

Una cuestión grave
La potabilidad de las aguas

Ante todo hemos de advertir que no es nuestro ánimo producir alarmas infundadas, ni crear conflictos al Municipio...

ha sido el año que no ha surgido en la época presente el mismo conflicto y con características más graves.

Peró, precisamente para no dar lugar con un punible silencio a que la fantasía popular se desborde viendo gigantes donde no existen ni molinos...

Los municipios que se sucedieron perdieron sus iniciativas en discusiones esteriles sin atreverse a dar una solución radical y terminante al problema.

En realidad, las aguas están contaminadas, y arrastran gérmenes nocivos, que ponen en serio peligro la salud del vecindario...

Se habló de las aguas de Morán como de un loco sueño, de las de Felix como de algo fantástico, y gastando sumas enormes, en las obras de una fuente de aguas pésimas...

Así lo han declarado en el despacho de la Alcaldía los doctores Pérez Cano y Martínez Limones, indicando los remedios urgentes que se imponen para contrarrestar en un principio los efectos de esta contaminación.

Y en los momentos difíciles y laboriosos cuando el temor de la declaración de una epidemia pone en las mentes de muchos hombres el malestar de las responsabilidades morales, llueven los proyectos y las promesas de los buenos propósitos para evitar las repeticiones inexorables...

Parece ser que los análisis se han realizado con aguas tomadas en la fontana de la Puerta de Puchena ignorándose hasta este momento si la infección proviene de la misma fuente...

Por fortuna el número de enfermos es insignificante comparado con la densidad de población, pero el rumor, no esclarecido con valentía, presentando el problema al vecindario tal como es, da lugar a que se forme un estado de alarma que no beneficia nada a la ciudad...

La Comisión municipal de Aguas lo mismo que el alcalde y los señores que integran la Comisión Permanente, trabajan con toda actividad para dar una solución rapidísima al conflicto.

Por fortuna el número de enfermos es insignificante comparado con la densidad de población, pero el rumor, no esclarecido con valentía, presentando el problema al vecindario tal como es, da lugar a que se forme un estado de alarma que no beneficia nada a la ciudad...

Con este fin se dispone lo necesario para abastecer de aguas puras al vecindario, adquiridas de distintos puntos, y estableciendo depósitos provisionales, mientras se desinfectan las de la fuente y se esterilizan las cañerías con «caporin».

Pero de todas formas, y mientras se organiza por el Municipio el abastecimiento de aguas potables, los vecinos que no puedan adquirir aguas de Baix o de Araoz, deben hervirlas y airarlas, lo cual supone al fin y al cabo una precaución necesaria y humana.

Además son esperadas de un momento a otro las máquinas potabilizadoras que se van a instalar, lo cual demuestra que antes de esto el Municipio se viene preocupando de esta cuestión.

Tal es el estado actual del conflicto el cual será resuelto mañana mismo, dándose principio a la esterilización de las cañerías y de los depósitos.

En realidad, lo mismo que no ocultamos el caso al vecindario, afirmamos que no hay motivos de alarma toda vez que la solución será cuestión de horas y que teniendo la prevención de hervir las aguas des tinadas al consumo, la inmunidad es segura.

Por ello el vecindario debe dar pruebas de sensatez y cordura no dando oídos a los infundios y a las exageraciones que circulan, con relación al conflicto, sin que por esto deje de poner en práctica cuantos medios sean útiles para evitar la propagación del mal, durante estas horas toda vez, que el Ayuntamiento trabaja con actividad ejemplar en busca de soluciones de momento.

Hombres y libros
La vida nomada y pintoresca de Valeri Larbaud

Por lo general, suele deformarse, al través de la fantasía de críticos y biógrafos, la imagen peregrina de los escritores célebres que se distinguen, tanto como por el valor de su obra, por su vida arbitraria. Mas si bien así acaece las más de las veces, siempre hay un poco de verdad en cuanto se afirma y difunde, a modo de leyenda, en torno a las grandes figuras literarias de todos los tiempos.

de oro y púrpura. En Londres, en el más sórdido barrio de White-Chapel, compartía las penas de una pobre ramera. En Karkhow, en fin, estuvo implicado en un complot anarquista...

No ha faltado quien, a su vez, afirme que nada de eso es real. Pero, sin embargo, no deja de ser en extremo singular la figura del joven maestro francés, que es uno de los hombres más acaudalados de la vecina república, propietario, entre otras cosas, de las mejores «sources» de Vichy, riqueza que le ha permitido una vida multánime, excéntrica, de rara intensidad.

Valery Larbaud es, hoy día, uno de esos escritores célebres de vida singular y pintoresca, tanto que de él ha escrito un crítico: «Ya un resplandor de misterio y de leyenda lo envuelve. En Roma, alguien certifica haberlo visto en el hipódromo de Parioli, en la tribuna de honor, haciendo figura de marqués auténtico. Un filólogo escandinavo asegura que lo tuvo por condiscípulo en la Universidad de Upsal. Otros lo han visto consagrado al comercio en las fronteras de Marruecos. En Madrid, siendo yerno de un grande de España, conducía una carroza tirada por seis mulas blancas enjaezadas...

«Valery es un personaje de cuento fantástico—dice Gómez Carrillo.—Tiene algo de hofmanesco en su manera de ser y de vivir. Muy a menudo dijérase que no es su persona, sino su fantasía, lo que «se mueve». Educado, cuando niño, en Inglaterra, asombraban sus fantasías indumentarias, sus arbitrarias, sus derroches. Sus padres, ancianos, lo mimaban, dándole el dinero a manos llenas. Muchas veces mostraba a sus condiscípulos treinta o cuarenta mil francos en billetes. Un compañero suyo de colegio ha referido estos y otros detalles de su vida, cuando adolescente, en Inglaterra. «Un domingo por la mañana, en Londres—dice ese compañero anónimo—me propuso que fuésemos a dormir a París. Yo acepté, no sin hacerle observar que me parecía suficiente ni para ir en tercera clase hasta New-Haven. Sin contestarme, comenzó a sacar de todos sus bolsillos, como un prestidigitador...

dor, billetes de Banco de varios tamaños, de varios colores, de varios países. Como yo estaba acostumbrado a sus fantasías indumentarias, no paré siquiera mientes en que, al entrar en el barco, no llevaba ni sombrero ni corbata. La travesía por culpa del mal tiempo, fué más larga de lo que hubimos de calcular, y cuando llegamos al Havre era tarde para tomar el tren de París. Nos dirigimos, pues, a un hotel, y pedimos una habitación con dos camas.

El portero, de uniforme, después de mirarnos con el mayor desprecio, nos dijo que la más modesta pieza de aquel «palace» costaba 50 francos. Mi amigo, ofendido, comenzó a sacar billetes y a ponerlos en el mostrador, murmurando: «¿Quiere usted libras, quiere usted marcos, quiere usted pesetas, quiere usted liras, quiere usted florines.» Un empleado acudió, y después de cobrar el precio de la habitación, nos hizo subir en el ascensor. Al comenzar a costarnos, noté que Valery no tenía tampoco calcetines, y se lo hice observar. «Es cierto—contestóme—, es cierto. Y llendo al camarero del piso, le dije: «Necesito a precio de oro, de par de calcetines esta misma noche: toma cien francos y guárdate lo que te sobra.» Al cabo de una hora el mozo volvió con unos preciosos calcetines rayados de blanco y de rojo. Dormimos muy bien, nos levantamos temprano, tomamos nuestro barco para volver al colegio, sin haber podido llegar hasta París. A la hora del almuerzo de a bordo, en medio de viajeros británicos, que nos veían con ojos hostiles por la falta de corbata de mi compañero, Valery sacó del bolsillo sus calcetines y se consagró a observarlos enternecido. «No me los he puesto—me dijo en alta voz, en inglés—por que son demasiado bonitos, y no quiero ensuciarlos...»

Y así sigue el compañero cronista, diciéndonos como hasta la figura del genial escritor se ha trocado en grotesca, pasando del tipo desmedrado, ante de los primeros años, a la obesidad insólita. Al estallar la guerra, presentóse al Consejo de revisión, y el médico, que, viendo su malísima—en él peculiar indumentaria, tomó por un labriego, admiróse de su gordura, hasta el extremo de llamar a los otros facultativos para que contemplaran el ejemplar de hombre adiposo, que él creía incapaz del más elemental cultivo de la inteligencia. Y firmó la exención del servicio de las armas diciéndo-le: «Tu no puedes servir para nada, puesto que, probablemente, ni escribir sabes». Larbaud, ya autor de dos de sus grandes libros, sonrió filosóficamente...

«Cuatro son las obras célebres de Valeri Larbaud: «Permina Márquez», (1911); «A. O. Barnabooth», (1913); «Enfantine», (1918), y «Beauté, mon beau souci», (1921). Empero la identidad de estilo que ya atisba en todas ellas desde las páginas liminares, nosotros disputamos como mejor a la primera, que es la única traducida al castellano, y que Calpe incluyó en sus contemporáneos orgullosos de poder ofrecer la exquisita versión debida a Diez Canedo.

«Fermina Márquez», presenta el sereno análisis psicológico de los grandes maestros clásicos. Al canto entalecedor, verdadero poema en prosa, de la protagonista o figura central colombiana se une la perfección y dominio en el empleo de los más expresivos recursos idiomáticos. En pocos libros muéstrase como en este, tan paladinamente, el sentido del matiz, de la «nuance» característica de la lengua de Moliere. El don de la amabilidad, del interés, que sube en curiosas gradaciones en el curso de la obra, manifiéstase en «Permina Márquez», hasta el grado de las producciones de segura perdurabilidad.

Valery Larbaud es un gran amigo de España, en donde ha vivido largo tiempo. Acaso constituya, con Henry de Montherlant, el joven hispanófilo más culto y entusiasta de Francia. Aquí proclamamos la justicia de difundir sus obras, tra-

duciendo las que no hayan sido aún vertidas al castellano, y haciéndose eco Crítica y público del doble significado ideal y objetivo que para nosotros reviste la ilustre personalidad del joven maestro de las letras francesas contemporáneas.

Angel Dotor
Madrid, septiembre 1926.

Notas Municipales

Reclamaciones

D. Diego González Bascaña presenta un escrito contra el decreto de esta Alcaldía de 25 de mayo último.

D. Francisco Javier Martínez solicita que, en el presupuesto municipal próximo, se consignen 2.166'62 pesetas que se le adeudan por haberes.

Justificantes

D. Tomás Terrija Abad, como socio gestor de la sociedad Terrija hermanos, presenta escrito acompañado de carta de pago de esta Depositaria núm. 850, y varios recibos de impuestos que demuestran esta autorizada dicha sociedad para ejercer la industria a que se dedica.

Licencia

Solicita Juan Guirado López licencia para prestar servicios urbanos con una camioneta de carga en la capital.

Un telegrama

El señor Sánchez Ulibarri ha enviado desde Madrid un telegrama al alcalde de la ciudad don Francisco Rovira Torres, expresado en los siguientes términos.

«Me dice ministro Calvo Sotelo que mañana resolverá asunto aumento contribución. Hablamos extensamente problemas de las Haciendas municipales exponiéndole con detalles las dificultades que encuentran para confeccionar presupuestos.

Diceme mañana aparecerá Gaceta R. D. sobre el 32 por ciento para los Municipios en los espectáculos públicos.

Mañana recibirá presupuesto y catálogos de la Casa Mutge de máquinas potabilizadoras con explicación y forma de pago.

Vestirse siempre en casa Bedmar sastrería Inglesa

Parador de Corral 9-926.

NUEVO RUMBO

FIAT LUX

Para alcanzar la prosperidad de los almerienses, ante todo, se necesita otro rumbo: Almería ha sido un pueblo suicida, en el concierto universal del amor a los seres propios y a las cosas a fines: para los almerienses, nada de lo de Almería ha valido ni la molestia de despreciarlo; y así, como lo han pensado, lo han sentido y lo han inspirado a los extranjeros. Para médicos, letrados, maestros, etc., los extranjeros han sido los excelentes y estimables! Los objetos de las extrañas industrias, han sido los más dignos de estimación. Y así sucesivamente, excepto en lo referente al agua, que siempre fué considerada superior, hasta que hace bastante años, creí idea de patriotismo la de exponer su impotabilidad, en la que pocos habían creído, a pesar de mi insistencia.

Y la realidad está bien justificada: No vale lo tuyo y tú acepta y ampara complacientemente, por ello, todo lo extraño y extranjero, pues justo será imitarlo.

Y nuestro bello país, por la culpa, por la grandísima culpa de sus ingratos o ignorantes hijos, al principiar la evolución de su conciencia, no halla la justificación, dada sus buenas condiciones naturales, de su abandono y atraso, de su desamparo y pobreza...

Automóvil denunciado

Tabernas.—La Guardia civil de este puesto denunció al automóvil número 1.013 de la matrícula de Málaga por infringir el artículo 13 del vigente Reglamento.

Por infringir el reglamento

Dalias.—Por la benemérita fué denunciado el carrero Angel Flores Navarro, al cual iba

duciendo las que no hayan sido aún vertidas al castellano, y haciéndose eco Crítica y público del doble significado ideal y objetivo que para nosotros reviste la ilustre personalidad del joven maestro de las letras francesas contemporáneas.

En tanto que esta ciudad está casi aislada de Andalucía, el resto de esta excelsa región, en donde se hallan las espléndidas y amantes, ante todo, de lo suyo, ciudades de Málaga, Sevilla, Córdoba y Granada, que atraen y fascinan con los encantos de sus bellezas y de su patriotismo, vive en tal estado de prosperidad, que cuando los almerienses viajamos por sus ferrocarriles y visitamos sus poblaciones, quedamos admirados de su engrandecimiento y de lo visitadísimo que es por muchedumbres de todo el mundo civilizado.

RÁPIDA

Rompimos

Ya tus labios rojos no sonreírán al verme llegar a ti, ni el clavel que forman volverán a pronunciar aquel «te quiero» con que me enloquecías.

En tus ojos color cielo, jamás volveré a ver retratada mi faz, como la veía en aquellos felices tiempos, en que, con el madrigal en mis labios sonrientes, me acercaba a tí, envolviéndome en el aroma que emana de tu cuerpo sinigual.

Rompimos... ¿Por qué rompimos?

Nuestro amor, era uno de esos que no reconocen límites. Más que amor, era locura.

Si yo no estaba a tu lado, no vivía; si tú no me veías no te hallabas.

La alegría que fué tan natural en mí, ya no se verá retratada en mi semblante.

El afán con que realizaba mis ocupaciones, no invadirá más mi ser. Nunca tendré prisa. ¿Para qué?

Si no he de tener el consuelo o la esperanza de verte, para hablar de nuestro amor ¿por qué he de tener prisa?

Tu recuerdo vivirá eternamente en mí, pues que fuiste mi ilusión. En mi corazón, marchito ya en los desengaños, no tendrá entrada el amor de otra mujer...

Solo allá en la vejez, en la edad en que los recuerdos de la juventud arrancan lágrimas al añorarlos, en la paz de mi jardín, mientras mis canas relucen al sol, diré a las parteras aves:

—Tuve una vez un amor...

Pedro Miranda

Parador de Corral 9-926.

De la provincia

Subasta

En la Notaría de Sorbas tendrá lugar el día 19 la subasta de 18 fincas de doña María García Llorente hipotecadas en favor de don Francisco Soler Soler.

Concurso

El Ayuntamiento de Velez Rubio saca a concurso la plaza de matrona titular, dotada con el haber anual de 1.500 pesetas, con la obligación de asistir gratuitamente a los vecinos que figuran en el padrón de pobres.

Exposición

Han quedado expuestas las matrículas de la contribución Industrial por término de 15 días en los Ayuntamientos de Vicar, Taberno y Garrucha.

De Minas

Habiendo sido admitida la renuncia a la concesión «La Primera» número 32.268 del término municipal de Paterna han sido declarados sus terrenos francos y registrables admitiéndose solicitudes a partir de los ocho días desde la publicación de este acuerdo.

Señalamientos para hoy

Sección primera.—Causa número 393 del año 1922 procedente del juzgado de San Sebastián por el delito de falsedad contra Ramón Andújar Díaz.

AUDIENCIA

Señalamientos para hoy

Sección primera.—Causa número 393 del año 1922 procedente del juzgado de San Sebastián por el delito de falsedad contra Ramón Andújar Díaz.

Automóvil denunciado

Tabernas.—La Guardia civil de este puesto denunció al automóvil número 1.013 de la matrícula de Málaga por infringir el artículo 13 del vigente Reglamento.

Por infringir el reglamento

Dalias.—Por la benemérita fué denunciado el carrero Angel Flores Navarro, al cual iba

Crónicas del «Diario»
Las firmas femeninas

Yo, devotísimo admirador de todas las manifestaciones femeninas, desde el suceso donde culmina su ingenio, a la desazón de sus caprichos, me permito recomendarles a todos, que procuren, al poner sus firmas, emplear los rasgos más exóticos y elegantes.

En este suceso nacional que inicia una modalidad nueva, en la emisión del sufragio, las mujeres tienen un principalísimo papel que, en la mayoría de los pueblos, no alcanzan a comprender.

Por eso, repito, que es preciso que las firmas sean lo más armónicas, en relación con la importancia del suceso.

Esto, me sugiere las impresiones que recibimos, «insospechadamente» a la vista de esos garabatos complicados que dan fe de una existencia real y efectiva que pulula por los caminos del mundo.

Una A. que sirva para iniciar el nombre de Antonia, redonda, achatada, de perfiles débiles y uniformes, da idea de una propietaria rubianca y linfática, de carnes fofas y expansivas, de ojos sin brillo y de ideas limitadas a los horizontes del puchero y de la cama.

En cambio, esta letra esbelta, delgada y de perfiles rotundos, nos da la impresión de una ciudadana, morena y nerviosa capaz de gobernar una casa, de organizar un distrito y de poner en condiciones de utilidad a la misma policía urbana de Almería, que es el colmo.

Una P. inicial, de rasgo titubeante que busca la redondez perfecta para completar el nombre de Pilar, os pondrá frente a frente a una señora vanidosa y fátua, que recita mecánicamente y con igual sentido un credo que la letra del último cuplé.

Por el contrario la P. seca y nerviosa que se inicia con una recta vertical y una caperuza en óvalo, os estará hablando de Pilarín, con su melena a lo «garçon» de jaqueta amaestrada a la alta escuela, deportista y traviesa, devotísima del sol y de los «dimitrinos» radiógrafa y recta, como un efebo que sacrifica la encantadora redondez femenina, por la gracia alada y ligera que la aproxima a lo ideal.

Esta P. que os digo, pasados unos años podrá servir para rubricar los documentos de cualquier negociado ministerial o de la presidencia de cualquier municipio.

La C. insípida y poco sugestiva de una Catalina ciudadana, os producirá un poco de asombro, como si hubiera resucitado a vuestros propios pies, algo atávico y muerto que no podía subsistir sin la escolta de un pajeccillo, de una dueña y de un embocado con chambergo y espada desnuda.

Y sin embargo Keti os hará pensar muy seriamente en las sufragistas británicas, con sus biblias con broches de acero y sus paraguas agresivos, dispuestas a derramar sobre las muchedumbres atónitas el caudal terrorífico de sus propagandas, aprendidas pacientemente como el sermón de un misionero.

Mujeres todo acción y todo nervio que han hecho del amor y de la maternidad un artículo de lujo para darse todas enteras al ideal de sus reivindicaciones.

Las emes ágiles y graciosas que dan la impresión de una vida activísima y accidentada, de bruzas alternativas que elevan y sepultan, las enes irónicas, hermanas menores, que producen de improviso las Natis multiformes.

En cambio las bes ramplonas y aburguesadas, solo producen buenas cocineras, y excelentes amas de párrocos en su pléyade de Bernardas, Basillas, Bibianas y Basillas.

Por todo este mosaico sugerente, yo invoco a las gracias femeninas para que inspiren a nuestras honorables conciudadanas, en el momento solemne de estampar sus firmas en el nivel de los pliegos.

Y ya puestos en el trance de las confesiones ingenuas y sin objeto, diré, que entre todas las letras, yo prefiero la U aristocrática y prestigiosa cuyos rasgos hermanos se elevan como lirios erectos al cielo.

S. SERGIO

El maíz en la República Argentina

La Dirección General de Economía Rural y Estadística ha dado a conocer el segundo cálculo relativo a la producción de maíz en la República Argentina, que alcanza 7.010.000 toneladas, correspondiendo toneladas 2.660.000 a la provincia de Buenos Aires; 2.235.000 a la de Sta. Fé; 1.360.000 a la de Córdoba; 85.000 a la de Entre Ríos; 40.000 a la de San Luis; 240.000 al territorio de La Pampa y 390.000 toneladas a otras provincias y territorios. Este pronóstico difiere del primero en 13.000 toneladas y acusa un aumento de cosecha sobre el año anterior de 2.367.765 toneladas, aumento que corresponde a una mayor superficie sembrada de 589.300 hectáreas, y a los mejores métodos agrícolas preconizados por el Ministerio de Agricultura. Las hectáreas sembradas en toda la República sumaron 4.297.000 y las cosechas 3.611.812, lo que significa un rendimiento de 1.966 kilogramos por hectárea.

Le quitan la cartera

Gérgal.—El vecino de Bacares Francisco Aranda Garrido de 76 años, llegó a la feria de este pueblo con ánimo de realizar unas compras, pero no ha podido realizar sus propósitos puesto que en la madrugada notó la falta de su cartera que contenía 230 pesetas y varios documentos.

Los rateros para lograr su propósito le cortaron el bolsillo del chaleco con unas tijeras. El desgraciado feriante puso el hecho en conocimiento de la Guardia civil.

AUDIENCIA

Señalamientos para hoy

Sección primera.—Causa número 393 del año 1922 procedente del juzgado de San Sebastián por el delito de falsedad contra Ramón Andújar Díaz.

Automóvil denunciado

Tabernas.—La Guardia civil de este puesto denunció al automóvil número 1.013 de la matrícula de Málaga por infringir el artículo 13 del vigente Reglamento.

Por infringir el reglamento

Dalias.—Por la benemérita fué denunciado el carrero Angel Flores Navarro, al cual iba

Junta de Obras del Puerto de Almería

Hasta el día 25 del mes actual a las 12 horas del mismo se admiten proposiciones en esta Dirección Facultativa, para el suministro de cien (100) toneladas de carbón de hulla para la draga «ALMERIA» con arreglo a las condiciones del pliego que se halla expuesto al público en estas oficinas.

Almería 9 de Septiembre de 1926.

Eusebio Elorrieta

Información telegráfica, especial de DIARIO DE ALMERIA de España y del Extranjero

INFORMACIÓN GENERAL

Se publican en la "Gaceta" varios reales decretos importantes

Supresión de las brigadas en el Arma de Artillería.-Dimisión del general Cavalcanti de la Capitania general de Burgos.-El Plebiscito Nacional.-La Asamblea de la Sociedad de Naciones.-El Rey en San Sebastián.-El autogiro Cierva

Varios reales decretos

Madrid.—En la «Gaceta» de hoy aparecen los siguientes reales decretos: Levantando el estado de guerra y suprimiendo las brigadas del Arma de Artillería en todos los cuerpos y establecimientos de la misma, quedando afectas al mando de las Capitánías generales. Afecto al Cuartel General de cada Capitania general, habrá un general de brigada, procedente del Cuerpo de Artillería, que se titulará inspector de las fuerzas de Artillería de la región. Los generales de brigada procedentes del mismo cuerpo, se reducen a diez. Por medio de otro decreto se crea un establecimiento penitenciario para militares, que dependerá del ministerio de Gracia y Justicia, y en él se cumplirán las penas de reclusión, prisión mayor y prisión correccional. Esto no obstante, se mantendrá la penitenciaría militar de Mahón. También aparece otro real decreto, admitiendo la dimisión, por motivos de salud, del teniente general, marqués de Cavalcanti, capitán general de Burgos, nombrando para sustituirle, al barón de Casa Davalillos.

Plebiscito Nacional

Madrid.—Se ha facilitado a la Prensa una nota oficiosa, la cual se dice así: Dado el carácter político y no partidista del Plebiscito nacional que se celebrará en los días 11, 12 y 13 del corriente, los funcionarios del Estado en todos los órdenes, pueden firmar, en las listas que se expondrán en los sitios convenientes y deben hacerlo como todos los ciudadanos que participen del ideal que lo inspira, estando seguros que la abstención, no puede irrogarles al menor perjuicio ni molestia, pues se trata de un acto en el que, el derecho de ciudadanía, será el único juez.

La estafa al Banco Hispano-Suizo

Madrid.—El juez del distrito del Congreso ha acordado nuevamente el procesamiento de Santiago y José Rajá, por haberse demostrado que ambos tuvieron participación directa en la estafa de doscientas mil pesetas, que se cometió el año 1924 contra el Banco Hispano-Suizo. Tanto José como Santiago fueron detenidos en América, juntamente con otros culpables pero quedaron en libertad por

no haber resultado cargo ninguno contra ellos.

El Plebiscito en provincias

Madrid.—En casi todas las provincias se verifican numerosos mítines por los elementos afines al Gobierno, con objeto de estimular a los ciudadanos para el Plebiscito nacional que tendrá lugar los días 11, 12 y 13 próximos.

Un niño cae de un tren en marcha

Madrid.—Telegrafían de Aranjuez que entre las estaciones de Casas Guardia y Huertas, se cayó del tren a la vía, el niño de seis años Salvador Orduña.

El maquinista paró el tren, siendo recogido el niño en gravísimo estado, quedando hospitalizado en Aranjuez.

Niño ahogado en el Manzanares

Madrid.—En el río Manzanares se bañaban varios niños, ahogándose uno de ellos que entró hasta el sitio más profundo del río, sin saber nadar.

Torero herido

Madrid.—José García, de edad de veintiseis años, torero, fué cogido en una corrida que se celebró en Villarrubia de Santiago, (Toledo).

Noticias de provincias

Intenta suicidarse en el tren un viajero

Tarragona.—Un individuo que viajaba sin billete, fué detenido por la pareja de la Guardia, que daba escolta al tren.

El detenido pidió a la pareja que le dejase marchar al retrete, accediendo a su ruego; pero en vista de que el viajero tardaba demasiado, los guardias entraron en el departamento, donde encontraron al detenido manando copiosa sangre de más de treinta heridas que se había hecho en la cabeza con unas tijeras.

El individuo fué trasladado a un dispensario en grave estado.

Sobre la muerte de Pérez Lugín

Coruña.—Los restos del malogrado escritor Pérez Lugín, han sido inhumados en una sepultura costeadá por el Ayuntamiento.

El féretro fué conducido a hombros, por los escritores Wenceslao Fernández Flores, Pedro de Répide, el director de un periódico local y el presidente de la Asociación de la Prensa.

Sentencia contra un cartero

Badajoz.—Ha recaído sentencia en la causa instruida contra el cartero Manuel Carretero, condenado por varios delitos de estafa.

Se le condena a la pena de un año y seis meses, en vez de los cuatrocientos noventa años que pedía el fiscal.

Llegada del Rey

San Sebastián.—Ha llegado el Monarca a esta ciudad, siendo recibido por las autoridades y una inmensa muchedumbre que le aclamó.

Buques de guerra italianos

San Sebastián.—A tres millas del puerto, fondearon los cruceros italianos «Pisa» y «Francesco Ferruccio».

El almirante italiano hizo las visitas de rigor a las autoridades del puerto.

Llegada de dos motoristas ingleses

Bilbao.—A las seis de la tarde llegaron, procedentes de San Sebastián, dos motoristas ingleses que se proponen dar la vuelta al mundo, recorriendo 56.000 kilómetros por tierra y 15.000 embarcados, durante dos años.

Mañana, a las dos de la tarde, marcharán a Santander, siguiendo luego a Portugal, Italia, Yugoslavia, Bulgaria y Asia.

Una madre desnaturalizada

Jaén.—En el pueblo de Arjonilla, María Navarro, soltera, dió a luz una niña, enterrándola viva; pero temiendo ser descubierta, la sacó y la quemó.

Han sido detenidos como cómplices, el padre y los hermanos de María.

Empréstito al Gobierno belga

Barcelona.—El millonario belga Loerusteins, que se encuentra en la ciudad Condal, ha confirmado que ofreció al Gobierno belga cincuenta millones de dólares, sin interés ninguno, durante dos años, sin necesidad de alienar el dominio nacional ni colonial, pidiendo como única garantía, billetes de banco de un franco para la adopción de un programa sano que tenga el efecto de dar a estos billetes un valor ostensible.

Acuerdo del Ayuntamiento

Barcelona.—El alcalde, en virtud de acuerdo del Ayuntamiento, se ha dirigido al marqués de Estella, solicitando se dé el nombre de Juan Manuel Durán a uno de los torpederos que se construyen, con arreglo al proyecto de Marina.

La Bolsa

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes items like Duda 4% Interior, Banco de España, Tabacalera, Libras, Francos, Dólar, Liras, Francos Belgas, Marcos.

MARRUECOS

En el frente de Uazan

Larache.—Sigue mejorando cada día la situación de las tropas francesas en el sector de Uazan.

Actitud agresiva de algunos poblados

Larache.—Los habitantes del poblado de Nad-el-Abid, situado en el frente Sur, se mantienen en actitud agresora.

Bombardeos aéreos

Larache.—Una escuadrilla de aviación ha bombardeado los poblados rebeldes de Ziat, Manua, Zuset y Talallinart.

El caid rebelde Ali Mekki

Larache.—Por noticias recibidas del campo rebelde, se sabe que el caid Ali Mekki, ha tomado el mando de una harka enemiga, compuesta de unos cien hombres, encontrándose con ella en las inmediaciones de Nad Aba.

Poblados sometidos

Larache.—Ha sido tan intenso en estos últimos días el bombardeo de la Artillería contra los poblados de Ait Yelane, Yebel Kechadida y algunos otros que de todos ellos se han presentado numerosos rebeldes en solicitud de que se les conceda el perdón.

Las negociaciones se llevan a efecto con la intervención del caid Felki Laburi, y se le concedió el «aman», con la condición de que hicieran entrega del armamento.

El temporal de levante

Tetuán.—Debido al fuerte temporal de levante, las comunicaciones de Tetuán con la Península, están interrumpidas.

Por esta razón los aviadores no han realizado los servicios de reconocimiento y bombardeo que les están encomendados.

Giro telegráfico

Tetuán.—Se ha inaugurado el Giro telegráfico con el Peñón de Vélez de la Gomera.

EXTRANJERO

Asamblea de la Sociedad de Naciones

Ginebra.—En la sesión de hoy, celebrada por la Asamblea de la Sociedad de Naciones el vizconde lord Cecil, se lamentó de la actitud que emplean diversos gobiernos para que sean puestos en vigor los convenios aprobados por la Conferencia. Señaló particularmente, que ocho de los convenios fueron firmados por los representantes de 55 estados, y, hasta ahora solamente 33 se habían ratificado.

La delegación alemana

Ginebra.—En la sesión de mañana, se presentará la delegación alemana, dando la bienvenida, a la misma al presidente, señor Mintchich.

Pruebas del autogiro Cierva

Berlín.—Se han celebrado las pruebas del autogiro del ingeniero español, señor Cierva con éxito completo.

Las pruebas fueron presenciadas por numerosos técnicos que hicieron grandes elogios del invento de nuestro compatriota.

Noticias y sucesos

Decomiso

Ayer fueron decomisados 59 kilos de pan por falta de peso y cuyo decomiso ha sido distribuido en la forma siguiente: Hermanitas de los Pobres, 33 kilos; Prisión Provincial, 12; Tienda de Asilo 10 y a dos mandaderos 4 y medio.

Automóvil denunciado

Por la guardia municipal fué denunciado el automóvil número 806, de la matrícula de esta capital por marchar por el Paseo del Príncipe con exceso de velocidad.

Mujer maltratada

En la Comisaría de Vigilancia se personó Josefa Ibáñez

DJS AJS SPANSKELINGEN

El vapor SICILIA cargará el día 21 del corriente. Seguirá SOLFERINO el día 1 de Octubre. Para informes: su Agente, Hijo de Alfredo Rodríguez.

REDERIARKTIEHOLAGET SVENSKA LLOYD

El vapor SCANDINAVIA cargará el 13 del corriente. Seguirá el vapor ITALIA el 28 del corriente. Para informes: su Agente, Hijo de Alfredo Rodríguez.

LINEA SLOMAN

El vapor Siracusa cargará el 13 del corriente directo para Hamburgo. Agente: Hijo de Alfredo Rodríguez. GERONA, 5.

VAPORES FRUTEROS

Para Londres directo El magnífico vapor CAPRI cargará el 11 del corriente. Informará su Agente, Hijo de Alfredo Rodríguez.

Camisas percal fino para caballeros a . . . 5 Pesetas una Medias de Seda . . . 1'25 " par Punto de seda ancho y sin defectos . . . 7'50 " corto

Cipal presentó una denuncia

contra María del Carmen Navarro, (a) «La Prenda» Francisca Gómez Navarro y Palmira Miralles, las cuales formaron un monumental escándalo en la calle de los Molinos donde habitan.

Cochero denunciado

Por tener abandonado el coche que guiaba y molestar a los viajeros en el muelle, fué denunciado el cochero Federico Rincón.

Ama de cña

con leche fresca para casa de los padres. Razón: Andrea Gibaja, calle de las Cabras, número 13, Barrio Alto.

Perro extraviado

En la calle Real número 6 darán razón de un cachorro encontrado, color canela y el vientre blanco. (2 2)

Se vende

un piano completamente nuevo. Razón en esta administración.

Buena noticia

En el Café Colón se emplea el agua de Araoz en la elaboración de granizados y horchetas.

Registro Civil

Distrito de San Sebastián Nacimientos.—Luis Felices Baker y Dolores García García. Defunciones.—José García Esponte. Matrimonios.—Diego Caparrós Galindo con Aurora Fuentes Almécija.

Distrito de la Audiencia. Ninguno.

J. COMPANI

Enfermedades del aparato respiratorio y del corazón RAYOS X Consulta de 9 a 10 y de 2 a 4.—Príncipe, 83

Descarrilamiento intencionado

Berlín.—El descarrilamiento del expreso de Berlín a Hannover ha producido muchas víctimas.

La catástrofe fué ocasionada por dos muchachos que, al ser detenidos dijeron que habían provocado el descarrilamiento con el fin de desvalijar a los viajeros.

Después de la admisión de Alemania

Ginebra.—El delegado señor Motta, una vez votada la entrada de Alemania en el Consejo de la Sociedad de Naciones, y el aumento de los puestos no permanentes, pronunció un discurso, manifestando que se habían tenido en cuenta los intereses de los continentes y se había llegado a la hora solemne de las reconciliaciones.

El presidente, señor Mintchich, expuso su deseo de que Alemania tome posesión, lo más pronto posible, del puesto que le ha asignado.

Plebiscito Nacional

Locales designados para las mesas

- Gobierno Civil, Paseo del Príncipe. Casa Consistorial, Plaza de la Constitución. Diputación Provincial, calle de Gerona. «Unión Patriótica», Paseo del Príncipe, 1. Balneario «Diana». «Puente de Hierro», Carretera de Málaga. Don Pedro Muñoz alcalde de barrio, Plaza de Pavia, 12. Casa municipal de Socorro, Calle de Murcia. Panadería del Sagrado Corazón, Calle de Granada, 54. D. Juan Márquez alcalde de barrio, Calle Real, 66, (Barrio Alto). Plaza de San Antonio, 8, (Molinos de Viento). Escuela Nacional de Niños, Calle de Ramos, 63. Alcaldías de barrio, Cañada de San Urbano, Alquíán y Cabo de Gata.

Espectáculos

Teatro Cervantes

A las 10'15. Función para hoy: La revista de actualidades «Noticiero Fox núm. 50». La interesante película en 7 partes «Destino».

Sastrería Inglesa. La de corte inglés legítimo, Paseo del Príncipe 29

Viajeros

- ENTRADAS H. Continental.—Don Francisco Balbuena, de Laujar. H. Suizo.—Don Lorenzo Salmerón García, de Berja. H. Comercio.—Don Bernardino Martínez, don Pedro Martínez, y don Antonio Martínez, de Piñás. H. Victoria.—Don José Rebollas Mora, de Huelva; y don Ricardo Velazco, de Huelva. H. Inglés.—Don Francisco Díaz, y don Emilio Caro, de Benalúa; don Justo Peralta, de Tabernas; don Antonio Benavides, de Granada; don Jesús Morales, de Abla; y don Rafael Moratalla, de Abruena.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Buques admitidos durante el día de ayer: Vapor español «Juan Maragall» de Cartagena con carga general.

Idem idem «Canalejas» de Melilla con carga general y 76 pasajeros.

Idem idem «Infanta Isabel de Borbón» de Cádiz con 38 pasajeros.

BUQUES DESPACHADOS

«Infanta Isabel de Borbón», para Barcelona. «Canalejas» para Melilla. «Juan Maragall» para Liverpool con frutas.

«Alhama» para Glasgow con frutas. Goleta «Jimenet» para Argel en lastre.

«Hektos» para Helsingforf. Goleta «San José» para Mazarrón con carbón y mineral.

RESUMEN DEL MES DE AGOSTO

Vapores admitidos, 73. Veleros, 37. Total, 110. Españoles, 83. Extranjeros, 27. Mayores de 100 toneladas, 79. Menores, 31. Con carga, 105. En lastre, 5. Cabotaje nacional, 97. Transatlántico, 13.

Para vestir con perfecta elegancia, La sastrería Inglesa

A chauffeurs de camionetas

Adquiriendo para el transporte de barriles todos impermeabilizados irrompibles los parraleros ganan mu'has «libras esterlinas»; pues estos todos jamás se cortan por la blanda deza que les da la suficiente sustancia grasosa de que se compone el impermeable con que se impermeabilizan.

ESTRELLA

Sombrereria Rosales TIENDAS, 4

Gran surtido en sombreros flamencos. Gran rebaja de precios en Sombreros de Paja. Las últimas novedades en gorras de seda y punto.

Sombrereria Plaza TIENDAS 8.

Grandes novedades en sombreros de fieltro y gorras para la presente temporada. Precios económicos. Única casa en Almería que tiene fabricación propia de sombreros y gorras de todas clases.

CRISTALERÍA

Manuel Ibáñez

Instalaciones de CRISTALES PLANOS a domicilio, es la casa que más barato vende. Vidrios impresos en varios dibujos, muselina, esmerilados y colores, cristales para parabrisas de autos y de faros. Calle de las Tiendas, 13.

Feria y fiestas en Laujar

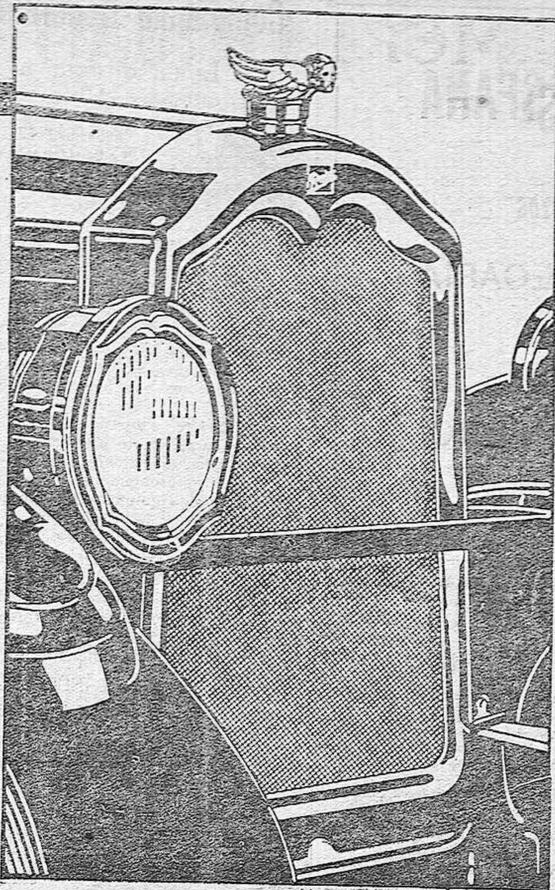
Durante los días 15, 16, 17, 18 y 19 de Septiembre de 1926

Habrà espléndida iluminación, diana, feria de ganados, bailes populares y de sociedad, elevación de globos y fantoches el diestro José Serrano, solemne función religiosa y procesión Cristo de las Penas, fuegos artificiales, veladas y traca como tradicionalmente.

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS: "El Río de la Plata"

Primera casa en PARBERIA para trajes de CABALLEROS. Sábanas de una pieza a . . . 4'95 pesetas una Colchas seda, lindos colores . . . 25 " una Velitos de malla con motas de seda a . . . 1'25 " uno

LOS SÁBADOS VENTA DE RETALES



El Mejor BUICK *construido hasta hoy!*

Vean hoy este maravilloso coche.

IMPORTANTES MEJORAS

El Motor montado sobre caucho y el equilibrador torsional. — Una combinación científica que elimina completamente toda vibración.

El Cigüeñal limpiado al vacío, que evita la dilución del aceite y lo hace durar más tiempo.

Las ruedas equilibradas, que hacen que el BUICK se adhiera al camino de una forma desconocida hasta ahora.

El Regulador termostático de circulación, que aumenta la eficacia del arranque, especialmente en tiempo frío.

El Regulador a pedal del Calorífero, cuyo uso se ha convertido en un placer en vez de una molestia.

La Transmisión silenciosa se ha obtenido por medio de engranajes de gran tamaño—mejoras en el eje trasero—y otros cambios que amortiguan el ruido que hace el neumático contra el piso.

Neumáticos y Llantas de negro intenso. — Una innovación que da al automóvil un nuevo sello de distinción.

Buick — En los últimos veintidos años ha sido la norma de comparación en el mundo automovilista:

Durante más de dos décadas, el coche preferido por una legión de entusiastas del BUICK, que actualmente suman más de millón y medio de personas;

Durante ocho años consecutivos a la cabeza de todos los fabricantes de automóviles, en cuanto a ventas en valor monetario.

Presentamos hoy el nuevo modelo BUICK, el cual se destaca entre los magníficos modelos que le precedieron como el mejor BUICK construido hasta hoy. Mañudo por largos años de experiencia, mostrando en cada una de sus líneas su aristocrática sangre azul, y en cada uno de sus detalles los resultados de un continuo deseo de sobrepasar el más alto ideal, este BUICK ocupa un lugar preferente en la estimación del público nunca alcanzado por ningún otro automóvil.

Todos aquellos que han buscado en vano un coche que sea tan bueno como este nuevo BUICK; todos aquellos que aun no poseen un automóvil por no haber podido encontrar un coche que sea cómodo, satisfactorio y exento de molestias, encontrarán en este nuevo BUICK, un coche que responderá a todas sus necesidades.

Aun los que conozcan y posean BUICKS, aquellos cuya íntima convicción es que no hay coche mejor que el BUICK, se maravillarán de los progresos que se han hecho en este nuevo modelo.

Vea hoy el nuevo BUICK. Inspecciónelo detenidamente, estudie el coche en su total belleza. Usted se admirará del movimiento, lujo y chic que han sido fundidos en cada una de sus líneas. Usted se maravillará de ver plasmadas en el frío metal la gracia y velocidad de un ave marina.

Entonces busque el modelo que más le convenga para sus necesidades y examine su magnífica carrocería en todos sus detalles.

Vea la elegante combinación de colores. Vea cómo cada línea se estufa con las otras líneas. Tranquilo, pero con la tranquilidad de un espíritu inquieto que ansía partir y devorar el espacio. Vea la inmejorable calidad de su carrocería, la riqueza, la armonía, el infinito buen gusto que hay en todos sus detalles. Húndase en sus mullidos asientos, y dese cuenta exacta de la satisfacción tan inmensa que se siente al poseer un BUICK.

Después, levante el capó. Vea el bruído motor de seis cilindros de válvulas sobre la culata—la envidia de todos los ingenieros del mundo.

Vea cómo se ha suprimido la vibración por medio del Equilibrador torsional y el Cigüeñal contrapesado, y cómo el motor ha sido aislado del bastidor apoyando los puntos de suspensión sobre verdaderos cojines de caucho.

Invierta horas, si es preciso, en estudiar el motor y chasis, y cada minuto le revelará una sorpresa, alguna característica, exclusiva del BUICK, que le enamorará al instante. Y, a pesar de todas estas importantes mejoras, el coste del BUICK no ha sido aumentado.

Haga un viaje de prueba en la carretera, y estamos seguros de que su pedido no se hará esperar. La demanda por este nuevo y maravilloso coche excederá, sin duda alguna, a la oferta, pues como todos los automovilistas desearán un BUICK, aun contando con la capacidad de producción de nuestras fábricas (mil coches diarios), será difícil satisfacer todos los pedidos. Visite cuanto antes nuestra Exposición del BUICK y vea cómo este coche posee todas las características que usted siempre ha deseado ver en un automóvil. Las entregas se harán por riguroso orden de pedidos.

PRECIOS

Del nuevo BUICK con el ya famoso motor de triple blindaje y con las nuevas características, tales como el Equilibrador torsional, Cigüeñal contrapesado, Regulador termostático y Motor montado sobre caucho

20.—COACH, 5 asientos	Ptas. 13.975
24.—ROADSTER, 4 asientos	12.700
25.—TURISMO, 5 asientos	12.950
27.—SEDAN, 5 asientos	14.575
50.—SEDAN, 7 asientos	20.650
51.—BROUGHAM, 5 asientos	19.900
55.—TURISMO, 5 asientos	16.000

Entregado vapor Barcelona, Málaga, Bilbao

Estos precios incluyen el 5.º neumático. Todos los coches equipados con ruedas de madera. Todos estos modelos pueden ser adquiridos, con facilidades de pago, por medio de la General Motors Peninsular, S. A., Acceptance División.

General Motors Peninsular, S. A.

Plaza de Cánovas, 4.—Madrid.

CONCESIONARIO:

Eduardo Romay. - ALMERIA

CUANDO SE CONSTRUYAN MEJORES AUTOMÓVILES, "BUICK" LOS SUPERARA



