

EL REGIONAL

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

OFICINAS: REAL, 61.

Suscripción: Almería: 1'50 ptas. al mes
Provincia: 5 ptas. trimestre.

La correspondencia al Director de
EL REGIONAL: Antonio Galdeano.



ROGAD A DIOS POR EL ALMA

DEL SEÑOR

DON JUAN SALVADOR DOMINGUEZ,

que falleció el día 24 de Diciembre de 1904.

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 25 del corriente en la parroquia de San Pedro, de ocho á doce de la mañana, se aplicarán en sufragio de su alma.
La misa de requien será á las nueve. La familia suplica á sus amigos la asistencia á estos religiosos actos.

El Ilmo. Sr. Obispo concede 50 días de indulgencia por cada misa, parte de rosario ó acto piadoso que se aplique en sufragio del alma del finado.

LA BANDERA

Consejo General de Redenciones

Representantes banqueros en todas las capitales y principales poblaciones de España

Director, D. FRANCISCO CERNUDA Y PLANAS.
Autorizado por poderes por R. O. 24 Junio 1885

CONSEJO GENERAL DE ADMINISTRACIÓN,
CONSTITUIDO POR LAS 47 CAPITALAS DE PROVINCIA DE ESPAÑA.

Dirección y Administración general,
Encarnación, 15, pral. dcha.

SEGUROS Á PRIMA FIJA
Depósito 775 ptas. comisión é impuestos 50 ptas

SEGUROS Á PLAZOS
DEPÓSITO 325 PESETAS

Esta Empresa, para que el seguro esté al alcance de todas las fortunas y clases, establece los

SEGUROS Á PRIMA MUTUA
Depósito 500 ptas. comisión é impuestos 50 ptas

CONTRA-SEGUROS
Cuota única que debe satisfacer, 50 pesetas.

NOTA: Esta Empresa faculta á sus aseguradores, para que hagan los depósitos en la Sucursal del Banco de España, casa de Banca ó Comercio, y no exija como otras, que se remitan á la Dirección.

FERROCARRIL TRANSPIRENAICO

No solamente somos nosotros quienes pasamos el tiempo fabricando ilusiones, sino que algo de esto último sucede también á nuestros vecinos, con respecto á un proyecto acariciado ya por Napoleón III y que consiste en tender un nuevo ferrocarril á través de lo más abruptos de los Pirineos, siendo Somport y Forges d' Abel, las estaciones límites.

Una convención parece haberse firmado en efecto, entre los gobiernos de Francia y España para la construcción del ferrocarril, interesándole mu-

cho su realización á la primera nación, como vía la más directa que encontraría para Orán, pues dicho ferrocarril terminaría en Alicante.

Respecto á su construcción, un ingeniero francés se ha expresado en los siguientes términos:

La primera dificultad que se encuentra para la construcción del nuevo ferrocarril-español, son las abundantes nieves que caen en el Pirineo, existiendo dos procedimientos para evitarlas: ó tender el trazado á gran altura, en cuyo caso los túneles serán más cortos, ó construirle á menor altitud, en cuyo caso serán aquellos más largos. Para evitar los hacinaamientos de nieve que aquellas alturas de 1.200 metros pueden formar bloques considerables, se pedirá utilizar el sistema alemán y ruso, de tender altas empalizadas á lo largo de la línea, sobre las cuales va prensándose la nieve arrastrada por los vientos. Los americanos han empleado el sistema de situar barracas en los puntos más combatidos por los vientos y nieves, y esto mismo pudiera hacerse en los Pirineos, previo un detenido estudio de la dirección de los vientos, pues á pesar de dichas precauciones y defensas, el ferrocarril de Meude á Saint-Laurent, que corre á 1.250 metros de altura, ha estado interceptado durante cuatro días, por las consistentes masas de nieve empaquetadas en las trincheras.

El número de túneles que figuran en el proyecto del ferrocarril transpirenaico son tres: El primero de cinco kilómetros y medio de largo y que atraviesa por territorio francés; el segundo franco-español, en la garganta de Salau y el tercero de siete ó ocho kilómetros de desarrollo, y que correrá por los montes de Somport.

La cuestión referente á la temperatura que se registra en las entrañas de los montes, constituye también una seria dificultad. Al perforarse el Simplón, entre Suiza é Italia, durante los trabajos, se experimentó una temperatura de 50 grados sobre cero, pero se cree que en el transpirenaico no excederá de 30 grados.

En cuanto á los gastos para la construcción del ferrocarril citado, hay que recordar el precedente del Simplón, donde trabajando día y noche se avanzaba cinco metros diariamente; de modo que para el túnel de Salau se requerirán unas 1.600 jornadas, ó sean unos cinco años aproximadamente.

Calculando que un metro de construcción cuesta 1.500 francos, el túnel de Puyomrens costaría 8 millones de francos, el de Salau 13 y el de Somport 11.

¿Qué dificultades se oponen á la realización de tan magno proyecto?

Gramatiquerías

V.

Si se dice «el rey sabio» claro está que rey es sustantivo y sabio adjetivo, pues rey en este caso tiene más extensión que sabio toda vez que puede haber reyes sabios y reyes tontos; pero dicen algunos modernistas que si se cambia este ejemplo en «el sabio rey» entonces el adjetivo será rey, y calificará á sabio, puesto que hay sabios reyes y sabios plebeyos.

El nombre nombra y la calificación califica. Cuando se dice el rey sabio la palabra rey será nombre porque nombra, denomina á una persona así llamada, porque se halla con todas las circunstancias propias y características de esta parte ó racional, y comprendida bajo su forma significativa en la expresión de ser indicante de objeto ó cosa, que es lo que la distingue de las demás; pero sabio no puede ser nombre, porque no nombra, sino que califica; su significación depende de las cualidades de las personas y cosas y no porque vaya an-

tepuesto al nombre, cambia de significado, sino que siempre será adjetivo ó calificación, aunque digan algunos que esto son rutinas.

El nombre es el todo, la calificación es la parte. Si sabio fuera nombre no necesitaría de otra palabra para expresar su significación como la necesita; y aunque la índole de nuestro idioma permite á veces que algunos nombres se empleen como calificaciones, como si decimos el rey profeta, la dama duende, etc. en el sabio rey no sucede así, por que en sabio no vemos más que una calificación, no la expresión del ente, que siempre será rey.

Respecto á los géneros hay quien cree que es un gran innovador por no admitir los géneros de epiceno, común y ambiguo; pero hace bastante tiempo que casi ningún gramático admite ya estos géneros, sino solo los propios de la naturaleza, y si acaso el neutro, para aquellas cosas que no se puede definir su género.

En efecto: siendo el género una cualidad exclusiva y coherente al nombre, no puede haber más géneros que los propios de la naturaleza, que no son ni más ni menos que dos, pues todos los nombres existentes pertenecen á uno de estos dos géneros: masculino ó femenino; masculino, á todo varón, animal macho, y á cosas por asimilación; como Juan, perro, papel; femenino, mujer, animal, hembra y cosa, por asimilación como Carmen, gata, pluma. De suerte que sabiendo que el género es la cualidad del nombre que distingue el sexo según su naturaleza, á nadie se le ocurre pensar ya que pueda haber una cosa neutra, ó sea un término medio entre masculino y femenino.

Algún gramático opina que el neutro más bien que género es ausencia ó falta de género, afirmando que este nunca se aplica en castellano á palabras que representan individuo, ó cosas materiales, sino inmateriales ó abstractas. Tenemos en nuestro idioma muchas palabras cuyo género es indefinido, á las cuales viene dando el mal calificativo de género neutro. Ignorando el género que corresponda al objeto á que nos referimos, deberíamos llamarle más bien indefinido no definido.

Me sabiendo en algunas ocasiones el género á que pertenece aquello de que tratamos, tenemos necesidad de valerlos de una nueva palabra que no sea masculina ni femenina, como lo, esto, aquello, y calificaciones á las cuales se achiera el artículo de significación abstracta lo. Si decimos lo justo, lo bueno, lo malo. ¿Diremos que es neutro, masculino y femenino? No; porque en realidad no tiene género, no se significa cual es, habla uno en general, de un modo abstracto; por eso decimos que es indefinido, porque no expresamos cosa conocida.

Diremos, para terminar, que hoy, para casi todos los gramáticos, no hay más que dos géneros por naturaleza; masculino y femenino, á cuyos géneros ha agregado el hombre por asimilación el de cosas.

Que el llamado género neutro se opona de quitar el significado no existe, á la palabra, y que esto, por no definir su género debiera llamarse indefinido.

A. DELGADO CASTILLA.

NOTAS CURIOSAS

Una torta gigantesca

En Richmond, una confitería ha expuesto, como atractivo de Navidad, una torta de 3.500 libras de peso.

En la preparación de esta torta fueron empleadas: 225 libras de manteca, 225 de azúcar, 340 de harina, 100 de

almendras, 720 de pasas, 160 de neta: 280 de diversas materias y 2.600 huevos.

Lo que no se dice es cuantas indigestiones proporcionó la torta.

¡Vaya un hígado!

Una vaca propiedad de un farucero de Steyning (Inglaterra), acaba de presentar un caso extraordinario de hipertrofia del hígado. Notando el dueño que el animal enfaqueció á ojos vistas, la hizo sacrificar, y al abrir á la res en canal se vió que el hígado era de un tamaño desmesurado. Al pesarlo arrojó 11 stones, ó sea 88 libras inglesas.

El puente más largo del mundo

El que existe hoy es el que atraviesa el río Godavari, en el ferrocarril de Madras á Calcuta.

En aquel punto, el Godavari, que es el río más importante de la India, después del Ganges y del Indu, tiene 2.750 metros de anchura, y una velocidad de corriente de 1'20 á 1'30 metros por segundos.

El puente mide 2.772 metros de longitud, incluyendo los viaductos de acceso, y está sustentado por 56 pilares en intervalos de 45'7 metros.

La anchura del tablero es de 4'90 metros.

LOS PÓSITOS

Por el ministerio de la Gobernación, se ha dictado una real orden circular relativa á los pósitos, en la que se dispone:

1.º Que donde no existan Comisiones permanentes de los mismos se constituyan, elevando los gobernadores á este ministerio las ternas correspondientes para el nombramiento de los vocales respectivos.

2.º Que, sin levantar mano, procedan á instruir cuantos expedientes reglamentarios sean precisos para hacer efectivos los débitos de los pósitos y regularizar el funcionamiento de los mismos en donde la marcha no sea normal, teniendo para ello en cuenta la circulaetración de 25 de Mayo de 1880, que trata del procedimiento que corresponde signa contra primeros deudores ó mancomunados, y luego, de dar resultado negativo conara estos, la gesequción contra los que sean subsidiariamente, por el orden establecido por la ley 6.ª, título 20, libro 7.º, de la Novísima Recopilación y demás disposiciones ad hoc; y

3.º Que la estadística de los pósitos que determina el artículo 25 del reglamento, Reales órdenes de 27 de Abril del 1900, 20 de Agosto de 1903 y 18 de Junio último, se lleve con arreglo á los formularios números 1 y 2 insertos en la «Gaceta» de este último mes.»

SOCIEDAD DEL CAUCE DE

La Buena Unión.

No habiéndose pedido celebrar la subasta anunciada para el 22 de los corrientes por una torcida interpretación dada al anuncio, se señala de nuevo para que aquella tenga lugar el día 27 del actual, á las seis en punto de su tarde en el domicilio de D. Antonio Muñoz, Callejón de los Cámaras, número 8, en donde se hallan de manifiesto el pliego de condiciones y modelo de proposición.

Las proposiciones se presentarán al que suscribe, en pliego cerrado y antes de las 12 del día señalado para la subasta en su domicilio, Garona 28 (bajo).—El presidente, Andrés Moreno.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Líneas de Cuba y México

El día 17 de Enero saldrá de Bilbao, el 26 de Santander y el 31 de Coruña, el vapor: REINA MARIA CRISTINA directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Casabianca y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba Isla de Santo Domingo.

Líneas de New-York, Cuba y México

El 26 saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor MONTEVIDEO directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinación para distintos puntos de los Estados Unidos litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Líneas de Venezuela-Casabianca

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor ANTONIO LOPEZ directamente para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de las Palmas Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y Guayrazada. Pendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con sus compañías de navegación del Pacífico y para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

Líneas de Filipinas

El día 7 saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, al vapor ALLCANTE directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. de SATRUSTEGUI directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor SAN FRANCISCO; para Fernando Poo, con escala en Casabianca, Masagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias

El día 17 de saldrá de Barcelona, y el 22 de Cádiz el vapor M. L. VILLAVERDE directamente para Casabianca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábado.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES:

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 Abril 1934, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

L' UNION

Compañía francesa de SEGUROS CONTRA INCENDIOS



FUNDADA EN 1828

Establecida en su Palacio: 9 Place Vendôme, París
Reconocida legalmente en España.

Total de garantías: **122 millones** de pesetas

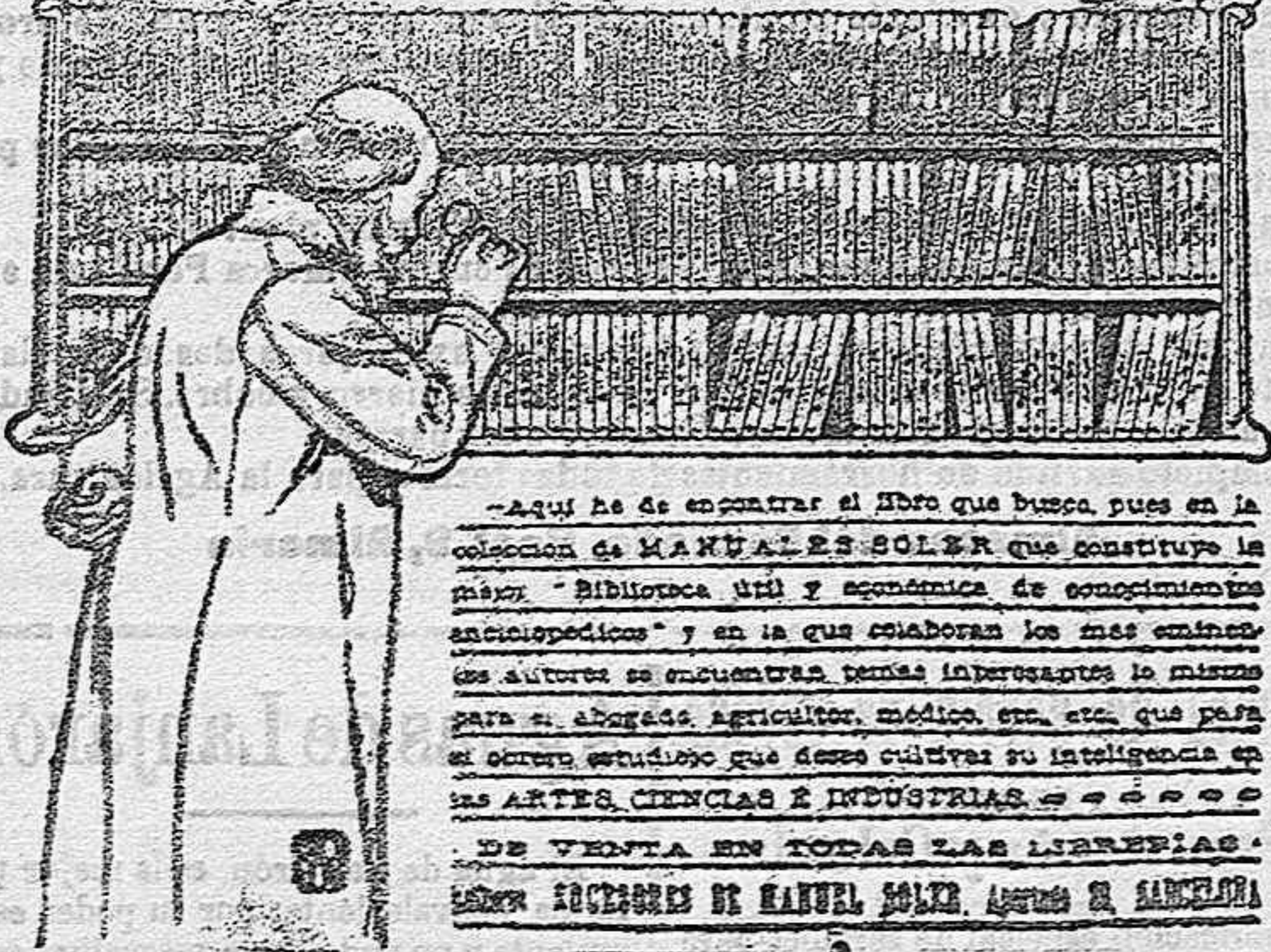
Siniestros pagados desde el origen de la Compañía:
292 millones de pesetas.

77 AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector, **D. Juan Gimenez Camacho**, Reina, 11, Almería

MANUALES SOLER

MEJOR CALIDAD



—Aquí se encuentra el libro que busca, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la gran «Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos» y en la que colaboran los más eminentes autores se encuentran temas imperceptibles lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero, estudiante que desee cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS.

VER RECIBOS DE MANUEL SOLER, JUNTA D. MADRID

ARTÍCULOS DE CONSTRUCCIÓN

Señores arquitectos y maestros de obras

Balaosaje, pilares, pasamuros de fundición, estílos modernos y variados. 30 céntimos el kilogramo.
Columnas fundidas diversas y elegantes dibujos, a 25 céntimos el kilo.
Puertas de hierro a 20 pesetas metro cuadrado.
Viguetas acero Siemens muy ligeras de peso, a 22 pesetas 100 kilos bordo Bilbao y 24 puertas en la obra.
Las mismas tomadas de nuestras existencias de 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 céntimos de peralte, a 1,75, 2,46, 3,25, 4,135, 5,10, 6,25, 7,43, 8,80, 10,25, 13,95, 15,80, 17,70, 19,85 pesetas el metro.
Cementos, pinturas, inodoros, cisternas y herraje de construcción con mpleto surtido.
Grandes existencias de tubos de hierro para parrales, alambres de acero galvanizados para parrales muy flexibles de la reputada trafilera Eschweiler. Pago contra mercancía con 2 por 100 de descuento.
Para más informes, muestras ó presupuestos, dirigirse

Ferretería La "Llave," José Lucas é Hijos GRANADA 31 ALMERIA.

¡SEÑORAS! ¡CABALLEROS!

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una agenda de las varias que publican Bailly-Ballière é Hijos para 1935.

TODOS DEBEN COMPRAR LA
Agenda de Bufete
CONTIENE
Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

LAS SEÑORAS DEBEN ADQUIRIR LA
Agenda Culinaria
LIBRO DE LA COMPRO que contiene 365 minutos y 730 recetas.
Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada año.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.

PRECIO
2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera
LIBRO DE SEMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS
PRECIO
50 cént. en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS

DEBEN PROCURARSE LA
Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo
ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.
QUE CONTIENE
Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO
2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.
Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.
40 años de existencia.
Seguros sobre la Vida
Seguros contra Incendios
Subdirectores en Almería:
DON SALVADOR ROMERO Y HERMANO,
Paseo del Príncipe, núm. 12.

HORAS DE OFICINA en los centros oficiales
Administración.—Zaragoza y García Aix.—De 9 mañana á 2 tarde en todas las dependencias.
Banco de España.—Paseo 37.—De 11 mañana á 3 tarde en todas las dependencias.
Giro Mútuo.—Atrazana 1.—De 11 mañana á 3 tarde.
Juzgado de instrucción.—Real 65.—De 10 á 12.
Juzgado municipal.—Real 65.—De 10 á 12.—Registro civil.—De 9 mañana á 3 tarde.
Estadística.—Real 39.—De 11 mañana á 5 tarde.
Diputación.—Real 79.—De 9 mañana á 1 tarde.
Gobierno civil.—Cervantes 1.—De 9 mañana á 1 tarde.
Jefatura de minas.—Campomanes 2.—De 11 y media mañana á 4 y media tarde.
Gobierno militar.—Misericordia.—De 8 y media á 12.

Obras públicas.—Gerona De 7 á 12.
Obras del puerto.—Málaga De 7 á 12.
Comandancia de Marina.—Aguilar Martel 81.—De 8 mañana 1 tarde y de 5 á 6 tarde.
Recaudación de contribuciones.—Conda X quena 10.—De 9 á 12 mañana y de 1 á 4 tarde.
Audiencia.—Gerona 11.—De 4 á 4 tarde.
Aduanas.—Martinez Campa duplicado.—De 9 mañana á 3 tarde.
Sanidad marítima.—Paseo San Luis 6.—Oficinas de sol á no Trabajos generales de secretaría De 8 á 12 mañana y de 2 á 5 tarde.
Ayuntamiento.—Plaza de Libertad.—De 2 á 6 tarde.
Instrucción pública.—Almazor Alta 9.—De 9 á 12.

Administración principal de Correos de Almería

Horas de entrada y salida de correos, como así mismo horas despacha para el público á partir día 1.º de Septiembre próximo.
ENTRADA
Correo de poniente. 8
Id. de Levante 8
Id. de Nijar 8
Id. general. 10
SALIDA
Correo general 11
Id. de Nijar 11
Id. de Levante 10
Id. de Poniente. 10
HORAS DE CERTIFICADOS Y VALORES DECLARADOS
De 9 á 10'30 para el correo general y Nijar.
De 13 á 15 para todas las espelaciones.
ENTREGA DE VALORES AL PÚBLICO
De 9 á 10'30 y de 13 á 15.
APARTADOS LISTA
De 9 á 11 y de 14 á 15.
HORAS PARA VER AL SEÑOR ADMINISTRADOR
De 10 á 11

Enseñanza práctica de jabón

Blanco, Amarillo, Verde, Moreno y de olor
Instrucciones y práctica pesetas depositadas en casa de B. Unico medio de no comprar jabón si no hacerlo en la casa con nombre asombrosa.
Informarán Murcia 79
No se necesitan aparatos especiales

SOLUCION BENEDICTO CREOSOTAL

de gliceros-fato de cal con
Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarrros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. **Frasco 2'50 pesetas.** Depósito: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y principales farmacias.
DEPÓSITOS: En Almería, farmacia de D. Juan Vivas Perez.—En Berja, A. Espinosa.—En Cuevas de Vera, F. Guevara y N. de Sola.—En Huerca-Overa, G. Jimenes.—En Serón, Luis Sanchez y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. droguería general.

Madrid á Granada (Via Marbella)
SERVICIO TODOS LOS DÍAS EN 24 HORAS
Salida Madrid, 8,30 noche.
Llegada Almería, 12,30 mañana.
Llegada Granada, 13,30 mañana.
Granada á Madrid (Via Marbella)
SERVICIO TODOS LOS DÍAS EN 24 HORAS
Salida Granada, 10,30 noche.
Llegada Almería, 1,30 mañana.
Llegada Madrid, 12,30 mañana.
PRECIOS CLASES 60,25 PTAS.
De Almería los lunes ó los miércoles de los lunes para Almería (precio único).
De Granada los lunes ó los miércoles de los lunes para Almería (precio único).
De Almería los lunes ó los miércoles de los lunes para Almería (precio único).