

EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

ALMERIA Y LA PRENSA

Quisiera EL FERRO-CARRIL poder patentizar a la prensa la gratitud de Almería, reproduciendo íntegro cuanto han escrito nuestros compañeros con motivo de la inauguración de la línea férrea que enlaza ya a esta comarca con la red general, habiéndola sacado del aislamiento en que vejetó para ponerla en ventajosas condiciones de vida y de progreso.

El espacio no corresponde al deseo, obligándonos a copiar algunos párrafos de cada periódico, cuando fuera nuestra voluntad honrar estas páginas con todo lo que han dicho nuestros colegas al confundir sus alegrías con las de la comarca y al ensalzar calurosamente las condiciones que reúne este pueblo para poder convertirse en breve en «metrópoli de una región poderosa.»

Estímulos, reconocimiento y enseñanzas encontramos en la prensa que nos acaba de visitar. Imborrable ha de ser la gratitud de Almería hacia esos periódicos y activo nuestro esfuerzo para practicar sus consejos redentores.

EL ESPAÑOL.

AL VOLVER DE ALMERIA

Los diestros remeros de la falúa de Obras del Pue.to azotaban las aguas azuladas y tranquilas, y éstas correspondían amablemente a tan rudas caricias llevando sin protesta sobre el lomo tres hombres de ciencia codiciosos de sujetarlas en cepos de piedra. El ilustre subdirector de Obras públicas, D. Antonio Sanz, y los ingenieros Molini y Juan Cervantes examinaban y hablaban técnicamente de las obras realizadas en las lenguas formidables que, por Poniente y Levante, avanzan dentro del mar en señal de soberanía. Yo, en tanto, contemplaba la ciudad que se reposaba de las fiestas del día pasado, preparándose a las del día presente. En la escueta colina cenicienta a cuya ladera acampan las casas de Almería, dos notas requirieron y sujetaron mis miradas. Eran del mismo color de barro amarillento, y en ambas percibiase labor de hombres. La una, la más cercana del mar, presentaba una superficie plana, sin interrupción ni huellas, como la piel turgente de una chiquilla. La otra, la de más adentro, ofrecíase llena de grietas que parecían arrugas, con la cresta interrumpida por mellas que simulaban la boca inválida de una anciana. El sol, que al quebrarse sobre la blancura de aquellas tierras sin jugo envía a los ojos rayos asesinos, no me permitía distinguir ni apreciar claramente que eran aquellas dos notas amarillas.

—Aquello—dijéronme señalando la boca desdentada—es la Alcazaba en ruinas. Esto es la cantera de donde se saca la piedra para las obras del puerto.

Vea el lector por donde ofrece Almería al que desde el mar la contempla, a poco trecho la una de la otra, las imágenes de su pasado y de su porvenir. Las ruinas de la Alcazaba son el pasado; la historia memorable de luchas heroicas entre almohades y almoravides; la efímera conquista del séptimo Alfonso; la conquista frustrada por azares de guerra cuando la intentó Jaime II; la capitulación entre el Zagal y los Reyes Católicos; aquellos tiempos en que el mar podía ser de los más audaces, ya para el comercio honrado, ya para la

avies piratería. La cantera, es el porvenir, el mañana espléndido de un puerto magnífico donde puedan refugiarse los peregrinos del Océano acosados por la borrasca y por donde puedan salir al mundo é invadirlo las riquezas incalculables de opulento subsuelo. En la Alcazaba resonaba la campana de la Vela anunciando al pescador y al navegante la hora del trabajo ó del reposo, y también en la cantera resuena una campana que ordena trabajar ó reposar...

Porque no es posible hablar de Almería ni preocuparse de su suerte sino hablando de su puerto admirable, uno de los mejores del Mediterráneo. Hay en él fondo para todos los tonelajes y abrigo contra todos los vientos, y es de suyo tan limpio, que pocos pueden compararsele. Sin el ferrocarril, el puerto era un alma sin brazos. Sin el puerto, el ferrocarril sería como arteria sin corazón. Provincias muy ricas tienen en él la natural salida de sus productos. Por el, a doce horas de Orán, podemos asomarnos sobre Africa. En él pueden los franceses buscar un punto de contacto con su Argelia. A sus brisas pueden acudir en demanda de salud todos los valetudinarios de Europa. Dentro de seis años estará terminado, para honra singular de la empresa constructora, dignamente representada por el ilustrado ingeniero D. José Molero, y para gran provecho de Almería, que volverá a honrar y justificar su nombre: Almeriyat llamaron a sus fundadores, creyéndola atalaya avanzada sobre los secretos del mar, y atalaya será Almería, solo necesitada de guerreros que sepan aprovecharla para las grandes luchas del trabajo.

Los ingenieros creen que las obras son perfectas, en cuanto cabe. Los armadores temen que su recinto sea demasiado grande para tener seguridad de la eficacia de su amparo. Los exportadores sueñan con la hora de ver acabado con muelles y ferrocarriles el puerto comercial. Nadie duda de que Almería tiene medios sobrados para sostener tan grande obra, evitándose el caso, no raro en España, de que regiones que se pasaron la vida suspirando por un gran puerto, no saben que hacer de él después de haberlo logrado.

Por esto el ferrocarril es parte integrante del puerto, como el puerto lo es del ferrocarril.

El nuevo ferro-carril tiene para alimentarse grandes fuentes de producción. Lo ya construido da una salida natural, fácil y barata a la minería de Linares y a los productos agrícolas y mineros de la mayor parte de las provincias de Jaén, de Granada y de Almería. La proximidad de Orán, como he dicho, coloca la Argelia a poco más de cincuenta horas de París, y la benignidad encantadora del clima almeriense—15 grados de temperatura media en todo el invierno—da a aquel puerto condiciones inmejorables para estación invernal.

Completada la red, el nuevo ferrocarril puede ser uno de los más ricos de España. La línea de Linares a Puertollano llevará a Almería la metrópoli marítima de la riqueza minera de todo el Mediodía. La línea Moreda-Granada pondrá a ésta a diecisiete horas de Madrid. La de Baza juntará a Murcia con sus hermanas de Andalucía. Véase en un mapa lo que todo eso significa, y se comprenderá el júbilo con que se asiste a la inauguración

una línea, que puede ser el renacimiento de una de las más ilustres regiones de España.

SALVADOR CANALS.

EL LIBERAL.

ALMERIA

La inauguración del ferro-carril de Linares a Almería es una obra reparadora de los olvidos que la vanidad oficial y los egoísmos del caciquismo han tenido con una provincia desventurada.

Veinte años de lucha han sido necesarios para que Almería disfrute de los beneficios de su comunicación amorosa con las demás provincias de España.

En esa obra de empeño, de constancia, de amarguras, han acumulado energías, actividad y fe hombres como D. Ivó Bosch, alma de acero; D. Carlos Navarro y Rodrigo, voluntad perseverante y firme; don Amador Ramos Oller, director de EL FERRO-CARRIL y almeriense que lleva en su corazón todos los entusiasmos de una generación de escritores y artistas.

Mucho, mucho he oído discutir en Almería acerca del trazado del nuevo ferrocarril. Querían unos que atravesase las lomas de Ubeda y pasase por otros pueblos de la zona olivarera; querían otros que fuese la fuerza transportadora de la riqueza minera

Razones técnicas é invocaciones del interés colectivo puede haber en unas y en otras reclamaciones; pero es lo cierto que la población de Almería bendice ese ferro-carril, porque resucita las alegrías de un pueblo muerto.

Unir a una provincia con sus provincias hermanas; asociar a las prosperidades de Almería, las de Granada y Jaén; mezclar en los cármens de la ciudad de los Reyes Católicos, la palmera del Mediodía y el abeto del Norte, es algo más grande que los intereses exclusivistas de industrias más ó menos prósperas.

Con su instinto soberano, lo reconocía el pueblo de Almería en los días de sus fiestas últimas, agasajando a sus huéspedes, recibiendo la llegada del tren inaugural en el Malecón con vítores, con aclamaciones, con entusiasmo delirante.

Recibía el tren las bendiciones de un pueblo, a la vista de miles de andaluces de Granada, de Jaén, de Sevilla.

Y es que el ferro-carril es una idea de comunidad, intensa y grande, con más transcendencia que los convenios internacionales.

La obra del San Gothardo unió las aspiraciones de Italia, Suiza y Alemania en un momento...

¡Bien haya ese ferro-carril de Almería, que abarata los productos agrícolas de una región, que ensancha los horizontes de una poderosa industria minera, que encauza las corrientes del mar Mediterráneo en un movimiento comercial de exportación pderosa y que barre los obstáculos que se oponían a un porvenir risueño!

ENRIQUE TROMPETA

EL NOTICIERO DE LINARES.

ALMERIA

Ocasión oportuna es esta, para hablar de la hermosa ciudad, que ha vestido las más

expléndidas galas para recibir a sus huéspedes y dispensarles cariñosas acogidas.

Es Almería uno de los pueblos más hermosos de esta región meridional; de suave y delicioso clima, admite el cultivo de naranjales, palmeras y cañas de azúcar; su limpio cielo de azul muy intenso, se retrata en las aguas de un mar sin oleaje, que más bien parece cristalino lago; le sirve de defensa elevada sierra, en cuyas faldas existen las ruinas de morunos castillos, con almenados lienzo y fuertes torreones; son sus inexpugnables atalayas la Alcazaba y San Telmo, vigías del puerto.

Tiene Almería paseos magníficos, como el del Príncipe, rival del Gran Capitán, de Córdoba, y el del Malecón, que se extiende a la orilla del mar; los edificios son dignos de especial mención por su buen gusto arquitectónico; y por sus azoteas de estilo andaluz; las calles del ensanche, alineadas y espaciaosas; las plazas, rectangulares y rodeadas de arboles de vegetación exuberante; el puerto es notabilísimo; y cuando el comercio tome incremento y las obras se concluyan, figurará, sin duda, entre los mejores de España; está colocada la población al pie de la sierra y a lo largo de la bahía, asilo seguro de los barcos contra las furias del mar y de los vientos.

Todos los dichos encantos, que la naturaleza pródiga concedió a este ignorado puerto del Mediterráneo, ó que el arte realizó aumentando sus bellezas, son espléndido marco de las mujeres nacidas en este privilegiado suelo; tienen sus ojos miradas más dulces que las cañas de la vega, y llevan, por propio derecho, la grac distinción y magestad que heredaron de raza proscrita. En resumen, bien pueden afirmar, por exacto convencimiento, que Almería es joya preciadísima del bético rincón y que no desmerece al lado de sus hermanas; la ciudad que el Guadalquivir arruya y el histórico pueblo que tiene el orgullo de poseer el encantado palacio de la Alhambra.

ALFREDO ROBLES.

HERALDO DE MADRID.

UN PUEBLO QUE NACE.

Desde que los periodistas madrileños llegamos a Almería en la madrugada del día 13, los hilos telegráficos no han dejado de funcionar un solo instante. Ellos han transmitido minuto por minuto el honrado entusiasmo, el contento bullicioso de aquella hermosa provincia, incommunicada de España, desheredada por todos los Gobiernos, triste Cenicienta que lloraba el ajeno olvido y la miseria propia a la orilla del mar azul que besa los muros de su Alcazaba. Como la protagonista del cuento fantástico, Almería solo esperaba la varita de virtudes que la transformase y la embelleciese. Ya está transformada y embellecida, y su reivindicación de derechos, ese desquite de tantos años de tristezas, es precisamente la fiesta que nosotros hemos ido a celebrar.

Con una elocuencia práctica y sincera, poco usada en las ceremonias oficiales, decíanos el alcalde de Almería al terminar el banquete celebrado anteanoché,

que él no iba á pedir en nombre de los almerienses á los senadores, á los diputados, á los periodistas, á los banqueros...

Es justo consignar que esa ha sido la única aspiración de Almería desde hace mas de veinte años. Tienen otras capitales organismos políticos perfectamente constituidos...

Y, sin embargo, Almería es rica; donde la tierra no dá flores, ofrece sus entrañas á la explotación del mineral; faltaba el instrumento del trabajo...

El impulso está dado; y de un pueblo como Almería, de un obrero tan trabajador, tan sóbrio, no puede dudarse que sabrá aprovecharlo.

Satisfecha del presente, Almería piensa ya en el porvenir. Su entusiasmo—desbordado en las recientes fiestas, de las cuales todos traemos tan buen recuerdo—son la mejor garantía para el mañana.

La Cenicienta que lloraba sus tristezas en las orillas del mar azul, se prepara á presentarse en la gran fiesta del trabajo y de la prosperidad, cambiados los harapos por sus mas espléndidas galas.

LUIS LOPEZ-BALLESTEROS.

LA CORRESPONDENCIA.

El ferro-carril de Almería.

Las mujeres de Almería tienen fama de guapas, y lo son. Las feas, si las hay, no se han dado á luz. Para ver y apreciar lo que aquí vale el sexo femenino, es preciso venir en Agosto, por las ferias, ó cuando, como ahora, la ciudad se engalana para fiestas.

Aquí no hay tejados, sino azoteas. Vista la ciudad desde una altura, se parece á Tángier en su aspecto moruno. La sultana de las costas españolas, como la llama el poeta almeriense Jiménez Aquino, es una ciudad de tonos alegres, con marcado carácter oriental, que acentúa mucho la esbelta y airosa palmera.

Almería se quejó hasta ahora de vivir aislada del resto de España. Ya tiene cuanto había menester. Ya la locomotora hace por tierra el tráfico mercantil y por mar exporta sus productos hasta las regiones más apartadas.

Se calcula en un millón de libras esterlinas la uva que anualmente lleva á Inglaterra en lechos, entre serrín de corcho y en barriles de roble. El esparto es uno de sus más interesantes productos. En la Gran Bretaña es muy estimado y tiene allí su principal mercado.

Los almerienses, por esta causa, hacen más negocio cuando los cambios suben. Otra riqueza del país es el mineral de hierro. Pasa por axiomático que apenas está esbozada y que el subsuelo está por explotar, asegurando todo el mundo que los montes de esta región tienen en sus entrañas verdaderos tesoros. Así sea.

Si á favor de la línea férrea inaugurada no florece Almería, no alcanzarán sus moradores perdón de Dios.

La vida de Linares refluirá aquí sin género de duda, si la Compañía del Sur ofrece tarifas especiales reducidas, que están esperando los centros mineros.

La benignidad del clima hace verdaderos portentos anticipando la vegetación. Los tomates maduran en febrero y en esa fecha alcanzarán en todas partes donde este producto se envíe precios no remuneradores, sino fabulosos.

La naranja mandarina de esta región es deliciosa y dulce como mieles. Durante las fiestas, que todo lo han encarecido, se vendía cada una á perrilla, según el pintoresco decir de esta tierra andaluza.

Cuando los mercados del interior de la Península abran sus puertas á este producto, tendrán general y merecida aceptación.

El paseo del Malecón, por su proximidad al mar y por las palmeras, recuerda el del Peregril, de Cádiz. En sus macizos de plantas se ven flores de todas las estaciones.

El paseo del Principe es la arteria principal de Almería, como la Rambla lo es de Barcelona. Ha sido en estos días el marco de todas las fiestas.

BLÁS AGUILAR.

EL NACIONAL.

ALMERIA-BAEZA-MADRID.

No se echaba de menos el bullicio ensordador, la barahunda mareante, el continuo movimiento ni la incesante circulación de carruajes y de peatones de Madrid en la regocijada ciudad almeriense durante las fiestas.

La plaza de Toros el día del concierto dado por la brillante banda de Ingenieros; el paseo del Malecón, mitad africano, mitad andaluz, el día de las carreras de velocipedos, de las regatas y de los fuegos artificiales; la pintoresca Puerta de Purchena en los días de las corridas de toros y de novillos; y finalmente, el amplio y hermosa paseo del Principe Alfonso el día de la manifestación del Comercio y la noche de la cabalgata de las antorchas, nada tenían que envidiar á Madrid en cuanto á regocijo, vida y alegría, sino al contrario.

Mujeres, hermosas, bien prendidas y ataviadas se ven por las calles madrileñas, mujeres deslumbrantes de lujo y de belleza produce Almería, y se goza orgullosa en exhibirlas, máxime cuando llega una ocasión tan á propósito, un momento tan sonado como era la fiesta con que Almería entonaba un canto glorioso al progreso, á la civilización y al porvenir de la olvidada población andaluza.

Y Almería toda lanzábase bulliciosa á concurrir á las fiestas, á engalanar con sus hermosa mujeres de ojos africanos, de contornos esculturales, el paseo del Principe, el Malecón, los balcones de las casas, los palcos de la bonita plaza de Toros, el Teatro, y sobre todo, el Casino.

—¿Cómo es posible—preguntaba yo—que haya todavía mujeres solteras en Almería?

Allí se podría dispensar (¡Dios me perdone!) hasta la poligamia.

En las delanteras de grada y en los palcos de la plaza de Toros habia un plantel delicioso de hembras cuyas bellezas hacian resaltar más la castiza chaquetilla de raso con adetas, la clásica mantilla de blonda y los exuberantes prendidos de claveles.

En el paseo y en el teatro lucian las almerienses el modelo último de la exigente moda.

Y en el Casino, la elegantísima toilette descotada de raso de colores claros con encajes y profusión de joyas de gusto y valor.

Otra de las plagas para el forastero es la de no poder vivir por su cuenta.

¿Va uno á los toros y toma un coche para trasladarse á la Plaza? Pues no puede pagar.

¿A tomar un poco de japuta adobada y manzanilla en Pavia ó en la Garrofa, por ejemplo? Todo está pagado.

¿Al café? Lo mismo.

¿A fumar? Una petaca pródiga se adelanta á la acción de tomar uno de la suya.

ROBERTO DE PALACIO.

EL DEFENSOR DE GRANADA.

Los almerienses

Cuantas veces he escrito desde Almería, me ha obligado la gratitud á consignar expresivas alabanzas de su hospitalidad cariñosa, rasgo saliente en el carácter de este pueblo.

Los almerienses conservan todavía la ingenua sencillez que distingue los á pueblos un poco apartados de la general comunicación. El carácter morisco de las edificaciones y el aspecto africano que presenta el panorama de la ciudad, con su caserío coronado por azoteas, su vegetación en que abundan las palmeras y los nopales, y sus tierras albares, donde arraigan las parras, que se extienden leguas y leguas, dan á esta población un sello característico y de vigorosa originalidad, que atrae desde el primer momento; pero esta simpatía nativa de la tierra, se afirma mucho más desde que se conoce á los habitantes. El almeriense tiene para los forasteros atenciones y detalles de cortesía que es difícil encontrar en ningún otro país, por lo menos con la espontaneidad con que aquí surgen á cada momento.

La hospitalidad se practica con verdadero cariño. El forastero encuentra la misma amabilidad donde quiera que llega, especialmente por parte de los humildes hijos del pueblo.

De ello hemos recibido señaladísimas muestras.

Observase en el aspecto de la ciudad, como nota predominante, el regocijo, la impresión de la novedad largamente deseada y recién conseguida.

El suceso que se celebra no es para menos, y Almería vistiéndose de gala, iluminando con gas y electricidad, calles y paseos, decorando los balcones de los edificios con colgaduras, y luminarias, entregándose á la expansión y la alegría, procede en buena lógica.

Ovidada y sumida en el aislamiento todo este siglo, se abre para ella, al inaugurarse su ferrocarril, un período de actividad y de vida que le asegura porvenir espléndido, pues la amplitud de su puerto, que es quizás el mejor de nuestra costa levantina, y la riqueza minera y agrícola de las zonas que atraviesa, el camino de hierro, y que por este han de venir al mar, son condiciones más que suficientes para transformar en brevísimo plazo en opulenta y riquísima señora á la hermosa y desventurada Cenicienta.

FRANCISCO SECO DE LUCENA.

LA EPOYA.

EL FERROCARRIL DE ALMERIA.

La vía inaugurada, que desde Baeza recorre una gran parte de la provincia de Jaen, otra de la de Granada y el Norte de la de Almería, además de unir tres comarcas tan importantes como las citadas, es desde el punto de vista comercial de grandísima ventaja para la industria minera, puesto que facilita y abarata considerablemente el transporte del mineral, que tanto abunda en toda esta rica región. No son, pues, de extrañar el entusiasmo y alegría de todos los pueblos de la provincia y el júbilo verdaderamente conmovedor de la capital, al oír anteanoche el silbido de la locomotora, anuncio aquí, como en todas partes, de prosperidad y riqueza.

Del sincero regocijo que hoy experimenta Almería puede formarse idea quien sepa que la vía recientemente inaugurada ha sido, durante más de veinte años, aspiración constante de esta ciudad, aislada del resto de España y condenada á forzoso apartamiento de las demás provincias sus hermanas Almería, como dice un periódico local, se enlaza por medio de su ferrocarril con el resto de la Península, y gracias á su puerto, que es el mejor y más tranquilo del Mediterráneo, tiene comunicación con todo el mundo. Juzguese si la población tiene motivos para estar regocijada.

No se necesita ser profeta para asegu-

rar rápida prosperidad á esta hermosa capital; no me refiero á las industrias, que siendo tan grande la riqueza minera del país, han de nacer y aumentar al amparo de la facilidad en los transportes, si no á los medios que se ofrecen á Almería por su belleza, por su posición geográfica y por su deliciosa temperatura para poder competir, á poco que sus hijos lo procuren, con las más afamadas estaciones de invierno, sin excluir la misma Niza. Según datos que tengo por ciertos, la temperatura media durante el mes de Enero ha sido de 20 grados. Ahora, los árboles están ya cubiertos de hojas, la gente viste de verano, y á las doce de la noche hay muchas personas que toman el fresco en los paseos, ni más ni menos que los madrileños en el salón del Prado durante los meses de calor.

Si los almerienses, como es de suponer, atienden á su propio interés, si se establecen hoteles á la altura de lo que exige el confort moderno, si saben atraer, en fin, á los forasteros, no pasará mucho tiempo sin que esta bella ciudad de Andalucía sea tan frecuentada como lo son Málaga y Alicante.

FRANCISCO F. VILLEGAS.

LA ALHAMBRA.

DE LINARES A ALMERIA

El telégrafo nos ha referido con su breve y precisa fraseología la hermosa fiesta de inauguración del viaducto del Salado, que une á Almería con la red de ferrocarriles españoles.

Los corresponsales, apesar de la concisión de sus despachos, dejan adivinar entre las rebuscadas palabras, el inmenso júbilo que en esa gran fiesta de una región entera, ha dominado. Almería y Jaén, las más beneficiadas con esa línea férrea, han rendido tributo de cariño y afecto á Granada y los primeros vitorios han sido para nuestra ciudad.

¡Dios haga que alguna vez se unan los intereses—los corazones ya están juntos, hace tiempo—de las provincias de la región y que borrando fronteras y diferencias que más trascienden á enojos de cariño que á disputas de hermanos, la región andaluza se alce potente y entusiasta de sus merecimientos, no para pedir ese regionalismo político con husmillos de separatista que profesan los exagerados apóstoles de tan hermoso y grande ideal, sino el regionalismo que venera á la madre patria, y pide para la región el derecho de que no se consientan privilegios, ni se eche todo el trigo en uu granero; como hoy sucede.

Los raijes del ferro-carril nos unen; consideremos esas barras de acero como brazos que se apretan por la efusión del cariño y del amor de hermanos, exclamando con entusiasmo: ¡Viva Almería! que al fin logró romper las brumas y nebulosidades del olvido en que apenas la vislumbraba España.

FRANCISCO P. VALLADAR.

D. Ivo Bosch.

Ayer mañana, en tren especial, regresó á París el ilustre constructor del ferro carril de Linares á Almería, verdadero Deus ex machina de la redentora obra.

El Sr. Bosch se encontrará hoy en Granada.

Antes de volver á la capital de Francia, donde reside, ha querido visitar los trabajos de la línea de Moreda á la ciudad de los pensiles; camino de hierro que deberá también muy en breve la comarca al perseverante esfuerzo, á la actividad pasmosa, al noble entusiasmo del español de alma indomable, como dice el culto Trompeta en El Liberal recibido hoy.

Muchos fueron los almerienses que acudieron ayer á la estación á despedir al Presidente de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, inteligencia y brazo de la línea construida y de las que andando el tiempo, y no despacio, han de favorecer los intereses de esta comarca, hasta colocarla, por lo menos, al nivel de las más adelantadas.

Pero si gran golpe de gente llenaba ayer andenes y muelles al arrancar el tren especial, son más, muchos más los almerienses que no habiendo tomado parte en la manifestación de despedida, bendicen agradecidos el nombre de don Ivo Bosch, alabando sus servicios trascendentes, que ni admiten comparación en el

pasado, ni es fácil tengan segundo en el futuro.

EL FERRO-CARRIL, sin embargo de ver realizadas las aspiraciones de toda su vida, no despidió al Sr. Bosch. Limitase á emplazarlo para un mañana próximo, en que volvamos á unirnos inaugurando otra línea férrea de la comarca.

¡Basta ya!

Siento una inmensa alegría cuando pienso que Almería, la tierra que tanto quiero, cuenta al fin con una vía que la enlaza al mundo entero.

Mas me causa honda aflicción el ver que por todos lados en esta inauguración, se ha extendido el chaparrón de ripios... versificados.

Que aquí no haya sucedido algo muy grave, me admira; porque á mí me ha parecido que nos hemos escedido todos tocando la lira.

¡B' en nos hemos desahogado lanzando ripios ahora!..

Todos aquí hemos cantado y todos la hemos tomado con la audaz locomotora.

Yo ya he perdido la cuenta de las veces que estos días mandé versos á la imprenta diciéndole perrerías á esa máquina violenta.

Y decir no necesito que son de lo más bonito las frases que he puesto en juego: «¡Que tiene entrañas de fuego y que es potente su grito!...»

¡Pero donde estoy mejor es cuando con gran primor digo que, el monstruo de hierro, si ve un cerro, con furor se arroja y taladra el cerro.

Tan bien lo llegó á esbozar, que no se conoce ahora si lo que quise pintar es una locomotora ó un fajado de lajar.

En suma: que ha habido esceso de lírica serenata, y que hay quien dice por eso que le hemos dado la lata al heraldo del progreso.

Si lo dicen, voto á tal, juzgo que tienen razón; por que hemos hecho muy mal en lanzar ese aluvión contra el tren inaugural.

Yo, caballeros, concibo que si entra con un recibo que si entra en casa un día, le recibía uno agresivo leyéndole una poesía;

y que será cosa grata, si es que de escaparse trata, ir leyendo de él detrás, á ver si un ripio lo mata, y no nos molesta más;

pero que al ansiado tren que al mundo nos aproxima y ha de hacernos tanto bien le recibamos también ripios echándole encima, es cosa que, en mi sentir (y pongo á Dios por testigo) no se debió consentir, por que es como recibir á pedradas á un amigo.

Yo, por si esta no no es quizá la última fiesta que da el programa en sus festejos, grito á jóvenes y viejos: ¡Caballeros, basta ya!

¡Basta ya; no vaya á ser que el tren, temiéndole al peso de un ripio, escapé á correr.. ¡y no valvamos á ver al heraldo del progreso!

FERMIN GIL DE AINCILDEGUIL

Lo que se dice.

Almeriense ilustre.

En tren especial salió ayer para Paris, donde reside, el notable pintor almeriense D. Manuel Luque.

Nombramiento.

Ha sido nombrado oficial primero del Gobierno de Canarias, nuestro paisano el jóven abogado D. Francisco Maldonado.

(1) Leída en la velada celebrada el 17 del actual por el Circulo Literario.

hijo del gobernador de la misma provincia.

Traslado.

Ayer se trasladó á su nueva edificio de la calle de Jovellanos, antiguo palacio de la Diputación, la comunidad de monjas Claras.

Apeadero.

Ha quedado abierto al servicio público el apeadero de Nacimiento, en la línea de Linares á Almería.

Calamidades.

Hoy ha visitado al gobernador civil una comisión de vecinos de Roquetas, para hacerle presente la tristísima situación porque atraviesa aquella localidad, por efecto de la plaga de langosta que se ha enfioreado de aquel término.

La acción de los particulares resulta ya ineficaz para la extinción que se persigue.

Otra plaga.

Ha caído sobre esta capital una verdadera plaga de caciques, caciquillos y políticos rurales.

Todos pretenden hacer la felicidad del país.

También sería oportuno que una comisión de vecinos de Almería, al igual que la de Roquetas, visitara á S. S. para procurar por todos los medios la total extinción de la plaga que nos abruma.

Destino.

Nuestro amigo y paisano el ayudante de Ingenieros D. Luis Baeza, ha sido incorporado, á su regreso de Cuba, á la Jefatura de obras públicas de la provincia de Salamanca.

Recurso.

Se ha interpuesto recurso de alzada contra el acuerdo de la Diputación que nombró médico de la Comisión Mixta á nuestro querido amigo y compañero don Antonio Fernandez Palacios.

Suma... y van tres.

El día 2 de Abril es esperada en esta población la compañía dramática que dirige don Wenceslao Bueno.

Políticos.

Han llegado á esta capital el ex-senador D. Sebastian Perez y el hijo del marqués de Almanzora, para asuntos políticos.

Ex-ministro.

Según nuestras noticias, hasta la semana próxima no vendrá á Almería el ilustre ex-ministro de Fomento Sr. Navarro y Rodrigo.

Desautorización.

Los diarios locales han dicho autorización, confirmando las noticias publicadas en el número anterior de EL FERRO-CARRIL, que D. Sebastian Perez ha dejado de representar en esta provincia la política del ex-ministro Sr. Navarro y Rodrigo.

No dimite.

Carecen de fundamento los rumores que han circulado respecto á la dimisión del alcalde.

El Sr. Verdejo, obediendo las instrucciones de su jefe político D. Sebastian Perez, no renunciará, por ahora, el cargo.

Nuestro puerto.

Es grande la animación que se nota estos días en nuestro puerto. Todos los muelles y cargaderos se encuentran ocupados.

Hay en la actualidad cuatro vapores cargando mineral de hierro y tres esperando turno con el mismo objeto, aparte de la desusada animación que se observa en el cabotage.

Otros estrenos.

La compañía del Principal prepara para la próxima semana tres estrenos. Dos de obras originales de escritores de esta ciudad y otro de la última producción de nuestro amigo y compañero don Francisco F. Villegas (Zeda), estrenada recientemente, con éxito extraordinario, en Madrid.

Candidat.

El ex-senador Sr. Cassinello, que salió ayer para Madrid, regresará el día 6 del mes próximo, para trabajar su candidatura por esta circunscripción.

Compañeros.

Ayer marcharon á Madrid los distinguidos escritores D. Francisco F. Villegas (Zeda), crítico de La Epoca, y D. Carlos Luis de Cuenca, redactor de La Ilustración E-s

pañola y Americana, quienes tantas simpatías han sabido conquistarse en nuestra ciudad, por su cultura y afable trato.

Ferro-carril.

El de Gergal á la estación del mismo nombre, en la línea de Linares á Almería, estará terminado para el mes de Julio próximo.

De la tierra.

Nuestro queridísimo amigo y colaborador D. Miguel Gimenez Aquino se ha encargado del despacho de la Secretaría especial del Alcalde de Madrid.

Felicitemos á Gimenez Aquino por la distinción de que ha sido objeto, y felicitamos también al ex-comisario Regio de Almería-Consuegra, Sr. Marqués de Aguilar de Campo, por su acierto en ese nombramiento.

Es justo.

Dícese que entre los Ayuntamientos de la provincia que van á ser llevados á la barra, por su desastrosa administración, figura el del pueblo de Mojacar.

Mojacar adeuda á los distintos ramos administrativos cantidades relativamente fabulosas.

Para la quinta.

Las operaciones de quintas del presente reemplazo se llevarán á efecto en un local que ha adquirido la Diputación, frente al edificio que ocupa, por no reunir estas condiciones apropiadas para celebrar en él el juicio de exenciones.

Nuestro extraordinario.

Agradecemos á El Monitor del Comercio, de Madrid, los términos en que dá cuenta de nuestro número del día 12.

También quedamos reconocidos á la distinción con que nos favorece La Región de Levante, de Cuevas.

Estreno.

La compañía de Apolo se dedica en estos días al ensayo de un juguete cómico, titulado Estrellas errantes, original de dos queridos amigos nuestros, colaboradores de EL FERRO-CARRIL, periodista madrileño uno y poeta muy inspirado el otro.

ESPECTACULOS

Teatro de Apolo.

El Santo de la Isidra, La fiesta de San Antón, Los cocineros, Los asistentes, Los rancheros, La Czarina y La buena sombra, siempre escuchada con agrado, han proporcionado estos días llenos completos á la empresa de Apolo, plácemes y aplausos á la mayoría de los artistas y motivo de regocijo al público en general, que solo se cuida de conocer obras y más obras, sin parar mientes en la interpretación que puedan alcanzar estas, por parte de la compañía del Sr. Guzman.

María Gonzalez, encantadora como siempre y como siempre genial y bien orientada en punto á arte, vence con resortes de artista de buena ley, las dificultades con que ucha en algunas obras, como cantante, por efecto de la pertinaz dolencia que la aqueja casi desde el comienzo de la temporada de Apolo.

Rita Florindo, con su gracejo extraordinario y su buena voluntad como tiple y como actriz, sale bien airoso de los papeles que se le confían y comparte con María Gonzalez, aplausos y simpatías del público en general.

Muy bien el Sr. Guzman en todas las obras y muy acertados la Sra. Cruz y el Sr. León.

Los demás artistas... pero hablemos de lo porvenir.

Dícese que la compañía de Apolo se trasladará al Principal si se decide á venir á Almería Wenceslao Bueno, que tiene pedido aquel teatro.

Creemos firmemente que con la base invariable de María Gonzalez y de los demás artistas arriba citados, y dadas las obras que aun quedan sin estrenar y que figuran en el repertorio de la Compañía de Apolo, se sostendría esta una larga temporada en nuestra población.

Pero es de todo punto preciso que el Sr. Guzman y el Sr. Mora correspondan á las atenciones con que le distingue el público y procuren reformar la compañía convenientemente.

¿Que partes deben ser sustituidas? ¡A que molestar á ningún artista consignando su nombre á este propósito!

El Sr. Guzman, que es un cómico muy

discreto y un Director de escena muy inteligente conoce como nosotros las deficiencias á que nos referimos.

Corrijalas, que todos ganaremos con la reforma.

Revista Minera

Cable aéreo.

Dicen de Cuevas que marcha con gran rapidéz á su término la colocación desde el Jarosá á la playa, del cable aéreo con que la empresa bilbaína Juan Uriarte y compañía se propone transportar las molineras que tiene contratadas y las que piensa comprar.

Ya tiene construidos en las orillas del mar los hornos en que se han de calcinar, midiendo uno de ellos grandes dimensiones.

Se cree que lo más tarde á últimos de Abril estará todo concluido y en marcha.

Busca buscando.

Ferro contrabandista

Los contrabandistas del Campo de Gibraltar diéron de algún tiempo á esta parte en robar los perros mastines de gran tamaño de los cortijos de Jerez.

El otro día se presentó en uno de estos haciendo muchos festejos á su amo, un perro que había desaparecido hacia 19 meses.

Y lo que al amo le sorprendió agradablemente fué que el perro llevaba perfectamente acondicionada sobre el lomo una especie de albarda, que contenía nada menos que 16 libras de tabaco.

Se conoce que el perro en cuestión, en una de esas expediciones contrabandistas, se acordó de su amo y dijo:

«¡Guan! Voy á llevarle esta picadura para que fume gratis unos cuantos meses. ¡Y poco que me lo vá á agradecer el hombre!»

En efecto; el amo está loco de alegría con la vuelta del perro y con el tabaco que le ha regalado espontaneamente.

Hay pocas personas naturales—verguenza dá decirlo—capaces de abrigar sentimientos tan profundos de gratitud como ese perro contrabandista, pero honrado.

AVISO A LOS MINEROS.

Se venden 2 kilómetros de vía completamente nueva, con tornillos, eclises, escarpas y traviesas de madera, peso del rails, unos 5 kilos por metro corriente.

Dará razón D. Fernando Moya, Valparaiso, 2, Cuevas.

¡¡Herniados!!

Lo reconocen los enfermos, lo declaran las eminencias médicas, ¡TODO EL MUNDO LO SABE!

Los más cómodos, los más eficaces los que más se aproximan al desideratum de la ciencia, son

Los bragueros de bola metálica articulada

que para ambos sexos construye

Francisco Criado Sanchez

en su taller de armas de fuego.

49, GRANADA, 49.

Desconfiad de los imitadores.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS BARCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia, GUILLERMO MARTINEZ CRUZ.

42, REAL 42.

Almería. Tip. de Fernandez Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 21 de marzo de 1893.

DE LOS BILLETES	ESTACIONES	CORREO NÚM. 1		MIXTO NÚM. 3		EXPRESS NÚM. 5		ESTACIONES	CORREO NÚM. 2		MIXTO NÚM. 4		EXPRESS NÚM. 6	
		Llega	Para	Llega	Para	Llega	Para		Llega	Para	Llega	Para	Llega	Para
1.25	Torres Campesano	9.15	9.17	9.18	9.26	4.27	4.10	1.50	1.15	0.75	8.4	8.5	5.28	4.42
2.45	Baeza y Bejar	9.35	9.37	9.48	9.56	4.47	4.27	2.10	1.65	1.00	8.14	8.20	5.40	4.53
3.40	García y Jimena	9.50	9.52	10.11	10.17	5.00	4.47	2.60	2.00	1.25	8.38	8.43	5.60	4.68
4.75	Los Hornos	10.11	10.19	10.30	10.37	5.25	4.47	3.80	2.95	1.85	9.5	9.11	6.00	5.10
5.60	Los Hornos	10.31	10.33	11.19	11.15	5.37	4.47	5.10	4.00	2.45	9.44	9.47	6.30	5.40
6.55	Quesada	10.48	10.50	11.26	11.44	5.52	4.47	6.55	5.10	3.15	9.57	9.58	6.50	5.60
7.50	Enriza	11.7	11.15	12.5	12.17	6.13	4.47	7.80	6.05	3.75	10.10	10.16	7.10	6.20
9.00	Enriza y Alcañal	11.39	11.41	12.47	12.52	6.35	4.47	8.40	6.55	4.05	10.36	10.38	7.30	6.40
10.45	Enriza del Santo Cristo	12.4	12.6	1.21	1.31	6.57	4.47	9.70	7.60	4.70	10.49	10.56	7.50	6.60
11.05	Huelma	12.15	12.17	1.41	1.46	7.6	4.47	10.70	8.35	5.15	11.22	11.24	8.10	7.20
11.50	Alamedilla	12.26	12.34	1.57	2.7	7.20	4.47	12.10	9.45	5.85	11.38	11.40	8.30	7.40
12.55	Pedro Martínez	12.54	12.56	2.32	2.37	7.38	4.47	13.00	9.95	6.15	12.21	12.21	8.50	7.60
14.30	Alcañal	1.19	1.19	3.11	3.38	8.8	4.47	14.45	10.10	6.55	12.29	12.30	9.10	7.80
15.05	Huelma	2.18	2.20	3.49	3.52	8.17	4.47	15.15	10.25	7.30	1.5	1.5	9.30	8.00
16.50	Roneras	2.30	2.40	4.14	4.17	8.34	4.47	16.50	10.85	7.95	1.90	2.10	9.35	8.10
16.55	Benafía de Guadix	2.46	2.47	4.25	4.28	8.39	4.47	17.70	11.25	8.50	2.32	2.32	9.40	8.20
17.35	Guadix	2.56	2.56	4.40	4.10	8.50	4.47	18.40	11.85	9.15	2.52	2.52	9.45	8.30
18.30	Lacahorra	3.40	3.42	5.40	5.43	9.14	4.47	19.05	12.85	9.85	3.22	3.22	9.50	8.40
19.75	Huelma	3.55	3.58	5.59	5.43	9.27	4.47	20.50	13.75	10.60	3.47	3.47	10.00	8.50
21.10	Pitina	4.17	4.25	6.53	6.31	9.47	4.47	21.95	14.40	11.35	4.3	4.3	10.10	9.00
21.30	Alcañal	4.32	4.34	7.53	6.45	9.56	4.47	22.90	15.00	12.00	4.46	4.46	10.20	9.10
22.30	Doña María	4.51	4.57	7.55	7.11	10.15	4.47	23.90	15.65	12.50	4.26	4.11	10.30	9.20
23.75	Nacimiento	5.9	5.10	7.58	7.24	10.26	4.47	24.70	16.00	13.00	4.33	4.33	10.40	9.30
24.35	Gerena	5.20	5.23	7.34	7.38	10.40	4.47	25.05	16.35	13.50	4.46	4.48	10.50	9.40
25.70	Fuente Santa	5.45	5.51	8.39	8.8	11.24	4.47	26.00	17.00	14.00	5.27	5.32	11.00	9.50
26.30	Sanfede de Mondújar	6.12	6.14	8.39	8.46	11.24	4.47	26.30	17.35	14.50	5.45	5.50	11.10	10.00
27.35	Gador	6.23	6.29	8.36	8.6	11.33	4.47	27.30	18.00	15.00	5.50	5.50	11.20	10.10
28.00	Benahadux	6.37	6.39	9.15	9.20	11.41	4.47	28.20	18.30	15.50	6.12	6.15	11.30	10.20
28.50	Fuercal de Almería	6.47	6.48	9.30	9.32	11.48	4.47	29.30	19.05	16.30	6.30	6.30	11.40	10.30
29.30	Almería	6.59	6.48	9.45	9.32	11.55	4.47							

Los precios de los billetes de ida y vuelta son los que se indican en este cuadro. Los precios de los billetes de ida y vuelta con ascenso y descenso son los que se indican en este cuadro. Los precios de los billetes de ida y vuelta con ascenso y descenso y estancia son los que se indican en este cuadro.

El Sr. Guzman, que es un comerciante, signando su nombre a este propósito, que se muestra a un fin de lucro.