

EL PUEBLO

DIARIO DE LA MAÑANA

Gerente: Rodolfo Viñas Arcos

Oficinas y talleres: Real, 12

Suscripción: Una peseta al mes.

MANIFIESTO Al pueblo de Almería

Al calor de una campaña de moralidad política iniciada contra el caciquismo local y contra todos sus desmanes por el periódico EL PUEBLO y por el diario «El Día», se levantó el país entero en un vivo movimiento de protesta, que permanece vivo y palpitante llamando la atención de todas las autoridades locales y la del gobierno de la nación.

Ese movimiento de protesta ha llegado a todas las capas sociales del pueblo de Almería, y ha tocado de indignación a todos los ciudadanos, sin distinción de colores políticos, lo mismo a los liberales y demócratas que a los conservadores, lo mismo a los republicanos que a los socialistas y reformistas.

Nosotros, que ostentamos la dirección de los partidos políticos organizados y constituidos, no hemos podido pasar ante este estado de opinión como inadvertidos. Ante las claras manifestaciones de nuestros correligionarios, ante las luchas contra la inmoralidad política y contra el caciquismo, no podríamos callar.

Creemos cumplir un deber declarando que esas campañas moralizadoras, siempre levantaron eco en nuestros espíritus, y nos llevan a la protesta con todo lo que representan los partidos políticos organizados que al amparo de las leyes viven.

Si en la ocasión presente, tuviéramos que cumplir algún deber, como almerienses y como jefes de fuerzas políticas, que necesariamente se han de rendir ante los mandatos de las democracias, ese deber nos impondría la necesidad de acatar y de seguir aquellos imperativos de la opinión pública, justamente indignada, de que fueron órganos oficiales y valientes los dos periódicos aludidos.

Así lo hacemos y así lo declaramos, por tanto. Sepase, que al calor de unas campañas moralizadoras iniciadas por esos dos periódicos ha nacido una corriente de opinión formidable, en cuyo seno nos encontraríamos siempre nosotros, aunque no fuese más que por obediencia a los fueros de la democracia.

Este respeto nuestro a los claros mandatos de nuestros correligionarios y amigos nos impone como consecuencia otro deber: sojuzgar las naturales ambiciones que como caudillos pudieramos sentir y someterlas todas a las altas conveniencias del pueblo de Almería en esta gran ocasión que las elecciones municipales convocadas nos deparan.

Calla en nosotros el instinto de conservación de cada grupo político, ante el interés de la ciudad, que ponemos por encima de toda consideración, y al influjo de este sentimiento, nos sumamos todos, como hijos amantes de esta noble tierra, en bloque ciudadano, que acometerá la empresa de las elecciones municipales con aquel criterio que el pueblo de Almería ha patentizado como suyo en la ocasión presente. Así creemos que servimos a un tiempo a los mandatos de nuestra conciencia, a los de nuestros correligionarios, a los intereses políticos que representamos, y a los sagrados intereses de esta ciudad.

Almería 24 de Octubre de 1915.

Por el Partido Maurista, Eduardo Pérez.—Por el Partido Liberal, José Espinar.—Por el Partido Demócrata, Ramón Ledesma.—Por el Partido Reformista, Manuel Pérez García.—José Jesús García, Ex Diputado a Cortes, R. publicano.

Escarceo por el presupuesto de la Junta

Se está discutiendo el presupuesto de la Junta de Obras del Puerto para el año venidero. Siempre se ha dicho que el que escribe se retrata. Lo que no se había dicho hasta ahora es que el retrato sale con más parecido a la persona, cuando el que escribe, escribe de cosas de cinero ó redacta un presupuesto.

En el desorden de un presupuesto, salen fotografiados todos los desórdenes de una corporación. Y en los desórdenes del presupuesto de la Junta de Obras del Puerto, salen retratados fielmente la incapacidad, la ignorancia y hasta las malicias de la Junta.

Damos un ligero paseo por el presupuesto de la Junta de Obras del Puerto, un ligerísimo paseo. Nos ocuparemos de tres cosas que

parecen importantes, á saber: la Draga, las grúas vírgenes, y las demás embarcaciones de la Junta.

La Draga

La psicología de este aparato es de una complicación extraña. Unas veces la Draga, según el testimonio de la Junta, es una maravilla de perfección; otras, según el mismo testimonio, la Draga es una desdicha. Con esta contradicción las gentes, que no entienden lo que es una draga ni para lo que sirve, se vuelven locas. No saben que la draga es sencillamente «un negocio» para el ingeniero de la Junta, que es quien la maneja.

Si viene un negociante cualquiera a la Junta, y pide informes de la draga, con el fin de contratarla, la draga entonces, según los infor-

mes del ingeniero, es un aparato perfecto.

Cuando la draga es contratada, y el negociante la devuelve, entonces el ingeniero y la Junta se revuelven contra el negociante, y le dicen: «Esta draga no sirve para nada, hay que repararla por cuenta de su señoría. Le entregamos en arrendamiento un aparato maravilloso, y su señoría nos devuelve un verdadero trasto inservible».

—Mire usted bien, señor ingeniero, que yo no he roto la draga, sino que su señoría me la entregó en estado de descomposición.

Nada de eso—contesta el ingeniero—este aparato es maravilloso.

Se decide el contratista á hacer la reparación que se le pide, y entonces vuelve á levantarse la leyenda de que la draga es una perfección. Sobre todo, si hay algún nuevo contratista que la solicite en arriendo.

La draga sirve en fin, para muchas cosas, para negociar con ella, para engañar á las gentes, y para consignar en los presupuestos una partida escandalosa para su explotación y conservación. La draga sirve para todo, menos para dragar.

Las últimas noticias que ofreció la Junta al público, fué ésta. Que la draga está en buen estado, que es un aparato utilísimo y maravilloso. Pero ahora, en el presupuesto del año venidero, se ha consignado esta pérdida.

«Para material de la Draga, 171.775 pesetas, ó sean 35.155 duros».

Fuere esta cantidad, para el material propio de las reparaciones de la draga, ó fuere para otra cosa, hay que convenir, que la draga por lo menos es un aparato muy costoso de mantener. Por estas razones, decía el señor Rueda Molina, vocal de la Junta, que el negociador mejor para esta Junta consistiría en poner un barreno de dinamita á la draga, con el fin de echarla á pique. Para dragar, no sirve, y por no dragar, nos va á costar 35.155 duros al año; la cuenta es clara. El negocio será matar la draga. ¡Pues nada de esto se hace ni se acuerda! La Junta de Cervantes, siguiendo las instrucciones que Cervantes ha consignado en el presupuesto, acuerda que para gastos de la draga se consigne la fabulosa, la escandalosa cantidad de los 35.000 y pico de duros ya referidos.

Las grúas

La gente ya se ha enterado de lo que son las grúas y de que no sirven para nada.

Las grúas son unos aparatos que compró la Junta, y que costarían un dínal, para la carga y descarga de barcos. Pero no sirven para la carga, ni sirven para la descarga. Son unos aparatos fantasmagóricos, armazón de hierros pintados de rojo, que hace muchos años están en el muelle como espantapájaros.

Las grúas, no prestan servicio alguno: se conservan en estado de virginidad y solo sirven para lo siguiente:

Para que de vez en cuando, sean trasladadas de un punto á otro del muelle; para justificar el sueldo de un empleado importante, que es inspector de grúas; para

Candidatura del Bloque Ciudadano

Distrito primero
(AYUNTAMIENTO)

Don Braulio Moreno Gallego.
• Miguel García Langle.

Distrito segundo
(CENTRO)

Don Eduardo Pérez Ibáñez.
• Enrique Mateos Fernández.

Distrito tercero
(PUERTO)

Don Antonio Villegas Murcia.
• Antonio Verdejo Acuña.

Distrito cuarto
(GRANADA)

Don José M.^a Muñoz Calderón.
• Rodolfo Viñas Arcos.

Distrito quinto
(NORTE)

Don José Rumi Abad.
• Antonio Fernández Burgos.

Distrito sexto
(BARRIO ALTO)

Don Antonio García Sánchez.
• José Godoy Ramírez.

Distrito séptimo
(VEGA)

Don Francisco Rovira Torres.
• José García Cruz.

abonar al ingeniero en concepto de gratificación la suma de cincuenta pesetas diarias. Las grúas sirven para eso y nada más que para eso. De vez en cuando, á las grúas hay que pintarlas, y la Junta gasta un dínal en este adobo. Las grúas son unas señoritas coquetas e inútiles, que están permanentemente en el contramuelle, que no hacen nada, y que de vez en cuando se pintan la cara con bermellón, para parecer bien á los transeúntes.

Los gastos de estas grúas, según el último presupuesto de la Junta, serán los siguientes:

«Para gastos de los aparatos de carga y descarga... 80.465 pesetas, ó sea 16.098 duros.»

Los botes

La Junta tiene, entre otras cosas, unos botes para su servicio. Estos botes son el barquito que sirve al ingeniero para pasear por la bahía á las señoritas de sus amigos, la lancha automóvil, y alguno que otro bote de remos.

Pues bien: ¿á que no aciertan ustedes la cantidad que ha consignado la Junta en su presupuesto, para este servicio? ¡Pues es la siguiente!

«Servicio y conservación de botes, 12.645 pesetas.

Demodo, que conste que esos paseos marítimos de que antes hemos hablado, nos costarán la friolera de unos tres mil duros mal contados».

Así administra la Junta sus caudales: treinta y cinco mil duros, para una draga que no sirve para nada; diez y seis mil duros, para unas grúas que no sirven para nada; y tres mil duros para unos botes, que no sirven más que para pasear á las señoritas amigas del ingeniero. ¡Y todo esto, hecho en un país en el cual la gente se muere de hambre por las calles!

De todos estos negocios, ninguno como el de la draga. Por su importancia, por su cuantía es el que más estragos causa.

No sabemos si se habrá enterado la gente, de que la draga, nos

viene costando un ojo de la cara en reparaciones, todos los años. Bueno; pues sepase que la Draga, al día siguiente de una costosa reparación de sus calderas, resultó con que sus calderas se salían á chorro tendido. Si las reparaciones que se han de hacer á la draga con esos treinta y cinco mil duros, del nuevo presupuesto ha de ser de igual modo hechas, ni que decir tiene que el negocio mejor sería el vender la draga por hierro viejo.

NOTAS POLITICAS

Después del desastre

Los elementos idóneos andan desorientados estos días. No saben con qué entenderse y están á punto de retirarse á la vida privada.

A última hora les ha salido un defensor estupendo. Es un informador reporteril que confecciona las noticias a su antojo y que hace el ridículo muy hermosamente.

Ayer hablaba, de ciertas reparaciones ocurridas en la candidatura del bloque ciudadano. Por la noche se proclamaba con toda solemnidad esa candidatura.

Los «bules» de ese periódico, y el desastre del partido idóneo están produciendo la hilaridad del público. Que siga pues, señores. Puede la fiesta continuar.

Don José María Cervantes, se quiere intervenir más en la política almeriense. Así dicen que se lo ha dicho al ministro de la Gobernación, recientemente.

El señor Cervantes, hace muy bien en no intervenir en la política idónea. Está, quedando muy mal como jefe, y era preciso que rectificara. Se va pues José María y á nuestro juicio no puede hacer otra cosa mejor. Porque en realidad lo que sucede es que no puede venir á Almería y por eso se va.

ANIS DE LA CORONA
Eccellenzantis dulce.

SERVICIO TELEGRAFICO Y TELEFONICO

Venecia bombardeada por los aviones austriacos

Europa arde

La ejecución de una señorita americana

La prensa holandesa condena unánimemente la condena y ejecución de Miss Covell. Dice que la barbarie cruel de los alemanes, deshonra la causa que defienden y hace odiosa a la raza germana.

La prensa de Berlín protesta ante la indignación universal que ha producido el frío asesinato de la dama yanqui, diciendo que se trata simplemente de un acto de "organización".

Parte oficial ruso

Combate al Sureste de Riga. Los alemanes se apoderaron del pueblo Repa. Rechazóse en otros puntos.

Anteanoche un Zeppelin voló sobre Riga, lanzando bombas a varios puntos de la ciudad y edificios militares, sin producir daños.

En diversos sectores de Dwinsk, se reanudaron grandes combates.

El enemigo nos atacó con violencia, apoderándose de Illant.

Hubo luchas encarnizadas en las calles, sufriendo enorme hemorragia el enemigo.

También ha habido grandes combates en las regiones de Medum y Pruth. Tomamos varios pueblos.

Los alemanes invadieron uno, desalojándose a la bayoneta; igualmente que de Vuiga, siguiendo la lucha a bayonetas en el pueblo Yuki, que fué perdido y recuperado.

En la región de Novo Aleyinetz, el enemigo, lanzóse a contraataques desahucados, estrechándose contra el fuego de nuestras posiciones.

En el frente de Galitzia, no se ha librado ningún combate.

En el Cáucaso

En el Cáucaso, región del litoral cerca de Adrinave, los turcos, aprovechando la niebla, intentaron echar atrás a nuestras vanguardias.

Rechazáncies. En otros puntos, escaramuzas de avanzadas.

La escuadra francoinglesa y el crucero ruso Arkhol, bombardearon las costas búlgaras, causando destrozos en almacenes militares y depósitos de municiones.

También bombardearon los depósitos del puerto y lagos. Un submarino inglés atacó y hundió cerca de Libau a un crucero alemán del tipo del «Prinz Adalbert».

Parte oficial serbio

Columnas serbias dieron contraataques en la orilla del Mlava, con éxito, cogiendo dos cañones, dos ametralladoras, dos cocinas.

En el pueblo Pachatza, fueron capturadas ametralladoras y muchas mulas y caballos.

Parte oficial italiano

La ofensiva en el valle de Ledre, marcó un brillante éxito de los italianos. El día 22 penetraron en la cuenca de Bazzeca, ocupando el

pueblo y las alturas que dominan al Norte de Albas.

En las orillas del valle Coucey y otras zonas, encuentros, triunfando también los italianos, apresando a muchos.

En Carso, avanzaron los italianos impetuosamente contra las posiciones austriacas, ayudados del tiro eficaz de las baterías.

El adversario defendióse con violento fuego.

Los italianos consolidaron las posiciones austriacas, cogiendo en el frente del Isouz a más de 1 000 prisioneros y material de guerra.

Parte oficial italiano, Venecia bombardeada

Anoche aviones austriacos bombardearon a Venecia, arrojando bombas incendiarias. Una cayó en la iglesia de las Descalzas y hundió un techo con valiosísimas pinturas. Otras bombas cayeron en la plaza de San Marcos, y otras en diversos puntos, causando ligeros daños.

También cayó una bomba en el patio del Hospicio, incendiando un montón de leña, eia hacer víctimas.

En Lugeno, los rusos han comenzado operaciones contra Bulgaria. Dispónense a ocupar varias poblaciones costeras.

Muerte de un escritor

Ha fallecido el literato y académico Paul Hervieu.

Parte oficial francés

Los franceses han obtenido un gran éxito en Champagne, tomando por asalto la importantísima sima y posición de Lacourtime.

Libróse un sangriento combate del que resultaron enormes pérdidas de los alemanes, siendo aprisionados 200.

En el resto del frente, nada que señalar.

Los búlgaros en Uskub

Se ha confirmado, que los búlgaros ocuparon a Uskub, obligando a replégarse a los serbios.

En vísperas de ataques

Las últimas noticias recibidas del frente serbio dicen que se está efectuando una gran concentración de tropas alemanas al Sur del Swa, librándose combates encarnizados en Velaama. También se nota la presencia de nutridos contingentes franceses entre Strumitza y Krikwae.

Parte oficial alemán

Un periódico, dice que Balow, paseándose en Colonia con su mujer y un hermano, sintióse malo, precisando transportarle a su hotel.

El médico que le asiste, dice que se encuentra mejorado, habiéndole permitido continuar su viaje a Baden.

POLITICA

Gestiones de Dato

Dato ha dedicado la tarde a trabajos para solucionar la crisis, celebrando muchas conferencias. Repetidamente conferenció largamente con Ugarte y el Conde de Esteban Collantes, quienes le ofrecieron facilidades para solucionar la crisis.

Les contesto Dato, que les quedaba obligadísimo.

Solución de la crisis

A las cinco y media regresaron de Segovia los reyes. A las seis y media estuvo Dato en Palacio, informando al rey extensamente de la situación política. Permaneció cerca de una hora en Palacio, sometiendo a la firma regia decretos aceptando las dimisiones de Ugarte y Collantes, nombrando Ministro de Fomento a don Luis Espada, y de Instrucción pública a don Rafael Andrade. Este llegará mañana. Ambos jurarán al medio día.

Congreso socialista

La sesión celebrada hoy por el Congreso del partido socialista español, ilimitóse a dar cuenta de las credenciales de los representantes y aprobarlas.

El cadáver de un prócer

A las once de la mañana fueron trasladados los restos del Marqués de Riera, desde la estación del Norte a la Sacramental de San Isidro, asistiendo numerosas personas.

VARIAS

Los exámenes por grupos

Los estudiantes alborotaron esta mañana para protestar contra que se les obligue a examinarse por grupos.

En los alrededores de la Universidad escandalizaron, negándose a entrar en clases.

Recorrieron las calles; visitaron las Redacciones de los periódicos, consignando su protesta y pidiendo que se les apoye.

La policía les disolvió.

Fiesta militar

Los Reyes marcharon en automóvil a Segovia, a las diez de la mañana, acompañados del general Echagüe y palatinos para asistir a la entrega de la bandera que regala la Reina a la Academia de Armería.

Almonzaron en La Granja. En Segovia se les hizo entusiasta recibimiento.

Exercitación

El Gobernador de Almería comunica, que ha sido libertado el teniente de alcalde Burgos, mediante fianza.

Un timo

En la jefatura de vigilancia fué presentada ayer una denuncia por un sujeto de nacionalidad china, contra dos individuos deseados, quienes valiéndose del socorrido timo del «portugués» le evaporaron 750 pesetas que llevaba encima.

El sitio que escogieron los timadores para campo de su «hazaña» fué el Parque de María Luisa en ocasión en que el perjudicado se paseaba por tan ameno lugar.

Se traspasa

Una acreditada barbería en muy buenas condiciones por no poder atenderla su dueño. Darán razón calle de las Cruces 37

EL VAPOR



PEPITA

saldrá de este puerto el día 30 de Octubre para Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Consignatarios: VERDEJO HERMANOS

Paseo del Malecón.

VAPORES FRUTEROS

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

PARA LONDRES

El vapor SAN LEANDRO se encuentra en puerto a la carga.

PARA AMSTERDAM

El vapor VESTA llegará el 28 corriente. Nota.—Todos nuestros vapores cargan por órdenes.

Para más informes a sus Consignatarios, HIJO DE RICARDO GIMÉNEZ S. en C.

Boulevard del Príncipe, 75.

Jabonera montañesa "LA CAMELIA"

SANTANDER

JABON

Pinta azul—Pinta castaña—Oleina, blanco especial y Amarilla extra marca LA CAMELIA

en trozos troquelados de 250 y 500 gramos.

: : Los mejores para el lavado de ropas. : :

Egentes para Almería y su provincia, FRANCISCO CRUZ FERRER HIJO.

Para estudiar el francés

A los jóvenes que deseen aprender el Francés, les sería muy práctico estudiarlo en la ECOLE LA MORICIERE Rue Pasteur ORAN. Educación cristiana, enseñanza comercial, Artes y oficios. Para informes y prospectos dirigirse a los Sres. HIJO DE RICARDO GIMENEZ S. en C. Consignatarios de la Línea de Vapores Tintoré, Boulevard del Príncipe 75.

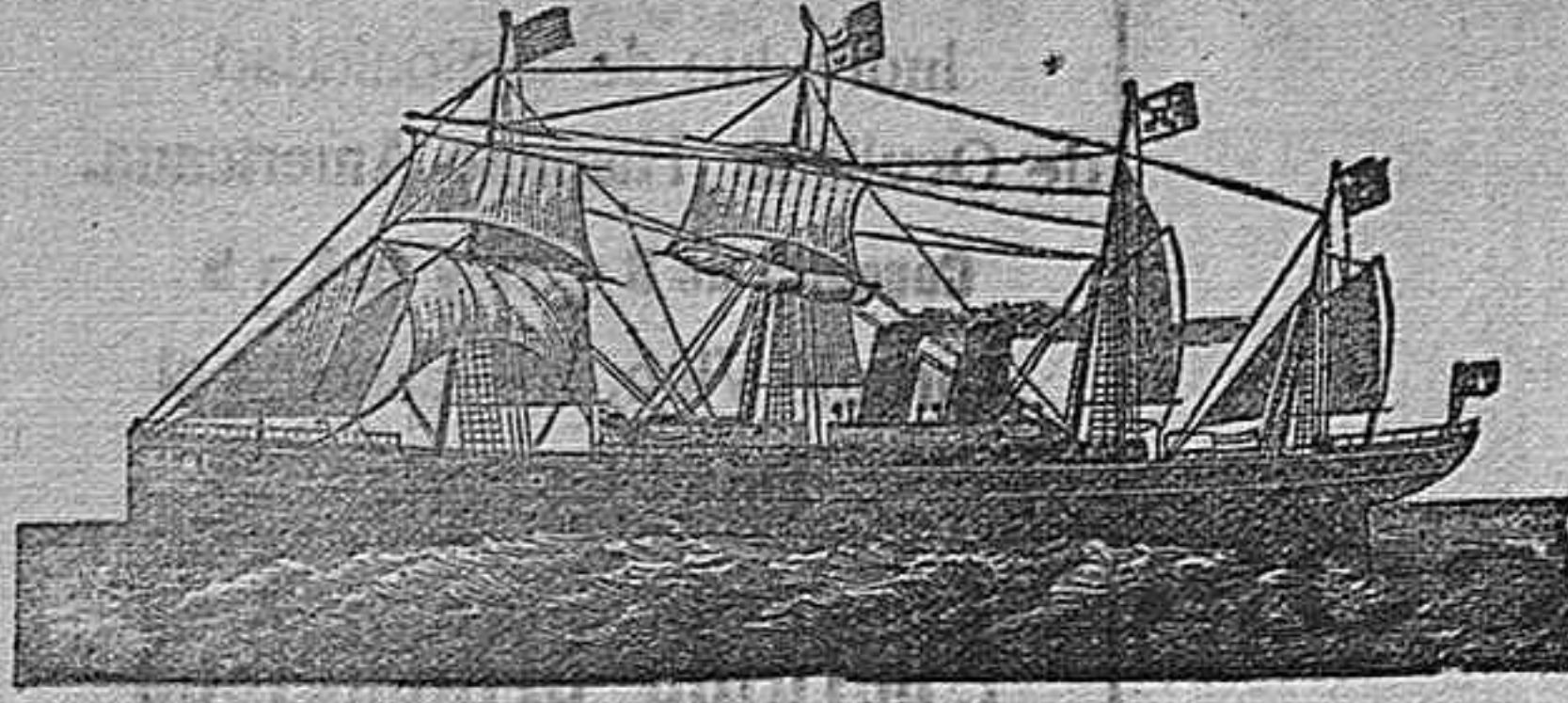
GUILLERMO HERRERA

MAQUINARIA

Almería

Conde Oñata, 12.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de Pinillos, Izquierdo y C. CADIZ Servicio fijo y rapido con dos salidas mensuales



El nuevo y ligero vapor correo, de 16,500 toneladas a dos mástiles y doble hélice provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

Infanta Isabel

Saldrá de puerto de Almería el día 19 Noviembre de 1915, a las ocho de la mañana para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

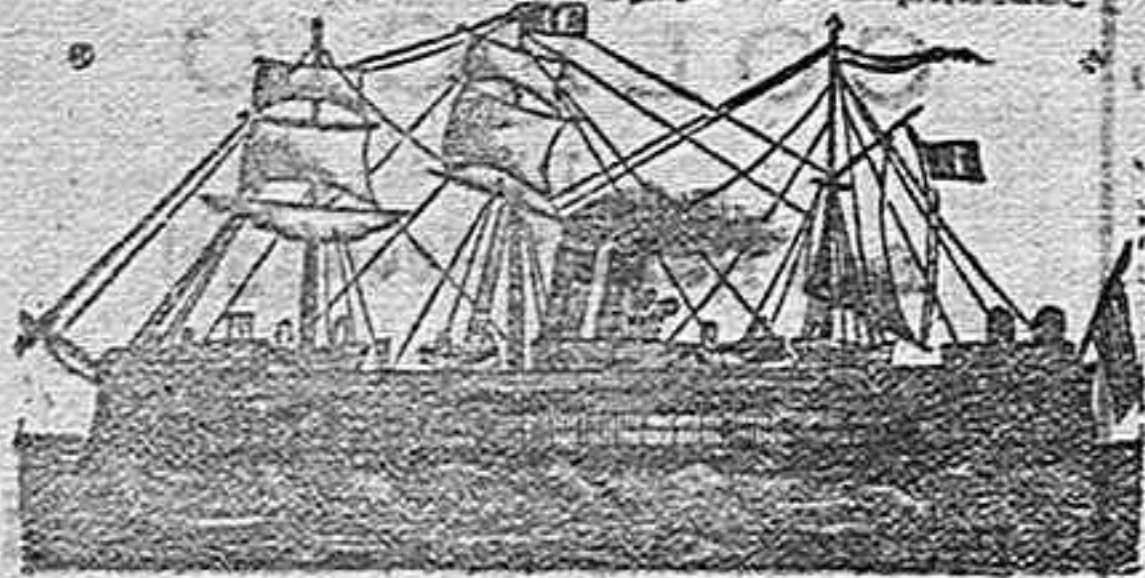
Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda, de segunda económica y tercera clase. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, lectura, bar, etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase. Primer vapor de marina mercante española por su grandiosidad y comodidad y excelente servicio para el pasaje. AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida de cada buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga señaladas. NOTA.—Los niños de dos años, uno gratis de dos años a diez pagarán medio pasaje, y de más de diez años, pasaje completo.

Informará su consignatario, Don Luis Gay Padilla

Puerta de Purchena, 4 Almería

Vapores correos franceses

DE LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR



Servicios fijos, rápidos y directos, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos.

Formosa, Pampa, Paraná, Plata, Salta y Valdivia

PAMPA

Saldrá del puerto de Almería el 22 de Noviembre de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga.

Este vapor admitirá pasaje en cámara de primera, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecer de carbón y agua. Las camarillas de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

para los de tercera clase comida a la española

A los nuevos y magníficos vapores SALT y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquebotines que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11,500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas. AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario HIJO DE RICARDO GIMÉNEZ S, en G. Bulvar del Príncipe 75, Almería

UBALDO ABAD

Muebles de ebanistería, tapicería y madera curvada.—Cuadros y Espejos.—Loza y Cristal.—Objetos de regalo.—Perfumería, etc., etc.

BAZAR DEL LEON Tiendas, 8,

H. INGLES

LA CASA MÁS RECOMENDABLE PARA VIAJEROS

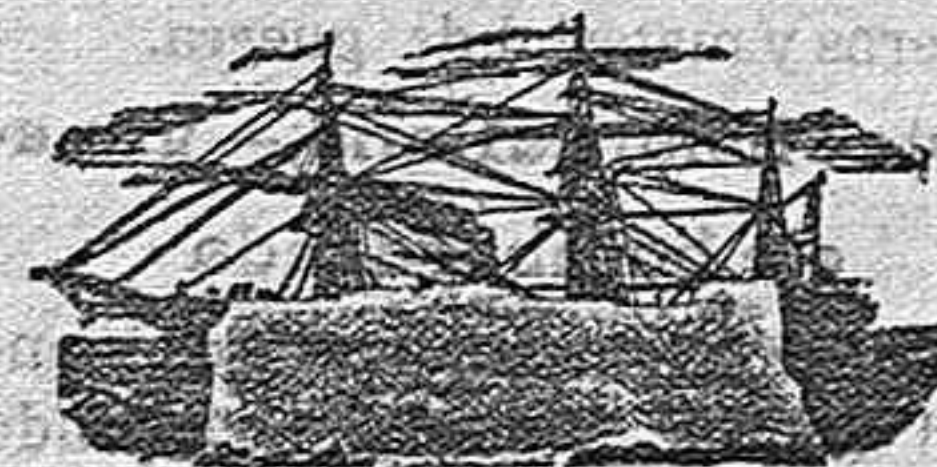
Faseo del Príncipe, Teléfono 275.—ALMERÍA.

Flor de lis

Lo mejor para teñir y evitar la caída del pelo. De venta en droguerías y perfumerías. Depósito central EUGENIO DE BUSTOS.

Vapores para Orán

Servicio fijo quincenal por los magníficos vapores Españoles.



TUBIA Y FRANCO M II

De la línea Tintoré. Saldrá de Almería el viernes 3 directo para Orán, a las 6 de la tarde.

Salida de Orán para Almería con escala en Aguilas el miércoles 3 a las 4 de la tarde.

NOTA.—La próxima salida para Orán será el viernes 21 de Noviembre.

OTRA.—Ponemos en conocimiento de los pasajeros que dados los requisitos que las autoridades francesas piden a los que se dirigen a Orán, deben llegar con 3 días de anticipación para preparar su pasaporte, para lo que además de los documentos de costumbre necesitan 2 fotografías.

Para más informes a sus Consignatarios

H. de Ricardo Giménez S. en G PASEO DEL PRÍNCIPE

Dr. Eduardo Pérez Cano

DEL HOSPITAL PROVINCIAL

Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas. Análisis de sangre y heces, orina y demás productos patológicos.

Tratamiento antirribico completo. De 2 a 4.

DOCTOR M. MARIN

Quelista del Hospital Provincial

Especialista en enfermedades de los ojos. De la Facultad de Paris y Madrid. Miembro de las Sociedades de ología de Paris y Hispano Americano.

Consulta de 7 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde

P. DE PURCHENA 3.

LIBRAS ESTERLINAS

Se cotizan por los Banqueros Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

PRINCIPE 74.

Toribio Alvarez

DENTISTA

Dentaduras postizas, gran especialidad. Extracción sin dolor. Trabajos de puente y coronas de oro sobre raigones. P. DE NICOLAS SALMERON núm. 1.

Disponible

EL PUEBLO, ES EL PERIÓDICO QUE MAS SE VENDE

EN ALMERIA

y el que ofrece mayores ventajas al anunciante.

SE ADMITEN ESQUELAS

de defunción hasta las 5 de la mañana