

te, ahí no había podido influir caciquismo de ninguna especie en daño del interés general, pero como hombre se habían inclinado evidentemente a cierta parcialidad, y eso les quitaba concepto y prestigio ante la opinión pública. Y como yo entiendo que los magistrados no sólo tienen que acreditar imparcialidad y rectitud en el funcionamiento de la Administración de justicia, sino también como hombres, porque así requieren altas consideraciones, cuando me he encontrado con que el concepto público achacaba a algunos parcialidad política, me ha parecido que en otra parte podían administrar con más prestigio la justicia.

Repito que ahora, y siempre me será el Parlamento hablando con sinceridad, porque no ocultando el mal es como se cura. Yo tengo que sostener el honor de la clase de toda la carrera judicial; la inmensa mayoría la es totalidad de jueces y magistrados son dignísimos, y lo que importa a la colectividad es depurarse, para que nunca la flaqueza de uno solo pueda proyectar sombras sobre el Cuerpo.

Así se ampara a la magistratura, así y no encubriendo, tapando y negando sistemáticamente cumplir sus deberes los gobernantes.

Nos complace poder felicitar, y muy efusivamente, con los señores Sciriano y Azórate, a los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia.

Y observen los detractores de moción y los que siguen al barón de la Real en sus actividades, que si no hubiese estado abierto el Congreso hubiese sido imposible que el derecho y la justicia hubiesen alcanzado el triunfo que lograron el día 30, el mismo de la infeliz sesión del «football» ó bálompí de la fórmula.

(D) «El País»

Todo está normalizado... en el Sur

Una «cantimplera» menos

La máquina 107, el día cuatro, sufrió varias peripecias, la última fué tan grave que tuvo que ser remolcada por la 103 hasta Huélagu donde el tren 6 la «engachó» y concluyó a Guadix.

Responsables de esto, don Diego, el maquinista y el «estado» del «cacharro» que justifica lo que es la inspección técnica del Estado.

Otro «pene» para el arrastre

La máquina 105 salió de Guadix con el tren 56, a los cinco kilómetros, retrocedió averiada. ¿Es que no tiene ingeniero mecánico la 4.ª División? ¿Que mal están quedando las fuerzas de don Diego con estas cosas.

Conato de choque

Entre las estaciones de Garciez y Jodar, ha habido un conato de choque.

El tren 52 marchaba delante del tren 2 que estuvo detenido en la estación de Garciez hasta la llegada del 52 a la estación siguiente (Jodar). El «maquinista» del último «aterizó» con la «mitad» del tren por que se le cortó, dejándolo en la general la parte que había perdido. El jefe de estación desconociendo lo ocurrido, concedió la vía al tren 2, que no chocó por milagro, con los «restos» del 52 que lo retrasó hasta que «regresó» la máquina de éste, y dejó el paso libre.

Ya comprendimos para lo que sirve la División, éstos «buenos servicios», lo dicen bastante «claro»: para que exista la «normalidad».

¿Que manera de «clarearse», comparell

Otro conato de choque

El tren correo núm. 15 de Morada a Granada y el de la misma serie núm. 16, de Granada a Morada, entró en la estación de Difontes por la misma vía en que estaba estacionado el 16, produciendo la alarma consiguiente entre

los viajeros, que estuvieron a punto de sucumbir en medio de una catástrofe espantosa.

El disco de la banda de Morada, estaba cerrado, la aguja abandonada y llegó con dos minutos de adelanto.

Este «pequeño incidente», demuestra el gran servicio que presta la 4.ª División a la Compañía, tolerando que conduzcan las máquinas, quien no sabe «marchar», ni «conoce» el reglamento de señales, como lo prueba el no parar estando el disco cerrado.

¡No está mal don Diego! Aquí nos vamos a estrellar, antes que meter en cintura a la Compañía. Para esto, no hace usted falta.

Para don Diego

En la estación de Difontes, hay una máquina y dos wagones descarrilados, hace «dos días»

Todo «marcha» bien, menos los trenes y don Diego

El tren número 3 del día 5 llegó a Guadix a las 13,15, debió llegar a las 8,50, don Diego dirá, que no es tanta «diferencia»

¡Sr. Alvarez de los Corrales! Una «mija» de normalidad más, por... favor por... favor...

Conducía 55 toneladas, le correspondían 90. ¿Ha sido por exceso de carga el retraso?

Suponemos que el Ingeniero Jefe de la 4.ª División... sabrá estas cosas, porque aunque él no lo crea, sabemos que iba dentro de ese «extra-rápido»

¿Habrá dejado otra vez de cuenta a la 4.ª División en Guadix?

Respetable público, leer, cavilar, estudiar y aprenderéis lo que vale tener dinero.

ENFERMOS DEL HIGADO

Agua de Insalus. Botella litro 75 céntimos. Farmacias, Droguerías. Depósito Café Suizo. Teléfono 79.

Traslado de policías

Gallego, Cañadas, Ibáñez y Morales son cuatro policías que por devoción al cacique se revoivieron contra el pueblo apaleando una vez a pacíficos vecinos; fingiendo otras atentados a su autoridad para perseguir a los acusadores de Cervantes y llevando en ocasiones al Juzgado la burda trama de supuestos delitos para encauzar a personas honorables.

La actuación de estos agentes era un peligro y un agravio, EL PUEBLO narró las hazañas policíacas con la imparcialidad debida y el Ministro de la Gobernación por amor a la justicia y por respeto a los clamores almerienses ha trasladado a Gallego, Cañadas, Ibáñez y Morales; el primero a Barcelona y los tres últimos al Campo de Gibraltar.

El PUEBLO añade un nuevo éxito a los anteriormente conquistados. Su triunfo es el triunfo de la ciudad que hoy se siente satisfecha y prodiga frases de gratitud y eligió al señor Sánchez Guerra.

Defendemos una causa noble con palabras de verdad y es inútil oponerse a nuestra campaña moralizadora.

A nadie sorprenda por tanto el castigo de los policías acusados. Han caído en el surco de sus extralimitaciones como hace poco cayeron Giménez de la Plata, Esteva, Pineda, etc.

El PUEBLO seguirá cumpliendo con su deber. Pronto conseguirá el traslado ó destitución del ingeniero Cervantes y en lo futuro evitará que germine de nuevo el caciquismo y se improvisen fortunas a la sombra de los cargos públicos.

Nuestro director

Ayer tarde regresó de Madrid nuestro director don Rodolfo Viñas. Un error de caja llevó a las gentes cierta duda sobre la llegada de nuestro amigo. Ello fué causa de que no acudieran a la estación todos los que admiran a Rodolfo Viñas y sienten una especial complacencia en estrechar su mano.

Sin embargo, un público numeroso ocupaba el Andén y sala de entrada. La presencia del director de EL PUEBLO arrancó un viva Viñas entusiasta y clamoroso.

Nuestro amigo se dirigió a esta casa seguido de más de mil personas que a poco le acompañaban a su domicilio donde se repitieron los vivas y abrazos.

Nuestra gratitud a todos.

NECROLOGIA

En Cartagena donde residía, ha fallecido nuestro paisano el bizarro militar don José Nofuentes.

El señor Nofuentes desempeñó durante varios años el cargo de Gobernador militar y en la actualidad mandaba el regimiento de Infantería de Sevilla número 33.

A su desconsolada familia enviamos nuestro más sentido pésame por la pérdida que en estos momentos le aflige.

El mínim de anoche

Contra la Compañía del Sur

Antes de la hora anunciada la sala del teatro de Variedades estaba completamente ocupada por un público numerosísimo.

A las nueve de la noche hora en que empezó el acto los pasillos de las butacas estaban repletos de público que no encontraba acomodo en parte alguna por estar ocupadas todas las localidades.

Empieza el acto

En el escenario toman asiento casi todos los maquinistas y fogoneros huelguistas. Ocupa la presidencia el compañero Granados, señalándose a ambos lados los señores Baños y Corredillo.

La falta de espacio nos impide ocuparnos con la extensión debida, dada la importancia del acto celebrado anoche.

El compañero Granados hizo la presentación de los señores Barrio y Cordoncillo, enviados por el Comité de ferroviarios españoles.

A continuación hicieron uso de la palabra los compañeros Méndez y García Gómez, los que en vibrantes y fogosos discursos que fueron interrumpidos varias veces por los aplausos del público hicieron resaltar las ilegalidades y atropellos cometidos por esta compañía.

El señor Ferrer, presidente de la Federación de dependientes de Comercio, Industria y Banca se adhirió a la protesta en nombre de la entidad que representa.

El señor Cordoncillo, del Comité de ferroviarios habló también en términos enérgicos de las inquietudes é incumplimiento de sus contratos por parte de la Compañía del Sur exigiéndosele otras consideraciones y dejando frases de aliento a los compañeros huelguistas, que con tanta resignación han sobrellevado las vejaciones y abusos de esta inhumana Compañía.

Habla en último término el señor Barrios y sentimos como ya decimos anteriormente que la falta de espacio nos impida dar toda la extensión que merece el magistral discurso por el pronunciado.

Hace historia de la huelga de los maquinistas y fogoneros de lectura a varios documentos y cartas de la Compañía, del Presidente del Consejo y Ministro de Fomento, demos-

trando la razón que siempre ha estado de parte de los obreros.

El señor Ferrer fué interrumpido varias veces por los aplausos entusiastas del público que le acompañó con entusiasmo delirante a la terminación del acto que terminó a las diez y media de la noche en medio del mayor orden.

El acto de anoche fué de una importancia grandísima, sintiendo por los motivos que expusimos no poder darle toda la extensión que merece.

REGISTRO CIVIL

NACIMIENTOS

Isabel Bergel Cantón, Francisco Bueno Canet, Pedro Verdagay Sánchez, José Martínez Giménez, Antonio Martínez García, Ana Gómez Górriz, Francisca y María Sánchez Felices, Emilio de Blas Herrera, Bárbara Anasasia G.I. García y Alicia Herrada Pa. do.

DEFUNCIONES

Ninguna.

CASAMIENTOS

Ninguno.

Movimiento de Buques

ENTRADOS

Vapor español «Valencia», procedente de Garrucha con carga general. Idem idem «Cabo San Antonio», procedente de Málaga con carga general 22 pasajeros de tránsito y 8 para este puerto.

SALIDOS

Vapor español «Cabo San Antonio», para Cartagena con carga general y 22 pasajeros de tránsito. Idem idem «Valencia» para Málaga con carga general. Idem inglés «Lucistón», para Glasgow con mineral de hierro.

Movimiento carcelario

Entrados

Ayer ingresaron en esta prisión Manuel Rodríguez Riodo, Gustar Kint y Miguel Yebra Navarro.

Salidos

Fué puesto en libertad Manuel Belmonte Belmonte. Quedaban anoche reclusos 75 hombres y 5 mujeres.

EL GLOBO PAÑERIA Y SASTRERIA

Acaban de recibirse un inmenso surtido de todas las novedades para la presente temporada en géneros para caballeros y niños, especialmente en los colores JOFFRE é HINDERBURG última creación de la moda.

Novísimos modelos en gabanes, pelizas y trajes confeccionados.

Depósito de géneros ingleses.

¡OJO!—Conviene a vuestros intereses no comprar nada sin visitar esta casa.

PRECIO FIJO MUY BARATO.—REAL, 3 (al lado de EL SIGLO).

Jabonera montanesa «LA CAMELIA»

SANTANDER

JABON

Pinta azul—Pinta castaña Oleina, blanco especial y Amarilla extra marca LA CAMELIA

en trozos troqueados de 250 y 500 gramos.

: : Los mejores para el lavado de ropas. : :

Agentes para Almería y su provincia,

FRANCISCO CRUZ FERRER HIJO.

Para estudiar el francés

A los jóvenes que deseen aprender el Francés, les será muy práctico estudiarlo en la ECOLE LA MORICIERE Rue Pasteur ORAN. Educación cristiana, enseñanza comercial, Artes y oficios.

Para informes y prospectos dirigirse a los Sres. HIJO DE RICARDO GIMENEZ S. en C. Consignatarios de la Línea de Vapores Tintoré, Boulevard del Principe 75.

GULLERMO HERRERA

MAQUINARIA

Almería

Conde Oñalla, 12.

Sombreros de Señora

Ultimos modelos.—Grandes novedades La distinguida señora doña Joaquina Ibáñez, acaba de llegar de Madrid, en donde ha adquirido grandes existencias de sombreros de las últimas novedades y preciosos modelos de las más importantes casas de Madrid y París.

Serán expuestos al público en la casa núm. 11 de la calle de Ricardos. Ningún establecimiento de la capital podrá competir en los precios. Hay toda clase de adornos y se hacen toda clase de reformas.

La Ciudad de Londres

Tejidos de todas clases para Señoras y Caballeros. Gran Sastrería única en uniformes militares. Es la casa que viste más elegante, más pronto y más barato.

José Molina é Hijos.

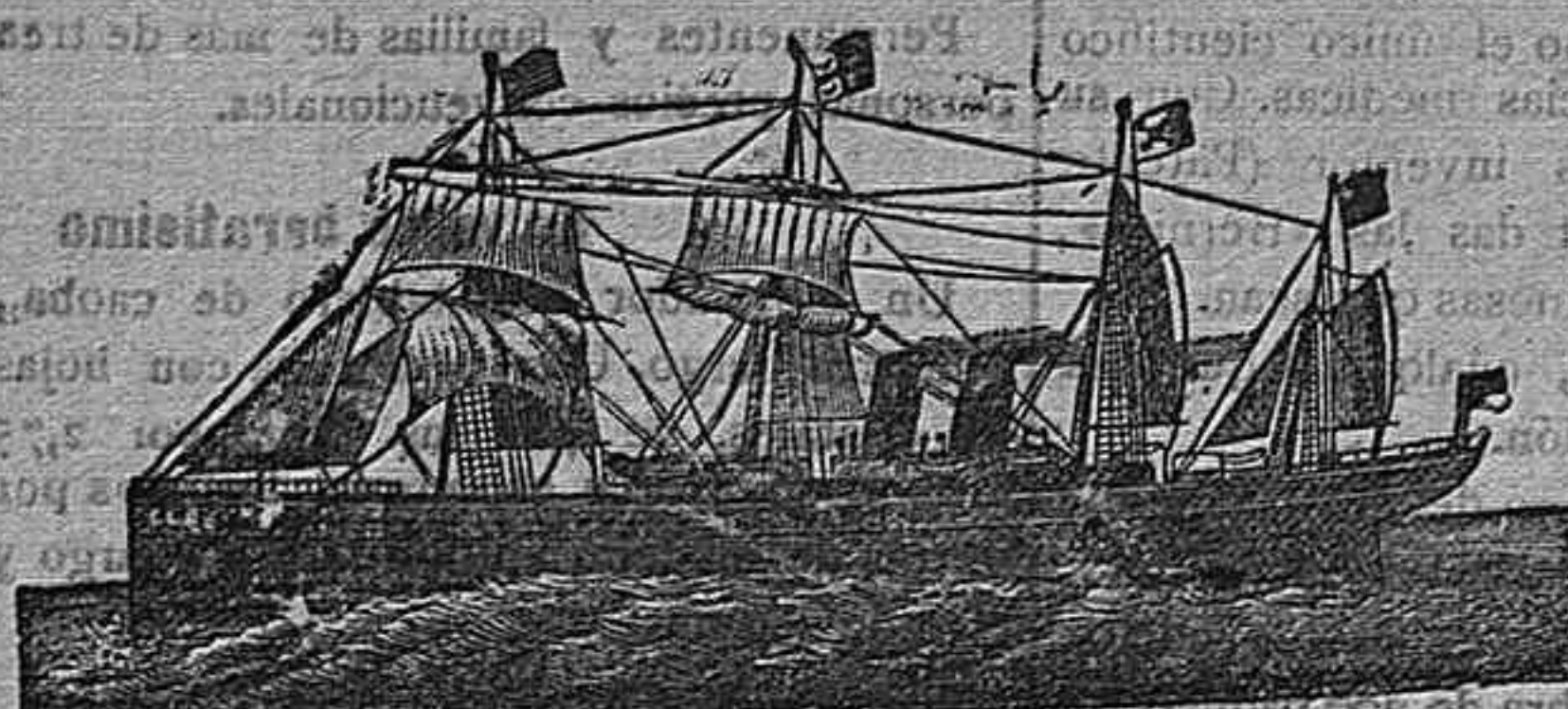
Granada 2, ó Puerta de Puzosena.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y C. - CADIZ

Servicio fijo y rápido con dos salidas mensuales

El nuevo y lujoso vapor correo, de 16,500 toneladas a dos máquinas y doble hélice provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos



Príncipe de Asturias

Saldrá del puerto de Almería el día 19 Diciembre de 1915, á las ocho de la mañana, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, lectura, bar,

mera de segunda, de segunda económica y tercera clase.—Espaciosos comedores especiales para pasaje de tercera clase.

Primer vapor de marina mercante española por su grandiosidad y comodidad y excelente servicio para el pasaje

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida de cada buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga señaladas.

NOTA.—Los niños de dos años, uno gratis; de dos años á diez pagarán medio pasaje, y de más de diez años, pasaje completo.

Informará su consignatario, Don Luis Gay Padilla

Puerta de Purchena, 4 Almería

Disponible

UBALDO ABAD

Muebles de ebanistería, tapicería y madera curvada.—Cuadros y Espejos.—Leza y Cristal.—Objetos de regalo.—Perfumería, etc., etc.

BAZAR DEL LEON

Tiendas, 6.

H. IÑIGLES

LA CASA MÁS RECOMENDABLE PARA VIAJEROS

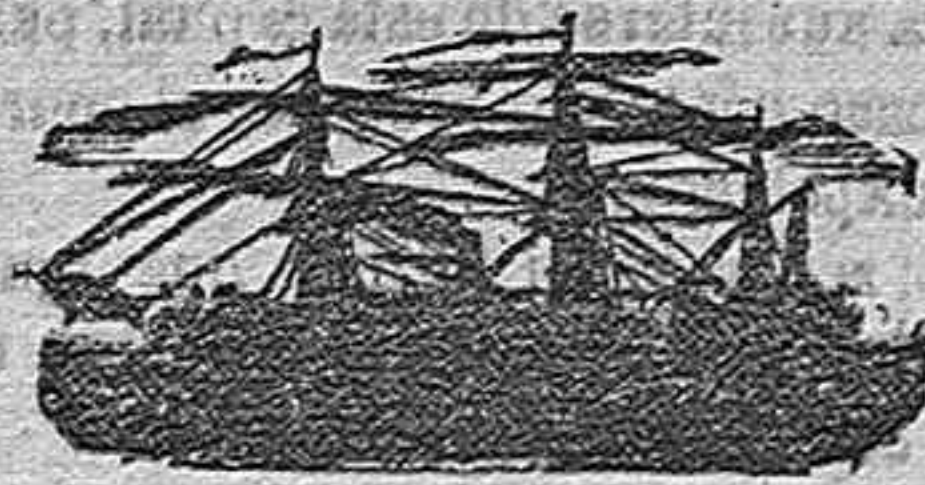
Paseo del Príncipe, Teléfono 275.—ALMERÍA.

Flor de lis

Lo mejor para teñir y evitar la caída del pelo. De venta en droguerías y perfumerías. Depósito central EUGENIO DE BUSTOS.

Vapores para Orán

Servicio fijo quincenal por los magníficos vapores Españoles.



TURIA Y FRANCO, S. A.

De la línea Tintoré. Saldrá de Almería el miércoles 17 de diciembre directo para Orán, á las 6 de la tarde.

Salida de Orán para Almería con escala en Aguilas el miércoles 15 á las 4 de la tarde.

NOTA.—La próxima salida para Orán será el viernes 31 de Diciembre.

OTRA.—Ponemos en conocimiento de los pasajeros que dados los requisitos que las autoridades francesas piden á los que se dirigen á Orán, deben llegar con 3 días de anticipación para preparar su pasaporte, para lo que además de los documentos de costumbre necesitan 2 fotografías.

Para más informes á sus Consignatarios

H. de Ricardo Giménez S. en C

PASEO DEL PRINGIPE

Dr. Eduardo Pérez Cano

DEL HOSPITAL PROVINCIAL

Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas. Análisis de sangre y Espusos, orina y demás productos patológicos. Tratamiento antirrábico completo. De 2 á 4.

DOCTOR M. MARIN

Oculista del Hospital Provincial.

Especialista en enfermedades de los ojos. De la Facultad de París y Madrid. Miembro de las Sociedades de amología de París é Hispano Americano.

Consulta de 7 á 12 mañana y de 3 á 5 tarde

P. DE PURCHENA 3.

Disponible

Terriblo Alvarez

DENTISTA

Dentaduras postizas, gran especialidad. Extracciones sin dolor. Trabajos de puente y coronas de oro sobre raigones.

P. DE NICOLAS SALMERON núm. 1.

LIBRAS ESTEBLINAS

Se cotizan por los Banqueros Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

PRINCIPE 74.

EL PUEBLO ES EL PERIÓDICO QUE MAS SE VENDE

EN ALMERIA

y el que ofrece mayores ventajas al anunciante.

SE ADMITEN ESQUELAS

de defunción hasta las 5 de la mañana