

¡¡ ALMERIENSES !!

Votad la candidatura de

Don Luis Gimenez Canga-Arguelles

Cuyo programa está contenido en las palabras Orden, Religión, Libertad, Trabajo, Justicia y Familia.

Una ficha Para dos "fichas"

Queremos emplear para contestar a los buhoneros trashumantes del «Diario» unas cuantas palabras, muy pocas, las indispensables para expresar nuestro profundo desprecio.

En la actitud que se han colocado de lanzar insultos y groserías sin venir a cuento, empleando el vocabulario soez de la canalla, se adivina el espíritu lacayano de un ente despreciable que fué siervo de la Dictadura y ahora se acuerda de que alguna vez fué republicano.

Dice el paracéfaló del «Diario» que don Luis Giménez Canga-Arguelles es un indocumentado, un cacique rural, sin merecimientos ni condiciones para asomarse a las Constituyentes.

Esta puede ser su opinión, pero añado a lo dicho un cúmulo de injurias y falsedades que forzosamente han de producir la indignación y el asco de las personas honradas que conociendo al señor Giménez pueden apreciar la magnitud de la infamia.

Pero ni el «Diario» por su historia, por su conducta pasada y presente y por su prestigio, ni el señor Cortina, escoria y hez de la sociedad, repulsivo y abyecto, por su condición y por su presencia, servidor de Primo de Rivera y de Martínez Anido, alma de pistolero, sin la valentía criminal de los pistoleros, pero capaces de todas sus hazañas, ni están capacitados, ni son dignos para ejercer una función crítica cerca de personas que están a cien codos de altura sobre su condición moral.

Los úpistas militantes como ellos, que lucieron con orgullo el fajín de concejal, al hacer la brusca transición al campo republicano, deben callarse y ocultarse en las sombras para que el pueblo no les recuerde su vergüenza.

Los cínicos solo consiguen triunfos pasajeros pero al final les acompaña el desprecio unánime de las personas honradas.

¡A callar, pues, camaleones!

Tierra, mar y aire

La otra tarde hubo un gran debate en la Cámara de diputados de Francia. Se discutía el presupuesto de Marina, y el ministro del ramo puso a discusión el programa de construcciones navales para el año próximo. Comprendía un buque ligero, dos cruceros de segunda, un aviso, cuatro buques-escorta, y un transporte. No era mucho. La República no quiere armarse marítimamente de un modo que

despierte recelos, y desea cumplir los compromisos que ha contraído en las conferencias del Desarme.

Y un diputado pidió la palabra y habló del «Deutschland»...

El «Deutschland» es, a lo que parece, una pequeña maravilla de la arquitectura naval aplicada a la guerra. Alemania, después de Scapa Flow, no tenía buques de combate, y, además, le habían prohibido que construyera cruceros y acorazados de más de 10.000 toneladas.

Y sus ingenieros navales imaginaron un navio de ese tonelaje, con tan magnífico armamento, tan resistente coraza y tan extraordinaria velocidad, que puede luchar, sin peligro y con probabilidades de vencerlas, con unidades muy superiores aparentemente.

El «Deutschland» quita el sueño a los estados mayores de las marinas de Francia, Inglaterra, Italia, Japón y Estados Unidos. Ya no hay modo de pedir a los pueblos que den centenares de millones para un «hipersubmarino», para un monstruo a la vez formidable y fragilísimo, que puede destruir el torpedero de un submarino o la inesperada explosión de una mina flotante.

Se imponen los navios medianos, que cuestan relativamente poco y que tienen, sin embargo, el suficiente radio de acción para defender las colonias y convoyar los buques de comercio.

Pero si una nación logra crear un tipo de crucero blindado que valga efectivamente, a la hora de la lucha, tanto como los antiguos mastodontes que se canchonearon en Jutlandia, podrá aspirar, en un momento dado, a la superioridad marítima.

Herriot apoyó en cierto modo la opinión del diputado a quien alarma el «Deutschland».

Dijo, con una lógica absolutamente cartesiana, que el riesgo no se evita botando al agua acorazados de 15 o 20.000 toneladas, cosa que por otro lado no permiten las convenciones internacionales en vigor. «Que nuestros ingenieros hagan un «Deutschland francés», pidió entre aplausos.»

Pero si la lógica cartesiana había hablado por boca de Herriot, la lógica ministerial halló su vocero en la persona del pómulo de Marina, M. Charles Daniellou. «Se habla demasiado de los barcos y poco de los grandes hidroaviones que constru-

yen en silencio otros países», dijo. Y la Cámara se quedó fría, no obstante el calor de junio.

Daniellou había evocado, ante los extraviados parlamentarios franceses, el espectro de la guerra aérea. La guerra aérea, que será, además, la guerra química, la guerra infernal y aniquiladora de la civilización que descubriera Wells en su novela célebre, no acaba de ser admitida por la ciencia militar contemporánea. Nada hay más rutinario que un Estado Mayor aplicado y laborioso. Ya se vio en 1914. Y después de 1918, todo continúa mismo en los centros nerviosos de los Ejércitos y de las Escuadras. Charleroi, el Marne, Flandes, Verdún, el Niemen, el Vistula, Gorlice, Lutsk, los Cárpacos, el Isonzo, San Quintín, el segundo Marne, Champaña, las batallas finales y Jutlandia, pasaron, con sus enseñanzas, como pasan las cifras de una operación aritmética, hechas con tiza sobre un encerado de una escuela de niños. No existieron, para los militares de Academia, más que como hechos históricos. Su significación real se les escapó siempre. Y por eso vemos en los artículos que escriben los generales supervivientes de la gran guerra, cómo se vuelve al mismo «leit motiv» de las napoleónicas. El material, el terreno, los adelantos de la tormentaria, los gases; el dirigible, el avión, no les preocupan. Espiritualmente siguen en Jomini, cuando no en Montecuculli.

Dijo Wells que si la humanidad es lo bastante loca para lanzarse a nuevas aventuras guerreras, como los aires no pueden ser atrincherados, no servirán para nada las plazas fuertes, los reducidos, las escuadras ni los ejércitos de tierra. Es verdad. La guerra del porvenir será sólo una serie de atroces exterminios inútiles. Una flota de dirigibles incendiará París y envenenará su atmósfera. Una escuadra de aviones franceses hará lo propio, en represalia, con Berlín, y sucesivamente sufrirán la misma suerte Viena, Moscú, Londres, Roma, Nueva York, Tokio... Mientras vuelen por los espacios aéreos los pájaros mecánicos y los gigantes cigarreros de aluminio, llevando en sus entrañas toneladas de explosivos y de gases asfixiantes, las multitudes urticadas se refugiarán en las alcantarillas...

¿Cuándo Gobiernos y pueblos

Advertencia

Son muchos los trabajos anónimos que nos envían para su publicación. Advertimos a los que lo hacen, que no se extrañen de no verlos publicados pues aunque sean de nuestro agrado no publicamos artículos que no vengan firmados, si bien al que lo desee, no se hará constar al pie del artículo, la firma guardándose la consiguiente reserva.

En la Diputación

La sesión de ayer

A las once y media de la mañana de ayer, se reunió en se-

gunda convocatoria la Comisión Gestora de la Diputación. Ocupa la presidencia el vice presidente señor Torres Mullor, y asisten los señores Martínez López, Guill Soriano y Allica Nardiz.

Una vez leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se da comienzo a la discusión y aprobación de los asuntos que figuraban en el orden del día.

Se aprueban las cuentas de reparación de los caminos de Paterna a Laujar y de Bayarcal a Paterna.

De acuerdo con lo que solicita el alcalde de Bédar, se aprueba el replanteo de la carretera de Vera al Marchal de Erix, haciendo constar en acta las manifestaciones del diputado señor Martínez López, que en caso de que la Diputación, demorada el replanteo, por las condiciones económicas, el alcalde de dicho

pueblo se compromete a prestar en ayuda financiera.

Se aprobaron varias facturas. Con respecto a un escrito presentado por don Antonio Soria y otros practicantes la Comisión acuerda atenderse al informe dado por el interventor.

Por el secretario se da lectura a un oficio del ingeniero jefe de Obras Públicas, remitiendo cuenta de confrontación del camino de Escúllar.

Se aprueba. Pasan a informe del ingeniero, las construcciones de los caminos de Garrucha, a Palomares y el de Laroya.

Se señalan los días 2, 9 y 23 del próximo mes, a las once de la mañana para celebrar sesión.

El señor Martínez López, dice que tiene noticias que los leproso que se encuentran en el Hospital, no se encuentran aislados por lo que ruega a la Comisión, vea la forma de instalar a estos convenientemente y evitar los posibles contagios.

Se aprueba lo propuesto por el señor Martínez López.

Se acuerda publicar los edictos correspondientes anunciando a oposiciones una plaza de médico de guardia del Hospital provincial.

Queda nombrado capataz interino Rafael García Roca.

Se despacharon algunos otros asuntos de escaso interés, levantándose la sesión.

Un telegrama

Intereses de Almería

Ministro de Fomento, Madrid. Obras para aprovechamiento en esta provincia aguas del Rios Castrol y Guardal constituirán verdadera salvación importante extensa Zona agrícola de la misma resolviendo aguda crisis económica y cuando las creamos próximas a realizarse nos produce grandísima contrariedad Decreto dando de baja importantes créditos para obras hidráulicas y de riego. Esperamos que esto no será obstáculo pronta realización aquel proyecto suplicando V.E. se sirva calmar nuestra justificación inquietud. Saludole respetuosamente.

Presidente Cámara Agrícola Provincial. José Esteban

El alcalde de Serón, dimíte

Ayer tarde visitó al gobernador el alcalde de Serón, don Moisés Sánchez Galí, quien le presentó la dimisión de su cargo.

También ha dimitido el primer teniente alcalde de mencionado pueblo señor Jiménez.

Candidatura popular independiente

Para diputado a Cortes:

DIEGO VAZQUEZ ALONSO

A LOS PRODUCTORES DE LA PROVINCIA

HERALDO DE ALMERIA

que se interesa por cuanto redunde en beneficio de esta Provincia, recogiendo la aspiración de los productores de uva que desean la continua-

ción de la Cámara Uvera tal y como se creó, por ser necesaria para la defensa de sus intereses, inaugurará una sección en la que se ocupará con insistencia de este asunto y admitirá cuantas ideas y opiniones se le den en dicho sentido.

Para comprar muebles

Alcobas, comedores, despachos en VISITEN LOS ALMACENES

todos los estilos, loza, cristal, lámparas y objetos para regalos,

PARIS-MADRID

Real, 9.—ALMERIA

comprenderán de una vez que el problema del desarme no tiene más que una solución?

FABIÁN VIDAL

En cuarta plana originales de interés

Nuestra información telegráfica y telefónica

Noticias de Madrid, provincias y extranjero

Declaraciones del señor Alcalá Zamora

Madrid 25, (4 t).—Esta mañana recibió a los periodistas nacionales y extranjeros el Jefe del Gobierno Provisional de la República. El señor Alcalá Zamora hizo un resumen de la labor realizada por el Gobierno, expresándose en los siguientes términos:—Hasta la víspera de las elecciones, hicimos una revolución pacifista en todos los órdenes. Preparamos una gran obra para las Cortes.

Creo, que las amenazas lanzadas por las extremas izquierdas y por las derechas, para dificultar la celebración de las elecciones, han sido abortadas. Sólo habrá grandes sorpresas en las candidaturas individuales.

Los partidos más homogéneos y fuertes en el Parlamento serán el socialista y el de la derecha republicana. Quedará como centro el partido radical, actuando de árbitro, como ocurre en Francia con la izquierda radical.

Después, con mucha diferencia vendrán los radicales socialistas, la alianza republicana y los regionalistas. Afirmó don Niceto, que por ahora, se hará preciso un Gobierno de concentración.

El Presidente dijo que en vista que el exministro señor Pedregal había mantenido la dimisión que presentó de la Presidencia del Consejo de Estado, había nombrado para dicho cargo a don Rafael Blanco.

Negó el señor Alcalá Zamora que existan dificultades para que los jados vuelvan a España.

Terminó diciendo que la propuesta hecha por el Presidente de la República norteamericana, Hoover, con respecto al pago de las deudas de Alemania, aunque no afecta a España, la ha visto con simpatía.

Dice el ministro de Fomento

Madrid 25, 4 t.—El ministro de Fomento señor Albornoz, ha negado que en el discurso que el domingo pronunció en Valencia, calificara a la burocracia española de corrompida e incompetente.

Sólo cree que esta clase no está preparada para las orientaciones modernas.

Ministros de viaje

Madrid 25, 4 t.—El ministro de Economía señor Nicolau, ha marchado esta mañana a Barcelona.

También ha salido para Tarragona el ministro de Instrucción Pública señor Domingo.

Ambos van en viaje de propaganda electoral.

Propaganda aérea

Madrid 25, 4 t.—Varias comisiones de los partidos políticos, pidieron hoy al director de Aeronáutica civil que se le autorizara para realizar sus propagandas políticas desde los aviones. Dicha petición fué denegada.

Constitución de mesas

Madrid 25, 4 t.—Esta mañana se han constituido las mesas electorales en todos los colegios no habiendo habido que lamentar el menor incidente.

Oficiales separados del Ejército

Madrid 25, (4 t).—Han sido separados del Ejército 13 tenientes y 31 alferoces de complemento de Artillería, por no expresar su fidelidad a la República, conforme se dispuso por el ministro de la Guerra.

Azaña de propaganda

Madrid 25, 4 t.—El ministro de la Guerra señor Azaña se ha marchado nuevamente a Toledo.

Ha desistido de hacer su viaje a Valencia.

Retreta artística

Madrid 25, 12 n.—Esta noche desfiló por las principales calles de Madrid, una numerosa y artística cabalgata-retreta, organizada por el Comercio y la Industria.

El desfile fué presenciado por numeroso público que aplaudió grandemente a la comitiva.

Maciá de viaje

Barcelona 25, (12 n).—Esta tarde salió con dirección a Tarragona, el presidente de la Generalidad don Francisco Maciá.

huelguistas se agredieron mutuamente, resultando varios lesionados. Acudieron fuerzas de la Guardia civil, consiguiendo dominar el tumulto y practicando veinticinco detenciones.

La huelga textil de Tarrasa

Tarrasa 25, 12 n.—Continúa en igual estado la huelga del ramo textil declarada anteayer en esta población.

Esta mañana estuvo conferenciando con el gobernador civil una comisión compuesta de patronos y obreros, tratando del conflicto y de la resolución que al mismo se ha de dar.

En la entrevista celebrada parece que no se llegó a un acuerdo, por lo que el problema continúa en el mismo estado.

En Valencia escasea el pan.—Próxima huelga tranviaria

Valencia 25, (12 n).—Pese a las medidas que han adoptado las autoridades para que el pan no escasee en la población por la huelga que sostienen los obreros de las artes blancas, el preciado artículo fué difícil de adquirir, registrándose por ello no pocos incidentes.

Se han registrado numerosas coacciones por parte de los huelguistas, teniendo que intervenir en diversas ocasiones las autoridades, las que practicaron varias detenciones.

El gobernador civil ha manifestado a los periodistas, que está huelga la estima como un descarado boicot a la República, y por lo tanto, ha mandado un

oficio al alcalde, autorizándole para que se incaute de todos los hornos.

Mañana dará comienzo la huelga que han planteado los obreros tranviarios.

Manifestaciones de Lerroux

Madrid 25, (12 n).—El ministro de Estado don Alejandro Lerroux, ha manifestado a los periodistas, que está altamente satisfecho de la situación de ánimo del público de Cataluña.

Esta noche marchó a Valencia para tomar parte en un acto de propaganda electoral, y el sábado asistirá a otro mitin en Cáceres.

Romanones ha terminado un libro

Madrid 25, (12 n).—El conde de Romanones ha terminado de escribir su libro titulado «Salamanca».

Ha manifestado que ahora, las mayores actividades de su vida, las va a dedicar a la literatura política-histórica.

BOLSA

Table with 2 columns: Cotizaciones del día 25 and values for various securities like Deuda 4%, Banco de España, etc.

Noticias del extranjero

Enorme partida de café destruida.

Río Janeiro.—De conformidad con el plan trazado por el Gobierno de San Pablo, han sido quemados quinientos treinta mil sacos de café, de calidad inferior.

Consiste el plan del Gobierno en hacer desaparecer la enorme cantidad de café mediocre que hay almacenado en el Brasil.

El discurso de Stimson

Washington.—El señor Stimson ha renunciado a su propósito de pronunciar un discurso, transmitido por T. S. H., acerca de la oferta que le ha hecho el presidente Hoover sobre el empréstito.

Funda su decisión en la imposibilidad de prepararse por falta de tiempo.

El conflicto textil en Bombay

Bombay.—La tranquilidad en la zona de la industria textil es completa.

La apertura de las fábricas ha constituido un fracaso absoluto, pues nadie acudió al trabajo no viniendo tampoco los obreros de los pueblos belgas fronterizos.

A pesar de la actitud opuesta de los huelguistas no se han registrado incidentes.

El pago de las deudas norteamericanas

Washington.—Según noticias de la Casa Blanca, el presidente Hoover ha expuesto su opinión a los miembros del Congreso, opuesta al aplazamiento del pago de las deudas norteamericanas.

Ya han surgido algunas dificultades relacionadas con los medios necesarios para su ratificación. Esta tendrá que ser entre el 7 y el 15 de Diciembre próximo, por ser esta fecha la fijada para el pago semestral, primero del ejercicio.

Ayer conferenciaron los funcionarios del Departamento de Tesorería y de la Federal Reserve Bank, los cuales examinaron las posibilidades de una ampliación de los créditos a conceder.

El gobierno francés acepta la propuesta de Hoover

París.—El Gobierno ha aceptado la propuesta del presidente de la República de los Estados Unidos, sobre concesión de una

El estado del capitán Franco.—A Galán le será practicada una delicada operación

Se dice que el accidente fué intencionado

Madrid 25, (12 n).—En la Dirección de Aeronáutica se han recibido noticias de Sevilla sobre el estado del capitán Franco, diciendo que continúa hospitalizado en dicha capital andaluza y que no se le trasladará a Madrid hasta dentro de tres o cuatro días.

Hoy sentía menos dolores, y ha estado más animado que la noche última.

Se ha confirmado que no existe rotura de la pierna, y se confía en que pronto curará totalmente. Su esposa habló con él por teléfono, marchando al oscurecer a Sevilla.

Acompañan a Franco el mecánico Rada y el capitán Rexach. Estos han manifestado que creen que el suceso ha sido intencionado, afirmando que se conocen a los autores del mismo.

Información de Sevilla

Sevilla 25, 12 n.—El capitán Franco está siendo muy visitadísimo en el hospital en que se halla encamado. Le ha visitado el doctor Cortes y los médicos de la base aérea de Tablada, los que luego de practicarle una delicada cura, le entablillaron la pierna. Se le ha practicado una radiografía, y se ha visto que la fractura aparece limpia.

El herido no tiene fiebre. Junto a la cama se ha instalado un teléfono, con el que conferencia con casi toda España.

Los señores Maciá, Soriano y otros, le han telegrafiado en términos afectuosísimos.

En el caso que fuera preciso practicarle una intervención quirúrgica, marcharía inmediatamente a Madrid.

Los periodistas han conversado con el capitán Franco, mostrándose éste contrariedad por la forzosa interrupción que han tenido sus trabajos electorales.

Le han visitado el capitán general de la Región señor Ruiz Trillo y el gobernador civil. Se comenta mucho el propósito que se le atribuye de retirarse de la aviación, asegurándose por algunos, que en el caso que esto fuera cierto, el cuerpo pediría que Franco continuase como director de la Aeronáutica.

El comandante Galán que también resultó herido en el accidente, se halla más grave, pues se ha fracturado la pierna izquierda, precisamente en la que recibió un balazo durante una acción de guerra en Marruecos. Se precisará practicarle una delicada operación quirúrgica.

Los candidatos revolucionarios, han publicado una nota diciendo que sin perjuicio de las actuaciones judiciales que se practiquen para depurar las responsabilidades que pudiera haber en este suceso, ellos protestan ante la opinión y ante las autoridades, por las dificultades que se le opusieron a los señores Franco, Galán y demás, por las autoridades de Lora del Río, para la celebración del mitin. También protestan de que el Gobierno hubiera prohibido a Franco hacer sus propagandas electorales desde un avión.

Pese a la orden de prohibición dada por el Gobierno relacionada con el anterior asunto, hoy voló sobre Sevilla un aparato arrojando gran número de proclamas y candidaturas revolucionarias.

Los ministros se reúnen reservadamente

Madrid 25, (4 t).—A media mañana se reunieron en la Presidencia el señor Alcalá Zamora y los ministros de la Gobernación, Marina y Trabajo.

Al terminar la reunión, dichos señores se mostraron reservadísimo sobre el alcance de lo tratado: Únicamente el señor Largo Caballero dijo que había hablado al Jefe del Gobierno de la repatriación de los españoles que residen en algunos países de América, y que se hallan en situación indigente, estudiándose a este propósito diversas fórmulas encaminadas a dar cima al proyecto.

Negó el ministro que hablaran de los sucesos desarrollados en Orense. Dijo que, a su juicio, la huelga que habían anunciado los empleados sindicalistas de la Compañía Telefónica, será aplazada indefinidamente.

moratoria por tiempo de un año a Alemania para el pago de las deudas de guerra.

Las noticias que se reciben de Roma indican que Mussolini está dispuesto a hacer igual concesión.

Los contrabandistas de dinero

Port Bou.— Los agentes de Vigilancia en la frontera han detenido hoy a un súbdito italiano que intentaba pasar valores en la cantidad de 43.000 pesetas.

Para el Sr. Alcalde

Anoche durante el concierto de la banda municipal en el Boulevard, pudimos observar que no cesaban de pasar automóviles en contra de la costumbre establecida de que no transiten por dicho sitio durante las horas que toca la banda. Muchas personas se quejaban de esto, pues es una molestia y un peligro para los que pasean y una falta de atención a las jóvenes que con su presencia dan atractivo a esas veladas.

No creemos que la instauración del nuevo régimen impida que continúe la costumbre de siempre; antes al contrario: el pueblo que paga y que es el que sufre las molestias, tiene derecho a que los dueños de automóviles no transiten a esas horas por dicho sitio.

Esperamos que el señor alcalde de las órdenes para ello.

Acatar a las autoridades constituidas es deber de buenos ciudadanos. Señalarles con discreción y mesura los errores en que incurran es trabajar en la obra de la gobernación del pueblo.

Apartado 72

Corren rumores de que se ha querido proclamar la República federal gallega

Madrid 25, (4 t).—Han corrido insistentes rumores durante la noche última y esta mañana, en todos los medios políticos, de haberse desarrollado graves sucesos en Galicia, sobre todo en Orense. Los rumores en cuestión aseguraban que se había proclamado la República federal en aquella región.

Parece ser que esos sucesos habían tenido su génesis en la suspensión de las obras que se realizaban para la construcción de un ferrocarril, proyecto que fué aprobado por la Dictadura, y que al ser revisado por el Gobierno de la República, ha merecido su suspensión.

Los periodistas visitaron al señor Alcalá Zamora, al que hablaron de tales rumores, contestando el Presidente lo siguiente:—Lo único que puedo decirles a ustedes con respecto a este asunto, es que los ferrocarriles no se hacen con República federal ni unitaria, sino con dinero. El Gobierno desearía no suspender ninguna construcción de ferrocarriles, pero ante todo es preciso liquidar las deudas que dejó la Dictadura.

No queremos perjudicar a ninguna región, sino únicamente, salvar el crédito de la Patria.

El Gobierno va a parlamentar con los descontentos

Orense 25, (12 n).—Aunque aparentemente la tranquilidad es absoluta en toda la provincia, la excitación es grande, no hablándose de otra cosa sino de la suspensión de las obras que se realizaban en el ferrocarril Zamora-Orense.

El ministro de Marina señor Casares Quiroga ha telegrafiado diciendo que en vista de los incidentes surgidos, renuncia al viaje electoral a Galicia que tenía proyectado.

Invita así mismo a las comisiones de Coruña y Orense a que se trasladen a Madrid, para tratar de la reanudación de las obras de mencionado ferrocarril.

Las autoridades han convocado a una reunión de las fuerzas vivas a cuya reunión se atribuye gran importancia, esperándose con interés los acuerdos que se adopten.

Manifestaciones del señor Maura con respecto al futuro político

Madrid 25, (12 n).—Esta noche recibió el ministro de la Gobernación en su despacho oficial a los periodistas, a los que hizo algunas declaraciones en torno al futuro político.

Dijo el señor Maura, que en Madrid espera un triunfo de la coalición y la candidatura de don José Sánchez Guerra.

Respecto a la formación de un Gabinete socialista, dijo que defenderá de los acuerdos que adopte el Partido. Pero desde luego, los que hoy son ministros no podrán alejarse del Gobierno, mientras que el Estado no quede constituido.

Cree que seguramente, el presidente de la República será el señor Alcalá Zamora.

Considera el señor Maura que el porvenir político será la constitución de un Gabinete de coalición presidido por el político que reúna mayores prestigios.

PARA IMPULSAR LA AVIACION La construcción de Aeropuertos

Madrid 25, (4 t).—El director de Aeronáutica ha manifestado que está estudiando el establecimiento de aeropuertos. Estos tendrán tres categorías, tomándose como base las líneas de Barcelona y Canarias.

Los aeropuertos de primera serán los de Barcelona, Madrid, Sevilla y Canarias. Los de segunda, Irún, Valencia y Vigo.

Dijo que habían encontrado dificultades topográficas en Galicia, y en breve marcharán a dicha región varios técnicos para estudiar la instalación de un campo en las proximidades de Coruña. De todas formas, dijo que esto requerirá varios millones.

También es preciso crear un ambiente de propaganda, para lo cual, en breve se organizará la vuelta aérea a España.

También estudiamos con gran cariño—agregó—la implantación de la línea a Canarias, para establecerla lo antes posible. La dificultad principal de este proyecto, es la travesía de 400 kilómetros del desierto, en la que hay abundantísima bruma.

La línea, por ahora, será postal. Los aparatos destinados a este servicio serán dotados de estaciones de radio.

Las sesiones de las Cortes

Madrid 25, (12 n).—El Gobierno, en nota facilitada esta noche a la Prensa, dice que ha decidido que las primeras sesiones de la Asamblea Constituyente, se celebre en el Congreso.

Luego, las Cortes, haciendo

uso de suprema soberanía, determinarán si continúan celebrándose en dicho lugar las sesiones, o trasladas a otro sitio.

Anunciándose en este periódico, siempre será una gran garantía para usted

Ni Bravo ni Cobarde

Sólo podéis comprar bueno y barato en la

"ALPARGATERIA X"

(La primera subiendo la calle de Granada)

Aquí no hay bravos; sólo alpargatas baratas

El comentarista que vislumbró a Eva

El conato desnudista que, al modo alemán, se ha advertido en Barcelona, ha hecho exclamar a un comentarista tenebroso y largo de vista: «Desde que las mujeres empezaron a prescindir de una y otra prenda de vestir, vi yo que acabarían por tomar al traje de Eva».

Que mil años le dure la vista al comentarista que, antes de que cayeran al suelo las últimas vestiduras, ya vislumbraba en lo que iba a parar aquel prescindir de refajos y de chambras. Sagacidad visual de la que el hombre parece mostrarse ahora muy ufano, aún cuando desate su retórica tronitosa contra la cruzada que no sabemos si persistirá cuando esté nublado y el termómetro marque unos cuantos grados bajo cero.

Pero, la verdad, nadie podía sospechar lo que iba a ocurrir porque las mujeres se quitasen algo de ropa que, por lo visto, les molestaba mucho.

Sólo el comentarista de ahora lo adivinaba. No le dábamos importancia al hecho de que las mujeres llevaran una chambrá más o menos.

Las mujeres siempre han sido aficionadas a quitarse cosas, y la verdad, si de prendas nativas prescindían sencillamente, ¿qué complicación cabía esperar por prescindir de prendas de lencería?

Las mujeres acostumbran a quitarse años.

También acostumbran a quitarse kilos.

Y nada, por ello, hace temer aficiones paradisiacas.

Pero llega un día en que se quitan ropa. Y el comentarista tenebroso que, no sabemos desde dónde, atisba lo que pasa, anuncia agorero y fatal:

La mujer torna al traje de Eva.

Poco después «Los amigos del sol» se lanzan a la vida campestre y, para mejor ponerse en contacto con la Naturaleza, prescinden de la ropa. Ya está aquí la Eva que había vislumbrado nuestro amigo.

Y Eva que, naturalmente, en este tiempo en que todo el mundo hace declaraciones, no tiene por qué permanecer callada, anuncia que el desnudo no es inmoral. Y que lo inmoral es el vestido.

Pero el comentarista no se conforma con la teoría, porque ahora tampoco se conforma nadie con la opinión ajena, y lanza sus truenos contra la primera mujer que empezó a quitarse ropa.

En esto—infalible o no—es injunto el comentarista.

Cuando él vió que las mujeres estaban prescindiendo de demasiada ropa, y vislumbró a Eva paseando por los alrededores de la ciudad, debió intervenir inmediatamente.

A los demás no nos cabe en esto responsabilidad ninguna. Pero a él sí, porque él, según confiesa, estuvo atento al desvestirse de las mujeres y cayó en la cuenta de que éstas volvían al traje con que Eva paseaba por las avenidas del Paraíso.

Es más, a lo que parece, él la vió hace ya mucho tiempo. ¿Cuánto? No, esto no lo dice. Sería una imperdonable falta de galantería. Pero está seguro de que la vió; y el muy pillín no dijo entonces una palabra a nadie.

El alfabeto castellano

El presupuesto de guerra, dejará de pesar como losa de plomo sobre los españoles. Su excesiva obesidad nos abrumaba. Sometido a régimen por el señor

ñor Azaña su gordura disminuirá rápidamente, al perder los tejidos adiposos y quedará en un peso proporcional a su estatura. Algún otro presupuesto será también indudablemente sometido al mismo régimen, y que pierda carnes.

En cambio otros que durante larguísimo años sufrieron hambre y miseria, serán reconfortados con un poderoso constituyente que combata eficazmente la espantosa anemia que destruye sus preciosas vidas. Entre estos se encuentra en primer lugar el de Instrucción Pública que, cual hijo preferido, sufrió constantemente un criminal abandono.

La hora de la justicia ha sonado. El ministerio de Instrucción Pública, el último de todos ellos, el que servía de antesala de primer escalón a los neofitos ministrables de la Monarquía, pasará en breve a ocupar un lugar preferente en el concilio ministerial, seguido por sus indispensables coadyuvantes Fomento y Comunicaciones.

Habrán maestros, habrá escuelas en todas partes, y sobre todos habrá alumnos que, aleccionados por los padres, irán a clase sabiendo cuanto deben honrar y reverenciar a sus preceptores.

El alfabeto castellano, el alfabeto español, tan despreciado y preferido, está de enhorabuena porque la hora de su reivindicación se acerca a paso de gigante. Todo el mundo, porque la enseñanza será obligatoria, tendrá que buscar su más estrecha amistad; dentro de veinte años las actuales generaciones de niños, serán generaciones de hombres, que podrán nutrir su inteligencia de ideas propias, no sugeridas.

Las veintiocho letras del alfabeto castellano, mágicos instrumentos para la expresión gráfica de maravillosa gama de los sonidos que componen nuestro idioma, se muestran orgullosas y satisfechas, correctamente alineadas en las gramáticas, porque al fin se reconoce que a ellas, en primer lugar, hay que confiar la obra de reconstrucción y engrandecimiento de España. Dociles y sumisas a la voluntad de quien las maneja, se agrupan en sílabas, forman palabras, constituyen oraciones y, al cabo, dan cima a periodos que lo mismo hablan de amor y de paz, que de guerra y exterminio. Ellas de cretan la felicidad o la desgracia de un país, de un hombre, según se las combine y agrupe. Todo depende de la sabiduría de quien las maneje. Aún mutiladas, a veces bárbaramente, expresan lo que el hombre.

Brindemos un homenaje a las veintiocho letras de nuestro alfabeto que encierran en su modesta apariencia, la asombrosa arquitectura de uno de los más bellos idiomas del mundo. Ellas desbrozan nuestra inteligencia; y si es cierto que de niños pasamos sudores inolvidables con ellas, ¿qué de bienes nos reportan cuando somos hombres, si sabemos tratarlas con amor?

GUILLERMO DÍAZ CANEJA

Del momento

Piccard y Kipfer

Muchos son los españoles que estos días aspiran a elevar su condición social escalando los escaños de las Constituyentes, pero ninguno de ellos, ni el que más suba, alcanzará la altura alcanzada por los dos intrépidos hombres de ciencia cuyos nombres encabezan estas líneas.

El mundo entero, por lo menos aquel mundo que lee y se entera de los sucesos de relieve, ha puesto el homenaje de su devota atención a los pies de estos dos hombres, el profesor Picard y su ayudante Kipfer, capaces de lanzarse al aire en un globo y de dejar por bajo a todos los aeronautas que con anterioridad en el mundo han sido.

Dos aspectos tuvo la azaña: el deportivo y el científico. El mayor número de los que se admiraron hicieronlo principalmente por el primer punto de vista, rendidos ante el alarde audaz de quienes osaron algo hasta ese día nunca conseguido. Pero no faltó una minoría más consciente y mejor orientada capaz de desentenderse del valor del

«record» batido, y de apreciarlo únicamente como camino inevitable para llegar al lugar apto para el aprecio de realidades científicas con anterioridad ignoradas.

Los intrépidos aeronautas consagrados al estudio, de las altas capas atmosféricas quisieron seguir la ruta porque León Teisserene de Bort, sirviéndose de globos-sondas, pudo hace algunos años reconocer que la ley de decrecimiento de la temperatura con la altitud deja actuar al llegar a cierta altura, altura que pasa de los siete a los ocho kilómetros en las regiones árticas hasta los quince o dieciséis en el Ecuador. Por cima de esas alturas la altura del aire se mantiene constante, por lo menos hasta los treinta kilómetros, viniendo a ser en nuestra latitud de 55 grados bajo cero. Esa capa de temperatura constante fué bautizada por un físico francés en el nombre de estratosfera.

A esa región de la temperatura uniforme, aunque para chuparse los dedos, fué adonde se propusieron ir el profesor y su ayudante, los últimos héroes de la aerostación.

Es una región limpia de nubes, sin vientos, sumamente favorable para el estudio de una multitud de fenómenos, y, sobre todo, los llamados rayos cósmicos, que representan un papel esencial en las manifestaciones eléctricas que tienen su asiento en nuestra atmósfera, cuya ionización provocan. Sólo en esas altísimas regiones ha de ser factible llegar al análisis de las propiedades de esos rayos, que al llegar al nivel del suelo son ya tan débiles que se diría que ya no son ni la sombra de sí mismos.

También es buen lugar la estratosfera para estudiar los rayos ultravioleta, procedentes del sol, y la composición del aire

GINES LE HARO HARO

ABOGADO

Reyes Católicos núm. 13

Horas de consulta: De 12 a 14

Reparación de Motores

— Eléctricos —

Conde Offalia, 24 : : ALMERIA

Diego Vázquez Alonso

TRANSPORTES - ADUANAS

Oficinas y almacenes: Real, 79. Teléfono 2-3-3.—ALMERIA.

CORRESPONSALES:

Valencia.—Arturo Almenar M u e l l e, 23.—Alicante.—Francisco Vizconti Morata Málaga.—Martín Macías, Marín García, 16.—Alcoy.—Jorge Gistert Botella.—Sevilla.—Juan María Blanco, P. Colón, 4.—Cádiz.—Fernando Portillo Ruiz.—Cartagena.—José Sánchez Parades.—Barcelona.—Jaime Ripoll, Rech Condal, 8 y 10.

Antonino Reyes Ortega

PROCURADOR

TERRIZA, 18, PRINCIPAL, DERECHA

La Internacional

Automóviles de alquiler

José Bautista Velasco

Servicio del H. La Perla

Antonio Vico, 9 : : Almería

Sastrería

Herrada

Extenso surtido en géneros para la presente temporada.

PLAZA CANALEJAS, 4, Y P. DEL PRINCIPE, 11.

ALMERIA

que actúa en la ley de rarefacción. Este último estudio resulta de lo más peligroso para los buzos de la atmósfera, que, aun provistos de las indispensables prevenciones pueden llegar al caso de Piccard y Kipfer, que si hubiesen tardado una hora más en aterrizar lo hubiesen hecho cadáveres.

Realizada felizmente su peligrosa hazaña científica, para los espectadores del interés deportivo ya lograron cuanto habían de darles fama y renombre. Mas no siendo más que accidentalmente aeronautas deportivos, como se testimoniaba con los diversos aparatos que llevaban en la barquilla, ahora los hombres de los laboratorios y de las Academias aguardan, impacientes, el resultado de las investigaciones científicas logradas en su memorable exploración aérea y aún superaérea por estos auténticos héroes de la ciencia.

J. GARCÍA MERCADAL

Crónica cinematográfica

Mio serás

Quizás sea Jeannette MacDonald la artista cinematográfica que más rápidamente haya escalado la envidiable cima de la fama; no se le conocía apenas, pero tras el estreno de la cinta de gran fastuosidad, indiscutiblemente una de las que con más lujo y riqueza han desfilado por la pantalla desde el advenimiento del «cine» sonoro «El desfile del amor» quedó consagrada con el sobrenombre de «la voz de oro».

Sus posteriores interpretaciones han seguido confirmado la impresión halagadora que el público tenía de esta deliciosa artista, cautivando a las multitudes con su arte y sus peculiares e innumerables cualidades. Ella con Mauricio Chevalier, fueron, a no dudarlo, los que contribuyeron al encumbramiento y aceptación por las masas de los talkies, en una época difícil en que con la nueva modalidad se alejó de una forma absoluta a los hasta entonces ídolos de los públicos de todo el mundo.

Y esta última cinta de Jeannette MacDonald, «Mio serás», parece que sea impresionada exclusivamente para ella; es decir; para que los millones de espectadores que habrán de oír, puedan seguir afirmando que su «voz es de oro» El argumento de esta película, ha servido de base a una multitud de obras, de todas las épocas, aunque a decir verdad, siempre resulta atractiva y por demás interesante: se trata de una artista célebre, que pasea triunfante por los más famosos escenarios, su arte y su belleza sin par: ni la mujer más ambiciosa del mundo podría aspirar a más, porque cada actuación suya constituye un nuevo éxito, pero tan completo y ruidoso, que del mismo llegan a hacerse eco todas las clases sociales sin distinción; los humildes subrayan con su aplauso la admiración que por ella sienten y la aclaman sin cesar; los poderosos con riquísimos presentes rivalizan por el honor de poder llegar hasta ella y postrarse a sus pies; es motivo de bellas inscripciones de los artistas más preclaros que ven en ella fuente inagotable de temas en que poder manifestarse; la ensalzan literatos...

Pero de momento, pujante y arrolladora, aparece en los labios de todos, de aquellas masas que presurosas acuden a extasiarse con su arte exquisito, esta pregunta intrigante, de curiosidad insatisfecha: «¿Es feliz esta mujer, esta artista?»

Y viene la contestación, una contestación fría y cortante, que deja atónitos a los demás. No: ¿Y por qué? ¿No le sobran honores, riquezas y todo lo que pueda constituir la felicidad de cualquier mortal? Si; de todo esto tiene, y más diremos, le sobra; y como artista, por consiguiente, no es dable que nadie pueda ambicionar más... pero ¡ay!, como mujer, en su vida íntima, en su vida apartada de los escenarios que templan con su aliento de admiración las multitudes y ciegan los rayos de luz y el fulgor de los brillantes, en su vida de hogar, no ha logrado encontrar la artista la paz para su alma y la alegría para su corazón.

Repetimos, que esta cinta pa-

DR. JUAN J. GIMENEZ

DIRECTOR DE SANIDAD DEL PUERTO TOCOLOGO MUNICIPAL POR OPOSICION

MATRIZ Y PARTOS

CONSULTA DE 4 A 6

Méndez Núñez, 12

rece hecha exclusivamente para Jeannette Mac Donald, y para que en ella resalte con caracteres más acusados, si cabe, su propia personalidad.

J. BAUTISTA ALTÉS Y RIOQ.

Nuestro clima

Las observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del Servicio Meteorológico Nacional, dieron el siguiente resultado:

Presión media del día . . . 761/4
Temperatura máxima . . . 31/1
» Mínima . . . 17/0
» Media . . . 24/0
» Máxima al sol 0/0
Humedad relativa media . . . 89
Evaporación en 24 horas . . . 4/0
Lluvia en 24 horas . . . 0/0
Viento dominante . . . E.
Núfuerza en metro por segundo. 7,0
bosidad casi despejado

Estado general atmosférico

La perturbación atmosférica del occidente de América del Norte se ha segmentado en dos zonas de mal tiempo. Al Norte del paralelo 50, también al Sur de Terranova, existe un núcleo borrascoso de pequeño radio de acción. Las presiones altas residen sobre las Azores y se extienden por el Atlántico hasta las Islas Británicas.

La perturbación atmosférica del occidente europeo se corre hacia oriente, apareciendo su núcleo principal en Austria. El tiempo mejora en España; el cielo está bastante claro y los vientos soplan del 1º cuadrante.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 32º en Alicante y Murcia, y la mínima de hoy ha sido de 8º en Salamanca y Segovia. En Tenerife la máxima de ayer fué de 25º, y la mínima de hoy ha sido de 19º. En Madrid la máxima de ayer fué de 24º, y la mínima de hoy ha sido de 14º.

Tiempo probable hasta el día 27 a 7 horas: Vientos flojos del 1º cuadrante y buen tiempo.

Navegantes: El mar estará tranquilo por las costas Europeas.

Etimologías

Las palabras «jaque» «mate» usadas en el juego de ajedrez, proceden del árabe, y significan «jefe muerto».

Acólito viene del griego, y quiere decir: «no impedido»: o sea, que halla en estado de calsearse, por no haber recibido aún las órdenes mayores. «Acólito», en su origen, es, por lo tanto, sinónimo de libre.

El nombre de lilas tiene su origen en la palabra persa lilag, que significa «flor». Esta planta no fué conocida en Europa hasta el siglo XV en que la trajo de Persia un viajero alemán.

Academo era el nombre de un vecino de Atenas, dueño del jardín en que Platón enseñaba filosofía a sus discípulos. De él viene el nombre de Academia.

Teatros y Cines

Gervantes

A las 10:
La monumental película sonora hablada y cantada, titulada «Alta Sociedad».

INGLES - FRANCÉS

PROFESOR:

D. GIMENEZ

C-S. PEDRO, 5

No se devuelven los originales, publíquense o no

MOTORES CROSSLEY

los mejores para consumir aceite pesado de 6 a 1.000 caballos

PEQUEÑOS GRUPOS

para elevar agua con motor de gasolina

GRUPOS ELECTRICOS

VICENTE AZNAR.—Conde Offalia, 24.

ALMERIA

FÁBRICA DE MUEBLES

DE FRAN.º MARTÍNEZ TAMAYO

Comedores, alcobas y despachos en todos los estilos. Construcción immejorable en solidez y elegancia : : Precios económicos : :

Glorieta de San Pedro 1-A

Esta Casa tiene establecida una Sucursal en la Plaza de San Sebastián número 12, donde encontrarán muebles desde los más modestos a los de más alto precio. Superior calidad. Precios sin competencia.

JOSE M.º RODRIGUEZ DEL VALLE

(MEDICO-CIRUJANO)

MEDICINA EN GENERAL - PARTOS - ENFERMEDADES DE LA MUJER

Conde Offalia, 6, bajo, derecha

TELÉFONO 4-2-0

Consulta: De 2 a 4

Banco Español de Crédito

CAPITAL: 100.000.000 DE PESETAS

RESERVA: 53.465.595,31 DE PESETAS

Domicilio social: Alcalá, 14.—Servicio, 3 y 5.—MADRID

Sucursal de Almería: Paseo del Príncipe, 18

Dirección: Telefónica : BANESTO : Postal: Apartado número 33

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA: Intereses: 2 y 1/2 por 100

CUENTAS DE AHORROS: Intereses: 4 por 100

CONSIGNACIONES A VENCIMIENTO FIJO: INTERESES QUE SE ABONAN:

A un mes 3 por 100 anual
A tres meses 3 y 1/2
A seis meses 4
A un año 4 y 1/2

Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES (IBARRA Y COMPAÑIA, S. en C.)

AGENCIA DE ALMERIA

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá del puerto de ALMERIA el día 30 del mes de Junio, la magnífica y rápida motonave, de reciente construcción, trasatlántico

CABO QUILATES

Con escalas en MALAGA y CADIZ. El pasaje de tercera clase va alojado en camarotes y tiene amplios comedores. (Comida a la española).

Precios en tercera clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, comprendidos los impuestos:

Pasaje entero 557/50 pesetas
Medio pasaje 282/50
Niños: Hasta dos años, gratis. De dos a diez años medio pasaje. Desde diez años, pasaje entero

Para más informes dirigirse en Almería al Agente LUIS GAY PADILLA, calle de Aguilar Martell, núm. 5

CAMIONES CHEVROLET

DOS TONELADAS REFORMADOS

EXPOSICION ROMAY

BOULEVARD, 46 (AL LADO DEL CASINO).

ALMERIA

Camiones "G. M. C."

De dos a diez toneladas (CON MOTOR BUICK)

Vida religiosa

Santos de hoy
Santos Juan Pablo, hermanos, Virgilio, Salvo, obispos, Pelayo...

Imperando Juliano Apóstata, les envié a decir que de muy buena gana se serviría de ellos...

Ellos, con gran valor, respondieron a Terenciano: «Si Juliano es tu señor, precíate de ser su criado...»

Fue su martirio el día 26 de junio del año 363. La memoria de estos ilustres mártires fué siempre célebre en la Iglesia.

Los sacramentarios antiguos de Roma, no sólo tenían Misa propia para el día de su fiesta, sino también para la vigilia...

Jubiléo circular
Hoy se celebrará en la Iglesia de San Sebastián. Mañana en la del Sagrado Corazón de Jesús.

Centros oficiales

Hablando con el Gobernador

El Gobernador señor Palencia Tubau, manifestó ayer a los periodistas, que a su regreso de Lorca, se había encontrado que el conflicto de los obreros de Agua Amarga, no había quedado solucionado...

Reclamación

Don Francisco Bautista Carvajal, ha reclamado en el Ayuntamiento, contra el impuesto de inquilinatos.

Licencia

Don José Garzón López ha solicitado del Ayuntamiento licencia para instalar un motor en la casa núm. 6 del Paseo de San Luis.

Entidad local menor

Los vecinos de la barriada del Zapillo, han presentado un escrito en el Ayuntamiento, en el que solicitan que dicha barriada sea declarada entidad local menor al objeto de conseguir la construcción de un camino de Almería a Cabo de Gata...

Noticias y Sucesos

De Abastos

Vacunas, 4 reses con 866 kilogramos; lanas, 37 reses con 253 kilogramos; cabras, 43 reses con 288 kilogramos; cerdos, 0 con 00 kilogramos.

Patatas.—Se han vendido los 100 kilos, de 25'00 a 31'00 ptas al detall de 0'25 a 0'35.

Huevos.—Han entrado en el mercado: del país, 600. Se han vendido el 100 del país a 19 pesetas.

Al detall se han vendido a 0'20 uno y 0'35 dos.

A presentarse

Debe presentarse en esta Comandancia Militar de 9 a 12 de la mañana a recoger un documento el licenciado del Ejército Miguel Pino Román.

Por daños

José Chinchilla López ha denunciado en la Comisaría al conductor del «auto» núm. 1.446 de esta matrícula, por haberle causado daños en la camioneta de su propiedad por valor de 50 pesetas.

¿Qué fué?

Cristóbal Guerrero Ibáñez denunció en la Comisaría que en la pasada noche había sido violentado un candado del establecimiento que posee de carbón y verdura.

También manifiesta que no le ha faltado cantidad alguna.

Muñeco que desaparece

María Salvador Díaz ha denunciado en la Comisaría la desaparición de su hijo Francisco Soler Salvador.

Mordido por un perro

Ayer fué asistido de mordeduras de perro en la Casa de Socorro el niño Antonio López Saldana.

Registro Civil

Durante el día de ayer se hicieron las siguientes inscripciones:

Distrito de la Audiencia

Nacimientos: Josefa León Lopez.

Defunciones: ninguna.

Distrito de San Sebastián

No se hicieron inscripciones.

¿QUIERE ENTERARSE?... LEA HERALDO DE ALMERIA

De la provincia

Por cortarle el pelo

Zúgena.—Comunica la Guardia civil de este puesto que ha detenido a José Liroca Martín por haber hurtado una colcha a María Ballesta Viudes...

Según la benemérita, dicha denuncia fué impuesta por María en venganza de que su amante le había cortado el pelo.

Reclamado

Garrucha.—La guardia civil de este pueblo ha denunciado a Pedro Carrillo Carmona que se encuentra reclamado por el juez de instrucción de Vera.

Le ocupan un arma

Garrucha.—En el paraje conocido por el «Malecón» la guardia civil ocupó una pistola de dos cañones a Agustín León Núñez.

El arma fué enviada al juzgado en unión del atestado de rigor.

Por amenazas

Huércal-Overa.—Por encontrarse interesado por el alcalde, ayer fué detenido por la benemérita Bonifacio Pérez Ortega, quien promovió un fuerte escándalo e hizo objeto de amenazas a varias personas.

El despertar de los durmientes

Nos cuesta poco imaginar, situándonos en posesión Wells, (1.ª época), el asombro de un Consejo de Administración de Compañía ferroviaria, si vinieran a decirle que las traviesas o durmientes de las vías, daban señales de vida...

Asombro del Consejo y pánico al mismo tiempo y tremendos descarrilamientos en perspectiva. Algo así, pero mucho peor aun, como lo que un barco sufre, en sus imaginarios carriles de la ruta marítima...

co al mismo tiempo y tremendos descarrilamientos en perspectiva. Algo así, pero mucho peor aun, como lo que un barco sufre, en sus imaginarios carriles de la ruta marítima...

Pero más que pánico, asombro. Asombro ante el milagro; el milagro de unas traviesas que se ponen un buen día, tras de años y años de yacencia mortal, a bailar la zarabanda.

Nótese lo fundamental de las traviesas o esencial, lo imprescindible en toda ferovia. Más que la vía misma, que sin ellas no permitiría ni el paso seguro de un volquete. Y nótese la perfección con que esas traviesas cumplen su cargo...

Como creer que, de pronto, todas esas virtudes politico-sociales-ferroviarias se han perdido y que un prurito revolucionario se ha apoderado de ellas hasta el punto de dar al traste con todos los servicios de la red?

El Consejo de la Compañía veñifica cuanto le anuncian sus ingenieros, sus jefes, sus brigadas de vía y obras. Es verdad: los durmientes se mueven. En éste, en el otro lugar, cerca, lejos, las traviesas han allanado peraltes y poligonado curvas y desviado «corzanes» y agujas y deshecho kilómetros de vía...

En estas Oficinas se encuentran detenidos por falta de dirección los telegramas siguientes: Pedro Rafael Membrive, Antonio Martínez Peinado, Virgilio Navarro Halama, Melchor Hermandos, Angel Fernandez, Aguilera, Manuel Sanchez, Angel Aracil, Assan, Jaime Pérez, Pedro Martín, Ramon Pérez Smithoe Dolores Cortés, Pedro García Muñoz y Antonio Iribarne.

A segunda hora, un informe más sereno dice que no son todas las traviesas las que se mueven. Que la inmensa mayoría sigue en su puesto, solidaria con la vía, con la Compañía. Que

por este lado, nada hay que temer; que el cambio de tracción —la Compañía hace poco más de dos meses trocó el vapor por electricidad— no ha influido en la actitud de estos durmientes y sí en la de los de la zarabanda... Si, pero los servicios no andan normalmente. Sobre todo, en las estaciones y en sus proximidades. En plena vía apenas ocurre nada...

¿Qué hacer?

El Consejo de Administración ha tomado una determinación que el público no comprende: quitar las traviesas que cumplen y sustituirlas por otras de esencia forestal igual a las de la zarabanda.

Luego, le llamó mucho atención que las traviesas suprimidas se reunieran para deliberar en nombre de su derecho de traviesas, de su «habeas corpus» ferroviario. Y las calificó de faciosas... Y la normalidad no se restablecía...—E.

Vida marítima

Durante el día de ayer se registró el siguiente movimiento de buques:

ENTRADOS

Vapor rumano «Tizza» de Orán en lastre.

SALIDOS

Ninguno.

Telégrafos

En estas Oficinas se encuentran detenidos por falta de dirección los telegramas siguientes:

Pedro Rafael Membrive, Antonio Martínez Peinado, Virgilio Navarro Halama, Melchor Hermandos, Angel Fernandez, Aguilera, Manuel Sanchez, Angel Aracil, Assan, Jaime Pérez, Pedro Martín, Ramon Pérez Smithoe Dolores Cortés, Pedro García Muñoz y Antonio Iribarne.

Teléfono 1-0-3

Vida judicial

Audiencia

En la Sala segunda, se celebró el juicio anunciado quedando concluso para sentencia.

Vista de una causa

Ayer comenzó a verse en la Audiencia la vista de la causa por homicidio contra Juan Algorra Salas, efectuándose la prueba testifical.

Abstultos

El Tribunal de la sala primera ha dictado sentencia absoluta a favor de Esteban Morales Fuentes y Miguel Pérez Martínez en las causas que se les seguía por el juzgado de la Audiencia por los delitos de rapto y lesiones respectivamente.

Servicios Médicos

Casa de Socorro

Médico: don Domingo Artés. Practicante: don José Bonilla.

Hospital Provincial

Médico: don José Soriano. Practicante: don Juan de Haro.

Advertencia

A todos los que nos envían trabajos para su publicación, advertimos que no tomen a descortésia que no se les conteste, pues nos vemos en la imposibilidad de hacerlo, dado su crecido número; y que la no publicación no significa carencia de mérito literario y sí sólo que no encajan en la ideología o carácter del periódico.

Lea siempre 'Heraldo de Almería'

Son las mejores, las más elegantes y las más económicas. Rapidez en los encargos. REYES CATÓLICOS, 12

Fajas de goma RECORD

Talleres de recauchutado y vulcanización. Reparación de cubiertas y cámaras.

Fábrica de cajas de cartón DE ANTONIO RODRIGUEZ Almedina, 15. ALMERIA. Fabricación rápida y esmerada en todos los modelos para toda clase de industria. Se sirven encargos a provincias.

Droguería y perfumería LA INDIA LA MAS ECONOMICA Y MEJOR SURTIDA. Ortopedia — Específicos — Pinturas — Esmaltes. Eugenio Hernandez del Aquila. GRANADA, 23, Y AYALA, 2.

Hijo de Ramon A. Ramos. Paseo de Colón, 19 (BARCELONA). Servicio rápido semanal entre Barcelona, Almería, Motril, Algeciras y Málaga.

con los vapores MARIA R., MARIA DAIME DE R., ROBERTO R., RICARDO R., MANOLITA R., MANUELA C. DE R., JACINTO Y ENRIQUETA R.

Salidas para Barcelona, directo para Almería, todos los sábados. Salidas para Almería directo para Barcelona, todos los lunes. Salidas de Almería para Motril, Algeciras y Málaga, todos los martes.

NOTA.—Para cargar en estos vapores hay que pedir huecos con anticipación.

AGENTE EN ALMERIA: Hijo de ALFREDO RODRIGUEZ S. E.—GERCHA 5.

Lea usted mañana 'Heraldo de Almería'

Un curioso proceso

Varsovia.—Se ha abierto un ruidoso proceso entre el Tesoro y la condesa Brassos, viuda morganática del gran duque Miguel de Rusia. Unos años antes de la guerra el duque salió de San Petersburgo con su mujer y uno de sus oficiales. Durante esta salida contrajo matrimonio con Mme. Wunfred. Cuando durante la guerra el zar necesitó de la ayuda de su hermano entonces se recibió con gran escándalo el título de condesa de para Mme. Wunfred.

Después de la revolución y a la muerte de su marido, la condesa logró escapar de Rusia con un hijo llamado Georges. Se refugió en París tras una vida de incertidumbres y estuvo en una modesta pensión. Todas las grandes propiedades del duque en Rusia fueron confiscadas por los soviets. En Polonia le quedaban cuatro fincas, cerca de Gzestochawa. En virtud del tratado de Riga estas tierras pasaron a poder del Estado polaco. Esas propiedades se evalúan en

más de diez millones de zlotis. Esta querrela que ya hace tres años fué presentada está siendo ahora motivo de vivos comentarios.

Vida minera METALES

Table with metal prices: COBRE, ESTAÑO, PLOMO, ZINC, ANTIMONIO, PLATA, ORO, MERCURIO.

Los precios de antimonio, cobre, estaño, plomo y zinc, son libras esterlinas por tonelada; el de la plata, peniques por onza; el del oro, chelines por onza.

El 'Heraldo de Almería' es el diario de mayores tiradas de la capital; por ello, los anunciantes encontrarán un gran beneficio haciendo sus propagandas en este periódico.

SOLARES

Se alquilan dos solares situados en el camino de las Alma dravillas perfectamente cercados, confinado y habitaciones lindando con los talleres de los señores Oliveros. Razon calle Real 34(antes 40.)

HERALDO DE ALMERIA es el periódico de más amena y abundante lectura de la capital.

UN NUEVO FAVORITO!!! El sedan FORD siete plazas

No crea que es algo fuera de sus medios actuales. Es económico desde el preciso momento de su compra y sigue siéndolo durante muchos años.

La próxima vez que pase usted frente a nuestro local Exposición entre a ver este coche.

Podríamos hablarle de sus características mecánicas, de su sistema de suspensión, de su belleza de líneas y colores, de las condiciones de comodidad y lujo de su carrocería. Pero nadie mejor que usted para hacerse perfecto cargo.

Visitenos y pida detalles al único Agente oficial FORD para Almería y su provincia JOSE MARIA ARTERO Paseo del Principe, 21 - Teléfono 1-0-4 Repuestos legítimos FORD

Desconfíad de la legitimidad de los repuestos FORD que no se vendan en las Agencias autorizadas FORD

HERALDO DE ALMERIA DIARIO POLITICO. Redacción, Administración y Talleres: MENDEZ NUÑEZ, 14. Precios de suscripción: Almería y Provincia. Mes 2 ptas. Resto de España. Trimestre 7'50. Extranjero. 12'00. PAGO ADELANTADO. Tarifas económicas en anuncios y esquelas de defunción. Se admiten éstas hasta las cuatro de la mañana.