como aquí entre las personas que saben apreciar los grandes méritos.

Aquí votarán los electores á cuatro señores encasillados tan jóvenes y ya tantontos, y los que se sienten en condiciones de poder representar á su país, ó se quedan en sus casas ó se van al extranjero á trabajar en paz, como este español ilustre, á quien enviamos nuestra afectuosa despedida.

El ferrocarril y las minas.

La autorizada revista madrileña *El Economista*, acaba de publicar un interesante artículo, debido á la pluma de señor Esquermebrí, jefe de la sucursal del Banco de España en Almería.

Aunque no todos los datos que contiene ese artículo sean nuevos para los lectores de *El Ferrocarril*, vamos á reproducir, por su interés, los que se refieren á la importancia de la línea férrea de Linares á Almería y al brillante porvenir de la riqueza minera de esta provincia.

El ferrocarril.

La línea de Linares á Almería, es de una importancia vital, no solo para esta provincia, sino para las de Granada, Jaén y Murcia, por las ramificaciones que de ella han de derivarse. La primera de estas, es la de Moreda á Granada, concedida á la Compañía del Sur por real orden de 22 de Noviembre último, y cuyos trabajos se llevan á cabo con gran actividad por la citada Compañía, pues es condición precisa que ha de estar terminada el 22 de Mayo de 1900. Los granadinos se dirigirán á Madrid por nuestra vía, por hallarla más rápida y barata, sin el inmenso rodeo de Jaén-Puente-Genil-Bobadilla; nuestro puerto será el de la gentil Granada, la ciudad de los carmenes, y el de la industriosa Linares, la ciudad de los plomos, dándonos ellas en recompensa vida y animación, movimiento y riqueza.

La segunda ramificación, Baza á Guadix, también otorgada al Sur de España por real orden de 22 de Noviembre pasado, pone á Linares en comunicación directa con Murcia y Cartagena, sin el gran rodeo de Alcázar-Albacete.

Aparté de estas dos ramificaciones, hay en construcción muy adelantada, desde la estación de Gérgal, en la línea de Linares á Almería, seis kilómetros de vía ancho normal, por Mr. Thomas Morel, de Cardiff, con dirección á aquella cuenca minera. Terminados los trabajos, se hará cargo de la explotación la Compañía del Sur.

Otra derivación de grande interés, también en construcción muy avanzada por la Compañía de las minas de Alquife, partirá de la estación de La Calahorra, internándose por los riquísimos distritos mineros de Jerez-Lanteira, Ferreira, Alquife, Lugros y Aldeire, situados en la falda N. de Sierra Nevada. En tiempos primitivos ya se conocía la inmensa riqueza minera de estos términos, en los que hubo explotaciones serias, como lo demuestran los grandes depósitos de escorias y horruñas que se encuentran en algunos pueblos del Marquesado de Zenet, y del barranco de Poqueira, donde también se hallan restos de fábricas de fundición antiquísimas, asegurándose que en la primera de estas comarcas existían los famosos pozos llamados *de Anibal*, de donde este esforzado cartaginés sacaba la plata, con que sostenía sus luchas contra los romanos.

Otra derivación de gran producto y de interés decisivo es la de Ubeda á la estación de Jódar, línea de Linares á Almería, cuyos éxitos habrán de ser copiosísimos, porque los productos agrícolas de *La Loma*, y de gran parte de *el Condado* hallarán más fácil y económica exportación por el puerto de Almería, después de encontrarse en la estación de Ubeda.

La riqueza minera.

Todas estas ramificaciones en construcción y otras secundarias que se proyectan vienen á demostrar la notoria importancia del ferrocarril de Linares á Almería y el rico porvenir que se presenta á esta comarca, cuya explotación minera empezará á hacerse desde hoy en gran escala.

Para ello contamos con el valioso concurso de empresas tan importantes como la de *Stolberg y Westfalia*, de Aquisgrán (Alemania), con capital de 25 millones de francos, que explota las minas de plomo y zinc de Cabo de Gata; la *Compañía minera de España Meridional*, de París, con capital de 20 millones de francos; las de Beires, Almagrera y otras; la *Compañía de Aguilas*, de París, con 15 millones de francos; las de Sierra Almagrera, Herrerías, Bédar y Cabo Gata; la *Societe anonyme metallurgique Austro-Belga*, de Liege, con 4 millones de francos, de zinc, en Berja y Alcolea; la *Compañía Porman*, de París, con 2.500.000 francos, de hierro, de Alquife, con cable aéreo á la estación de Huéneja; la de *Las Rozas mines limited*, con 1.800 mil, de Londres, de plata de las Rozas; la de *Almería mines limited*, de Newcastle, con libras 15.000, de hierro en Gérgal y

Nacimiento, con cables aéreos á la estación de Gérgal; la de *La Estrella de Meersmans*, de París, con 200.000 francos, de cobre, en Guéjar; la de *Almería Quecksilber et Copper Co. Ltd.*, de Londres, de cobre y cinabrio de Castala; la *Societe de explotación de las minas de hierro de Bédar*, de Madrid, de hierro de su nombre; la de *Chivarri y Compañía*, de Bilbao, de hierro en Bédar, con ferrocarril propio de 20 kilómetros á Garrucha; la *Compañía minera de Sierra Alhamilla*, Aznar y gota, de Bilbao, de hierro en Lucainena, con ferrocarril propio á la ensenada de Agua Amarga; la *Compañía de las minas de Alquife*, de París, de hierro en Alquife, Jerez-Lanteira y otras, construyendo un ferrocarril propio; la de *Thomas Morel*, de Cardiff, de hierro, en Gérgal, Escúllar y Baños de Alhamilla, con cables aéreos y un ferrocarril especial hasta su cargadero de Almería; la *Societe del Cruzot*, Francia, de cobre y zinc del Conjuero; la *Societe Belga*, dirigida por Mr. Nauts, de cinabrio, de Tíjola, en donde muy en breve se montarán los hornos y demás accesorios para la fabricación del mercurio; la de *Soria mines limited*, de Liverpool; *O. Müller y Compañía*, de Rotterdam, y otras españolas no menos respetables.

Para terminar esta ojeada minera, diremos que el desagüe de las minas de plata de Sierra Almagrera y Herrerías, que se está llevando á cabo por la respetable y acaudalada Sociedad *Brandt y Brandt*, de Hamburgo, toca á su anhelado fin, habiéndose desecado ya algunas minas importantes, cuyos trabajos se han reanudado, esperándose que muy en breve la desecación total sea un hecho realizado.

Poliquilla

Todo está igual. Los silvelistas satisfechos. Los polaviejistas taciturnos. Los sagastinos contentos. Los gamacistas desengañados del presente y seguros del porvenir.

¡Ah! Se nos olvidaba: ya la ciudad presenciando con la mayor indiferencia esa infrecuente lucha de ambiciones personales.

En el expreso de mañana regresará de Madrid el candidato sagastino y diputado seguro don Juan Cassinello.

Ya tiene competidor el Sr. Barón del Sacro Lirio en el distrito de Vélez-Rubio. No sabemos si le durará mucho.

Por ahora, el candidato adicto es don Fernando Boccherini, director de la revista *El Crédito Español* y secretario de la Asociación de la Prensa.

Ese candidato es muy ilustrado; pero nos parece que se le va á mojar el acta.

El Sr. Archilla, sobrino de Pidal, no ha logrado que desencasillen por Berja á don Francisco Jover para colocarse él.

El ex-alcalde de Almería tiene segura el acta, aunque habrá de realizar previamente un simulacro de combate con el sagastino D. Lorenzo Gallardo.

Nos escribe una carta, desde Madrid, D. Leonardo Ortega, diciéndonos que insiste en presentar su candidatura por esta circunscripción autorizado por el director republicano.

Y nosotros insistimos también en manifestarle que hace mal. Creanos nuestro querido amigo; no va á oír la música.

De hoy á mañana es esperado en Almería el Sr. Carrasco Sanchez, otro candidato por el distrito de Purchena. Sea bien venido. Pero con toda lealtad le advertimos que no encontrará lo que busca.

Al gobernador de esta provincia, don Enrique Abella, han querido encasillarlo en un distrito de Lugo.

Pero de allí advierten, por conducto de *El Liberal*, que pierde el pleito. Y menos mal sino lo condenan al pago de costas, las que suelen ser cuantiosas en los litigios electorales.

Hase dicho hoy que el insigne catedrático D. Leopoldo Eguilaz, orgullo de la Universidad granadina y uno de los hijos más ilustres de la provincia de Almería, retira su candidatura á senador por ese centro docente.

Bien hecho: son muy pocos los hombres de la talla de Eguilaz que caben en la Alta Cámara.

Los centros electorales funcionan en esta capital con una actividad que encanta.

La mitad de ese entusiasmo empleado en defender los intereses de la patria, habría bastado para conservar las colonias.

Pero en España lo grande enardece y lo pequeño se recibe con despreocupada sonrisa.

O vice-versa.

Ya lo dijimos ha breves días. Y lo repetimos ahora porque los sucesos lo confirman plenamente.

Es candidato ministerial indiscutible por el distrito de Vera, D. Juan Gimenez Ramirez quien cuenta para el triunfo con los valiosos elementos propios, con los de toda su familia, con los del partido conservador en masa y con el decidido apoyo del gobierno.

Factores todos que bien sumados, dan una cantidad muy considerable en las matemáticas políticas.

Se despejó el horizonte en el distrito de Purchena.

Es candidato ministerial ya indudable, D. Segundo Cuesta, quien ha aceptado la designación, contando con el apoyo franco de los elementos conservadores de aquellos pueblos y con el decidido concurso de otros importantes elementos políticos.

El Sr. Cuesta ha nombrado para que lo represente y dirija su elección, á un político de altura de esta capital, silvelista teñaz y prestigioso.

Y á la vez amigo nuestro muy querido, Ivo Bosch, por aquello de que lo silvelista, no quita á lo afectuoso.

Segun un diario local, ha reingresado en el partido silvelista el ex-senador D. José González Canet.

Ya lo dice el refrán: al cabo de los años mil, vuelven las aguas por donde solían ir.

Anoche en el tren correo, llegó á esta capital el ex diputado á Cortes D. Jacinto Anglada.

Su viaje se relaciona con las próximas elecciones; pero como nada más sabemos, nada más decimos.

Hay quien afirma que el Sr. Anglada está dispuesto á luchar en el distrito de Vera, siendo ese el objeto de su viaje.

ECOS DE LA OPINION

El puerto de Almería.

II.

El dique de Levante, que es rompeolas de escollera por su parte exterior y muro de atraque con paramentos verticales por su parte interior, tiene 45 metros de ancho en la parte que constituye el muelle, su longitud es de 400 metros que se debe sumar á la de 300 metros, de que se dispone en el pandeo de costa contiguo y normal á dicho muelle para obtener el total de la línea de atraque de 700 metros, que en algún tiempo será suficiente para el tráfico

probable del puerto, si como se propone la Junta se hace la explotación intensísima de estos muelles con vías férreas y aparatos de trasbordos rápidos, económicos y directos entre vagones y barcos.

El presupuesto de esta obra es de 2.700.000 pesetas y está casi terminada; pero, habiendo ocurrido pequeñas averías en el muro del muelle y del morro, que tiene 10,50 metros de altura, de la que ocupan 7,50 metros cinco hiladas de sillares artificiales de 20 toneladas cada una, en la parte cimentada, con arreglo al proyecto, sobre escollera de pequeño tamaño que insiste en terreno fangoso, no podrá terminarse la obra hasta que sea aprobado por el Gobierno el proyecto que se está redactando de las obras necesarias para evitar el uso peligroso del muelle, á causa del peso de las sobre cargas accidentales, en algún tramo de poca longitud, en el que se nota alguna deformación, hasta ahora felizmente de pequeña entidad; si bien de la misma índole de las muy numerosas que han ocurrido en obras de muelles recientes en algunos de nuestros puertos y en muchos de los extranjeros. Los asientos desiguales del terreno y de la plataforma de escollera, no han determinado movimientos y deformaciones tales en la obra, que no permitan esperar que salvo en un pequeño tramo de unos 50 metros de longitud no pueda consolidarse aquella con pequeño desembolso y en poco tiempo, sin que tampoco tengan excesiva importancia las obras de reparación de dicho tramo.

Aprobado que sea el proyecto de estas obras de reparación, el Director facultativo de las obras del puerto propondrá á la Junta que recabe de la Superioridad la autorización necesaria para explotar provisionalmente una parte de estas obras, mientras se termina la otra, trayendo después á esta dicha explotación para terminar aquella parte.

De este modo, y en el espacio de unos seis meses, á partir de la fecha, cambiará por completo el actual sistema de explotación del puerto antiguo, empezando ya á implantar los procedimientos modernos de carga y descarga, aun sin haber terminado el puerto de refugio y antes de empezar las grandes obras complementarias interinas que deben llevarse á cabo para ir haciendo el puerto comercial.

Actualmente no se dispone sino de los 700 metros de muelle que ofrece el origen del dique de Poniente y de 100 metros del andén de costa contiguo; y como á estos dos muelles no pueden atraer los barcos, que forzosamente han de quedar á 12 metros de distancia de la arista del muelle, á causa del talud interior de escollera de estos antiquísimos muelles; siendo, además, muy estrechos éstos, el tráfico se hace con extraordinaria dificultad, no siendo lógico apelar á las cosas instalaciones de aparatos transbordadores que, como los *Temperley*, evitarían algunos de estos inconvenientes, puesto que dentro de poco tiempo se podrá utilizar la obra de Levante, á no ser que por circunstancias imprevistas se alargue demasiado la época en que esta última se pueda explotar provisionalmente.

Si como complemento de esta obra de Levante la Superioridad otorga á la Junta la construcción, que esta ha de pedir, de una traviesa ó muelle-espigón saliente en el andén de costa de Levante, que á su vez forme dársena en esta parte del puerto, se evitarán las molestias para las operaciones de carga y descarga á que estarán sometidos los barcos trabajando excesivamente sobre sus amarras en los días de fuertes ponientes, en los que sin que pueda nunca pelear la marejada exterior, se enfrenará algún oleaje en el interior de la bahía, á causa de la mucha extensión de ésta y de la intensidad del viento, dando lugar al escarceo que se forma entre el muelle y el andén de costa.

Y de este modo quedará el puerto de Almería, dentro del espacio de un año, en las mejores condiciones apetecibles, no sólo como puerto de refugio, en que ya hoy se encuentra, si que, además, como puerto comercial, cual exige el rápido desenvolvimiento del tráfico que ya se viene iniciando conforme han adelantado las obras del puerto y al haberse terminado el ferrocarril de Linares á Almería.

MANUEL MALUQUER:

tan pomposos anuncios de regeneración, parecía lógico que se rompieran los moldes de la vieja política que nos ha llevado á la deshonra, las cosas siguen como estaban.

De todos aquellos propósitos salvadores, ¿qué se ha hecho? No fueron sino *verduras de las eras*, habría que contestar con nuestro delicado Jorge Manrique.

Las concupiscencias de los políticos siguen siendo las mismas, las ambiciones personales no se detienen ni aún ante lo que dicta el más vulgar instinto de conservación. Y así continuamos oyendo hablar en todas partes de combinaciones y arreglos de personal entre los mismos políticos fracasados y responsables de la nacional ruina, sin que para nada se tomen en cuenta las aspiraciones del país, la infinita sed de justicia que devora á los hombres honrados, y que seguirá sin satisfacer hasta la consumación de los siglos á juzgar por las trazas.

El mismo sistema de engaños continua siendo norma exclusiva de la vida política, y todo sigue igual, mientras los intereses generales están cada día mas olvidados.

La voluntad de los caciques impera como única soberanía, mientras nadie se acuerda de consultar á la opinión, ni de estudiar los grandes problemas nacionales, ni de buscar en los propios merecimientos, en el trabajo por la patria, lo que puede obtenerse con mayor comodidad por el favoritismo y la intriga.

No es posible vivir en esta atmósfera de mentiras y en este régimen vergonzoso que recuerda los tristes días que precedieron á las grandes catástrofes de Bizancio y de Polonia.

Y sin embargo no se ven por parte alguna los signos de la ansiada regeneración.

¿Hemos de renunciar á toda esperanza? ¿Somos un pueblo muerto, que aguarda solo á que lo entierren, y que aun se mantiene en pié por milagroso equilibrio?

MI DESGRACIA (1)

A mi querido amigo el inspirado poeta, redactor de *La Ilustración Española y Americana*, D. Carlos Luis de Cuenca.

Como ahora está en voga, según lo que veo, hacer propaganda política, creo, que estoy en el caso de dar un programa *navarroscando* mi historia, mi fama, mi credo y mis hondas, puras convicciones y mis consabidas buenas intenciones.

Yo á mis electores decirles pudiera que *sebastianizo* lo que otro cualquiera; que *cassinellado* yo como el primero; y que *avellanado* vengativo y fiero. Más no es necesario que *casanovando* con cierta frescura, me vaya yo dando bombos importunos, pues mis electores, contra mí pudieran decir mil horrores.

Si *car denasiedo* les hago promesas, no van á creerme, por que ya están esas formas anticuadas y resultaría que el programa todo se me *arroyaría*. Que *abandonperesciera* prudente y sensato; discreto, oportuno, bonito y barato?

Emilioperezo y en vano me afano; caviño y discuro, más discuro en vano. Y ¡Cuidado, señores, que tengo desgracia! Yo *solerdaría*, un golpe de audacia, prometiendo cosas raras y estupidas, cosas, imposibles y puras leyendas. Pero eso es expuesto y es muy peligroso y en estas cuestiones no he de hacer el oso.

Y si por lo menos tuviera distrito, *lasernafianzado* para mi solito, sin oposiciones que me hicieran daño, *pacojoveria* sin mezcla de engaño y lo que ofreciera... ¡pues bonito fuera que no realizara cuanto yo ofreciera!

¡Mas ir á la lucha, cuando hay tanto trucha!... ¡Es mucha desgracia, señor, pero mucha! ¡*Juanginesciera* yo de algún consejo, por que es que *gonzalezcaniedo* perplejo! Si me encasillaran ¡qué divinamente!

polaviejacian burgosimamente, *cañavateviendo*, libre de mi apuro, *segundocuestado* mi triunfo seguro.

¡Pero de este modo, me encuentro abrumado y hasta arrepentido de haberlo pensado! ¡Y luego, señores, que grave y que crítica situación tan mala corre la política!

Grupos por arriba, grupos por abajo... ¡vamos! que no tengo yo ese desparpajo de estar hoy á un lado y mañana mismo hallarme del otro, saltando un abismo *acuinapasando y matiensodiendo* como si tal cosa se estuviera haciendo.

En fin, caballeros, resuelvo una cosa que vá á parecerles á ustedes chistosa.

(1) Leída en la velada celebrada el domingo último por el Circulo Literario.

—y no se me arguya que esto es cuquería ó miedo ó *verdejo-dimisión-manía*:— no soy candidato; me quedo en mi casa viendo muy tranquilo todo lo que pasa: que no está el cotarro para esos afanes, ni la magdalena para tafetanes.

JOSÉ DE BURGOS Y TAMARIT.

1.º Abril 99.

UN BANDO NOTABLE

Para el Sr. Gobernador.

Se nos remite copia de un bando notabilísimo publicado por el alcalde de Turre

Es una verdadera suspensión de las garantías constitucionales en aquel término municipal.

En ese bando, se prohíbe «la reunión de tres personas» y se ordena que los establecimientos de bebidas y demás puntos de reunión, estén cerrados á las nueve de la noche.

Todo eso lo dispone el alcalde liberal de Turre, para evitar las coacciones electorales que quieren ejercer algunas personas, según dice en el notable preambulo del famoso bando.

Estamos muy ciertos de que apenas el gobernador tenga noticias de ese documento, en el que tan descaradamente se pisotean las leyes, se desprecia el derecho y se comete la más grande de las arbitrariedades, llamará á la legalidad y al orden al alcalde que lo ha dictado.

Pretextando impedir coacciones, esa autoridad las comete intolerables en contra de la candidatura de D. Juan Gimenez Ramirez.

Pero el nombre, aun siendo para nosotros tan respetable como el que acabamos de citar, importa poco. El hecho es lo significativo, lo vituperable, lo que estamos seguros de que el gobernador corregirá con energía, amparando en sus legítimos derechos á todos los ciudadanos de Turre.

PUBLICACIONES

«El Minero de Almagrera.»

El número extraordinario recientemente publicado por nuestro querido colega de Cuevas, *El Minero de Almagrera*, para celebrar el XXV aniversario de su fundación, es muy notable, así por los grabados que lo ilustran como por el texto que contiene.

Ese número, representa un doble éxito para nuestro amigo de siempre el director del ilustrado semanario, D. Antonio Maria Bernabé Lentisco: haber logrado conmemorar de modo tan brillante el suceso á que lo consagra, y haber conseguido con su perseverancia, su talento y su elevado espíritu sostener con prestigio durante tantos años una publicación consagrada por entero á la defensa de los intereses particulares de la minería y los generales de la comarca.

A las muchas felicitaciones que habrá recibido el Sr. Bernabé Lentisco, una la nuestra cordialísima; la que envuelve también el vivo deseo de que llegue á festejar con regocijo sus bodas de oro, quien ha celebrado satisfecho sus bodas de plata.

COMUNICADO.

LA PROCESION DE LA SOLEDAD.

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL.

Muy señor mío y amigo: como Hermano mayor de las Cofradías organizadoras de la procesion de la Soledad, acudo á su popular periódico para rogarle haga una aclaración de todo punto necesaria.

Todos los años anteriores, esa procesion desfiló por el centro del paseo del Principe, alcanzando así el acto mayor brillantez y satisfaciendo de igual modo á los vecinos de una y otra acera de nuestra gran vía, que tanto se esmeran, llevados de sus religiosos sentimientos, por iluminar espléndidamente las fachadas de sus casas, en testimonio de devoción.

Pero este año, por culpa involuntaria del encargado de guiar la procesion, ésta recorrió una de las laterales del paseo, produciendo natural sorpresa y legítimo disgusto á los habitantes de la otra lateral para quienes escribo estas líneas, á manera de debido desagravio.

Lo sucedido, no fué culpa de los organizadores del solemne acto. Todos, y yo el primero, lamentamos hondamente que una equivocación del guía cambiara la ruta de la procesion, quitándole magestad y dando pretexto á un supuesto desaire á los vecinos de la acera derecha, cuando ni fueron esas nuestras intenciones, ni podían serlo tampoco, ya que solo gratitud les debemos, por el entusiasmo con que cooperan á nuestros propósitos.

Sírvales ésta carta de satisfacción cumplida; no atribuyan á deliberado intento lo que solo ha sido hijo de error lamentable, y tengan la seguridad completa de que en años posteriores no ha de repetirse lo que yo lamento á la vez que ellos, y más que ellos.

De V., Sr. Director, verdadero amigo y s. s. q. b. s. m.

TOMÁS TERRIZA GOMEZ.

DE LITERATURA.

LAS ALMAS TRISTES

Yo amo las tristes almas dolorosas que la intensa amargura ha devorado: el valle por la lava calcinado da ricas vides y fragantes rosas.

¡Lejos de mí las risas bulliciosas! ¡Lejos de mí el placer emponzoñado! Yo amé siempre el dolor, raudal sagrado de purísimas lágrimas hermosas.

Triste es todo lo grande, noble y fuerte: el libro de la Historia, los profetas, los abismos, los templos seculares...

Tétrico es el amor como la muerte: lúgubre el corazón de los poetas, y amargos son los dilatados mares.

MANUEL REINA.

Revista Minera

The Soria mining company Id.

En el diario inglés *The Newcastle Daily Chronicle*, aparece un largo artículo, ocupándose de una Sociedad que ha sido constituida con la base de un importante negocio minero de Gergal, que radica en el cerro denominado de Soria.

La Sociedad se ha constituido con un capital de cien mil libras esterlinas, (tres millones de pesetas) representadas en cien mil acciones de una libra cada una.

El ingeniero D. Federico Guillman ha sido nombrado Director de los trabajos, los cuales ya han dado comienzo.

El coto de Beires. En nuestro colega madrileño *Boletín Minero* leemos.

Recientemente se han elevado á escritura pública los contratos de arriendo de algunas minas del coto minero de Beires (Almería), que consta de más de 30 concesiones.

La Sociedad francesa *L'Espagne Méridionale*, que ha tomado á su cargo la explotación de aquellos criaderos, guarda profunda reserva acerca de sus propósitos, cosa que, en medio de todo, no tiene nada de particular.

En el país hay gran entusiasmo y contando con que dentro de poco se pasará del período de exploración al de explotación, se da por seguro que la zona de Beires llegará á ser una de las más importantes de la provincia.

Embarques.

Se encuentra en este puerto cargando 5.400 toneladas de mineral de hierro de la Compañía Porman, el magnífico vapor *Diembre*.

Desde mediados del mes anterior, pasan de 50.000 las toneladas de ese mineral embarcadas en nuestro puerto.

La estación de Nacimiento.

Hablando de esta estación del ferrocarril de Linares á Almería, abierta hoy al servicio del público, dice *Almería-Minera*: «Esta nueva estación responde solo y exclusivamente á necesidades de la minería. Monsieur Thomas Morel la pidió y garantizó á la Compañía del Sur, con objeto de embarcar en ella los minerales que está extrayendo de varios cotos mineros recientemente adquiridos en término de Nacimiento. Está llamada la nueva estación á ser una de las primeras de la línea en movimiento, pues á parte de los hierros que jamás indicados, embarcará por ella la Sociedad *The Soria Miners*, y muchas explotaciones mas que han estado detenidas en espera solo de la apertura de esta.»

LO DEL DIA

¿Sin esperanza?

Triste espectáculo el que ofrece la política española.

Cuando desprecia el mundo, desprecia y...

Combinaciones de trenes.

	Correo 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Expreso 1. ^a	Correo-Expreso 1. ^a y 2. ^a	Omnibus Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a
Salida de Almería. Llegada a Baeza.	7h. 40'm. 6h. 30'n.	4h. 50't. 6h. 55'm.	4h. 15't. (1) 1h. 15'm. (1)	8h. 3'n.	5h. 25'm.
Salida de Baeza	hacia Madrid. 7h. 48'n.	7h. 54'm.	1h. 43'm. (2)	Correo 1. ^a y 2. ^a 2h. 40't.	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a 7h. -'n.
	hacia Córdoba. 7h. 56'n.	7h. 45'm.	»	Correo 1. ^a y 2. ^a 9h. 25'm.	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a 7h. 10'm.
Llegada a Córdoba. Llegada a Sevilla.	1h. 5'm. 6h. 25'm.	11h. 15'm. 3h. 35't.	»	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a 8h. 50'n.	Correo 1. ^a y 2. ^a 11h. 20'm.
Llegada a Madrid. Llegada a Valencia.	6h. 10'm. 12h. 5't.	9h. n. 9h. 27'm.	10h. 10'm.	Correo 1. ^a 2. ^a y 3. ^a 9h. m. 6h. 59'n.	Mixto 1. ^a 2. ^a y 3. ^a 9h. -'n. 9h. 45'm.
Llegada a Barcelona. (Vía Encina-Tarragona.)	Expreso 1. ^a y 2. ^a 10h. 9'm.				Expreso 1. ^a y 2. ^a 4h. 10'm. (a) 1h. 58'm.

(1) Los jueves de cada semana, por ahora, siendo ya de los viernes la hora de llegada a Baeza. Hasta el máximo de 24 billetes, expendirá Almería para Baeza; y no alcanzándose este número, las estaciones de Fuente Santa, Gergal, Doña María, Abia, Fiñana, Hueneja, Guadix, Moreda, Alamedilla, Quesada y Jodar, expendirán también para Baeza, hasta completarlo.

(2) Trisemanal, saliendo de Baeza los miércoles, viernes y domingos, expendiendo billetes la estación de Baeza para las de Vadollano, Santa Elena, Almiraduel, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Argamasilla de Alba, Alcazar, Huerta, Castillejo, Valdemoro y Madrid.

(1) Trisemanal, saliendo de Madrid los lunes, miércoles y viernes, expendiendo billetes para Baeza, las estaciones de Madrid, Getafe, Valdemoro, Castillejo, Villasequilla, Alcazar, Argamasilla de Alba, Manzanares, Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Venta de Cárdenas, Santa Elena y Vadollano.

(2) Los jueves de cada semana, por ahora, expendiendo billetes hasta el número de 24, la estación de Baeza para las de Jodar, Larva, Alamedilla, Moreda, Guadix, Fiñana, Doña María, Gergal, Fuente Santa, Santa Fé y Almería, y no saliendo aquel número desde Baeza, en las de parada que siguen a Baeza, para el destino de Almería.

Transbordos: En Baeza, en todos los casos; en Alcazar, los viajeros para ó de Valencia; en Alcazar y Valencia, los viajeros de ó para Barcelona.

Restaurants: En la línea de Linares á Almería, en Moreda y Baeza.

Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expendirán billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid á Zaragoza, Valladolid á Ariza y red Catalana.

Lo que se dice.

Nueva estación.
Hoy ha quedado abierta al servicio público, de grande y pequeña velocidad, local y combinado, la nueva estación de Nacimiento, situada entre las de Gergal y D.ª María.

Pájaro de cuenta.
Ha sido detenido en Sevilla un individuo, natural de Almería, llamado José Ponce.

Al detener á ese carterista-timador, se le encontraron en una cajilla de fosforos de diez céntimos, un reloj que le habían sustraído á una señorita parisiense, y dos alfileres de brillantes, que llevaba enganchados en el forro del chaleco.

Además se le encontraron papeletas de empeño de otras alhajas.

Autor almeriense.
En el Circo Español, de Barcelona, se ha estrenado con gran éxito una revista titulada *Vista Pública*, letra de nuestro querido amigo y paisano D. Juan Alcántara.

A los aplausos del público y de la prensa, una los de EL FERRO-CARRIL el antiguo redactor de este periódico.

Una visita.
Nuestro distinguido colega la *Revista Minera*, de Madrid, anuncia que inaugurado ya el ferrocarril de Almería, se propone visitar en breve esta comarca, para estudiar la línea bajo su importantísimo aspecto minero.

Paisano nuestro.
Se presenta candidato á diputado á Cortes por el distrito de La Carolina (Jaén) nuestro distinguido paisano D. José Salmerón Amat, propietario de las aguas de la Aliseda y uno de los almerienses que más horran á su país.

Asunto de interés.
Se encuentra en Madrid nuestro apreciable amigo el conocido minero D. Carlos Bahlsen, gestionando asuntos de interés para la minería, relacionados con los embarques en este puerto.

Presupuestos.
En la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento, se dió lectura del presupuesto municipal para el próximo ejercicio económico.

Importan los gastos. 767.082'64 ptas.
Id. los ingresos. 678.126'33

Déficit. 88.956'31

Y fué... aprobado.

Mineral de hierro.
En los depósitos de las estaciones del ferrocarril quedan actualmente pocas

existencias de mineral de hierro, á causa de la actividad de los embarques.

Dedicado á Almería.
Sabemos que *La Ilustración Española y Americana* prepara un número dedicado á Almería, con motivo de la reciente inauguración del ferrocarril.

Con impaciencia aguardamos admirar los trabajos de la gran revista.

Políticos.
Esta mañana ha salido para Vera el ex-diputado á Cortes D. Jacinto Anglada, acompañado del hijo del marqués de Almazora.

El Salado.
La Ilustración Artística publica muy notables grabados representando el soberbio viaducto del Salado en casi todas sus fases.

Dementes.
Ascienden ya á 37 los locos acogidos en el manicomio de esta ciudad, á cargo de los hermanos de San Juan de Dios.

Casa de socorro.
En los presupuestos municipales para el año económico próximo, leídos anteayer en el Ayuntamiento, se consigna una partida para la instalación de una Casa de Socorro.

A París.
Hoy habrá salido de Madrid para París el presidente de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, Don Ivo Bosch.

Busca buscando.

Vino de naranja.
En América, donde se procura sacar provecho de todo, se está ahora ensayando el modo de utilizar el fruto defectuoso y el exceso de la cosecha de naranjas, haciendo vino, y según parece, se han obtenido resultados interesantes.

Edriu Preiss escribe al periódico «Semi-Tropie California», describiendo los experimentos para hacer vino con las naranjas silvestres de la Florida, vino sin rival para medicinas, y que se vende á los ocho meses de su fermentación á tres pesos el galón, ó sea dos pesetas el cuartillo.

Las naranjas deben estar muy maduras y sin corteza, cortadas por medio transversalmente, y se exprimen en un tubo. La prensa debe ser tan compacta que no permita á los granos infiltrarse en el mosto. Se echan dos libras de azúcar blanca por cada galón de jugo de naranja amarga, ó una libra por la misma medida de líquido de naranja dulce y un cuarto de agua á cada galón de esta mixtura. Es

necesario que la fermentación se haga en recipiente cerrado. El vino que resulta es de color de ámbar, tiene el gusto del vino del Rhin, con el aroma de la naranja y de la corteza puede extraerse vinagre.

GRANADINO

De un día á otro llegará á esta localidad, hospedándose en el paseo del Príncipe, fonda de Tortosa, el dueño de «La Zapatería Española», Sr. Jimenez Casares.

El haber adquirido el edificio que en la actualidad ocupa la referida fábrica de calzado y talleres, en la calle del Zacatín núms. 10 y 12, de Granada, le permite ensanchar la producción y reducir los precios todo lo posible, teniendo en cuenta el perfeccionamiento y bondad de sus calzados.

Fundada esta casa en 1864, el lema sobre el cual ha girado siempre es perfección, solidez y comodidad, pudiendo competir sus productos con las principales casas de España y del extranjero, por lo que esperamos que en vista del variado y elegante muestrario que trae, ha de ser favorecido por el público inteligente.

ESPECTACULOS

Teatro de Apolo.
El nuevo abono abierto por la compañía que dirige el Sr. Guzman, sigue proporcionando á la empresa buenas entradas.

Esta semana debutarán los nuevos artistas contratados para Apolo.

Dícese que el tenor cómico contratado es un notable cantante.

Anunciase el estreno de muchas obras para cuando se verifique la reforma de la compañía.

Esperamos con verdadera impaciencia nuevas ocasiones para ocuparnos con alguna extensión de la compañía de Apolo.

AVISO A LOS MINEROS.

Se venden 2 kilómetros de vía completamente nueva, con tornillos, eclises, escarpas y traviesas de madera: peso del rails, unos 5 kilos por metro corriente.

Dará razón D. Fernando Moya,
Valparaiso, 2, Cuevas.

Herniados!!

Lo reconocen los enfermos. Lo declaran las eminencias médicas. **¡TODO EL MUNDO LO SABE!**

Los más cómodos, los más eficaces, los que más se aproximan al desideratum de la ciencia, son **Los bragueros de bola metálica articulada** que para ambos sexos construye

Francisco Criado Sanchez

en su taller de armas de fuego,
49, GRANADA, 49.
Desconfiad de los imitadores.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS
BARCELONA
Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia,
GUILLERMO MARTINEZ CRUZ,
42, REAL 42.

Almería.—Tip. de Fernandez Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA		
Ingresos del 12 al 18 de Marzo de 1899.		39.402 82
Id. del 12 al 18 de Marzo de 1898.		27.788 66
Diferencia en favor de 1899.		11.614 16
Ingresos del 1.º de Enero al 18 de Marzo de 1899.		278.320 29
Id. del 1.º de Enero al 18 de Marzo de 1898.		244.271 20
Diferencia en favor de 1899.		34.049 09

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 1.º de Marzo de 1899

PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES		CORREO N.º 1		EXPRESS N.º 3		ESTACIONES		CORREO N.º 2		EXPRESS N.º 4	
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Legación	Partida	Salida	Partida	Salida	Partida	Salida	Partida	Salida	Partida	Salida
1.25	0.60	0.60	Linares	9.15	9.17	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18	9.18
2.45	1.20	1.20	Baeza (Empalme)	9.35	9.37	9.48	9.48	9.48	9.48	9.48	9.48	9.48	9.48
3.40	2.65	1.65	Ponoboscopedro	9.50	9.52	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11	10.11
4.75	3.70	2.35	Baeza y Bejar	10.11	10.19	10.39	10.39	10.39	10.39	10.39	10.39	10.39	10.39
5.60	4.35	2.70	Garcera y Jimena	10.31	10.38	11.12	11.12	11.12	11.12	11.12	11.12	11.12	11.12
6.55	5.10	3.13	Jodan	10.48	10.50	11.26	11.26	11.26	11.26	11.26	11.26	11.26	11.26
7.55	5.90	3.65	Los Propios	11.01	11.03	12.01	12.01	12.01	12.01	12.01	12.01	12.01	12.01
9.00	7.00	4.30	Quesada	11.17	11.19	12.47	12.47	12.47	12.47	12.47	12.47	12.47	12.47
10.45	8.15	5.05	Larva	11.39	11.41	13.11	13.11	13.11	13.11	13.11	13.11	13.11	13.11
11.05	8.60	5.35	Huesc y Alcañ	12.04	12.06	14.01	14.01	14.01	14.01	14.01	14.01	14.01	14.01
11.80	9.20	5.65	Cabrè del Santo Cristo	12.15	12.17	14.14	14.14	14.14	14.14	14.14	14.14	14.14	14.14
13.85	10.05	6.20	Huelma	12.26	12.28	14.28	14.28	14.28	14.28	14.28	14.28	14.28	14.28
14.30	11.15	6.85	Almedilla	12.39	12.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41
15.05	11.70	7.20	Pedro Martinez	12.54	12.56	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01
16.50	12.85	7.95	Moreda	13.18	13.20	15.14	15.14	15.14	15.14	15.14	15.14	15.14	15.14
16.75	13.05	8.05	Huelago	13.39	13.41	15.28	15.28	15.28	15.28	15.28	15.28	15.28	15.28
17.35	13.50	8.35	Rojanos	14.01	14.03	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41
18.80	14.65	9.05	Benilla de Gaudix	14.26	14.28	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01
19.75	15.40	9.50	Gaudix	14.47	14.49	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14	16.14
21.10	16.45	10.10	Lacahorra	15.01	15.03	16.28	16.28	16.28	16.28	16.28	16.28	16.28	16.28
21.70	16.90	10.45	Huelga	15.14	15.16	16.41	16.41	16.41	16.41	16.41	16.41	16.41	16.41
22.90	17.85	11.00	Fifana	15.26	15.28	16.54	16.54	16.54	16.54	16.54	16.54	16.54	16.54
23.75	18.50	11.40	Abia	15.39	15.41	17.07	17.07	17.07	17.07	17.07	17.07	17.07	17.07
24.35	19.00	11.70	Doña María	15.51	15.53	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20	17.20
25.70	20.05	12.35	Nacimiento	16.04	16.06	17.33	17.33	17.33	17.33	17.33	17.33	17.33	17.33
26.90	20.95	12.90	Gérgal	16.16	16.18	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46
27.35	21.35	13.15	Fuente Santa	16.29	16.31	17.59	17.59	17.59	17.59	17.59	17.59	17.59	17.59
28.00	21.80	13.45	Santafé de Mondújar	16.41	16.43	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12
28.60	22.30	13.75	Gador	16.54	16.56	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25	18.25
29.30	22.85	14.10	Benahadux	17.07	17.09	18.38	18.38	18.38	18.38	18.38	18.38	18.38	18.38
			Huertal de Almería	17.20	17.22	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51	18.51
			Almería	17.33	17.35	19.04	19.04	19.04	19.04	19.04	19.04	19.04	19.04

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España