

PROBLEMAS ALMERIENSES

El proyecto de ferrocarril Adra-Laujar-Canjáyar-Almería

Arriba los corazones

Entre el cúmulo de nebulosidades que entristecen nuestra existencia un vivo resplandor se nos presenta que viene a alentar nuestras esperanzas y a mostrarnos un verdadero camino de redención.

Nuestros oídos quieren percibir todavía el estruendo callejero que conmemoraba y festejaba la fausta nueva de que iba a convertirse en realidad, la ilusión del ferrocarril estratégico. El campanario de nuestra fantasía echó sus campanas a vuelo, nuestras sierras adustas iban a dar a luz sus manantiales de riqueza; los campos de soledad iban a ser cruzados de vida y energía; los brazos que emigran aquí se quedarían para extraer los tesoros que Dios nos concedió, nuestra producción agrícola se desarrollaría extraordinariamente y el fácil acceso a los mercados aseguraría su valor; los pueblos de la región beneficiada se ensancharían y todo se traduciría en un amplio bienestar cuya influencia llegaría a los varios sectores sociales. Se apagó el eco de aquellas manifestaciones de entusiasmo y a las expresiones de júbilo, sucedió la depresión y el desengaño. El ferrocarril estratégico no se hizo, el ferrocarril estratégico tropezó con dificultades invencibles, se estrelló ante la fatalidad que le persigue, y los almerienses ansiamos salir del stasco que padecemos, acogiendo el proyecto de construcción del ferrocarril Adra-Laujar-Canjáyar-Almería, con el natural beneplácito y con la legítima confianza que engendra el que nuestros juicios optimistas descansan sobre propósitos perfectamente definidos y sobre cálculos tan halagüeños que forzosamente han de traducirse en hechos inmediatos. El arco de ferrocarril que desde Adra vendrá a tocar con el otro extremo en esta capital, será en breve un arco de triunfo. Así lo pregonan todas las probabilidades y se deduce del examen imparcial de las circunstancias. Abrámos el pecho a la esperanza, levantemos nuestros corazones. Con la consecución de esta gran obra, se inaugura un período de grandeza para esta patria minúscula que tan insistentemente se debate en un calvario cruento. Los hogares golpeados por la siniestra pesadilla del hambre; los brazos parados; la negra historia de la desolación y la ruina tienen su término venturoso en la inauguración de los trabajos de este ferrocarril.

Fundamentos lógicos

En anteriores artículos hemos expuesto la labor preparatoria de la Empresa que trata de construir la línea férrea que nos ocupa. Hicimos resaltar la noticia de que había llegado a Almería un Consejero de la Compañía de Industrias Nacionales, cuyo viaje tiene por objeto la verificación de diligencias previas, y bien pronto estudiarán sobre el terreno, las condiciones de la comarca favorecida, una Comisión de ingenieros nombrados por la citada Compañía. Pero aunque con tanta rapidez no marchasen los acontecimientos, habíamos de creer en el afianzamiento de los propósitos de la Empresa constructora, teniendo en cuenta las favorables circunstancias que han de contribuir a la prosperidad de este camino de hierro, y la facilidad relativa de su ejecución porque no se necesita de un capital exorbitante ni caben diversas pretensiones provinciales, pues todo el trayecto encaja dentro de la zona Sur de nuestra provincia. A este propósito recordamos los peligros

de fraccionamiento que siempre ha tenido el ferrocarril estratégico y como por la insistencia de los granadinos pidiendo separadamente el trozo de M. tril a Granada para hacer más viable la obra, se ha retrasado y dificultado la realización del proyecto. Esta posible contrariedad queda desvanecida en el caso de ahora, pues reducido el plan a una región enteramente almeriense, forzosamente estarán unificados esfuerzos y aspiraciones.

Los que conocen el terreno no que ha de atravesar este ferrocarril, saben que son muy escasos los grandes puentes que habrían de construirse; que túneles quizás no hubiera de perforarse ninguno de importancia y que por seguir en gran parte la cuenca del río Andarax serían principalmente trabajos de terraplenes. La simplicidad del recorrido, haría que el servicio se produjera con menos complicación, con mayor exactitud y seguridad, pudiendo implantarse una organización intensa y libre de las complejidades de las vías largas.

Suponiendo la probabilidad de que se construyera algún día el ferrocarril Estratégico, la Empresa férrea de Adra-Laujar-Canjáyar-Almería, apuntaría en su haber la ventaja de la prioridad, en los sitios donde coincidieran ambas líneas y ofrecería dos puertos de mar cercanos que el Comercio, la Agricultura y la Minería aprovecharían ventajosamente.

El itinerario y la comarca

Recorre la línea los partidos judiciales de Berja, Canjáyar y Almería. El territorio es algo montañoso desde Laujar hasta Canjáyar. Por la región sudoriental se extienden los llanos de Almería y por la sudoccidental, los campos de Roquetas y Dalías. La sierra que hay que circunvalar es la sierra de Gádor. El río Grande es el más importante de los que riegan el partido judicial de Berja; nacido en S. Nevada, va a desaguar el Mediterráneo junto a la ciudad de Adra. Importantes explotaciones mineras y la uva de embarque hacen la principal riqueza de la comarca. Hay bastantes manantiales de aguas medicinales entre los que descuellan los muy famosos de Guardias Viejas, cuyas aguas cargadas de ácido hidro-sulfúrico en gran cantidad y algo de ácido carbónico, cal, magnesio y soda, salen a una temperatura de 27 grados y están indicados para las enfermedades reumáticas y herpéticas.

También se encuentran en los partidos de Canjáyar y Almería los baños de Alhama y Sierra Alhambilla, con aguas termales indicadas contra el reumatismo. Otro río importante de la región atravesado, es el Andarax que nace en Laujar y muere en Almería y por cuya cuenca habrá de tenderse el proyectado camino férreo.

El ferrocarril arrancará en la ciudad de Adra, que se halla a orillas del mar, con puerto casi terminado. Es municipio de más de 10.000 habitantes y como ya hemos dicho es término feracísimo. Seguirá por Berja, la segunda población de la provincia por su elegante aspecto y amplio perímetro del casco, ciudad enclavada en un llano y adornada por una hermosa vega que riegan numerosos manantiales. Cuenta con unos 13.000 habitantes y tiene carreteras en las direcciones Almería, Adra y Ugijar.

El trazado de la línea continúa por los siguientes pueblos:

Dalías, con un extenso campo de tierras inmejorables; Darrical y Benívar situados en la margen izquierda del Río Grande; lugares que actualmente no tienen otra comunicación con el mundo que malas sendas de herradura. Alcolea de una gran riqueza oliverera y ocupando una de las situaciones más pintorescas que pueden imaginarse.

Laujar, población de 4.000 habitantes con una amplia y apacible vega de abundantes aguas, que rinde considerables cosechas de cereales. Ugijar que es la puerta por donde desemboca el caudal agrícola y pecuario de las Alpujarras aisladas. Fondón cuyo término municipal es un encanto de belleza y fecundidad.

Paterna uno de los pueblos más ricos de la provincia, por su producción minera, pecuaria y sus cosechas de aceite, castañas y cereales. Bayarcal, municipio pequeño, pero que da mucho esparto. Almócita y Beires, tres poblados que por su proximidad, por su posición pareja debieran formar un solo Ayuntamiento y que por la prosperidad de sus términos pueden vivir independiente, dándose el caso de que el último esté exento de toda clase de contribuciones que paga la Compañía minera que se sirve de ciertos terrenos comunales.

Canjáyar, cabeza de partido de una enorme riqueza uvera y minera, cuyos montes sembrados de parrales dan una impresión agreste incomparable y cuyos caminos de herradura son verdaderamente intransitables. Ohanes con las mismas producciones de Canjáyar, enclavado en altos, faldas de Sierra Nevada, los cuales parecen un soberbio manto de esmeralda, por estar toda la vertiente donde se asienta la villa, poblada de parrales, sin solución de continuidad.

Rágol, famoso por sus peras. Instinción, con carretera de Almería y en un lindo paraje poblado de parras y olivos. Iñar, Bentarique y Terque, situados en las márgenes del río Andarax ocupando posiciones sumamente pintorescas y de una intensidad de producción tal, que sus habitantes pueden vivir con el desahogo que pregonan sus bonitas casas a pesar de los reducidos límites de cada jurisdicción.

Alhabia, villa que pertenece al partido judicial de Gérgal, enclavada en terreno llano como las tres poblaciones anteriores, con hermosos paisajes y cual todos los pueblos de la comarca con uva de embarque que origina la principal fuente de ingresos. Santafé con estación de ferrocarril en la línea de Linares a Almería. Huécija que cosecha aceite, cereales y uva. Alhama, emplazada en la faldada Sierra de Gádor, con magnífica vista panorámica que domina más de 20 pueblos y la Sierra de Pilabres y Baza, la garganta de Lubrin, sierra de Armilla, Cabo de Gata y Sierra Nevada; tiene la interrumpida carretera de Gádor a Laujar, estación de ferrocarril y está poblado el lugar por unos 5.000 habitantes que viven de la uva de embarque fundamentalmente. Gádor con carretera, estación férrea, minas de azufre, uvas y de deliciosos huertos de naranjas; y por último Benahadux, Pechina y Viator.

Examinado el itinerario que recorrerá la línea, observamos que este ferrocarril coincidirá con el del Sur de España en las estaciones de Santa Fe, Gádor y Benahadux que por hallarse al extremo terminal del trazado, en nada perjudicarían a esta Empresa que cruzará todo el Sur de la provincia de Este a Oeste.

Por lo que respecta al ferrocarril estratégico en caso de que alguna vez se construya, esta línea se deslizará algo paralela con la que tratamos, desde Ugijar hasta Bentarique, continuando el ferrocarril Adra-Almería por el río de Almería y remonándose aquel hasta Tabernas.

Vemos que esta línea férrea perfectamente definida y con zona propia, desempeñaría un papel primordial en el desenvolvimiento de la zona más rica de nuestra provincia, pues independientemente de todo otro tráfico se encargaría del transporte de nuestros productos agrícolas y mineros a los dos puertos de mar de que los almerienses disponemos. Y por ser este ferrocarril el más breve que encontrarían los alpujarreños ahora y siempre sería el preferido para el comercio o intercambio de esa parte de Granada.

Considerado este proyecto, desde el punto de vista estético hemos de reconocer que arrancaría la admiración de los que efectuaran tal viaje. Estamos hartos de oír a los que a Almería llegan por el ferrocarril del Sur de España, que al tocar nuestra provincia se nota una transición brusca de soledad, de tristeza.

Pasada la estación de Fiñana las que se suceden con alguna excepción hasta la capital, ne acusan realmente, ni esplendor económico ni belleza geográfica pues el recorrido del tren que en estas líneas encomiamos, sería el reverso de la medalla, por que nada más pintoresco, más fértil y agradable que semejante trayecto. Por «sport», por turismo, para recreo y esparcimiento, para saturarnos de las bellezas de nuestra tierra, valía la pena de hacer este viaje.

La riqueza minera

Quien no conozca la prodigalidad de las pocas minas que precariamente se han explotado en los términos de Fondón y Berja, y que sin embargo han señalado las grandes épocas de prosperidad de esos pueblos; quien haya visto como se extraen actualmente los minerales en la mina de San Esteban y otras denominadas de Beires verificando los trabajos en cualquier orden y dando continuamente con masas compactas de hierro; quien sepa que los balates de muchas fincas de los términos de Canjáyar, Ohanes, Beires, Laujar, están formados con trozos de mineral de la mejor calidad que aflora en la superficie; quien interprete que los registros del cerro de la Almirez

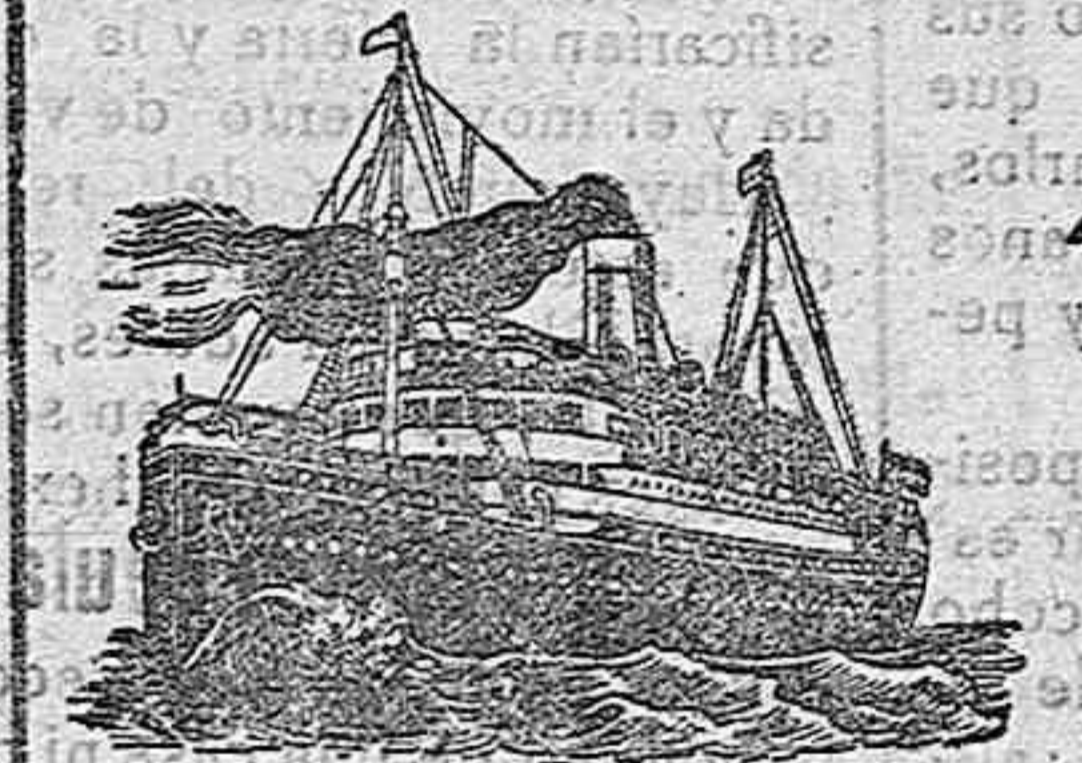
constituyen una riqueza inacabable y que recen a nombre del conde de Romanones y que años tras años se venga pagando los derechos de demarcación; quien en suma está al tanto de como se cotizan la acción de las numerosas minas registradas desde Ohanes hasta Laujar, comprenderá la enorme trascendencia, el horizonte de esplendores que supone la realización del proyectado ferrocarril Adra-Laujar-Canjáyar-Almería. En estas columnas hemos dado ya una idea de la inmensidad de los yacimientos mineros de nuestra Sierra Nevada. Solamente se explotan las minas llamadas de Beires, mediante un cable que descarga hacia la estación de Doña María el que no consiste sino un desarrollo exiguo de los trabajos de extracción. Las demás concesiones mineras aguardan el precio, la mano redentora capaz de arrancar a las montañas privilegiadas sus tesoros recónditos, aguardan a que el capital fustigue su pereza y abandone su cobardía levantando, la vida, la energía, la actividad, la alegría y la fuerza que yace encerrada en los senos cebérrimos de la tierra.

La riqueza agrícola

No pasando la extensión superficial de la comarca por este servicio ferroviario, de unos 2.000 kilómetros, los productos agrícolas suelen repartirse muy desigualmente, necesitando unos pueblos complementarse con las producciones de otros y tropezando con las graves dificultades del arrastre, que por la esca

ces de vías de comunicación, se hace tan caro el intercambio, que, o hay que renunciar a surtir de ciertos artículos, o hay que abastecerse difícilmente, soportando la consiguiente carestía: Así se da el caso, de que produciendo Adra melones en abundancia, no se conozcan en Canjáyar, teniendo que consumir los de otras partes no superiores en calidad, pero sí en precios, al poder disponer de una comoda y directa vía de arrastre. A su vez Canjáyar produce melocotones y peras en gran cantidad que no puede venderlas que vende mal, por la misma dificultad de no poseer buenas vías de comunicación. Y lo mismo que en estos dos frutos que hemos señalado, ocurre con los cereales, leguminosas, aceites, hortalizas etc., que en unos pueblos faltan, mientras en otros sobran.

Esto por lo que respecta a la satisfacción de nuestras necesidades comarcanas que por lo que se refiere a la principal actividad que suministraría el ferrocarril la producción agrícola de la zona, ni que decir tiene que había de consistir en el transporte de barriles de uva. De los dos millones de barriles que aproximadamente exporte la provincia de Almería, calculando que ha de corresponder sobre millón y medio a los pueblos que hemos determinado en el itinerario reseñado. De modo que casi todo el tráfico interior de nuestra faena uvera se haría en los trenes de esta línea, con beneficio evidente para los cosecheros.



Vapores frigoríficos

“Societa Liguri di navigazione a vapore,”

Línea para Sud-América

Directo para RIO JANEIRO, SANTOS Y BUENOS AIRES.

Saldrá de este puerto el 23 de Octubre actual, el rápido vapor frigorífico

“ANTARTICO”

admitiendo barriles de uvas para dichos destinos. También admite transbordos en Rio Janeiro para todos los puertos de América del Sur con conocimientos directos por los vapores del Lloyd Brasileiro.

Dado el reducido hueco disponible en este vapor, se ruega a los señores cargadores comprometan la carga con la debida anticipación.

Para informes, contratos y detalles, su consignatario ROMERO MONCADA.—Mende Núñez 18, Almería.

Maderas

SERRERIA MECÁNICA

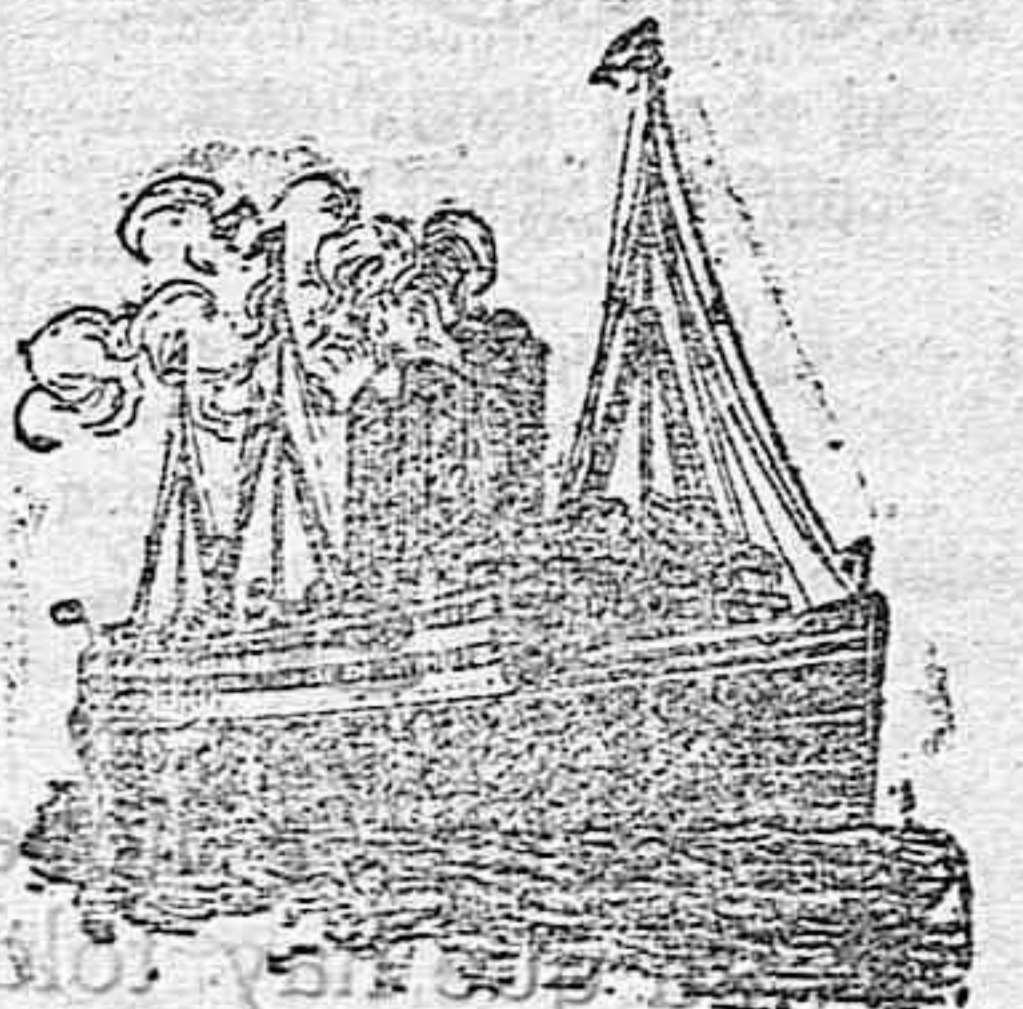
Grandes existencias en PINO ROJO y PINO TEA
Precios sin competencia

TERRIZA HERMANOS
AGUILAR MARTELL, 20

VAPORES FRIGORIFICOS

La Unión y El Fénix Español

Garantiza mediante sus pólizas de seguros marítimos, las averías que puedan sufrir las mercancías por o a consecuencia de



ROTURA DE LAS MÁQUINAS FRIGORÍFICAS

SUBDIRECTOR PARA ALMERIA Y SU PROVINCIA

JOSÉ ROMERO BALMAS - Príncipe, 10

Las tormentas en la provincia

En el Gobierno civil se han recibido noticias telegráficas dando cuenta de las tormentas descargadas en los pueblos levantinos de nuestra provincia, causando destrozos en los campos y en las cosechas, arrando molinos harineros y produciendo multitud de víctimas en el ganado.

He aquí los telegramas enviados por delegados gubernativos los alcaldes y la benemérita:

Cantoría

Comandante del puesto de la Guardia civil, a Gobernador: «Veinticuatro kilómetros via quedaron inutilizados frecuentes rellenos aluviones. Desde que Humanidad existe desconoce tamaño inundaciones que han robado y arrojado muchos pagos de la rivera y se dice que algunas desgracias personales. Mejor informado daré detalles correo.»

Huercal-Overa

Delegado gubernativo a Gobernador civil: Recibido telegrama Alcalde Cantoría. Situación es grave efecto desbordamiento río Almanzora.

Salgo para allí, desde donde telegrafiaré a V.E.

Olula del Río

Alcalde a Gobernador civil: A consecuencia desbordamiento, Arroyo Hueter quedó destruido puente enclavado kilómetro 53, de la carretera de Baza a Huercal Overa, quedando esta población interceptada.

Olula del Río

Alcalde a Gobernador civil: Tengo el doloroso deber de comunicar a V. E. que desde la mañana del día 15 hasta la fecha aumentan extraordinariamente las aguas del río Almanzora.

A consecuencia del desbordamiento de éste, han quedado arrancados todos los pagos de este término, siendo hasta ahora incalculables las pérdidas, si bien se asegura que la mayoría de estos vecinos, quedarán sumidas en la mayor miseria.

El temporal persiste, habiéndose apoderado del vecindario una gran consternación.

Comunicaré oportunamente resultado.

Cantoría

Delegado Gubernativo a Gobernador civil: Como primera impresión puedo participar a V. E. que no hubo desgracias personales en este término municipal.

En la vía férrea, entre los kilómetros 77, más 400 metros y el 78 más 100 metros, hubo desprendimientos de trincheras, viniéndose el firme en medio kilómetro.

Este desperfecto se arregló ayer para que pasara tren con obreros hasta Fines, circulando aquel hasta Cantoría.

La carretera está cortada por tres partes con motivo de haberla destruido las ramblas denominadas «Ojillo», «Las toetas» y «La Palma», llevándose ésta, el firme de medio kilómetro.

Falta la comunicación telegráfica con Purchena.

El río Almanzora que alcanzó siete metros de altura sobre el nivel ordinario, ha descendido a dos, no siendo ya peligrosa su situación.

Los destrozos causados en la vega, son grandes, habiendo arrastrado las corrientes, pagos enteros.

Recorreré sitios damnificados dándole exacta cuenta.

Desbordamiento de un río

La guardia civil de Sorbas ha comunicado con carácter urgente al señor gobernador, que el río de Aguas, que pasa por aquel pueblo, se ha desbordado, como jamás se ha conocido.

Las aguas llegaron a alcanzar más de cuatro metros de altura sobre el nivel ordinario, habiendo destruido gran parte de la vega.

La impetuosa corriente de las aguas ha arrastrado tres molinos harineros a los que siempre respetaron todas las corrientes.

Han perecido multitud de animales de todas clases por no haberle dado tiempo de salvarlos sus dueños.

El pueblo ha quedado totalmente incommunicado con las huertas, ignorándose la suerte de sus moradores.

En Almería

Sobre nuestra ciudad descargó anoche una fuerte tormenta. Hubo momentos en que el agua cayó torrencialmente. Las calles iban de bote en bote haciendo imposible la circulación.

Los relámpagos y truenos se sucedían sin interrupción, cogiendo varias chaipas varios de los pararrayos de la ciudad.

Las mercancías colocadas sobre el Muelle sufrieron averías de consideración a consecuencia de haberse anegado el Andén de Costa, donde las aguas llegaron a alcanzar bastante nivel.

Los barriles de uva colocados fuera de los tinglados nadaban sobre las aguas.

Entre las mercancías que más surrieron, a pesar de hallarse cubiertas por grandes toldos, fueron las de la Anónina de Transportes de don Francisco Romero Molina, así como algunas otras donde las aguas efluyeron con mayor intensidad.

Las pérdidas causadas por las aguas son de consideración.

El río Andarax

Ayer tarde salió el río Andarax, de barra a barra.

La corriente arrastraba arboles y objetos en gran cantidad.

Anoche aumentó considerablemente la crecida de las aguas inundando muchos pagos de la vega, causando algunos daños.

Se desconoce si han ocurrido desgracias personales.

Línea de vapores THORESEN



El rápido vapor SICILIA cargará el 3 de Noviembre, para Cristianía y demás puertos de Noruega.

Seguirá el BRABANT el 10 de Noviembre.

Informará su agente: Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

Notas de Sociedad

Ha llegado procedente de Madrid, el ingeniero don Juan Gatz.

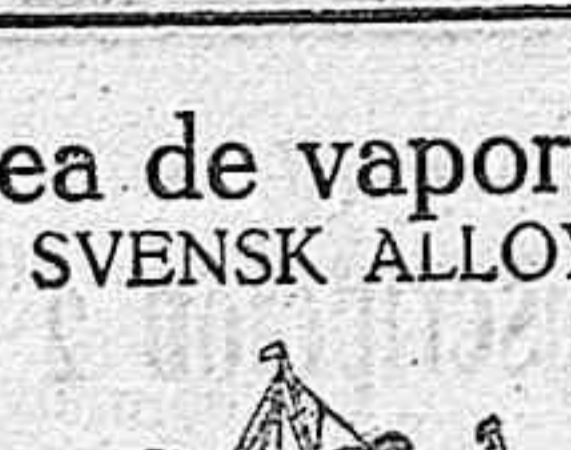
Se encuentra entre nosotros el abogado de Albó, don Juan Fernández Pardo.

Para Dalías ha salido acompañado de su señora esposa, el rico propietario don José Moral Rubio.

Después de permanecer varios días entre nosotros, ha salido para Melilla, don José Fatima de Useda.

Está enferma la señora doña Josefa Zea Garcia, esposa del Procurador de los Tribunales, don Antonio Rueda Córdoba. Le deseamos pronta mejoría.

Línea de vapores del SVENSK ALLOYD



El rápido vapor «CALABRIA» cargará el 18 de Octubre para Gotemburgo Stockolmo y demás puertos de Suecia.

Seguirán el IVERNIA el 29 de Octubre, ALBANIA el 8 de Noviembre.

Para informes, su Agente Hijo de Alfredo Rodríguez, Gerona 5.

VIDA JUDICIAL

Juicio celebrado En la sección primera se celebró ayer la vista de la causa seguida contra Antonio Gómez Rodríguez, sobre robo.

Defendió al procesado, el letrado don Eduardo Rodríguez Sanchez.

Señalamiento Mañana se verá la causa seguida contra Emiliano Abad Rodríguez, sobre disparo y lesiones.

Defenderá al procesado, el le-

trado señor Villaespesa, (don Vicente).

Para sentencia En la Sección segunda se celebró ayer la vista de la causa seguida contra José Ferre Martínez, acusado del delito de fabricar moneda.

Defendió al procesado, el letrado, don Miguel Hernández Cerrá.

Sentencias El Tribunal de la Sección primera ha dictado las siguientes sentencias.

Absolviendo del delito de corrupción de menores de que se les acusaba, a Antonia Flores Muñoz y a Dolores Moreno Palomo.

Otra.—Absolviendo del delito de falsedad de que se le acusaba a Juan José Puertas Rojas.

Otra.—Absolviendo del delito de falsedad de que se le acusaba, a Manuel Góngora Cazorla y diez y seis individuos más.

Inhibición Por el Juzgado de Purchena se ha dictado auto, inhibiéndose se a favor del Tribunal para niños, que en el mismo se seguía por hurto de un mantón de manila, el vecino de dicha población, don Miguel Conzalez Navarro.

A Terque y Fiñana

Han marchado a Terque, con motivo de los accidentes ocurridos en aquel pueblo, por desprendimiento de la red eléctrica del alumbrado de aquel pueblo, el ingeniero señor Pérez Cascales y otro señor Técnico.

Mañana marchará a Fiñana a girar visita de Inspección Sanitaria, el Inspector provincial de Sanidad pecuaria, señor Lechuga.

Sucesos del día

Juan Góngora Romero y José Tortosa Ortiz alquilaron ayer un auto a Francisco Gimenez Padilla y después de tenerle seis horas, se marcharon tan frescos, manifestándole que otro día le abonarían las sesenta pesetas que imputaba el haber estado paseando todo aquel tiempo.

El chófer dió conocimiento de lo ocurrido en la Comisaría de Vigilancia, quedando detenidos ambos individuos.

La guardia de seguridad ha detenido a Bernabé Cano Milán, por promover un fuerte escándalo en la huerta del Teatro Cervantes.

La policía detuvo anoche a cuatro individuos que en diferentes noches habían robado las uvas de unos treinta barriles de uno de los cuarteles que hay en el muelle.

Dos aeroplanos aterrizan

En la playa del Perdigo aterrizó ayer un aeroplano de la compañía Latecoere, con averías en el motor.

Pocas horas después aterrizó otro aparato de la misma compañía, llevándose 15 sacas de correspondencia para Africa.

El aparato averiado conducía como viajera, a una dama francesa.

Teatro Cervantes

Esta tarde a las 5'30 se representará nuevamente el drama en tres actos «El Idiota», en el que tanto se distingue el notable actor señor Santacana, y por la noche a las 9'30 el drama en tres actos, obra cumbre del inmortal dramaturgo don Angel Guimerá, «Tierra Baja», en cuyo protagonista el señor Santacana, alcanza uno de sus más resonantes triunfos.

Interesante para los que viajan

En el sitio más céntrico de Almería, casi en la Puerta de Purchena. Habitaciones amplias, higiénicas, limpieza esmerada, a precios reducidos.

Camas en habitación a setenta y cinco céntimos y una peseta. Comidas a noventa céntimos y una peseta setentencinco céntimos.

Para emigrantes, precios excepcionalmente económicos.

Huéspedes estables, precios convencionales, pero muy económicos.

Visita el antiguo y acreditado establecimiento POSADA DE LOS ALAMOS, Plaza de San Sebastián números 3 y 4, y os convenceréis de que entre sus similares es el mejor, más higiénico y económico.

Servicio Telegrafico y Telefonico

En la presidencia

Con el presidente interino del Directorio, contralmirante Magaz, estuvieron despachando los subsecretarios de Estado y Gobernación.

Después recibió el marqués de Magaz, en la presidencia, al infante don Alfonso de Orleans, hermano del infante don Luis.

Don Jaime de Borbón

Se viene diciendo hace algunos días, que en breve contraerán matrimonio, el pretendiente don Jaime de Borbón, con la hija del general Borbón y Castellvi.

Firmas de varios ministerios

Presidencia.—Modificando algunos artículos de la Ley de enjuiciamiento Civil y Criminal Fomento.—Concediendo honores de jefe de Administración a don José Sánchez Rubio, sobresistente mayor de segunda clase de Obras Públicas, jubilado.

Nombrando ingenieros jefes agrónomos, de primera clase a don Adolfo Rog y de segunda, a don Enrique Lisboa.

Gobernación.—Concediendo la Cruz de Beneficencia, a doña Pilar Dueñas, condesa de Távira, por la meritoria labor llevada a cabo por dicha dama, en favor de los pobres.

El señor Sanchez Guerra llega a Madrid

En el primer expreso del Norte que vino con dos horas de retraso, llegó a Madrid acompañado de su familia el ilustre expresidente del Consejo, don José Sánchez Guerra.

Despacho regio

El contralmirante Magaz estuvo esta mañana en Palacio, despachando con el Rey.

Audiencia regia

El monarca recibió en audiencia, a una comisión de Jerez, presidida por el exdiputado don Juan José Romero y compuesta por los señores don Eduardo Cobian, don Mariano Rivero, don Angel Gómez, don Rodolfo Altamira, monseñor Yaguas Sital y don Guillermo Von Mallf.

También recibió el monarca, a don Salvador Cavals.

Cumplimentando a los Reyes

Hoy cumplimentaron al Rey el embajador de los Estados Unidos, acompañado del conde de Velle.

También recibió el monarca, al duque de Tovar y al conde de Zinat.

La Reina doña Victoria recibió a los duques de Almazán, condesa de Nallellano doña Isabel Castrobueno, señores de Van Echen, al presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina y al general Or...

Reunión del Directorio

La reunión celebrada por el Directorio, esta tarde, duró dos horas.

El general Vallespinosa manifestó a los reporters, que en la conferencia habitual recibida de Marruecos, el general Primo de Rivera, les dijo a los vocales del Directorio que no se había registrado ninguna agresión y se ha-

bian abastecido todas las posiciones sin haberse interrumpido ninguna comunicación.

En los últimos combates murió un prestigioso jefe rebelde.

Al Consejo asistieron los subsecretarios de Hacienda, Fomento y Guerra, despachándose varios expedientes que estaban pendientes de trámite.

Mañana acudirán todos los vocales, a recibir a los generales Muslera y Rodríguez Pedré.

El lunes llegará el general Aizpuru.

Las niñas desaparecidas

El juez que entiende en el asunto de las niñas desaparecidas ha celebrado varios interrogatorios incluso el de un individuo apodado «Gordillo», empleado en el obispado a quien se le oyó decir en una taberna, que se trataba de un caso de catquis y que las niñas estaban en tres conventos distintos.

Ante el juez «Gordillo» manifestó que estaba borracho y que no se dio cuenta de las palabras que pronunció.

Rumores recogidos por el periódico «Informaciones»

El periódico «Informaciones» ha recogido rumores de ciertas anomalías notadas en el colegio de Infantes de Toledo, que motivaron apasionados comentarios.

Dicho periódico ha enviado un redactor para aclarar los hechos que se censuran, los cuales en el caso de que se confirmen merecerán un correctivo de la Superioridad.

Niña abandonada

En la casa de socorro del distrito de la Latina, se presentó ayer una niña de unos tres años, que se supone fué abandonada por sus padres.

No pudo saberse el nombre ni el domicilio. Un ordenanza, se ha ofrecido a prohiarla en el caso de que no aparezcan los padres a reclamarla.

Un maquinista destrozado por el tren

En la estación de Valladolid, el maquinista Manuel Martínez, se metió bajo la máquina para engrasarla.

En el mismo momento, el fogonero dió marcha, quedando el maquinista completamente destrozado.

Exministros que regresan

Han regresado a Madrid los exministros señores Bugallal y Espada.

De Barcelona

El abogado de los pescaderos, señor Benavides, jefe del gobierno civil, se presentó al juez militar, para interesar la libertad de los pescaderos detenidos con motivo de una confabulación, siendo detenido por el juez.

A la boda de la hija del presidente de la Mancomunidad, señor Sala, acudieron las autoridades y diversas personalidades.

Ha sido encarcelado y procesado, Mateo Gabarro que intentó anoche, apoderarse de una niña.

Ha llegado a Barcelona, el expresidente del Gobierno italiano, señor Orlando.

Ha puesto la dimisión con el carácter de irrevocable, el concejal, señor Balano Svilma.

Los congresistas de medicina

Han realizado una excursión a Jerez, los delegados del congreso de medicina, que se celebra en Sevilla.

La directiva de la Asociación de la Prensa dió un banquete, en honor de los congresistas, presidido por el exministro señor Francos Rodríguez.

El Cañón

Gran fábrica pan de lujo Conde Offalia 17 al lado Ca sa Correo.

Estupendos mantecados Limón, Almendras y de Coco. Los primeros del año.

Especialidad en las riquísimas tortas de manteca y chicharros. Calientes a todas horas.

Los recombados bollos de almendra Suizos y de Piñón, verdadero placer en los de desayunos.

Las célebres tortas de pan que mado alicantinas única en esta casa.

Se sirve a domicilio.

Todos los días que hay barcos para Melilla y Barcelona esta casa tiene preparado grandes remesas de se popular pan de aceite tan preferido en esas regiones.

GASOLINA

Marca EL CRAVILENO, y petróleo marca DIAMANTINA

Distribuidor de los señores Industrias, Baval y Nervión Depo arío en Almería, D. LUIS GAY PADILLA, Gerona, 3

CERVEZA

PILSEN EN 1 ARRILES Embotellado gran lujo marca «Epidor»

José Toro García Santo Críst. 2

Carbones

Cardiff 1.º Almirantazgo grueso y menudo Antracita inglesa COBBLES cribada

Carbón fragua inglés Carbón Asturiano cribado y menudo

PRECIOS ECONOMICOS HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ—Gerona 5

La Cerveza ESTRELLA DORADA

Es la Reina de las Cervezas

NO CONTIENE ADICIÓN DE ALCOHOL - LA MEJOR PARA LAS COMIDAS - ES TÓNICA - ES DIGESTIVA

DE VENTA: EN COLMADOS, CERVECERIAS Y CAFÉS DEPOSITARIOS EN ALMERIA

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

OFICINAS: PASEO DEL PRÍNCIPE, 10 ALMACÉN: ANDÉN DE COSTA, 49

EXIGID EN TODAS PARTES, LA PRIMERA CALIDAD



SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

Oficinas: Paseo del Príncipe, 10 Almacén: Andén de Costa, 49

"Diario de Almería" se venden Madrid en el kiosko del "Heraldo",

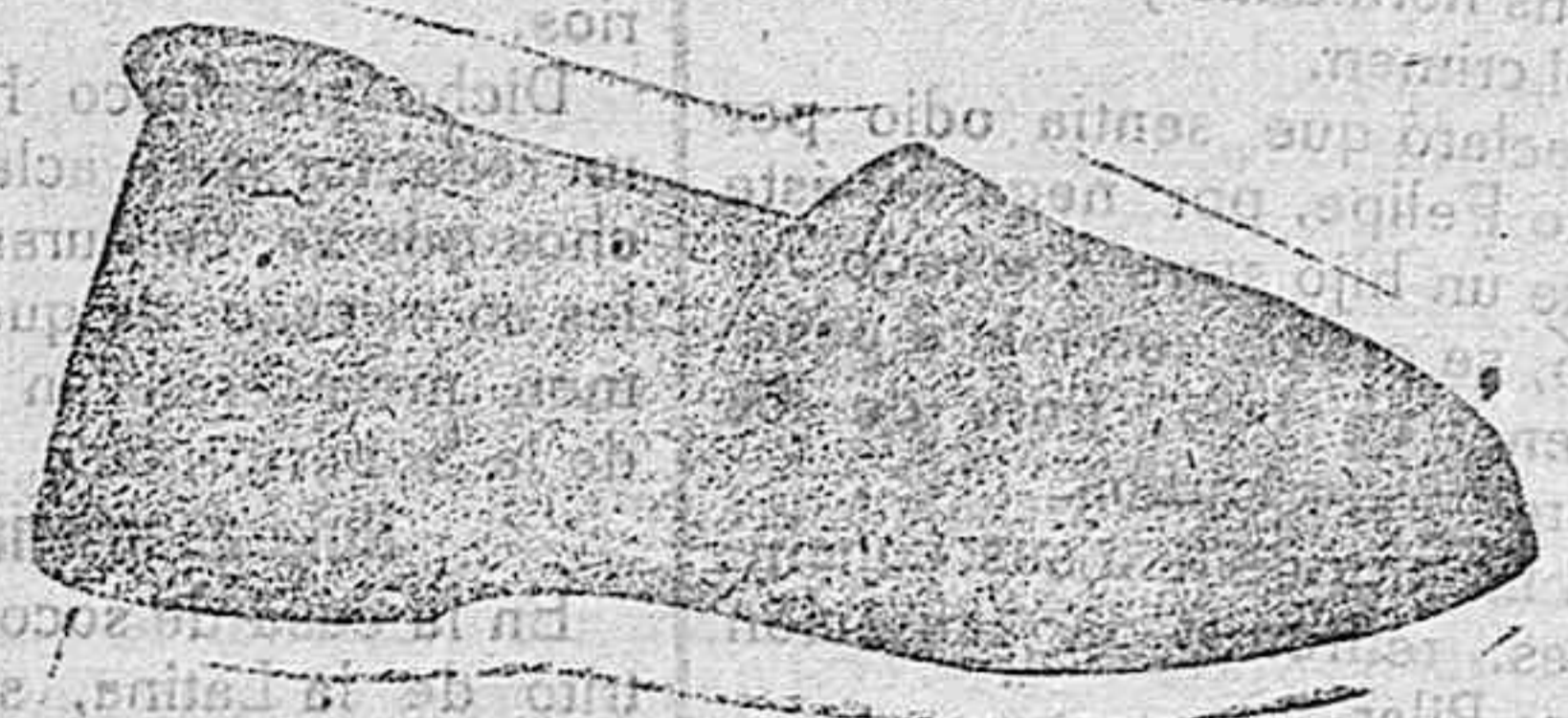


PICORES

DE LA PIEL, SARNA, SAMPULLIDOS, COMEZONES. Se curan en el acto y sin baño con una sola fricción de A CAROL. De venta en farmacias y droguerías

Anisete doble ALLICA
El mejor del mundo, a base de anís y plantas estomacales.
Triple Sec ALLICA
El más estomacal, a base de naranja y plantas estomacales. Cor. agua o seltz resulta un champagne. B base frío en verano.
Aperitivo Elixir ALLICA
No hay otro mejor, a base de coca y kola. Poderosos reconstituyente y de plantas tónicas, estimulantes y digestivas.
Probando una sola vez estás crees los más exigentes.
De venta en todos los buenos Cafés, Bares, Restaurantes, y Ultramarinos - Exigid para vuestra garantía en la botella.
Fabricante: CASIANO ALLICA Huerca-Overa

LOS MEJORES CALZADOS SON LOS DE GOMA



Sandalias, Zapatillas y Alpargatas

De venta en la espartería de Juan Manuel Bravo. Pescadores, 40

Máquinas para coser y bordar



las de mejor resultado y las más elegantes
Werteim
Dirección General en España
RAPIDA S. A.
Aviñó, 9-Aprto, 738
BARCELONA
Pidas en catálogos ilustrados

Casa Ferrera

Martinez Campos, 17 y 18
Fabricación de Somniers especiales higiénicos y patentados, reparando los usados dentro del mismo día.
Gran surtido en Gabinetes, Comedores y Dormitorios, así como toda clase de muebles económicos, a precios sin competencia.
Ejecución en corto plazo de toda clase de encargos.
Instalaciones completas de Casinos, Bares, Peluquerías y establecimientos de cualquier clase.
Gran surtido en Muebles baratos

Rodríguez Boti
Asistencia a partos
CONSULTA ESPECIAL DE MATRIZ DE 11 A 1 Y DE 3 A 5

El Montañés
Inmersiones - Comidas - Cenas
Sebastián Pérez 3

SARNA

Antisármico MARTI. Es el único que cura sin baño, tres pesetas irascó. Venta: Casa de Cristóbal Romero Rivas, Juan Vivas Pérez y Federico Larios.
Agentes exclusivos, los señores Urrutia y Compañía, Barcelona.

Diario de Almería es el periódico de más circulación
Lea V. Diario de Almería
LOMAN LINE

El magnífico vapor CATANIA se encuentra en puerto a la calga para HAMBURGO y Bremen. Para informes su agente, Hijo de Alfredo Rodríguez, Geolna, 5,

¿Tiene apopleja su hijo?

Si padece inapetencia, debilidad, raquítismo o está convaleciente de alguna enfermedad, necesita tomar todos los días tres cucharaditas de este agradable reconstituyente. Estimula inmediatamente el apetito, acelera la nutrición y favorece el crecimiento. De usted a su hijo desde hoy el conocimiento de todas las madres.
Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD



Más de 30 años de éxito creciente. Único aprobado por la Real Academia de Medicina. Rechace usted todo frasco donde no se lea en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso en tinta roja.

VINOS QUE SE VUELVEN

o están expuestos a sufrir alguna alteración de las muchas que hacen desmerecer el valor de estos caldos, se corrigen con el

Viniconservador

producto onológico preparado con materias químicamente puras y en proporciones exactas ajustadas a las que tolera la ley. Este producto es completamente inofensivo. Se aplica, después de hecho el vino, para corregir o prevenir cualquier alteración en la proporción de un kilo por cada 256 arrobas de diez y seis litros.
Precio: 12 pesetas el kilo; 7'50 el medio kilo.
Prospectos y pedidos a la Administración de La Información Agrícola.-Barquillo, 21, Madrid.-Cuartado, núm. 6.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Quinofebrina SAIZ DE CARLOS

Curación segura de las FIEBRES PALÚDICAS, INTERMITENTES, COTIDIANAS, CUAR-TANAS, FIEBRES PERNICIOSAS y Tercianas. Con la QUINOFEBRINA se hace una verdadera cura reconstituyente a la vez que antipalúdica, tonificando el organismo, suprimiendo la fiebre, eliminando el veneno palúdico y devolviendo al enfermo su energía perdida.

PURGATINA SAIZ DE CARLOS

Curación del estreñimiento, pudiendo conseguirse con su uso una deposición diaria. Los enfermos biliosos, la plenitud gástrica, vómitos, inapetencia y atonía intestinal, se curan con su uso continuado.

FARMACIA DE SAIZ DE CARLOS.-Serrano 28 y 30.-MADRID.

Se admiten recetas de detención hasta las cuatro de la madrugada

Amigo DÉBIL



Elixir CALLOL

da fuerza, vigor y juventud
Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL.
Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía.
DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO